



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie /
umowa:

.....

Egz. nr

1

OPIS ROBÓT REMONTOWYCH

Inwestor:

Gmina Jaraczewo

ul. Jarocińska 1, 63-233 Jaraczewo

Lokalizacja:

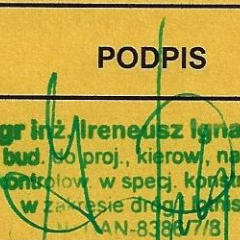
droga gminna w m. Łobzowiec, dz. nr 63/1, 64/3, 174, obręb Łobzowiec

Branża projektu:

drogowa

Obiekt:

Remont drogi gminnej w m. Łobzowiec

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Opracował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg lotnisk UAN-8386/7/8	09.2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Uzgodnienia

II. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Plan orientacyjny*

- *skala 1 : 1 000*

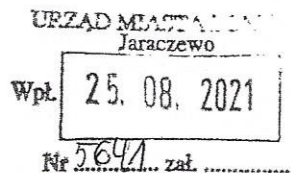
CZĘŚĆ OPISOWA

I. Uzgodnienia

do opisu robót remontowych

**Remont drogi gminnej w m. Łobzowiec,
dz. nr 63/1, 64/3, 174 obręb Łobzowiec**

Zarząd Powiatu
Jarocińskiego



R
25.08.2021

Jarocin, 20 sierpnia 2021 r.

DECYZJA Nr A-KD.7130.5.64.2021.KL ***Zarządu Powiatu Jarocińskiego***

Na podstawie art. 39 ust. 1, pkt. 1 i ust.3, art. 43 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1376) i § 140 ust. 1, 6, 8 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735) Zarząd Powiatu Jarocińskiego w składzie:

Przewodniczący: Lidia Czechak
Członkowie: Katarzyna Szymkowiak
Mariusz Stolecki

po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 4 sierpnia 2021 roku przez:

Pana Stanisława Andrzejczaka
w imieniu inwestora: Gmina Jaraczewo, ul. Jarocińska 1, 63-233 Jaraczewo

o uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działce 63/1 w miejscowości Łobzowiec w zakresie włączenia do drogi powiatowej 4208 P (działka: 62)

uzgadnia pozytywnie

projekt przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działce 63/1 w miejscowości Łobzowiec w zakresie włączenia do drogi powiatowej 4208 P (działka 62)

Przy zachowaniu poniższych warunków:

- Lokalizacja jak na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.
- Włączenie – zachować normatywne promienie.
- Oznakować skrzyżowanie drogi powiatowej z przebudowywaną drogą gminną.
- Sporządzić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu.
- Przy ewentualnych uszkodzeniach konstrukcji jezdni drogi powiatowej odtworzyć ją należy stosując:
 - warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 centymetrów,
 - podbudowę z kruszywa kamiennego niesortowanego minimum 24 centymetry.
- W ewentualnych miejscach uszkodzeń nawierzchni należy dokonać odbudowy nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej na całej jej szerokości stosując:
 - nawierzchnię z masy bitumicznej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-S-96025 o grubości 6 centymetrów, warstwa ściernalna z betonu jw. o grubości 4 centymetrów, stabilność 8kN.
- Pas drogowy drogi powiatowej przywrócić do stanu poprzedniego.

- Prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
- Warunki nie zwalniają z obowiązku spełnienia innych wymogów wynikających z odrębnych przepisów.
- Uzgodnienie traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

UZASADNIENIE

W związku z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735), odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Jarocinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który ją wydał. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż nie będzie można jej zaskarżyć.

Prez. Zarządu Powiatu
Jarocińskiego

Wiesław Kąkajczak
Specjalista ds. Drogownictwa

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy Jaraczewo, ul. Jarocińska 1, 63-233 Jaraczewo,
2. a/a.

Załącznik 1.



Uzgodzono w Starostwie Powiatowym w Jarocinie	
Plan restytucji, z wyłączeniem, ze zmianami wskazanych w planie	
Zgodnie z: dec	
A.O. - KD. 7120 5. 64. 2021. WL	
Jarocin, dnia 10.08.2021 r.	
Z up. Zarządu Powiatu Jarocin	

Wiesław Kąkajczak
Główny Specjalista ds. Orogwaństwa

II. Opis techniczny

1. Dane ogólne

Opis robót remontowych opracowano na zlecenie:

Gminy Jaraczewo

Ul. Jarocińska 1

63-233 Jaraczewo

Podstawę opracowania stanowią:

- Wytyczne przekazane przez Zamawiającego
- Pomiary własne oraz ogólna inwentaryzacja wykonana w terenie

Koncepcję projektową opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

kategoria drogi	gminna
klasa drogi	dojazdowa „D”
prędkość dopuszczona org. ruchu	50 km/h
szerokość jezdni	4,00 m
szerokość poboczy	2x0,50 m
rodzaj nawierzchni jezdni drogi	bitumiczna

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w m. Łobzowiec, dz. nr 63/1, 64/3, 174 obręb Łobzowiec.

Stan istniejący

W zakresie projektowanego remontu droga gminna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości 3,00-4,00 m służącą do przemieszczania się w dwóch kierunkach.

Z drogi na odcinku podlegającym remontowi usytuowane są trzy zjazdy do posesji. Remont drogi nie obejmuje przebudowy zjazdów do posesji.

Na remontowanym odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe.

W pasie drogowym występuje sieć telekomunikacyjna. Przed rozpoczęciem prac związanych z korytowaniem należy wykonać próbne przekopy aby zinwentaryzować położenie sieci.

3. Zagospodarowanie terenu

W ramach robót drogowych związanych z projektowanym remontem istniejącego układu drogowego przewidziano:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wymianę warstwy podbudowy z kruszywa łamanego;
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym;
- oznakowanie pionowe.

4. Droga w planie

Przebieg ulicy w planie pozostanie niezmieniony.

5. Przebieg ulicy w przekroju podłużnym

Niweleta ulicy zostanie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej oraz odpowiednie wyprofilowanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego. Celem zapewnienia dobrego odpływu wód opadowych zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny o pochyleniu 2% oraz umocnione pobocza o spadku poprzecznym 7%.

6. Przekrój normalny - konstrukcyjny

Konstrukcję jezdni projektowanego remontu zaprojektowano w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Wymianie podlega warstwa podbudowy tłuczniowej na nową z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr. 20cm. Szerokość warstwy podbudowy wynosi 4.20m. Przed rozpoczęciem układania warstwy podbudowy podłoże należy wyprofilować oraz zagęścić. Na warstwę podbudowy z kruszywa po skropieniu emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR 1-2 gr. 5cm. Szerokość warstwy ścieralnej wynosi 4,00m. Po obu stronach nawierzchni należy ułożyć i zagęścić pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,50m zachowując spadek poprzeczny 7%.

7. Odwodnienie

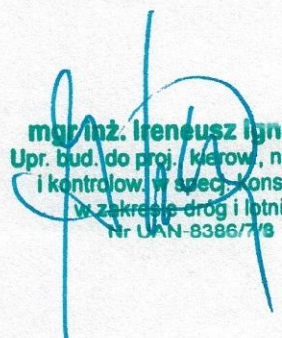
Remontowana droga posiada dwustronny spadek poprzeczny. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo poprzez umocnione pobocza na przyległe tereny.

8. Oświetlenie

W ramach prowadzonego remontu nie przewiduje się prac związanych z oświetleniem ulicznym.

9. Organizacja ruchu

Remontowana droga znajduje w obszarze zabudowanym. W ramach zmiany istniejącej organizacji ruchu należy oznakować skrzyżowanie z drogą powiatową znakami D-1 na drodze powiatowej oraz znakiem A-7 na wlocie drogi gminnej.


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA