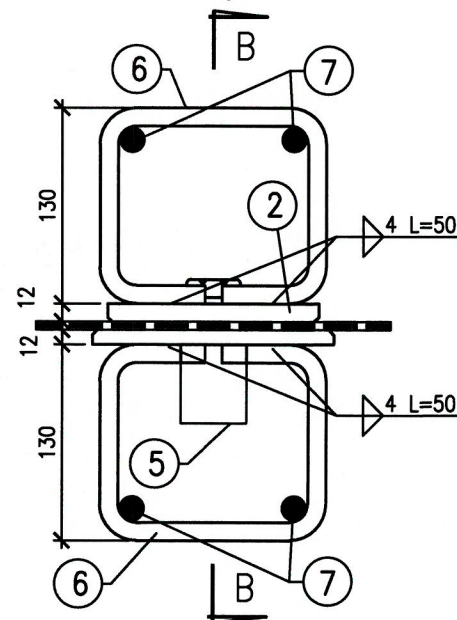
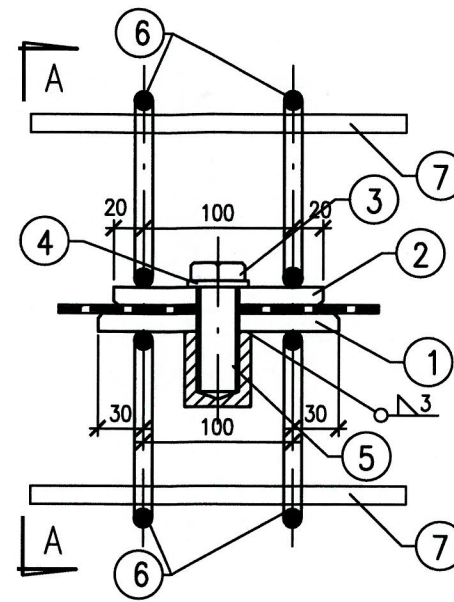


Szczegół kotwy talerzowej skala 1:5

Przekrój A-A



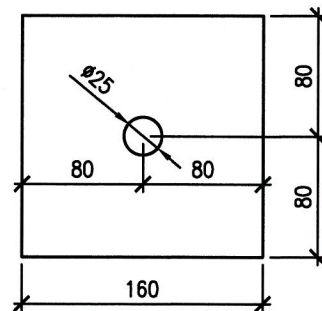
Przekrój B-B



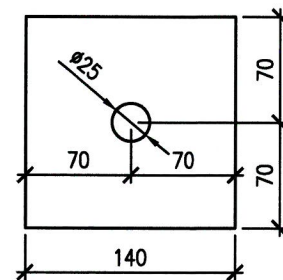
ZESTAWIENIE STALI DLA 1 KOTWY

| Nr | Element | Długość L (mm) | Długość całkowita (mm) | Ilość | Masa (kg/m) | Masa 1 szt. (kg) | Masa całkowita (kg) | Materiał | Uwagi |
|-------------|-----------------|----------------|------------------------|-------|-------------|------------------|---------------------|-------------|----------------|
| 1 | bl 12x160x160 | 160 | 160 | 1 | — | 2.373 | 2.373 | S235 | — |
| 2 | bl 12x140x140 | 140 | 140 | 1 | — | 1.746 | 1.746 | S235 | — |
| 3 | Śruba M24x70 | 70 | 70 | 1 | — | 0.35 | 0.35 | kl.5.B. | PN-EN ISO 4014 |
| 4 | Podkładka M24x4 | — | — | 1 | — | 0.033 | 0.033 | kl.5 | PN-EN ISO 7089 |
| 5 | Tuleja Ø44 | 50 | 50 | 1 | 7.85 | 0.455 | 0.455 | kl.5 | — |
| 6 | Pręt Ø12 | 507 | 2028 | 4 | 0.888 | 0.450 | 1.80 | kl. A-IIIIN | — |
| 7 | Pręt Ø12 | 400 | 1600 | 4 | 0.888 | 0.352 | 1.40 | kl. A-IIIIN | — |
| OGÓŁEM (kg) | | | | | | | 8,16 | | |

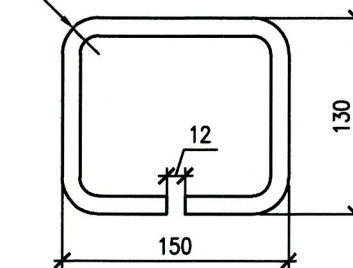
1 bl 12x160 L=160



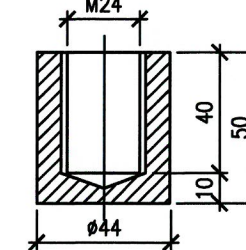
2 bl 12x140 L=140



6 Ø12 L=507



5 Tuleja Ø44



STAL ZBROJENIOWA: A-IIIIN m= 3.20 kg

STAL KSZTAŁTOWA: S235 m= 4,96 kg

Krawędzie płyt elementów kotwiących należy stępić od strony izolacji pomostu poprzez wyokrąglenie promieniem $r=3mm$

Kolejność wykonywania:

1. Osadzenie płyt z kotwiami w żelbetowej płycie pomostu—zabezpieczenie otworów w płycie i gwintu w tulei.
2. Betonowanie pomostu i skrzydeł/ścian bocznych przyczółka.
3. Ułożenie izolacji wodoszczelnej na płycie pomostu.
4. Instalacja płyt z kotwiami przewidzianymi dla kapy chodnikowej lub wyniesionego pobocza technicznego.
5. Zbrojenie i betonowanie kapy chodnikowej lub wyniesionego pobocza technicznego.

Uwaga:

1. Stalowe elementy kotew należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości min. $45\mu m$
2. Odległość kotwy od zakończenia płyty pomostowej $\leq 500mm$.

BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM

ZAMAWIAJĄCY:



GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

WYKONAWCA:



Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4
NIP: 583-326-14-54



Gdynia, ul. Graniczna 25/11
NIP: 586-219-45-36

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

RYSUnek:

Mosty M1-M2-M3 nad Kanałem Raduni
Szczegół kotwy talerzowej na płycie ustroju nośnego

PROJEKTANT:

mgr inż. Henryk Windorpski

NR UPRAWNIENI:

POM/0129/POOM/05
spec. mostowa

PODPIS:

Henryk Windorpski

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Michał Struczyński

NR UPRAWNIENI:

POM/0075/POOM/07
spec. mostowa

PODPIS:

Michał Struczyński

BRANŻA:

MOSTOWA

FAZA:

PROJEKT WYKONAWCZY

DATA:

11/2022

NR RYS:

M123-6.6

TOM:

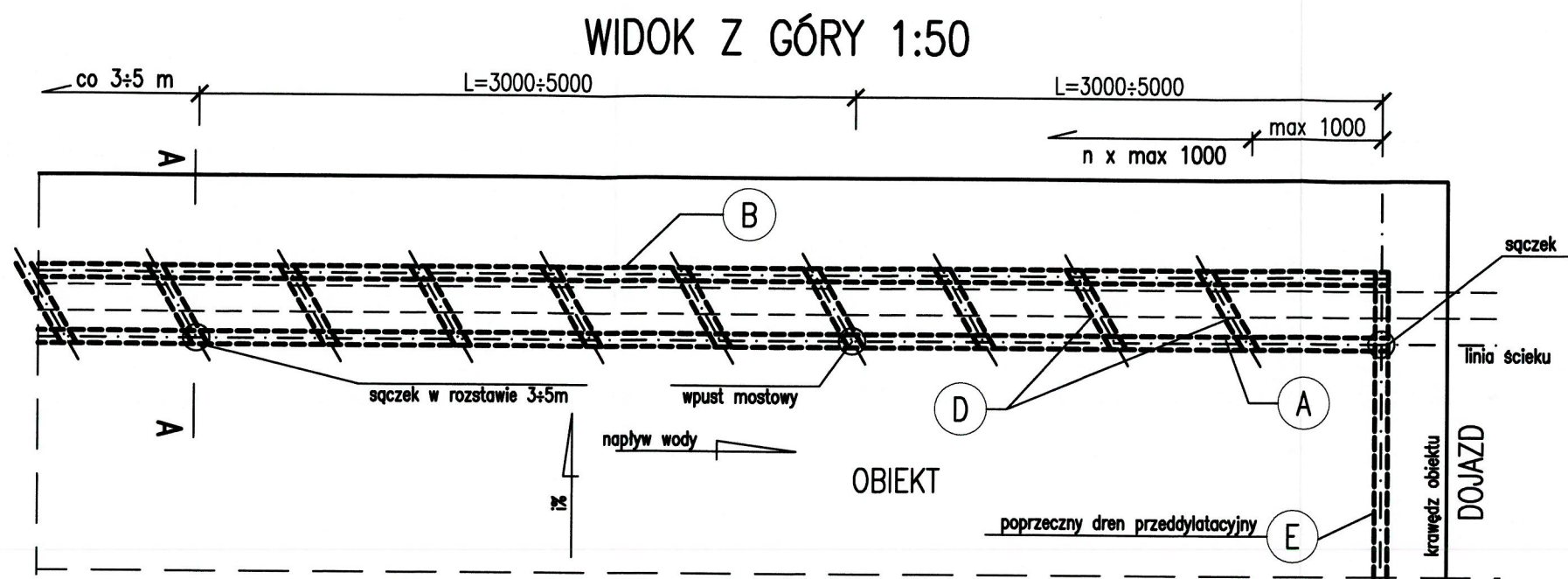
II / 2.1.4.

SKALA:

1:5



PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. ZMIANY SĄ MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA. KOPIOWANIE I NAŚLADOWICTWO ZABRONIONE

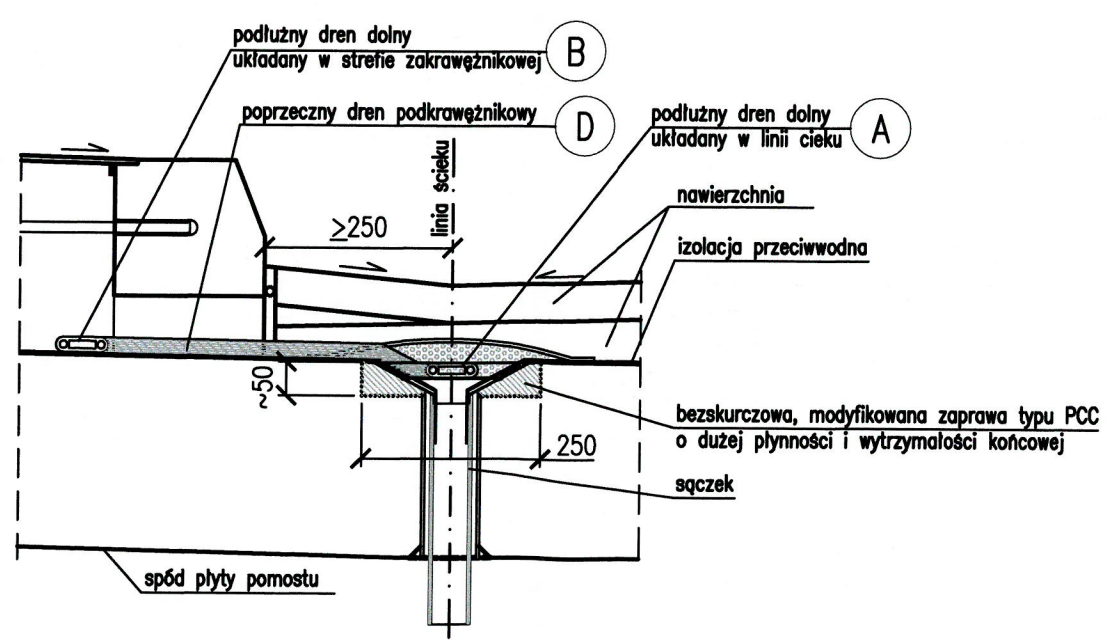


- Ⓐ podłużny dren dolny układany w linii cieku
- Ⓑ podłużny dren dolny układany w strefie zakrawężnikowej
- Ⓓ poprzeczny dren podkrawężnikowy wbudowywany co max. 1,0m
- Ⓔ poprzeczny dren przeddylatacyjny

Uwagi:

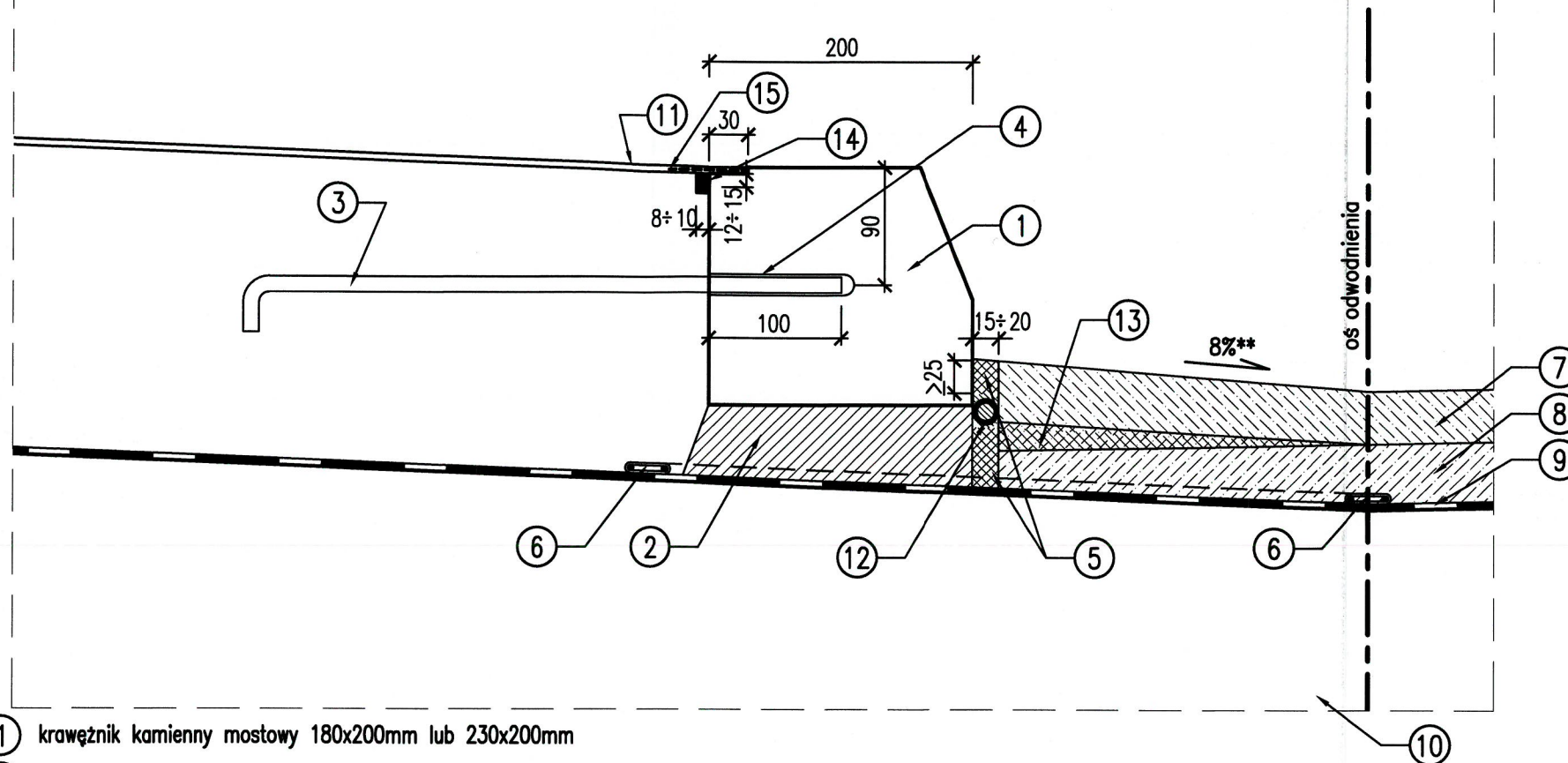
- Dreny poprzeczne wzdłuż dylatacji należy wykonywać przy dylatacji na którą napływa woda z obiektu.
- Dla Mostu M1 drenaże podłużne na płycie wykonać dla obu stron obiektu – przy obu krawężnikach

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A 1:10



| | | | |
|--|--|---|--|
| PROJEKT | | | |
| BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM | | | |
| ZAMAWIAJĄCY: | | GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański | |
| WYKONAWCA: | | Pracownia Inżynierska Creator Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4 NIP: 583-326-14-54 | |
| STADIUM: | | BIURO DROGOWE Gdynia, ul. Graniczna 25/11 NIP: 586-219-45-36 | |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| RYSUNEK: | | | |
| Mosty M1-M2-M3 nad Kanałem Raduni Drenaż odwodnienia izolacji | | | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Henryk Windorpski | | NR UPRAWNIEN: POM0129/POM/05 spec. mostowa | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Strużyński | | NR UPRAWNIEN: POM0075/POM/07 spec. mostowa | |
| BRANŻA: MOSTOWA | | FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY | |
| TOM: II / 2.1.4. | | DATA: 11/2022 SKALA: 1:5, 1:10, 1:50 | |
| NR RYS.: M123-6.7 | | PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM, ZMIANY SĄ MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA, KOPIOWANIE I NAŚLADOWICTWO ZABRONIONE | |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Uwagi:

*) powierzchnia surowa (nieszlifowana-lupana lub krzesana)

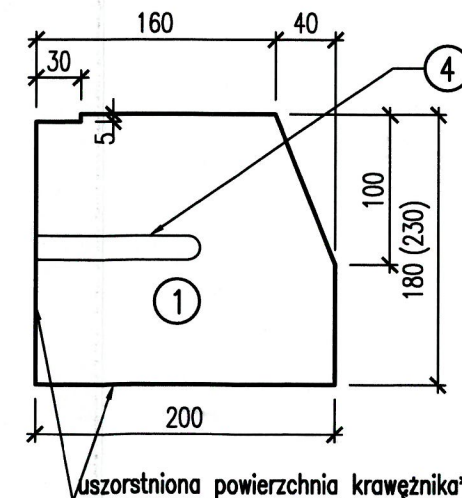
**) przeciwspadek jedynie w przypadku, gdy oś odwodnienia przebiega wzdłuż krawężnika




Ścianki rowków należy uszorstnić poprzez wykonanie dłutowania (szlakowania).

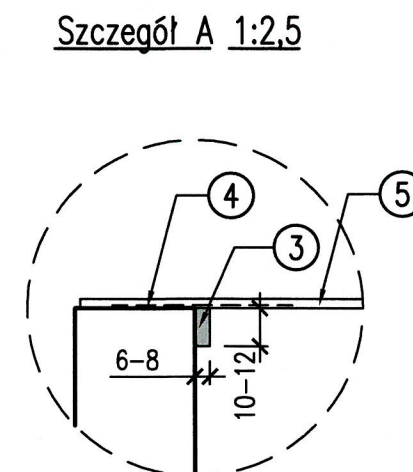
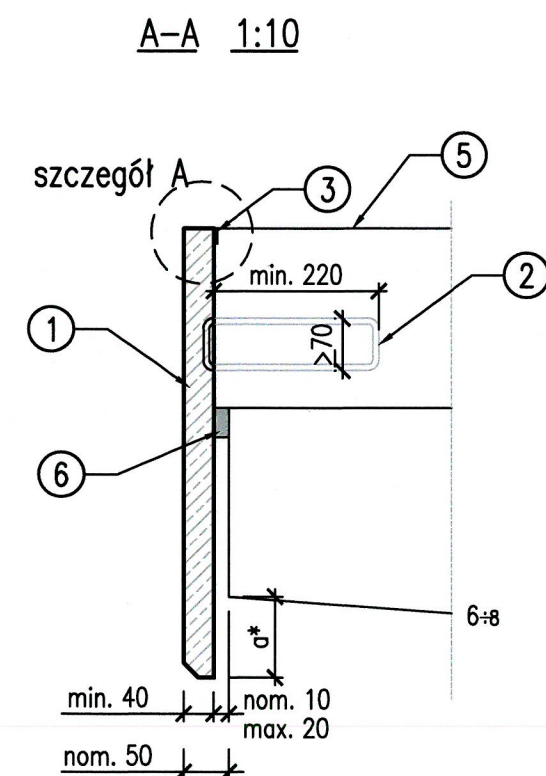
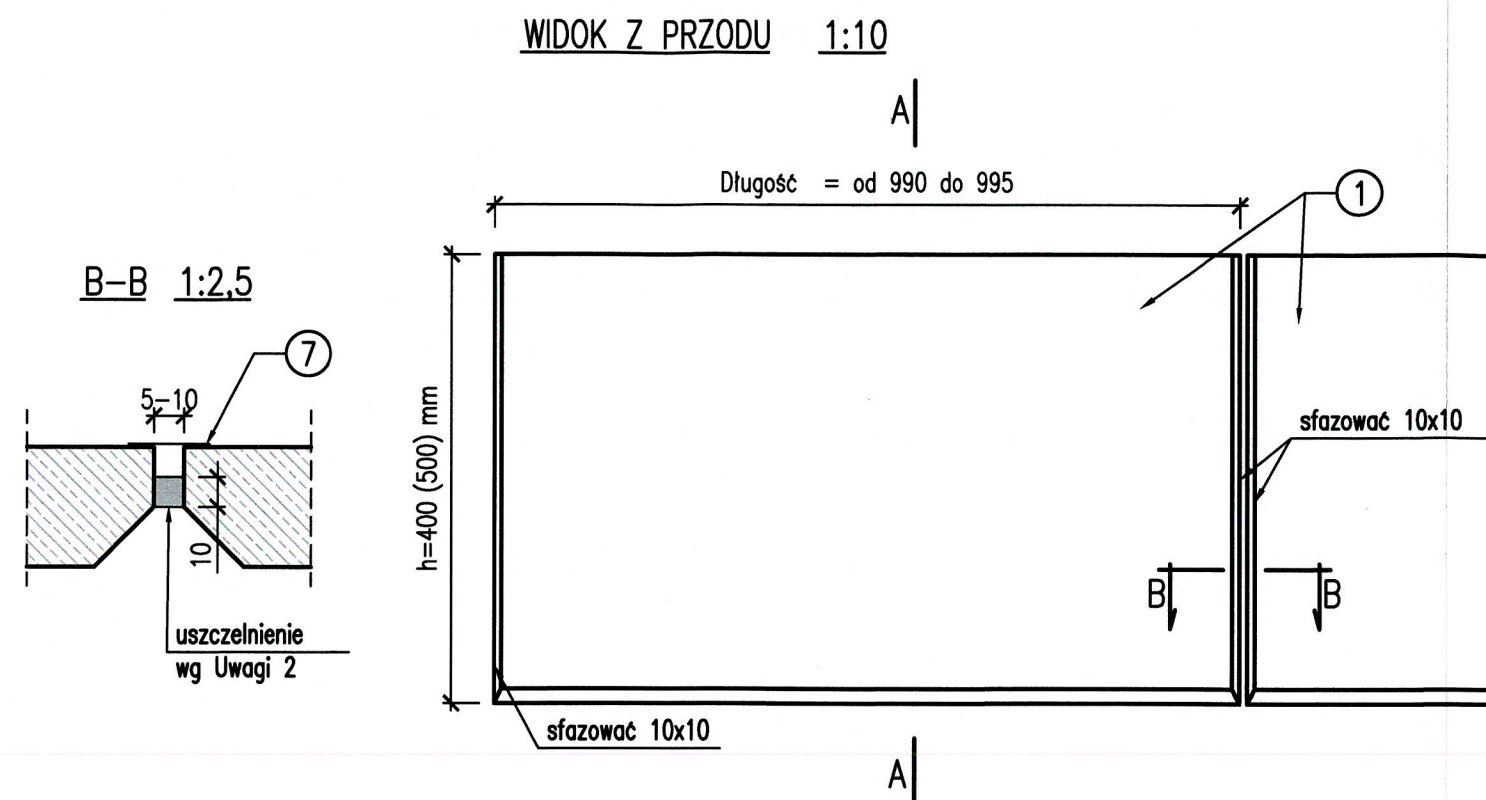
Spoiny między elementami krawężnika należy uszczelnić jednoskładnikowym elastycznym materiałem klejaco uszczelniającym, wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego. Materiał powinien być odporny na: UV, środki zimowego utrzymania i materiały ropopochodne. Kolor spoiny dobrać do barwy krawężnika. Głębokość uszczelnienia (mierzona od obrysu powierzchni czołowej, górnej i tylnej) powinna wynosić nie mniej niż 10mm.

Wymiary podano w mm.

- 1 krawężnik kamienny mostowy 180x200mm lub 230x200mm
- 2 podlewka niskoskurczowa o spoiwie cementowym modyfikowana dodatkami uszczelniającymi z żywic syntetycznych
- 3 kotwa - pręt aluminiowy w gatunku AW-6082 spełniający wymagania PN-EN 573-3, [średnicy nie mniejszej niż $\phi 15\text{mm}$, długości $L_{\text{min.}}=450\text{mm}$ i zakończony hakiem dł. 60mm, osadzany co 50cm (2 kotwy na element krawężnika)], zabezpieczony w części stykającej się z betonem powłoką bitumiczną albo lakierem odpornym na działanie substancji alkalicznych. Jako rozwiązanie alternatywne pręt ze stali nierdzewnej (A4).
- 4 otwór wiercony w krawężniku - wypełniony żywicą epoksydową (przed osadzeniem pręta)
- 5 elastyczna, termoplastyczna, asfaltowo-kauczukowa masa zalewowa stosowana na gorąco
- 6 drenaż na płycie
- 7 warstwa ścieralna nawierzchni z asfaltu lanego
- 8 warstwa wiążąca nawierzchni z asfaltu lanego
- 9 izolacja płyty pomostu
- 10 ustrój niosący
- 11 chemoutwardzalna nawierzchnio-izolacja kapy chodnikowej / wyniesionego pobocza technicznego
- 12 gąbczasta wkładka neoprenowa lub poliuretanowa, o średnicy dobranej odpowiednio do rozmiaru szczeliny
- 13 przykrawężnikowy klin profilowany z asfaltu lanego. Przy braku przeciwskażeń technologicznych dopuszcza się rezygnację z klina wykonanego w odrębnym procesie technologicznym z jednoczesnym odpowiednim pogrubieniem w strefie przykrawężnikowej warstwy wiążącej lub ścieralnej lub wiążącej i ścieralnej
- 14 elastyczna żywica właściwa dla zastosowanego systemu nawierzchnio-izolacji - wypełnienie szczeliny szer. $8\pm 10\text{ mm}$ i głębokości $12\pm 15\text{ mm}$
- 15 odporna na alkalia mata z włókna szklanego szer. 6cm o gramaturze $\geq 150\text{ g/m}^2$ charakteryzująca się dobrą przesykalnością w żywicy metakrylowej i/lub epoksydowej



| | | | |
|---|----------------------------------|---|----------|
| PROJEKT: | | | |
| BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM | | | |
| ZAMAWIAJĄCY: | | | |
|  GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański | | | |
| WYKONAWCA: | | | |
|  Pracownia Inżynierska Creator Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4 NIP: 583-326-14-54 | | | |
|  BIURO DROGOWE Gdynia, ul. Graniczna 25/11 NIP: 586-219-45-36 | | | |
| STADIUM: | | | |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| RYSUNEK: | | | |
| Mosty M1-M2-M3 nad Kanalem Raduni Osadzenie krawężnika kamiennego na ustrój nośnym | | | |
| PROJEKTANT: | NR UPRAWNIEN: | PODPIIS: | |
| mgr inż. Henryk Windorski | POM/0129/POM/05 spec. mostowa |  | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | NR UPRAWNIEN: | PODPIIS: | |
| mgr inż. Michał Strużyński | POM/0075/POM/07 spec. mostowa |  | |
| BRANŻA: | FAZA: | DATA: | NR RYS: |
| MOSTOWA | PROJEKT WYKONAWCZY | 11/2022 | M123-6.8 |
| TOM: | II / 2.1.4. | SKALA: | 1:10. |
|  PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. ZMIANY SĄ MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA. KOPIOWANIE I NAŚLADOWICTWO ZABRONIONE | | | |



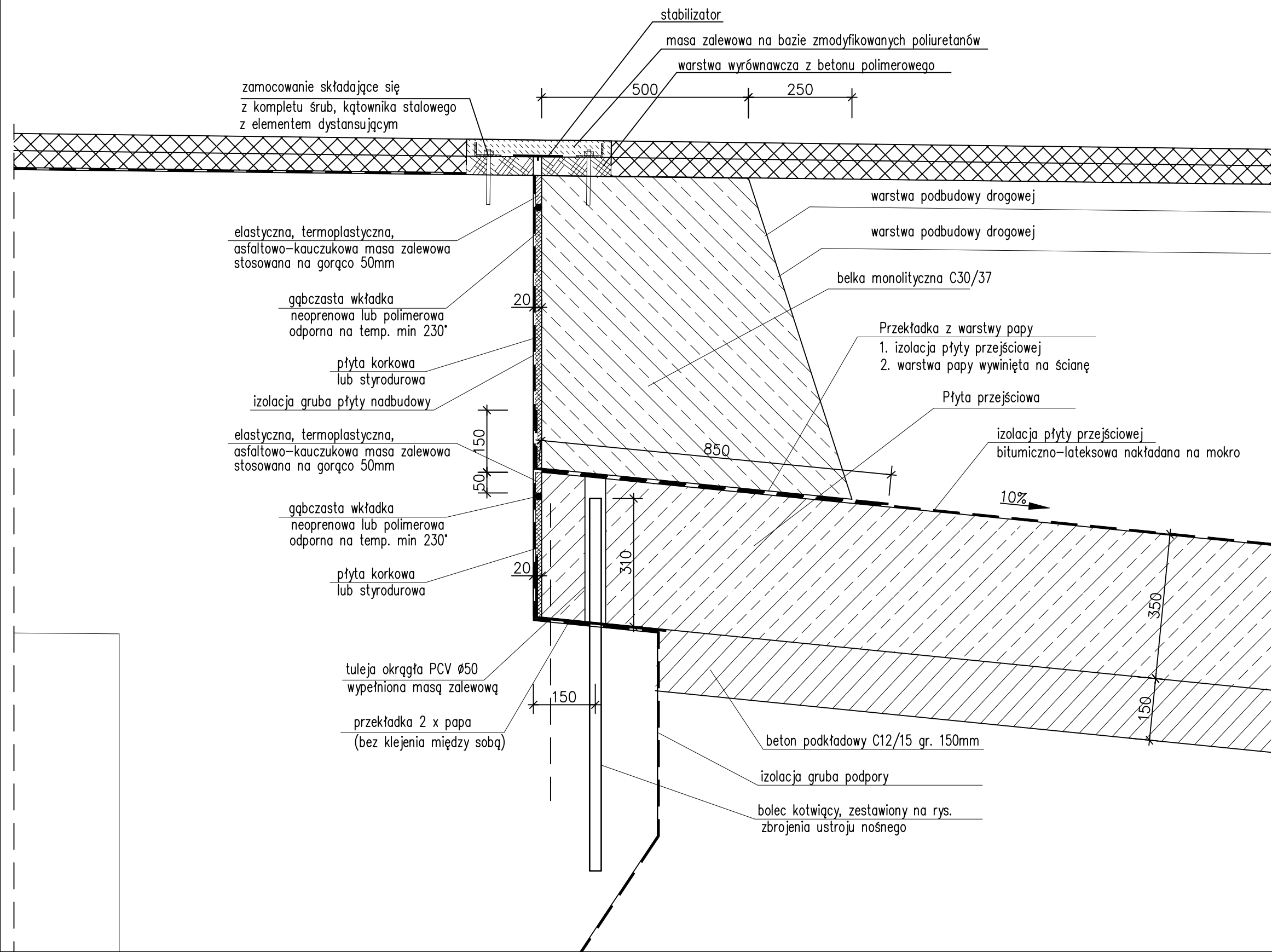
- ① Prefabrykat gzymsu wykonany z polimerobetonu (jako rozwiązanie alternatywne dopuszcza się zastosowanie prefabrykatów gzymsowych wykonanych z laminatu poliestrowo-szklanego GRP)
- ② zbrojenie wg producenta prefabrykatu zabezpieczone przez cynkowanie ogniowe gr. min $>45 \mu\text{m}$. przed wbudowaniem w prefabrykat (min. 5 pętlic kotwiących wykonanych z prętów o średnicy $\geq 8\text{mm}$)
- ③ Wypełnienie szczeliny elastyczną żywicą systemu nawierzchniowo-izolacyjnego. Szerokość szczeliny powinna wynosić 8 do 10 mm, głębokość- 12 do 15 mm.
- ④ Zbrojenie wzmacniające nawierzchnio-izolację wykonane w postaci pasków o szerokości 60-80mm z maty z włókna szklanego o gramaturze min. 150g/m² lub innych materiałów zalecanych przez dostawcę systemu nawierzchniowo-izolacyjnego
- ⑤ Nawierzchnio-izolacja chemoutwardzalna
- ⑥ Gąbczasta wkładka neoprenowa lub poliuretanowa - wałek rozprężny min. $\varnothing 25\text{mm}$
- ⑦ Zabezpieczenie styku (np. w postaci taśm samoprzylepnych) przed mieszanką betonową wbudowywaną w kapy

Uwagi:

1. Zbrojenie i zamocowanie deski do kapy chodnikowej lub wyniesionego pobocza technicznego wg producenta prefabrykatu gzymsu - wymaga uzgodnienia Inżynierem. Wypuszczone na zewnątrz zbrojenie deski gzymsowej należy powiązać z prętami zbrojeniowymi kapy.
2. Styki prefabrykatów gzymsowych (szczelina szerokości od 5 do 10mm) należy wypełnić jednoskładnikowym, elastycznym materiałem klejąco-uszczelniającym, wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego odpornego na UV i środki zimowego utrzymania. Głębokość uszczelnienia (mierzona od obrysu deski w głąb), powinna wynosić min 10mm. Uszczelnienie należy wykonać przez całą długość styków (na całej wysokości desek).
3. Góra powierzchnia polimerowych prefabrykatów gzymsowych powinna umożliwiać wprowadzenie nawierzchnio-izolacji (powinna być płaska, chropowata bez powłoki żelkotowej).
4. $a = \text{min. } 100\text{mm}$ i $\text{max. } 150\text{mm}$ (w przypadku braku kabli podwieszonych do wspornika w strefie desek gzymsowych)
 $a = \text{min. } 150\text{mm}$ i $\text{max. } 200\text{mm}$ (w przypadku występowania kabli podwieszonych do wspornika w strefie desek gzymsowych).
5. Wymiary podano w mm.

| | | | |
|---|--|--|--|
| PROJEKT | | | |
| BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM | | | |
| ZAMAWIAJĄCY: | | GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański | |
| WYKONAWCA: | | Pracownia Inżynierska Creator Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4 NIP: 583-326-14-54 | |
| BIURO DROGOWE | | Gdynia, ul. Graniczna 25/11 NIP: 586-219-45-36 | |
| STADIUM: | | | |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| RYSUJEK: | | | |
| Mosty M1-M2-M3 nad Kanałem Raduni Szczegół gzymsu prefabrykowanego | | | |
| PROJEKTANT: | | NR UPRAWNIENI: | |
| mgr inż. Henryk Windorpski | | POM/0129/POOM/05 spec. mostowa | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | | NR UPRAWNIENI: | |
| mgr inż. Michał Struciński | | POM/0075/POOM/07 spec. mostowa | |
| BRANŻA: | | FAZA: | |
| MOSTOWA | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| TOM: | | DATA: | |
| II / 2.1.4. | | 11/2022 | |
| SKALA: | | NR RYS: | |
| 1:10 | | M123-6.9 | |
| PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM, ZMIANY SĄ MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA, KOPIOWANIE I NAŚLADOWICTWO ZABRONIONE | | | |

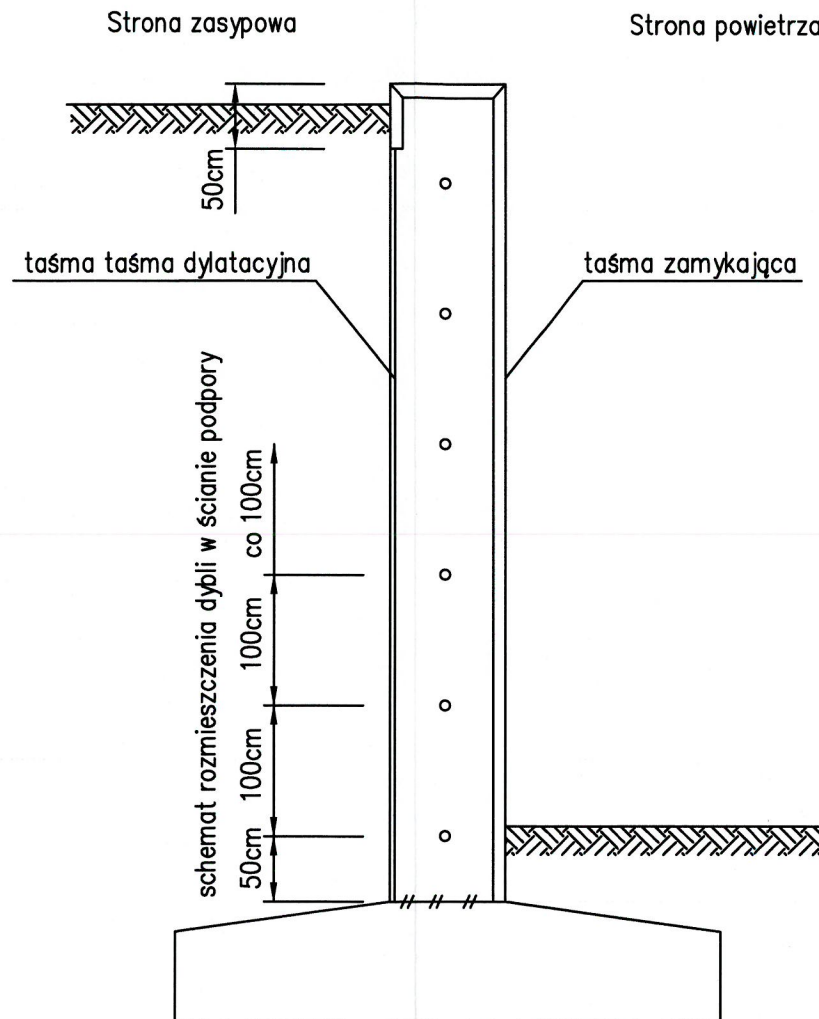
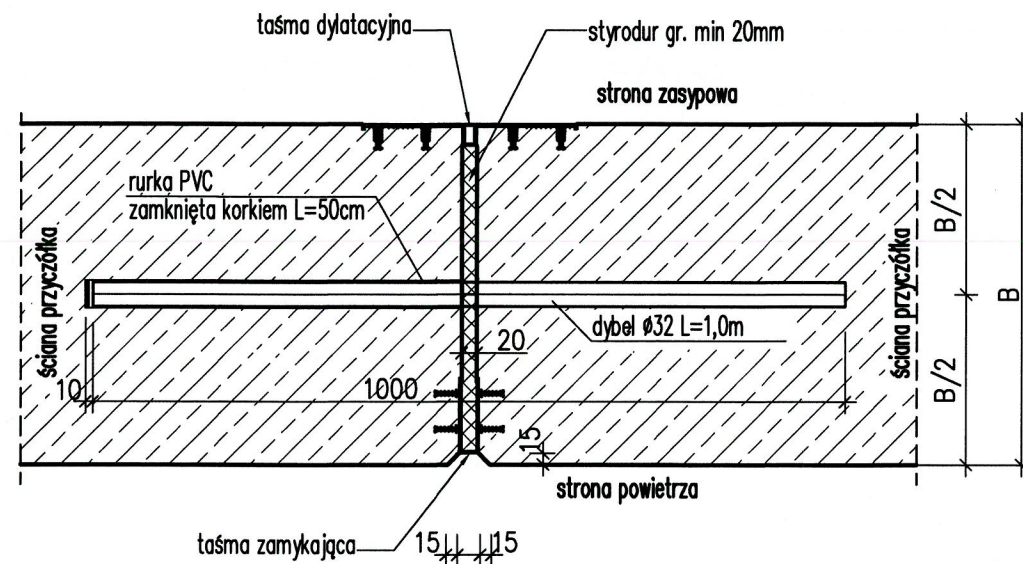
Szczegół oparcia płyty przejściowej i urządzenia dylatacyjnego skala 1:10



| | | |
|---|--|--|
| PROJEKT: BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM | | |
| ZAMAWIAJĄCY:  GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański | | |
| WYKONAWCA:  Pracownia Inżynierska Creator Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4 NIP: 583-326-14-54 | | |
|  BIURO DROGOWE Gdynia, ul. Graniczna 25/11 NIP: 586-219-45-36 | | |
| STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| RYSUNEK: Mosty M1-M2-M3 nad Kanałem Raduni Szczegół oparcia płyty przejściowej, urządzenie dylatacyjne | | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Henryk Windorski | NR UPRAWNIEN: POMI0129/POOMI05 spec. mostowa | PODPIS:  |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Struczyński | NR UPRAWNIEN: POMI0075/POOMI07 spec. mostowa | PODPIS:  |
| BRANŻA: MOSTOWA | FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY | DATA: 11/2022 |
| TOM: II / 2.1.4. | SKALA: 1:10 | NR RYS.: M123-6.10 |
|  PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM, ZMIANY SĄ MOŻLIWE TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA, KOPIOWANIE I NAŚLADOWICTWO ZABRONIONE | | |

DYLATACJA ŚCIANY PODPORY

Skala 1:10



BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM

ZAMAWIAJĄCY:



GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

WYKONAWCA:



Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4
NIP: 583-326-14-54



Gdynia, ul. Graniczna 25/11
NIP: 586-219-45-36

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

RYСУNEK:

Mosty M1-M2-M3 nad Kanałem Raduni Szczegół dylatacji ściany podpory

| | | |
|--|---|----------------------|
| PROJEKTANT: mgr inż. Henryk Windorpski | NR UPRAWNIENI: POM/0129/POOM/05 spec. mostowa | PODPIS: |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Struciński | NR UPRAWNIENI: POM/0075/POOM/07 spec. mostowa | PODPIS: |
| BRANŻA: MOSTOWA | FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY | DATA: 11/2022 |
| TOM: II / 2.1.4. | SKALA: 1:25 | NR RYS: M123-6.11 |



PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. ZMIANY SĄ MOŻLIWE
TYLKO ZA ZGODĄ AUTORA. KOPIOWANIE I NAŚLADOWNICTWO ZABRONIONE