

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DRÓG NA OSIEDLU NA POŁUDNIE OD UL. POLNEJ W MIEŚCIE BIAŁOBRZEGI

PRZEBUDOWA DRÓG: ul. Sienkiewicza, ul. Orzeszkowa, ul. Reja,
ul. Tuwima, ul. Asnyka, ul. Iwaszkiewicza,
ul. Leśmiana, ul. Fredry, ul. Broniewskiego,
ul. Baczyńskiego, ul. Graniczna, ul. Herberta.

INWESTOR: Miasto i Gmina Białobrzegi
Plac Zygmunta Starego 9
26 – 800 Białobrzegi

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: Embud
ul. Gołaszewskiego 16A
26 – 600 Radom

Opracował:
mgr inż. Emil Dygas

Projektował:
mgr inż. Władysław Król
upr. GP III-7342/142

Marzec 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA Z AKTUALNYM ZAŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO MOIIB
3. WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
4. WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW
5. UZGODNIENIA
6. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNY
3. PLAN SYTUACYJNY – NAWIERZCHNIE
4. PROFIL PODŁUŻNY ul. Sienkiewicza
5. PROFIL PODŁUŻNY ul. Orzeszkowej
6. PROFIL PODŁUŻNY ul. Reja
7. PROFIL PODŁUŻNY ul. Tuwima
8. PROFIL PODŁUŻNY ul. Asnyka
9. PROFIL PODŁUŻNY ul. Iwaszkiewicza
10. PROFIL PODŁUŻNY ul. Leśmiana
11. PROFIL PODŁUŻNY ul. Fredry
12. PROFIL PODŁUŻNY ul. Broniewskiego
13. PROFIL PODŁUŻNY ul. Baczyńskiego
14. PROFIL PODŁUŻNY ul. Graniczna
15. PROFIL PODŁUŻNY ul. Herberta
- 16A. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Sienkiewicza
- 16B. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza
- 16C. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Sienkiewicza
- 16D. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza
- 16E. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Sienkiewicza
- 16F. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza

- 17A. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Orzeszkowej
- 17B. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Orzeszkowej
- 18A. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Reja
- 18B. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Reja
- 19A. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Tuwima
- 19B. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Tuwima
- 20A. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Asnyka
- 20B. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Asnyka
- 21A. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Iwaszkiewicza
- 21B. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Iwaszkiewicza
- 22A. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Leśmiana
- 22B. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Leśmiana
- 23A. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Fredry
- 23B. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Fredry
- 24A. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Broniewskiego
- 24B. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Broniewskiego
- 25A. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Baczyńskiego
- 25B. PRZEKRÓJ NORMALNY P. JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Baczyńskiego
- 26. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Graniczna
- 27. PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Herberta

- 28A. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Sienkiewicza
- 28B. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza
- 28C. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Sienkiewicza
- 28D. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza
- 28E. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Sienkiewicza
- 28F. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza
- 29A. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Orzeszkowej
- 29B. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Orzeszkowej
- 30A. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Reja
- 30B. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Reja
- 31A. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Tuwima
- 31B. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Tuwima
- 32A. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Asnyka
- 32B. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Asnyka
- 33A. PRZEKRÓJ KONSTR. P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Iwaszkiewicza
- 33B. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Iwaszkiewicza
- 34A. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Leśmiana

- 34B. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Leśmiana
- 35A. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Fredry
- 35B. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Fredry
- 36A. PRZEKRÓJ KONSTR. P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Broniewskiego
- 36B. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Broniewskiego
- 37A. PRZEKRÓJ KONSTR. P. JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Baczyńskiego
- 37B. PRZEKRÓJ KONSTR. PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Baczyńskiego
- 38. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Graniczna
- 39. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Herberta

40. ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK

- 41. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Sienkiewicza
- 42. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Orzeszkowej
- 43. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Reja
- 44. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Tuwima
- 45. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Asnyka
- 46. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROB. ZIEMNYCH ul. Iwaskiewicza
- 47. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Leśmiana
- 48. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Fredry
- 49. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROB. ZIEMNYCH ul. Broniewskiego
- 50. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Baczyńskiego
- 51. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Graniczna
- 52. PRZEKROJE POPRZECZNE DO ROBÓT ZIEMNYCH ul. Herberta

53. TABELE ROBÓT ZIEMNYCH

54. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy dróg
na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi

PRZEBUDOWA DRÓG: ul. Sienkiewicza, ul. Orzeszkowa, ul. Reja,
ul. Tuwima, ul. Asnyka, ul. Iwaszkiewicza,
ul. Leśmiana, ul. Fredry, ul. Broniewskiego,
ul. Baczyńskiego, ul. Graniczna, ul. Herberta.

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem – Miasto i Gmina Białobrzegi
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi)
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Białobrzegi
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowania dróg – GDDP 1995
- Katalog typowych nawierzchni drogowych
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu bud. Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Mapa geodezyjna 1:500
- Wizja lokalna i pomiary geodezyjne w terenie

2. Lokalizacja

Drogi gminne projektuje się na działkach:

- ul. Sienkiewicza – dz. nr ewid. 1333/3, 1335/11, 1668, 1669, 1670,
1671/11, 1672/8, 1841, 1971/13, 1983/1, 2597, 2720,
- ul. Orzeszkowa – dz. nr ewid. 1336/17, 1671/3,
- ul. Reja – dz. nr ewid. 2571, 2597,
- ul. Tuwima – dz. nr ewid. 2703,
- ul. Asnyka – dz. nr ewid. 2630, 2652,
- ul. Iwaszkiewicza – dz. nr ewid. 2597, 2697,
- ul. Leśmiana – dz. nr ewid. 2597, 2688,
- ul. Fredry – dz. nr ewid. 2597, 2677,
- ul. Broniewskiego – dz. nr ewid. 1335/12, 1335/13, 1336/27, 1336/28,
1337/18, 1669, 1670, 1671/1, 1672/1, 1839, 2571,
2597, 2662, 2663,
- ul. Baczyńskiego – dz. nr ewid. 1333/4, 1336/15, 1337/12, 2646, 2571,
- ul. Graniczna – dz. nr ewid. 2012,
- ul. Herberta – dz. nr ewid. 2004.

Lokalizacja na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi woj. mazowieckie. Projektowane drogi będą śladem istniejących. Długość projektowanych odcinków łącznie wynosi 3600 mb. Szczegółowa lokalizacja i przebieg drogi pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Grunty zajęte pod przebudowę drogi stanowią w całości własność Miasta i Gminy Białobrzegi.

3. Zakres opracowania.

Opracowanie projektowe obejmuje część drogową w ramach której ujęto:

- wykonanie twardej nawierzchni ulepszonej na podbudowie z kruszywa łamanego i warstwie odsączającej z piasku,
- wykonanie chodników dla pieszych.

4. Warunki gruntowo wodne

Dokonano przeglądu i wywiadu w terenie, oceniono makroskopowo grunty zalegające w podłożu pasa drogowego i jego otoczeniu oraz zbadano poziom wody w studniach gospodarczych. Na tej podstawie stwierdzono, że podłoże stanowią grunty przepuszczalne.

Porównując osiągnięte wyniki z klasyfikacją tabelaryczną zawartą w zał. Nr 4 do rozporządzenia MTiGM warunki techniczne, jakimi powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie grunty zalegające w podłożu projektowanej drogi zaliczono do grupy nośności G1.

5. Stan istniejący.

Wszystkie projektowane odcinki planowane do przebudowy posiadają nawierzchnię gruntową.

Nie występują elementy oznakowania poziomego i pionowego w zakresie organizacji ruchu.

Brak jest w ulicach kanalizacji deszczowej – projektuje się nową kanalizację deszczową (patrz projekt branżowy).

Uzbrojenie terenu opisano w pkt 6.

6. Uzbrojenie istniejące.

Wzdłuż projektowanych dróg zlokalizowane są następujące rodzaje uzbrojenia:

- ul. Sienkiewicza, ul. Orzeszkowa, ul. Reja, ul. Iwazkiewicza, ul. Leśmiana, ul. Fredy, ul. Broniewskiego, ul. Baczyńskiego, ul. Herberta:

- gazociąg,
(przebieg gazociągu pokazano na planie sytuacyjnym)
- wodociąg miejski,
(przebieg wodociągu pokazano na planie sytuacyjnym)
- linia energetyczna
(przebieg linii energetycznej pokazano na planie sytuacyjnym)
- linia telefoniczna
(przebieg linii telefonicznej pokazano na planie sytuacyjnym)

- ul. Tuwima, ul. Asnyka, ul. Graniczna:

- wodociąg miejski,
(przebieg wodociągu pokazano na planie sytuacyjnym)
- linia energetyczna
(przebieg linii energetycznej pokazano na planie sytuacyjnym)

7. Stan projektowany

7.1. Parametry projektowe.

Drogi projektuje się jako jednojezdniowe, dwupasmowe.

Ul. Sienkiewicza:

- szerokość jezdni – 6,0 m i 4,5 m (wg rys. zagospodarowania terenu),
- chodnik dla pieszych - dwustronny 2 x 2,0 m, jednostronny 1,5 m, część drogi bez chodnika (wg rys. zagospodarowania terenu),
- spadek poprzeczny jezdni – 2% dwustronny,
- spadek poprzeczny chodnika – 2%.

Ul. Reja, ul. Iwaszkiewicza, ul. Leśmiana, ul. Fredry, ul. Broniewskiego, ul. Baczyńskiego:

- szerokość jezdni – 6,0 m
- chodnik dla pieszych - dwustronny 2 x 2,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% dwustronny,
- spadek poprzeczny chodnika – 2%.

Ul. Tuwima, ul. Asnyka:

- szerokość jezdni – 6,0 m
- chodnik dla pieszych - jednostronny 2,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% dwustronny,
- spadek poprzeczny chodnika – 2%.

Ul. Orzeszkowa:

- szerokość jezdni – 6,0 m
- chodnik dla pieszych - jednostronny 1,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% dwustronny,
- spadek poprzeczny chodnika – 2%.

Ul. Graniczna, ul. Herberta:

- szerokość jezdni – 4,5 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2% dwustronny.

7.2. Drogi i ciągi pieszo-jezdne w planie.

Drogi w planie dostosowano ściśle do istniejącego pasa drogowego w terenie, projektując ich przebieg tak, aby nie ruszyć własności prywatnych.

7.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę osi dróg pozostawia się w stanie istniejącym nie zmieniając jej spadków podłużnych, ponieważ posiadają wielkości prawidłowe. Jej położenie dostosowuje się do warunków terenowych aktualnie istniejących uwzględniając grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni.

7.4. Odwodnienie.

Brak jest w ulicach kanalizacji deszczowej – projektuje się nową kanalizację deszczową (patrz projekt branżowy).

7.5. Konstrukcja nawierzchni.

Opracowana została na podstawie „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych”. Przyjęto obciążenie ruchem jak dla kategorii KR1. Grunty podłoża nawiązując do opisu z pkt 4 zakwalifikowano do grupy nośności G1. W nawiązaniu do powyższych ustaleń oraz założonych warunków materiałowych, technologicznych oraz gruntowo wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Ul. Sienkiewicza, ul. Reja, ul. Broniewskiego, ul. Baczyńskiego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 grubości 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu gr.20cm,
- warstwa odsączająca – piasek gr. 20 cm

Ul. Orzeszkowa, ul. Tuwima, ul. Asnyka, ul. Iwaszkiewicza, ul. Leśmiana, ul. Fredry, ul. Graniczna, ul. Herberta:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu gr.20cm,
- warstwa odsączająca – piasek gr. 20 cm

Chodniki dla pieszych:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- piasek gr. 10 cm.

Zjazdy gospodarcze:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- piasek gr. 10 cm.

Ponadto pobocza drogi zostaną uzupełnione do pełnej szerokości projektowanej korony drogi ziemią uzyskaną z profilowania podłoża w formie koryta.

7.6. Roboty ziemne .

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi i chodnika, uformowania poboczy z ziemi uzyskanej z korytowania – nadmiar ziemi do wywiezienia.

Roboty ziemne również zakłada projekt kanalizacji deszczowej.

7.7. Zjazdy gospodarcze.

Na projektowanym odcinkach dróg projektuje się zjazdy gospodarcze o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej. Konstrukcja zjazdu – pkt 7.5. ***Projekt zakłada (gwarantuje) wjazd na każdą działkę (nieruchomość).***

7.8. Skrzyżowania.

Przebudowywane ulice Reja i Asnyka krzyżują się z drogą gminną – ulicą Polną. Włączenie powyższych ulic w ul. Polną należy wykonać nawiązując się nowym poziomem warstwy asfaltu do istniejącej warstwy w celu uniknięcia skoków. Usytuowanie ulic dostosowano do istniejących skrzyżowań.



WYKAZ SIŁKÓW
 1. Kolorystyka
 2. Typy linii
 3. Typy znaków

WYKAZ SIŁKÓW

- granicze ulic
- granicze obiektów
- chodnik
- pasy drogowo-eksploatacyjne
- granicze części posesycji
- granicze
- granicze części działki

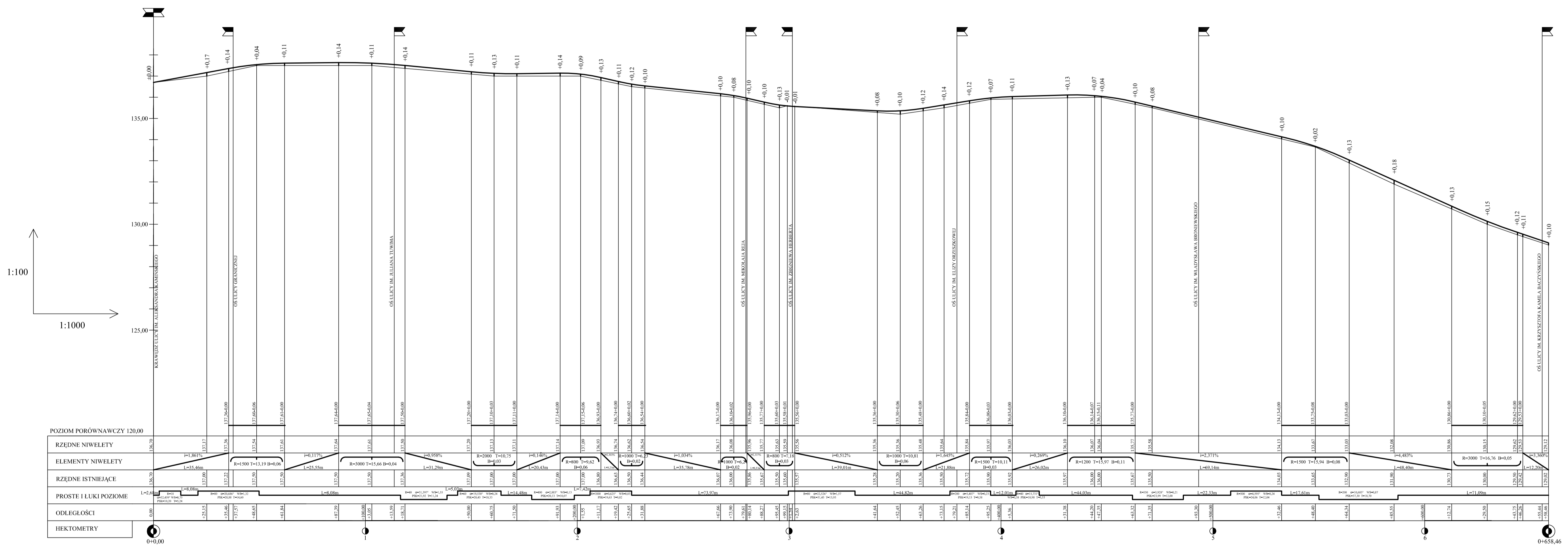
LEGENDA

- granicze ulic
- granicze obiektów
- chodnik
- pasy drogowo-eksploatacyjne
- granicze części posesycji
- granicze
- granicze części działki

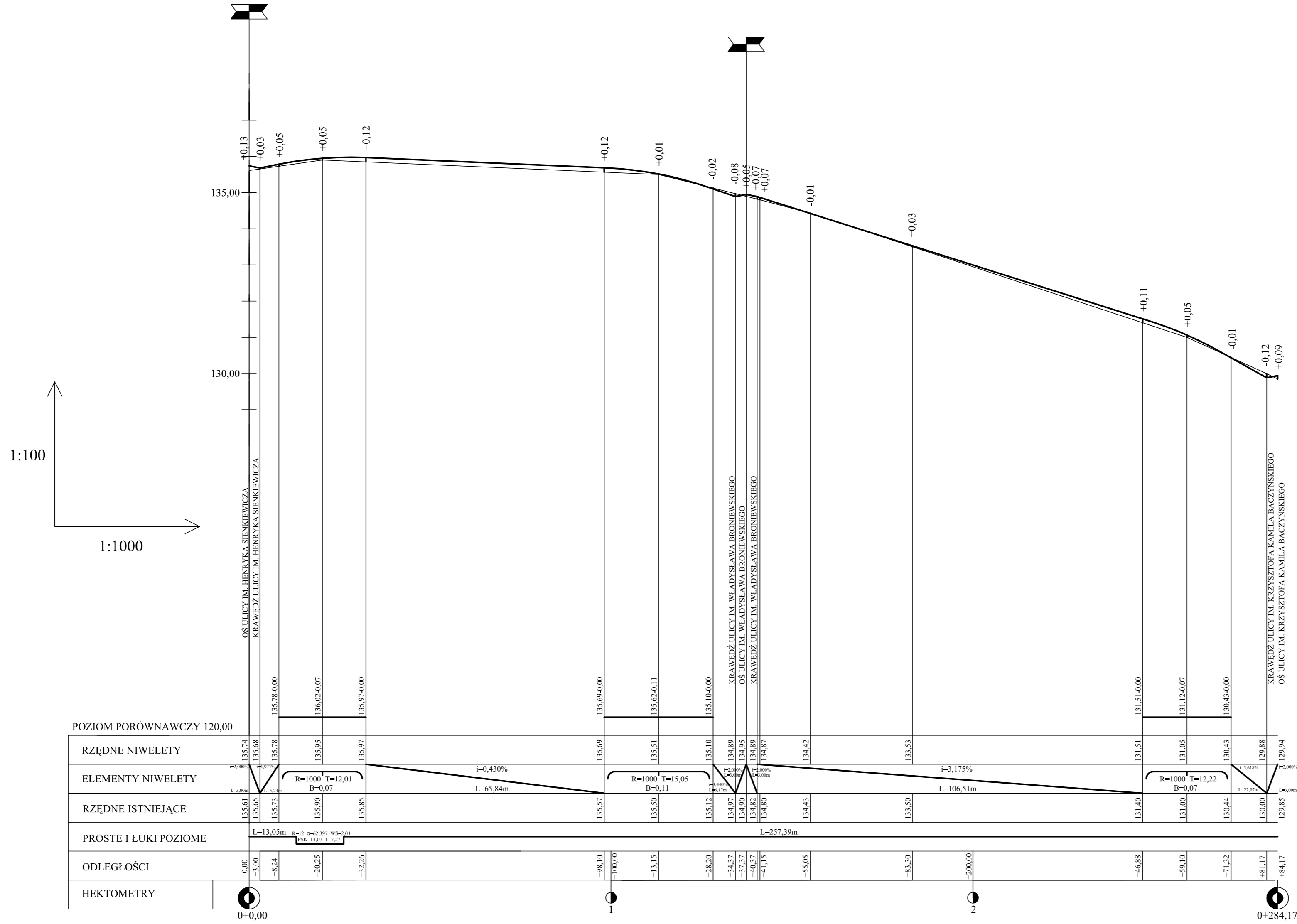
WYKAZ SIŁKÓW

1. Kolorystyka
 2. Typy linii
 3. Typy znaków

Temat		Plan sytuacyjny	
Tytuł		PLAN SITUACYJNY	
Skala		1:500	
Data		2024	



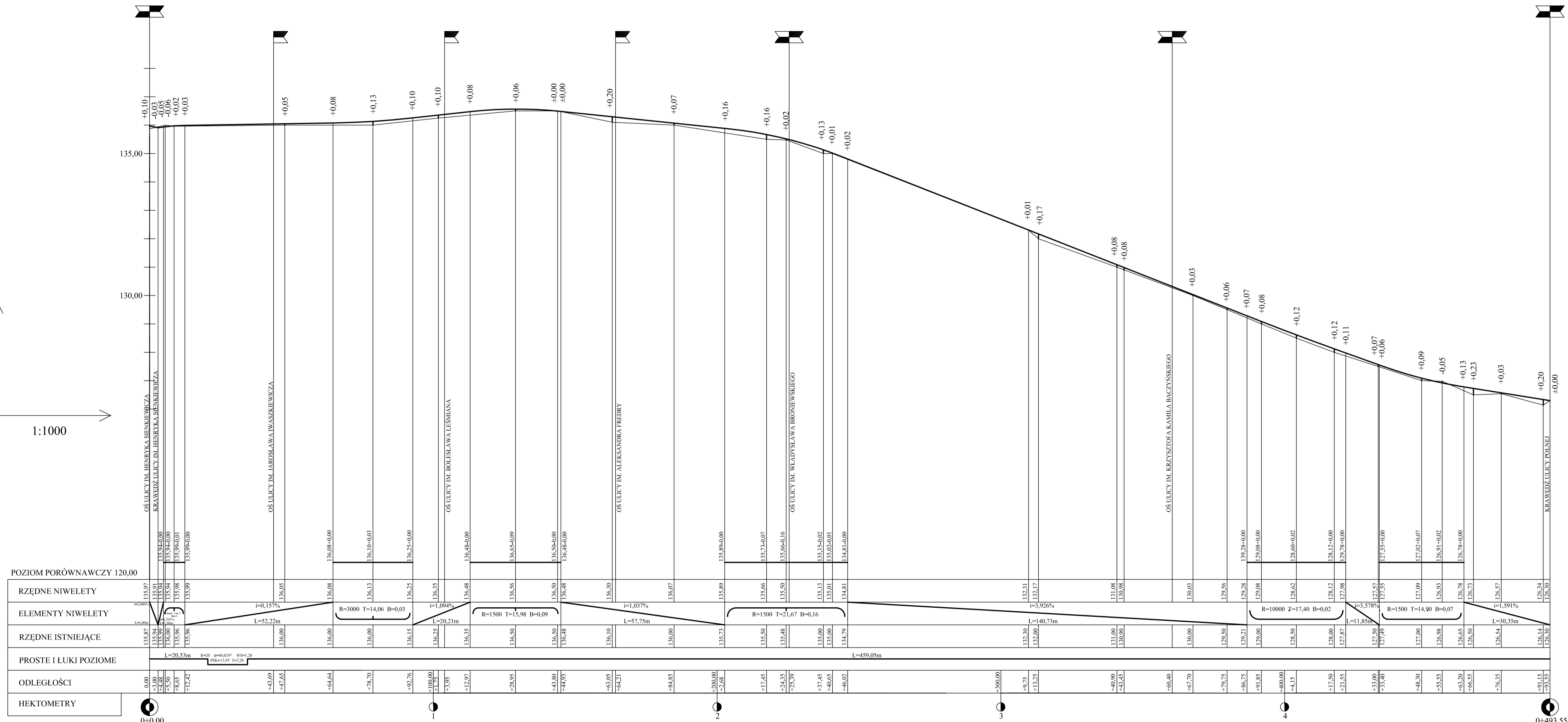
"EMBU" ul. Gołuszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Połej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Sienkiewicza
Projektował	mgr inż. Włodzisław Król upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygos
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000 NR RYS. 4



"EMBUĐ" ul. Gótaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Orzeszkowej
Projektował	mgr inż. Władysław Król
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000
	upr. GP III-7342/142
	NR RYS. 5

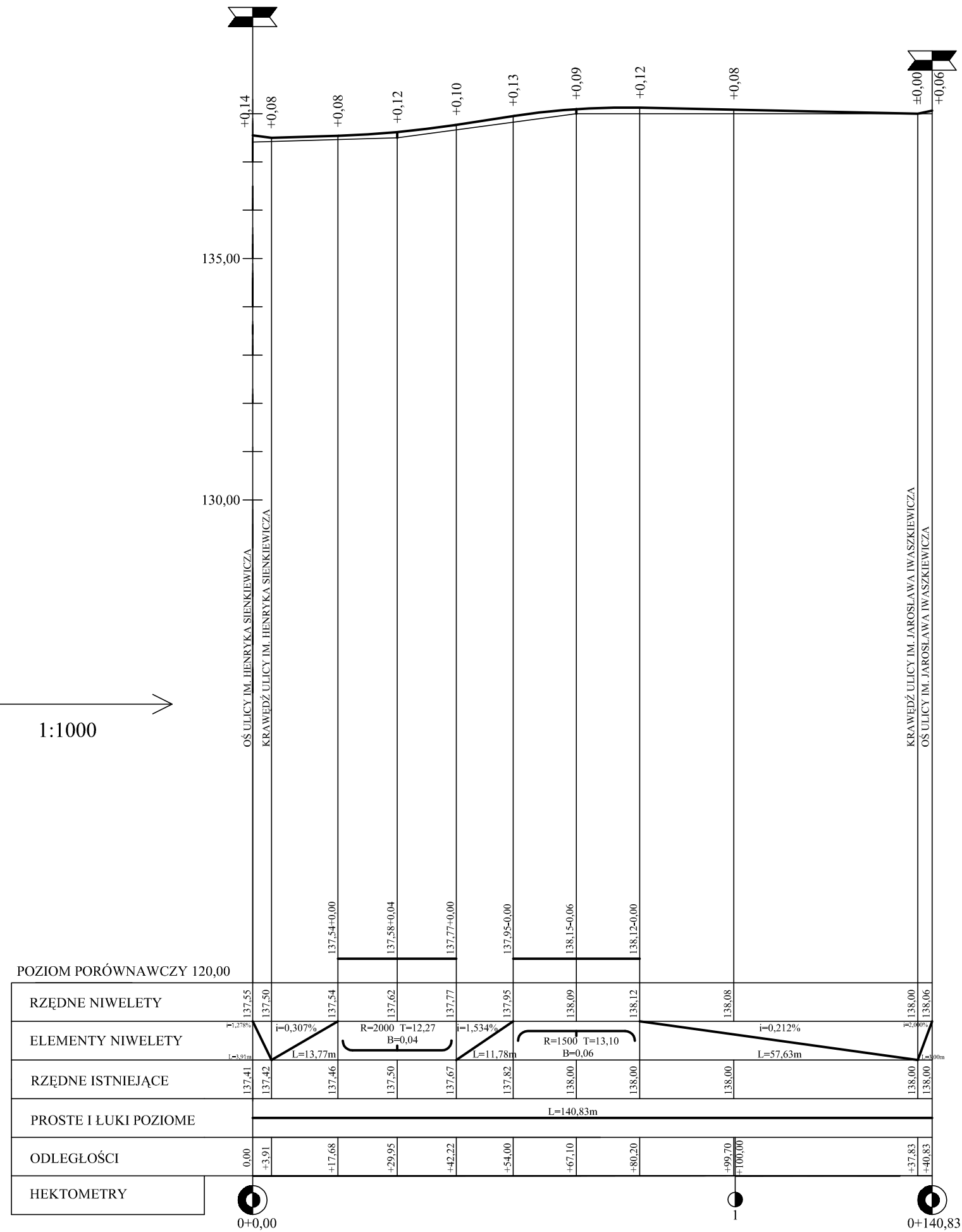
1:100

1:1000



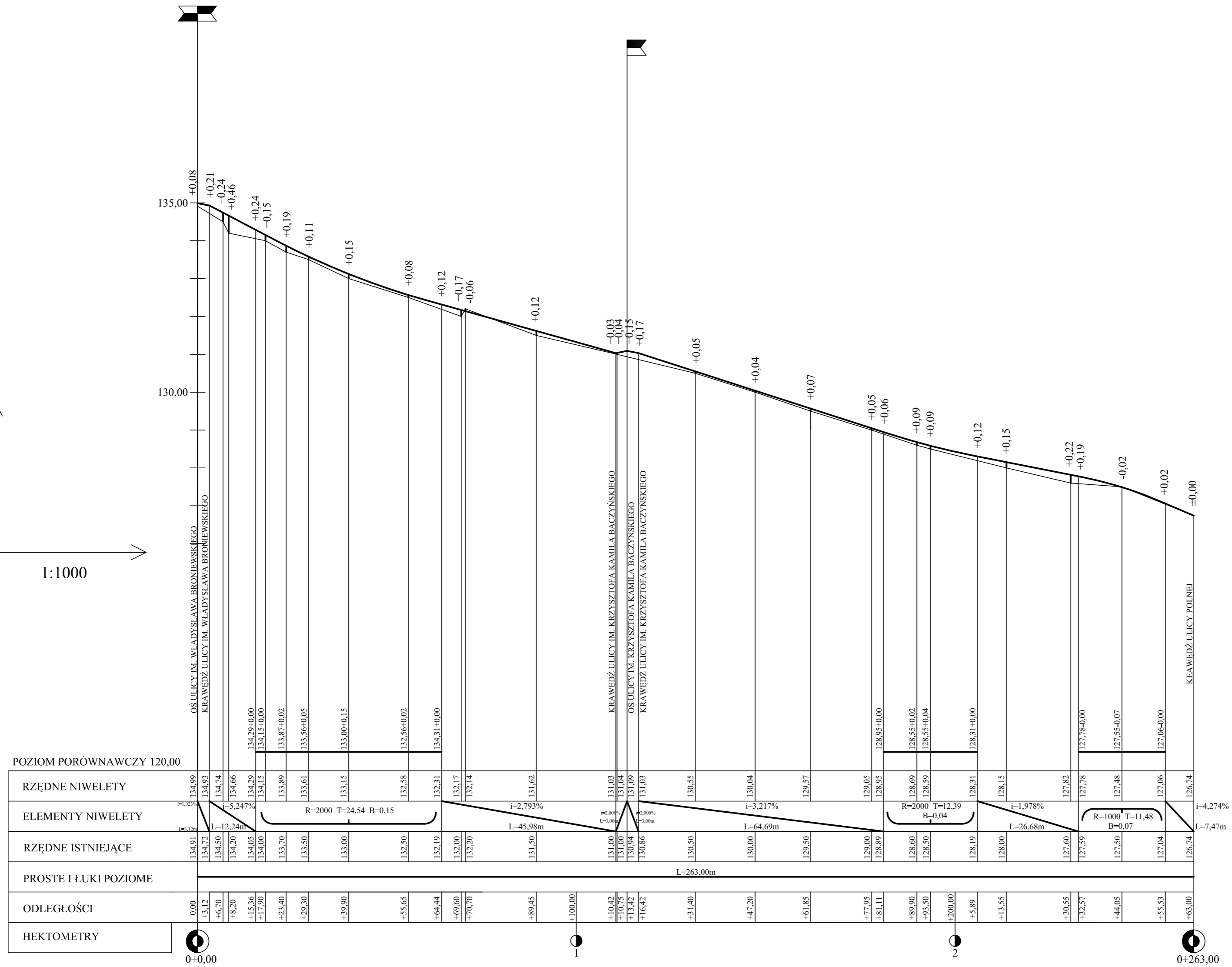
"EMBU" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Reja
Projektował	mgr inż. Władysław Król
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000
	NR RYS. 6

1:100
1:1000



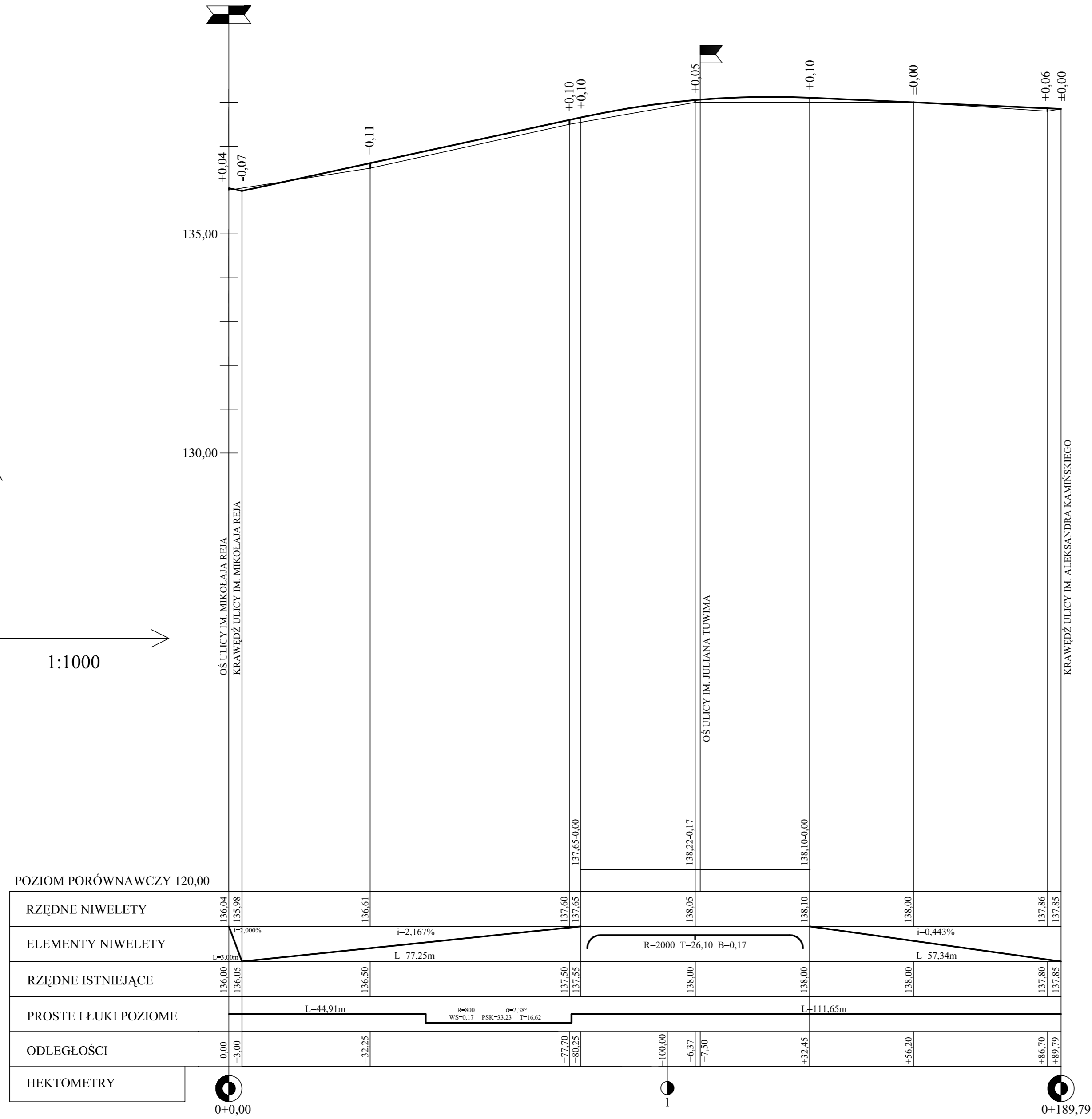
"EMBU" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Tuwima	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000	NR RYS. 7

1:100
1:1000



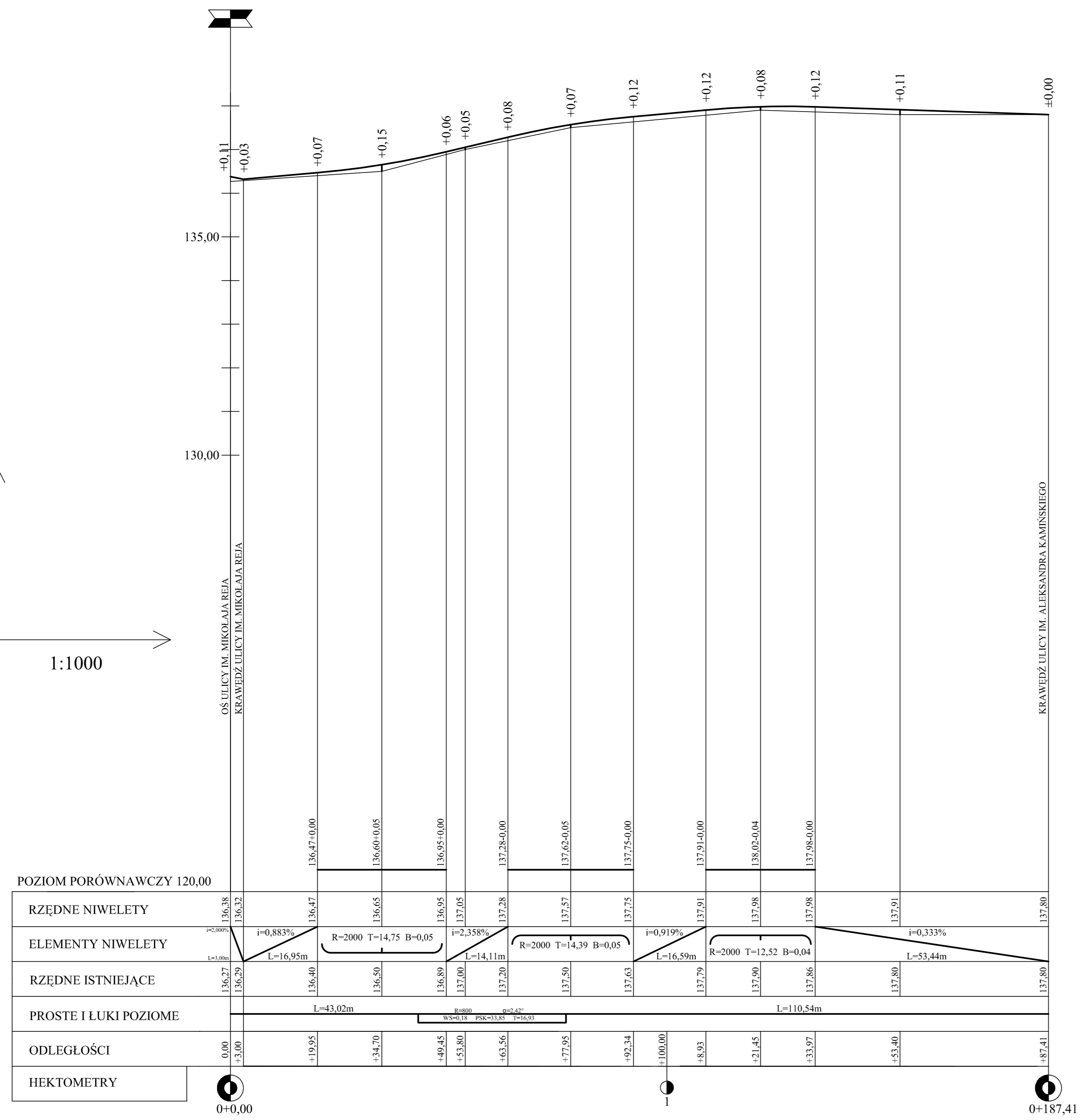
"EMBUJ" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Asnyka
Projektował	mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000 NR RYS. 8

1:100
1:1000

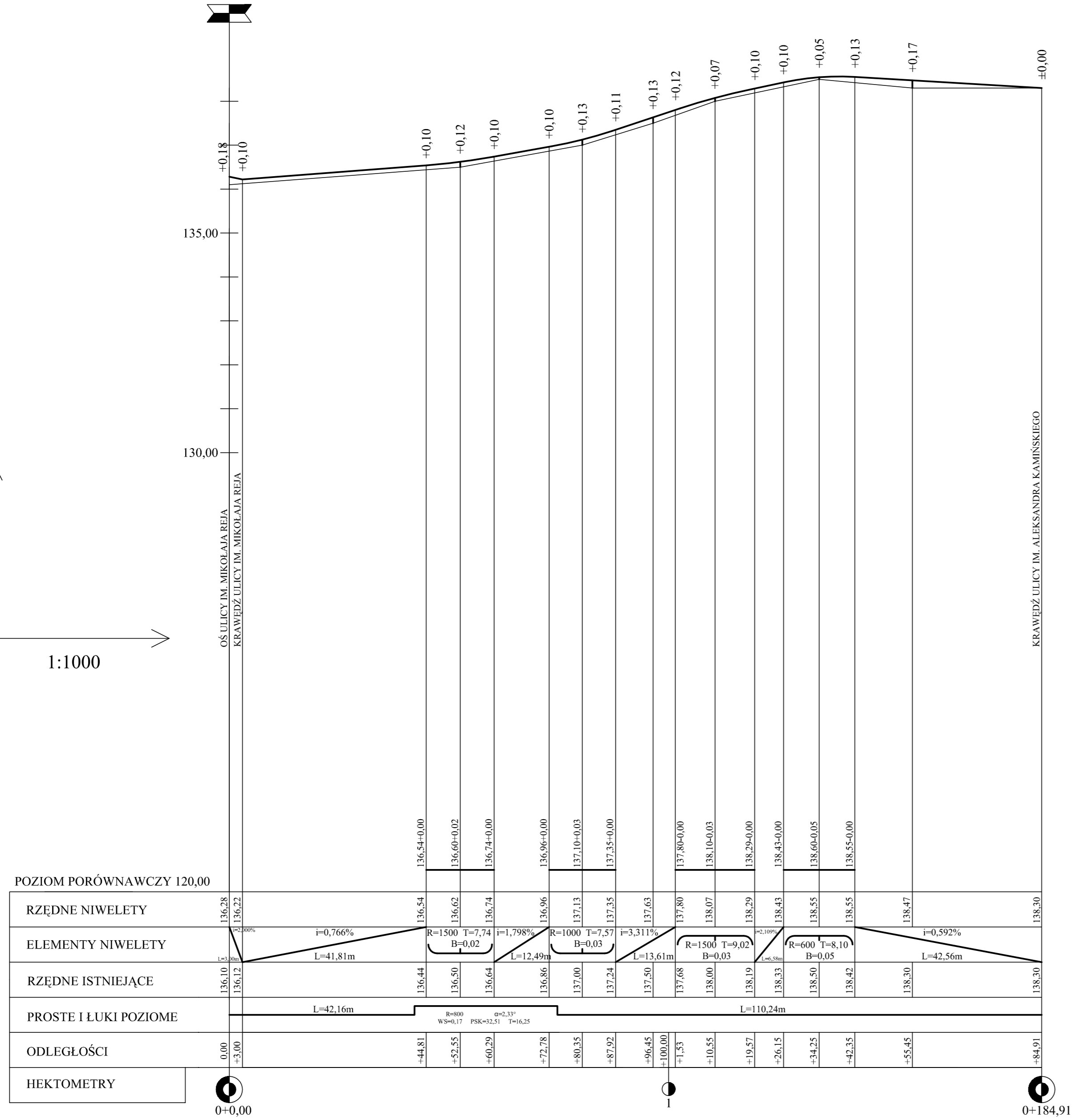
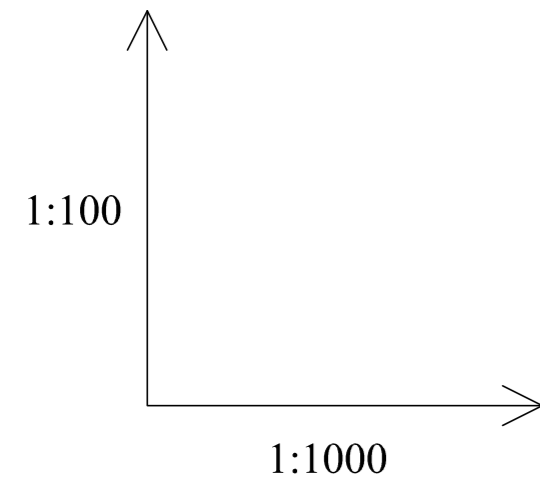


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Iwaszkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000	NR RYS. 9

1:100
1:1000

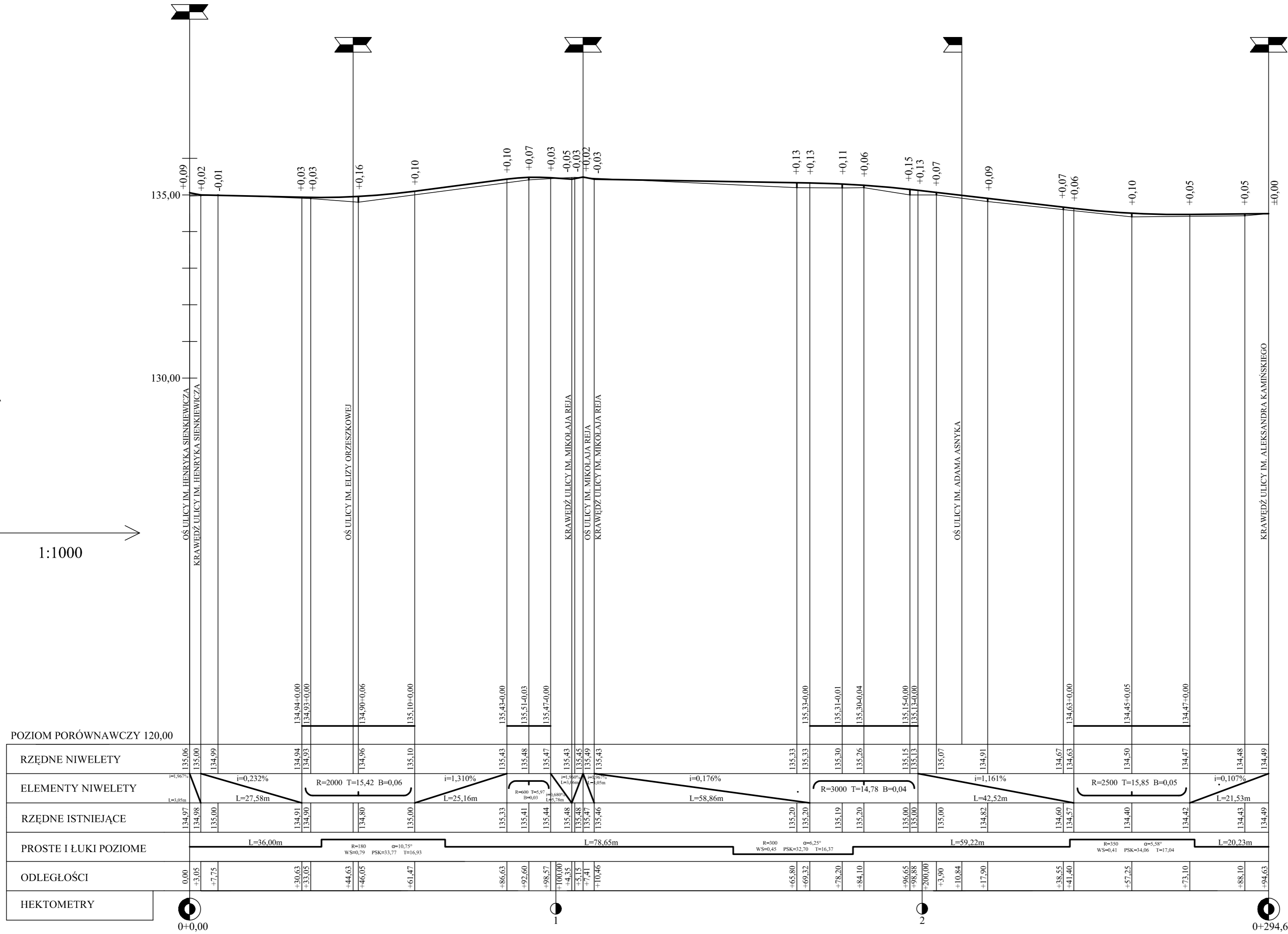


"EMBU"	
ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Leśmiana
Projektował	mgr inż. Władysław Król
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000

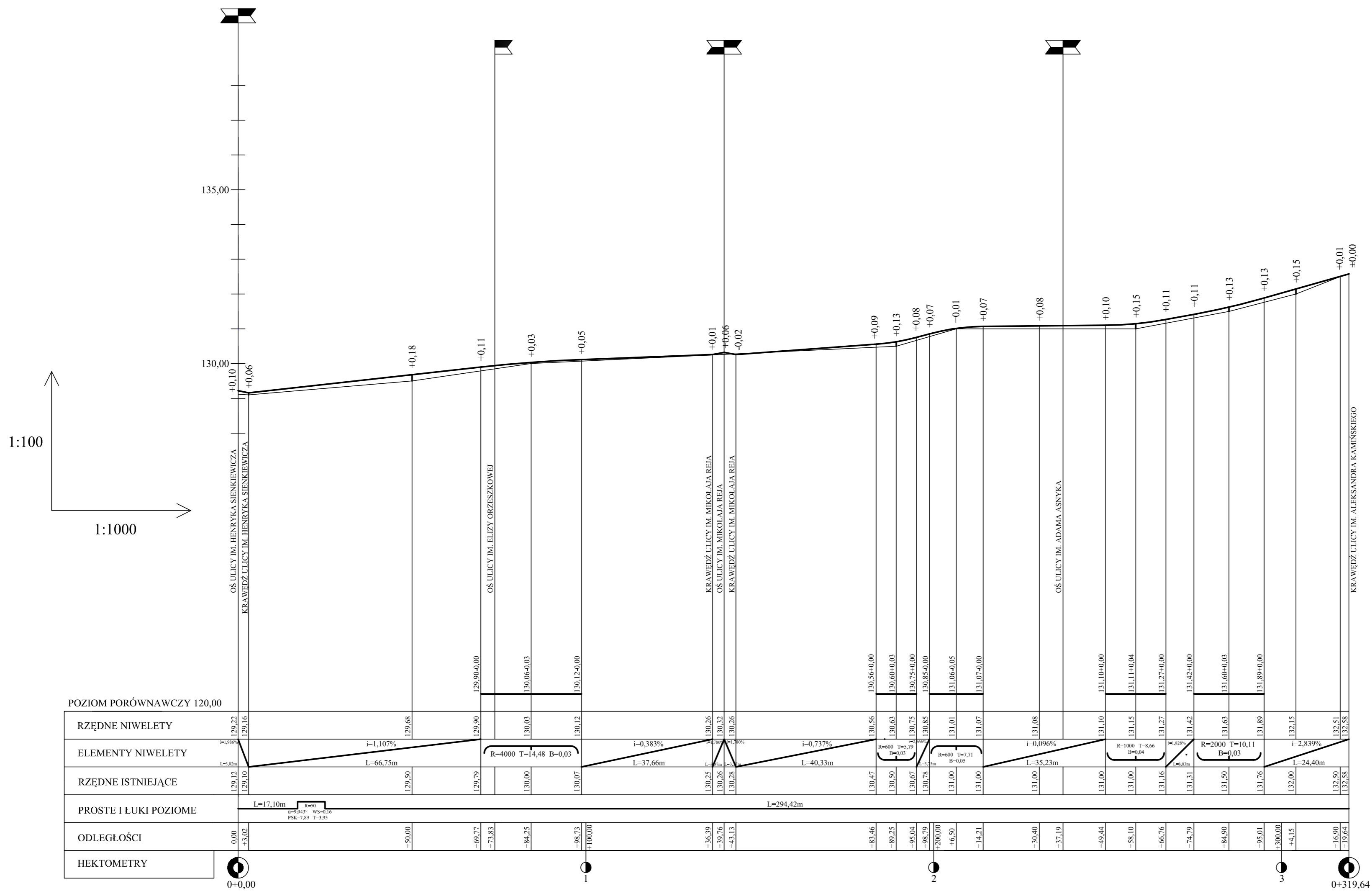


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Fredry
Projektował	mgr inż. Władysław Król
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000
	upr. GP III-7342/142
	NR RYS. 11

1:100
1:1000



"EMBU"	
ul. Golaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Broniewskiego
Projektował	mgr inż. Władysław Król
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000
	NR RYS. 12

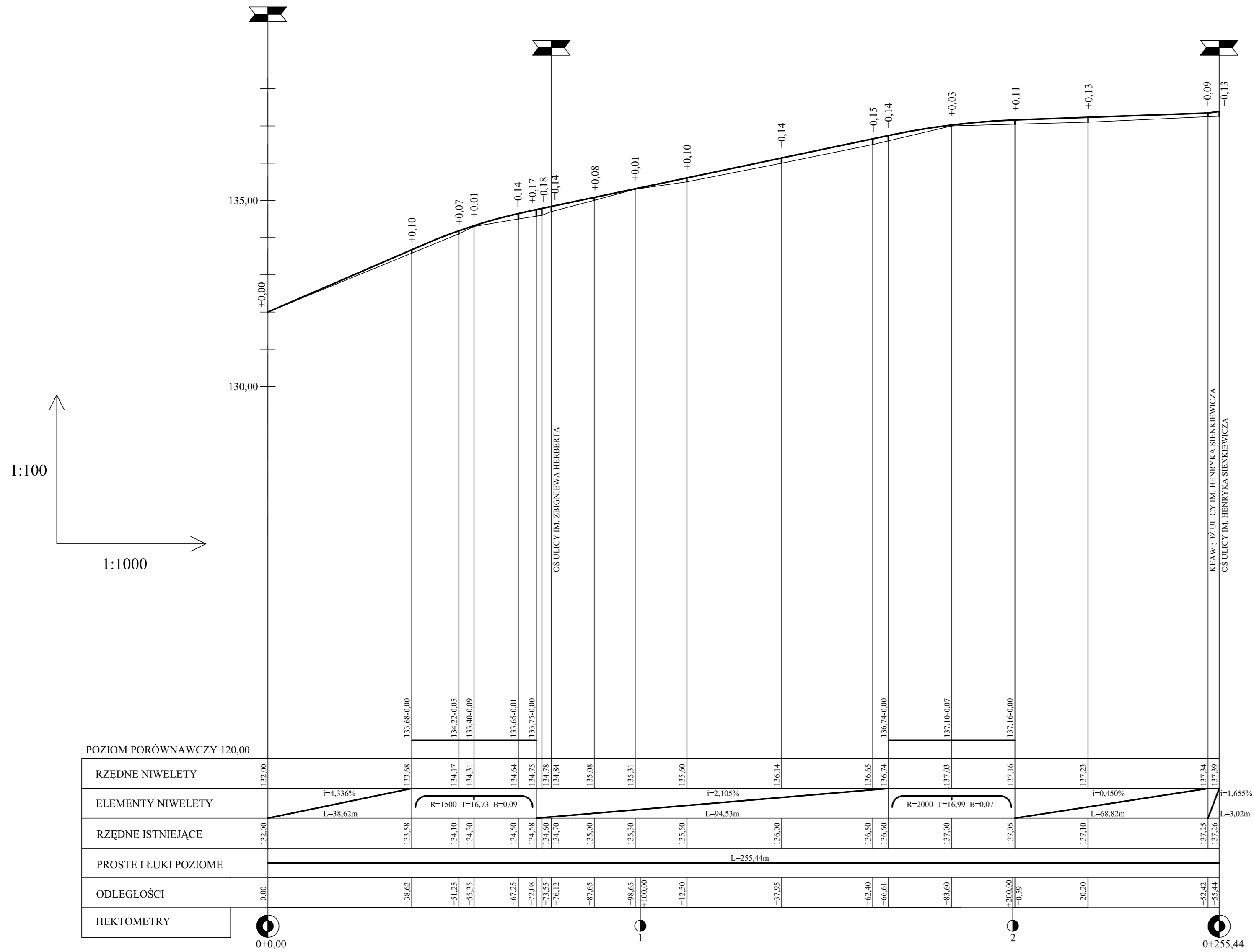


1:100
1:1000

POZIOM PORÓWNAWCZY 120,00

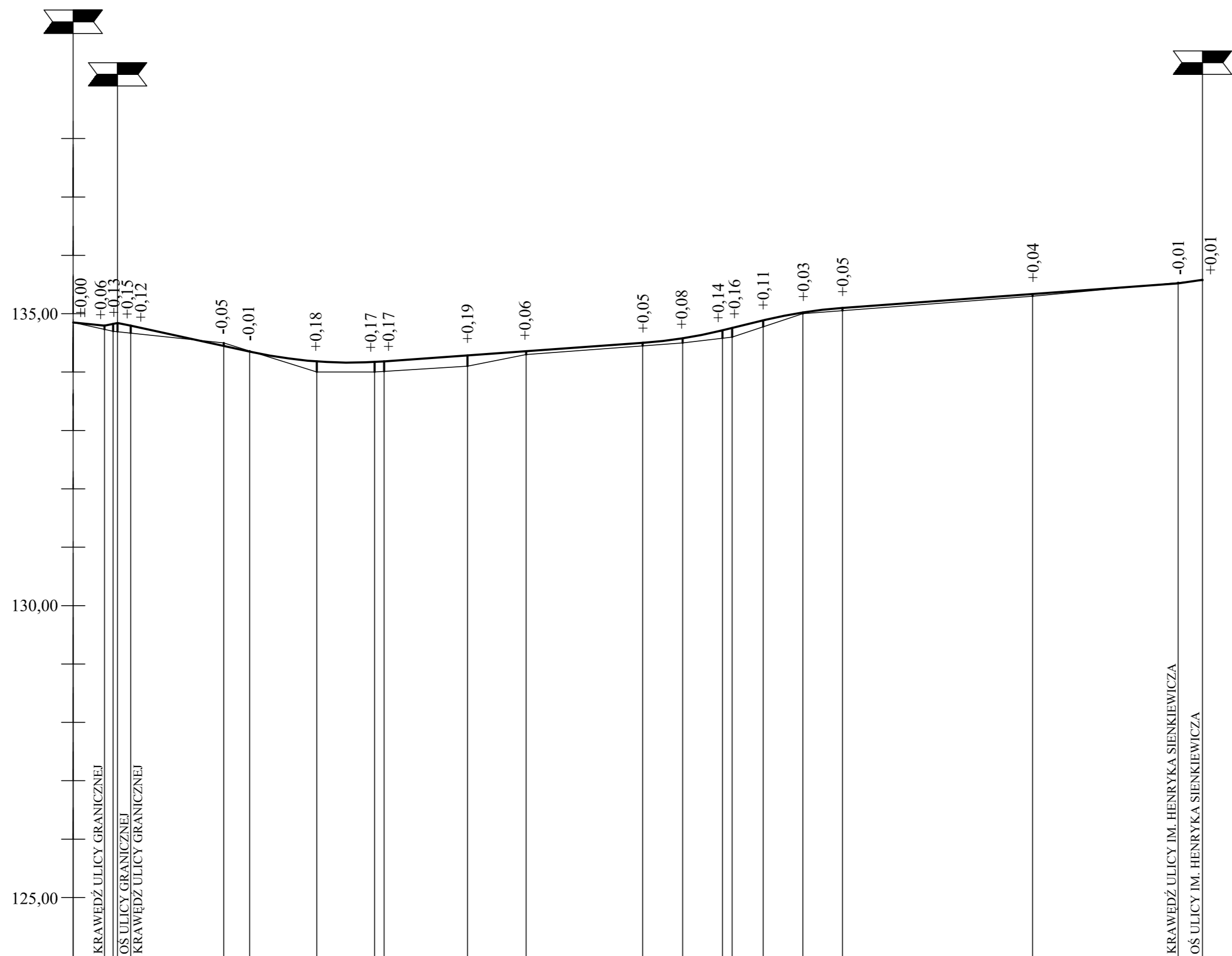
RZĘDNE NIWELETY	129,22	129,16	129,68	129,90	130,03	130,12	130,26	130,26	130,56	130,63	130,75	130,85	131,01	131,07	131,08	131,10	131,15	131,27	131,42	131,63	131,89	132,15	132,51	132,58							
ELEMENTY NIWELETY	$i=1,107\%$	$R=4000$ $T=14,48$ $B=0,03$	$i=0,383\%$	$i=0,383\%$	$i=0,737\%$	$R=600$ $T=5,29$ $B=0,03$	$R=600$ $T=7,71$ $B=0,05$	$i=0,096\%$	$R=1000$ $T=8,66$ $B=0,04$	$R=2000$ $T=10,11$ $B=0,03$	$i=2,839\%$																				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	129,12	129,10	129,50	129,79	130,00	130,07	130,25	130,28	130,47	130,50	130,67	130,78	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,16	131,31	131,50	131,76	132,00	132,50	132,58							
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$L=17,10m$	$R=450$						$L=294,42m$																							
ODLEGŁOŚCI	0,00	-3,02	-50,00	-69,77	-73,83	-84,25	-98,73	-100,00	-36,39	-39,70	-43,13	-83,46	-89,25	-95,04	-98,79	-200,00	-6,50	-14,21	-30,40	-37,19	-49,44	-58,10	-66,76	-74,79	-84,90	-95,01	-300,00	-4,15	-16,90	-119,64	
HEKTOMETRY	0+0,00						1									2														3	0+319,64

"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Baczyńskiego
Projektował	mgr inż. Władysław Król
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000 NR RYS. 13



"EMBU"	
ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Graniczna
Projektował	mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000 NR RYS. 14

1:100
1:1000



POZIOM PORÓWNAWCZY 120,00

RZĘDNE NIWELETY	134.85	134.79	134.83	134.83	134.45	134.35	134.18	134.17	134.18	134.29	134.36	134.50	134.58	134.72	134.76	134.89	135.03	135.10	135.34	135.52	135.58		
ELEMENTY NIWELETY	i=1.19% L=3.6m		i=2.22% L=2.25m		i=2.163% L=20.37m			R=800 T=11.52 B=0.08		i=0.718% L=44.29m			R=800 T=6.84 B=0.03		R=800 T=6.79 B=0.03			i=0.730% L=57.51m		i=1.442% L=4.16m			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	134.85	134.73	134.70	134.69	134.50	134.36	134.00	134.00	134.01	134.10	134.30	134.45	134.50	134.58	134.60	134.78	135.00	135.05	135.30	135.53	135.57		
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=193.46m																						
ODLEGŁOŚCI	0,00	+5,36	+6,85	+7,61	+9,86	+25,80	+30,23	+41,75	+51,65	+53,27	+67,55	+77,60	+97,56	+100,00	+4,40	+11,24	+12,90	+18,21	+25,00	+31,79	+64,35	+89,30	+93,46
HEKTOMETRY	1																						

0+0,00

1

0+193,46

"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

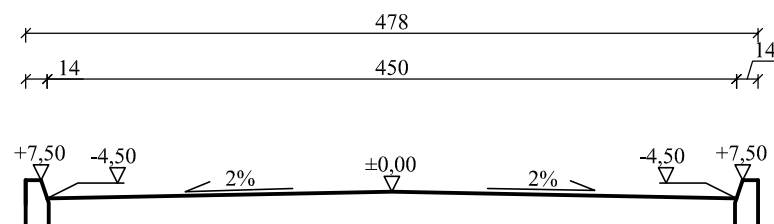
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ul. Herberta		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:100/1:1000	NR RYS. 15	

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

KM 0+0,00 do KM 0+279,61

skala 1:50



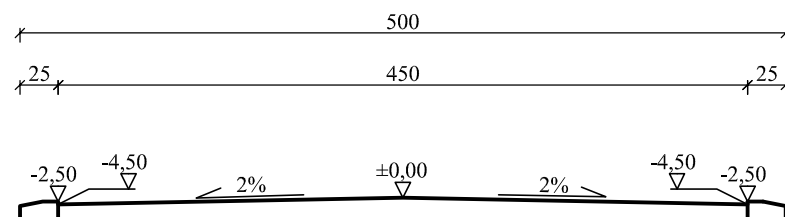
"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Sienkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 16A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

KM 0+0,00 do KM 0+279,61

skala 1:50



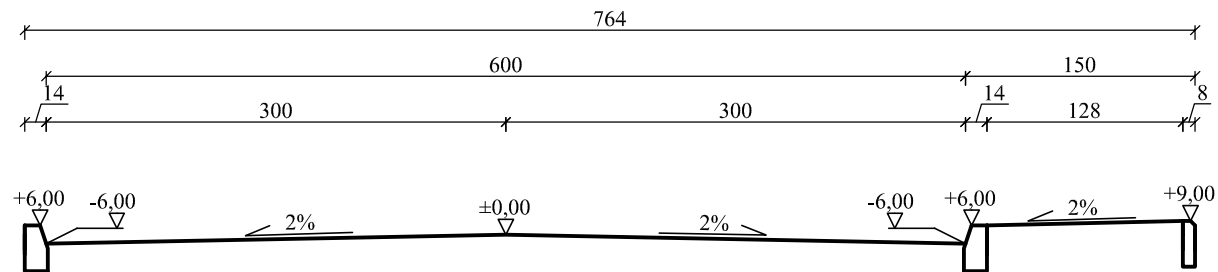
"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 16B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

KM 0+279,61 do KM 0+418,05

skala 1:50



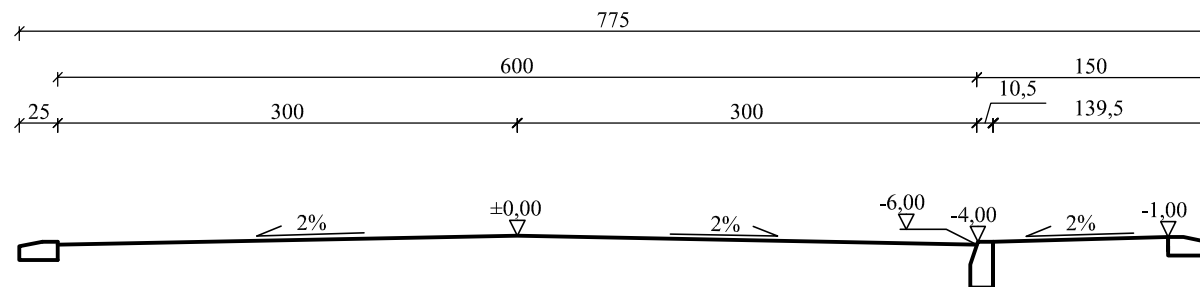
"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Sienkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 16C

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

KM 0+279,61 do KM 0+418,05

skala 1:50



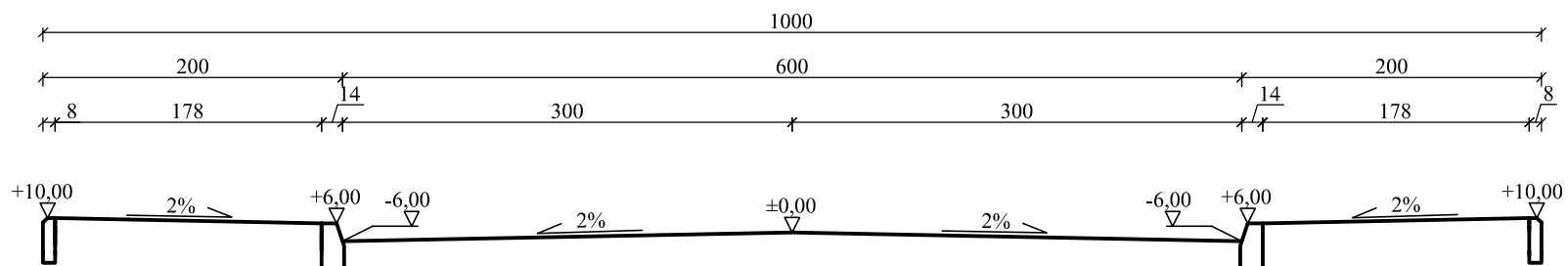
"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 16D

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

KM 0+418,05 do KM 0+658,46

skala 1:50



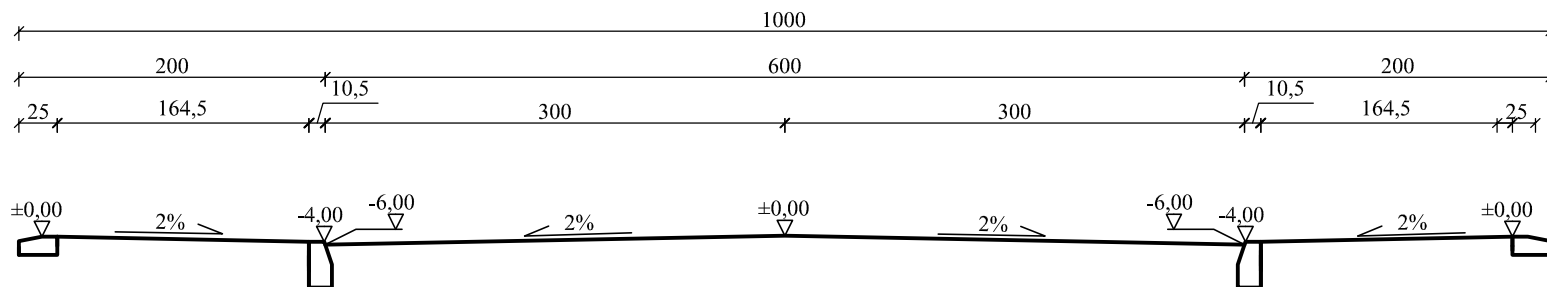
"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Sienkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 16E

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

KM 0+418,05 do KM 0+658,46

skala 1:50

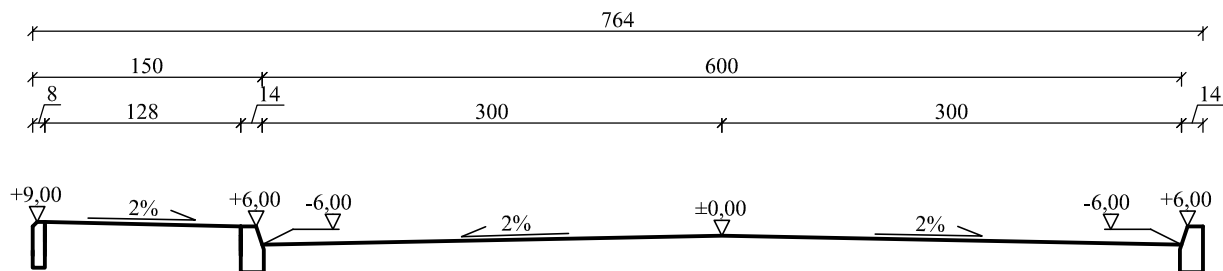


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 16F

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50

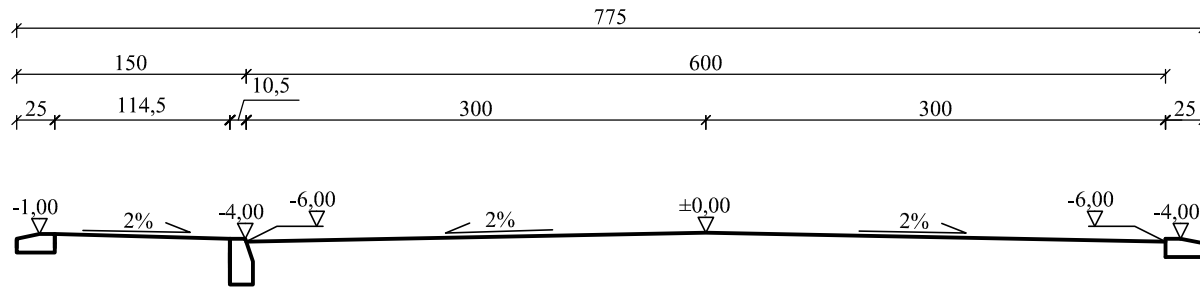


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Orzeszkowej	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 17A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

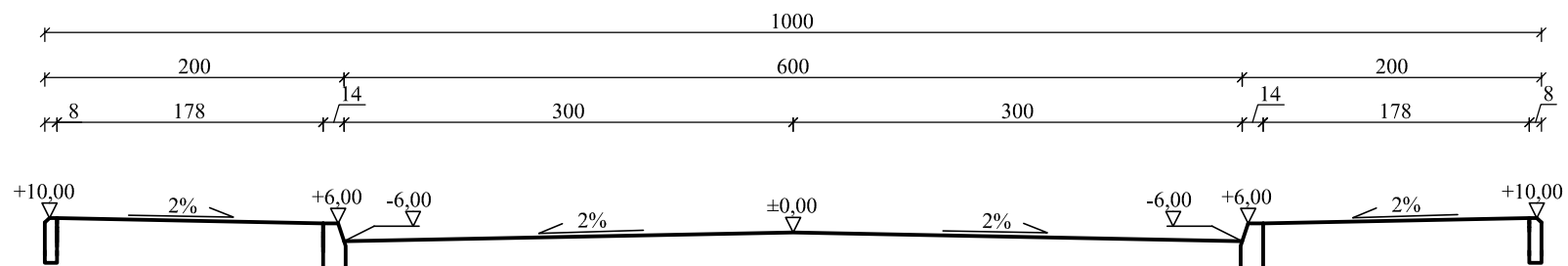


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Orzeszkowej	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 17B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Reja

Projektował mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142

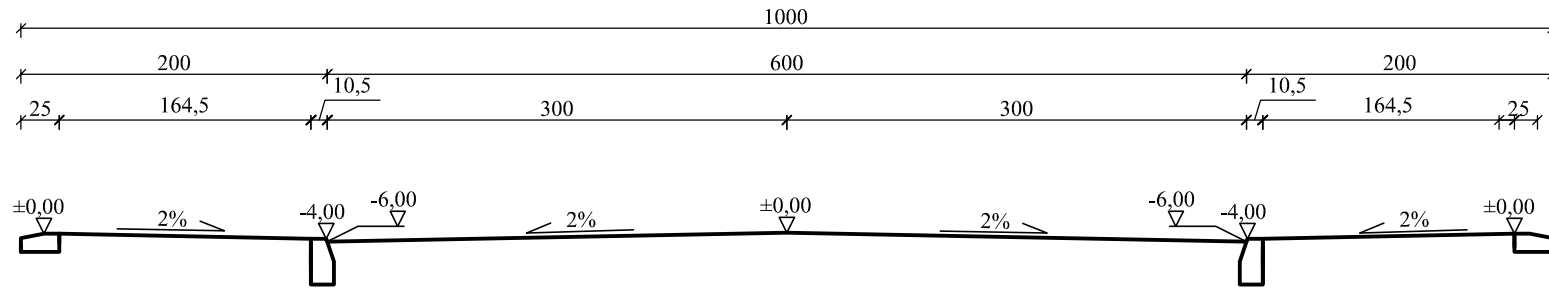
Opracował mgr inż. Emil Dygas

marzec 2010r. SKALA 1:50 NR RYS. 18A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

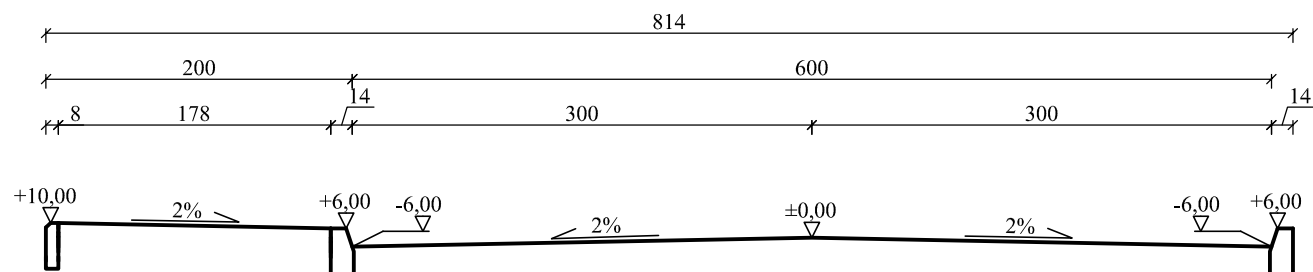


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Reja	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 18B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50

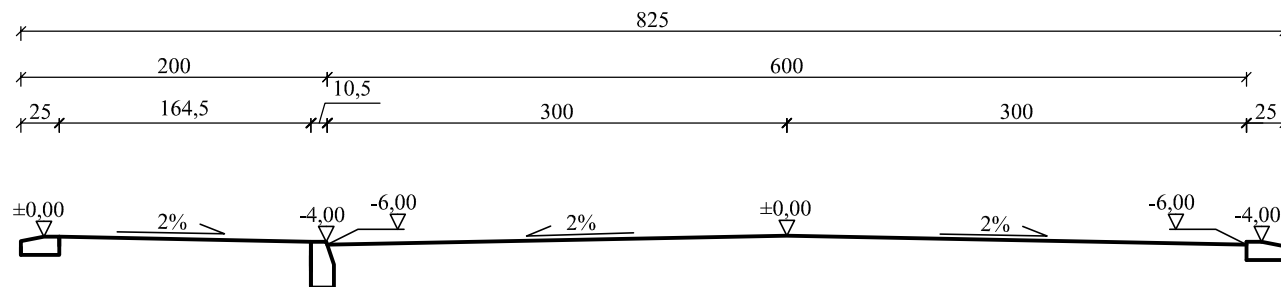


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Tuwima	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 19A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

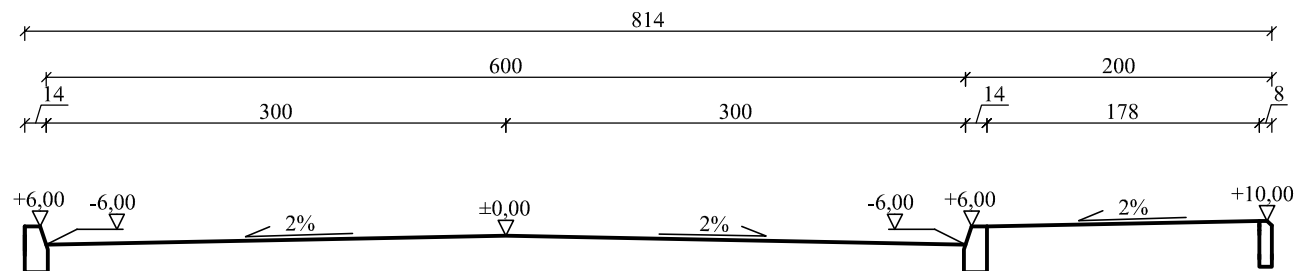


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Tuwima	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 19B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50

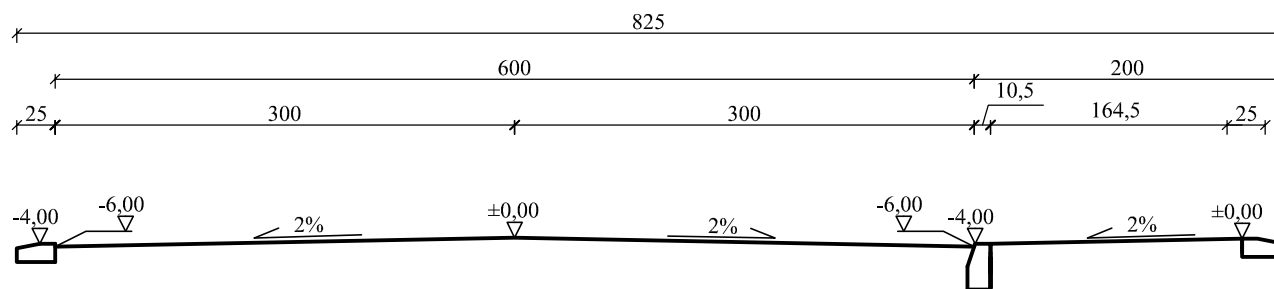


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Asnyka	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 20A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

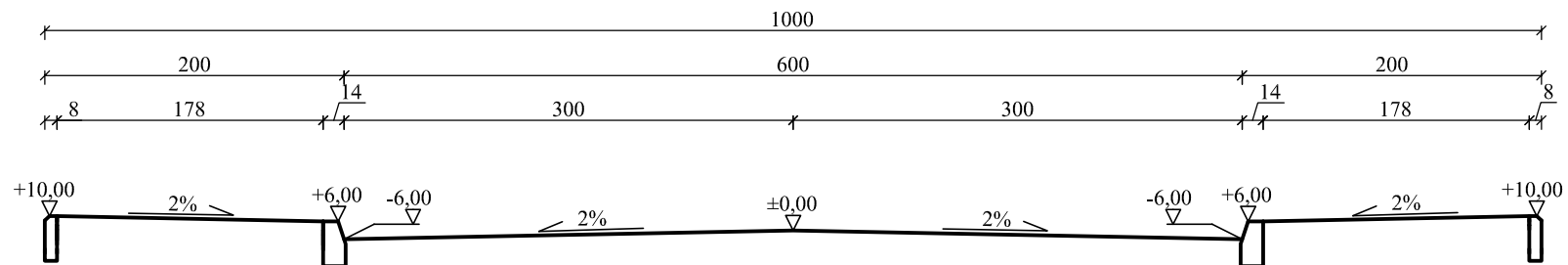


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Asnyka	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 20B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50

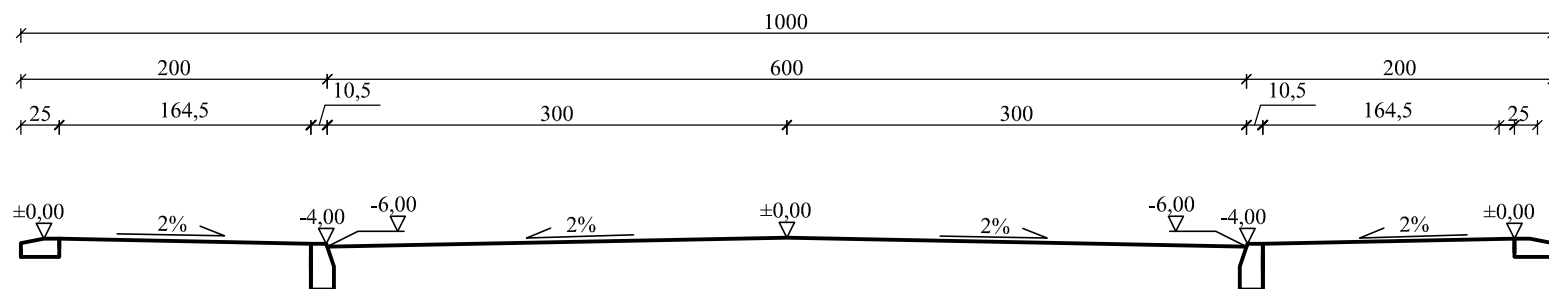


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Iwaszkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 21A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

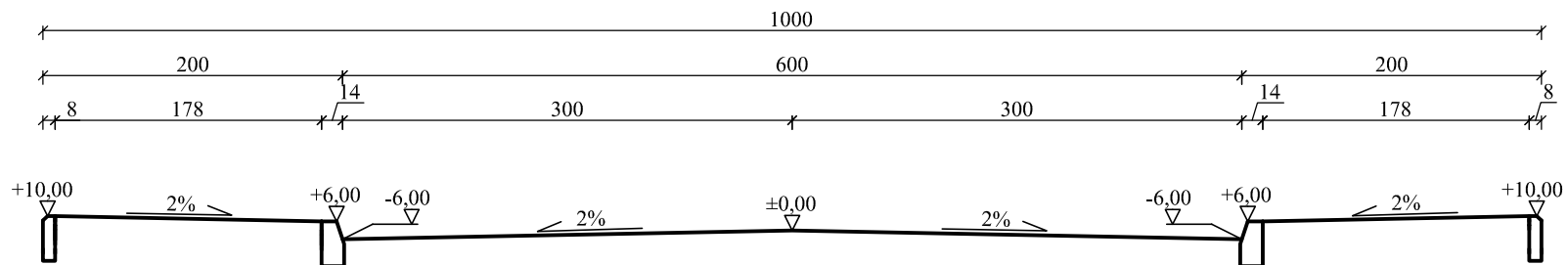


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Iwaszkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 21B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50

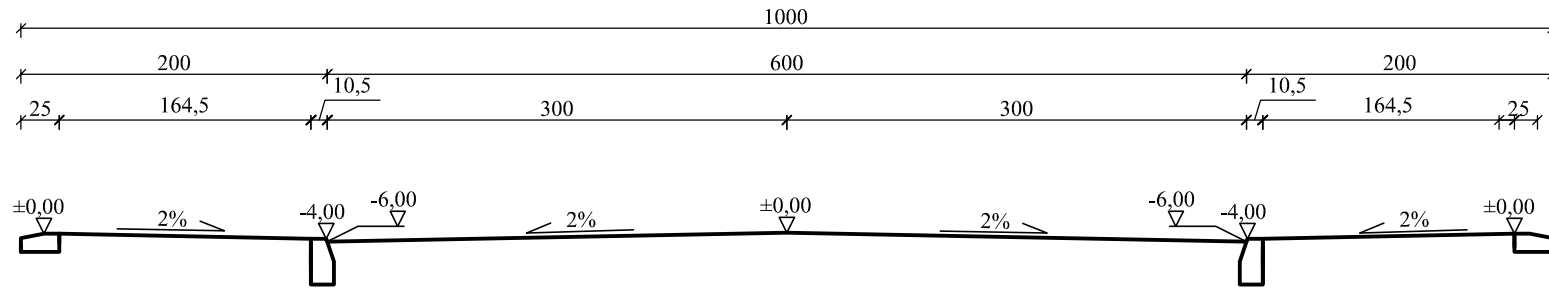


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom			
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Leśmiana		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 22A	

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

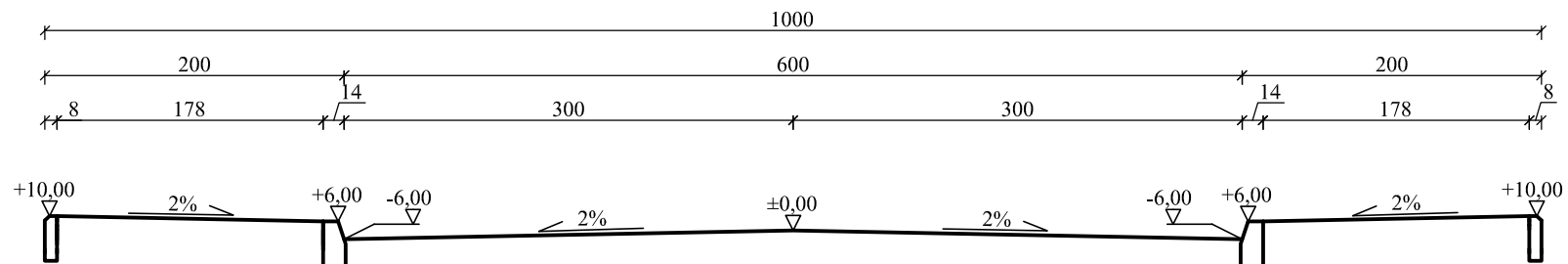


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Leśmiana	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 22B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Fredry

Projektował mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142

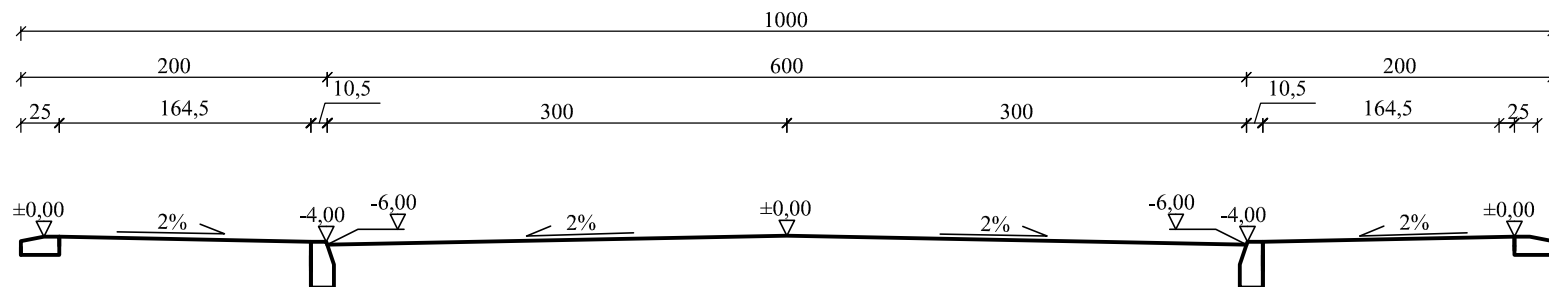
Opracował mgr inż. Emil Dygas

marzec 2010r. SKALA 1:50 NR RYS. 23A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

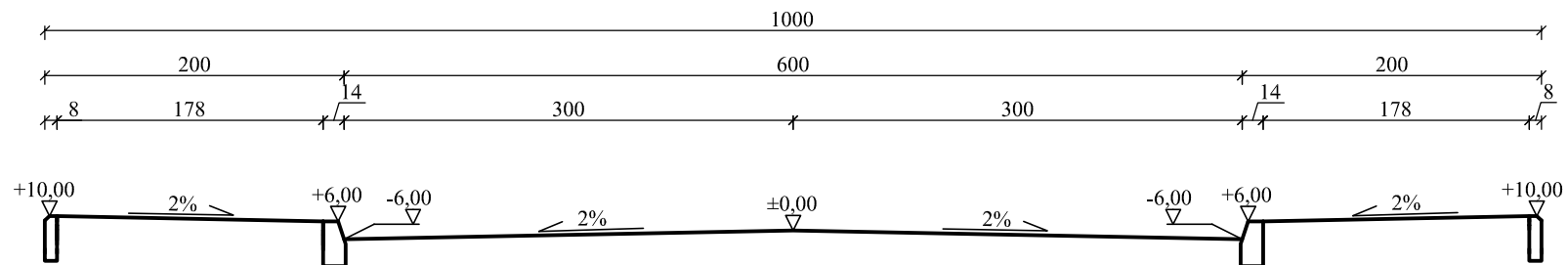


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Fredry	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 23B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat

Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł

PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Broniewskiego

Projektował

mgr inż. Władysław Król

upr. GP III-7342/142

Opracował

mgr inż. Emil Dygas

marzec 2010r.

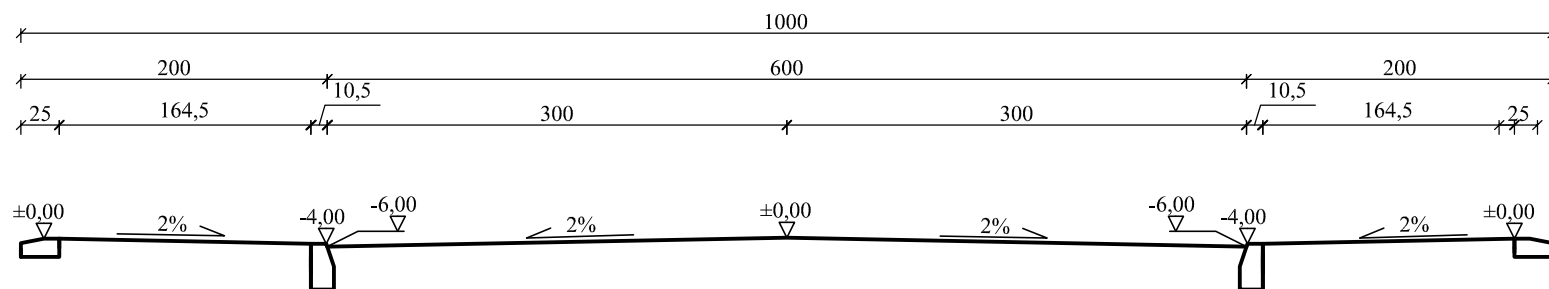
SKALA 1:50

NR RYS. 24A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

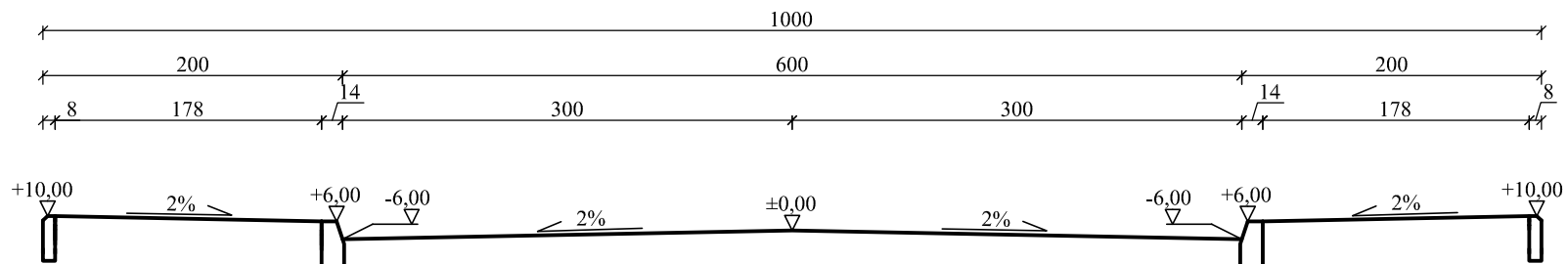


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Broniewskiego	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 24B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



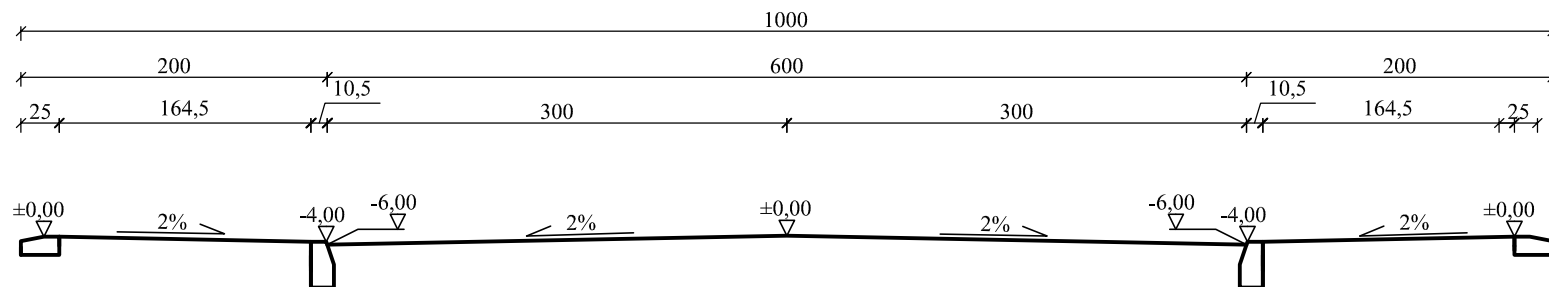
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Baczyńskiego	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 25A

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

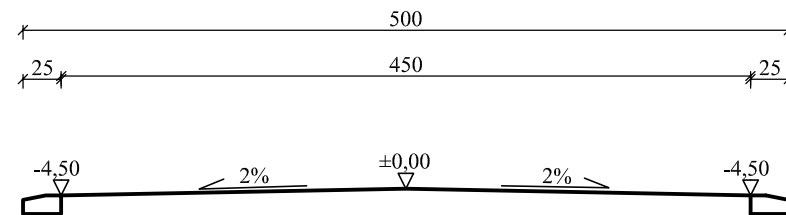


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Baczyńskiego	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 25B

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię

skala 1:50

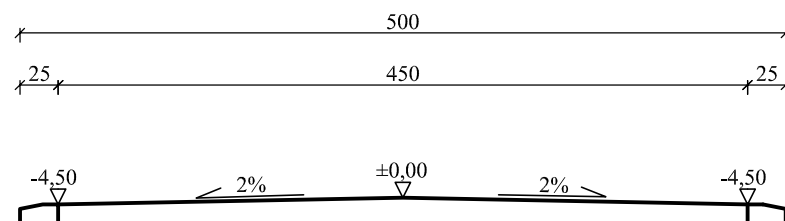


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Graniczna	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 26

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię

skala 1:50



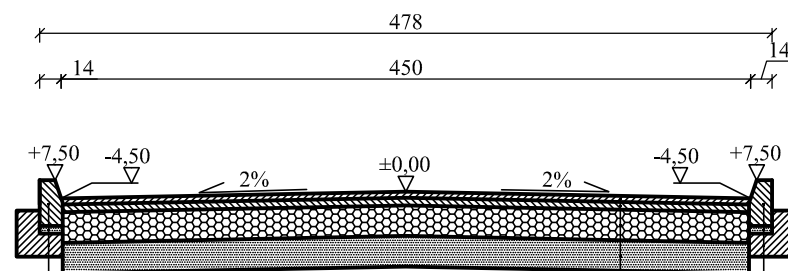
"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom			
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Herberta		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 27	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię

KM 0+0,00 do KM 0+279,61

skala 1:50



warstwa ścieralna z bet. asf. 0/10 75kg/m ² gr.4cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
-------	--	--

Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Sienkiewicza	
-------	---	--

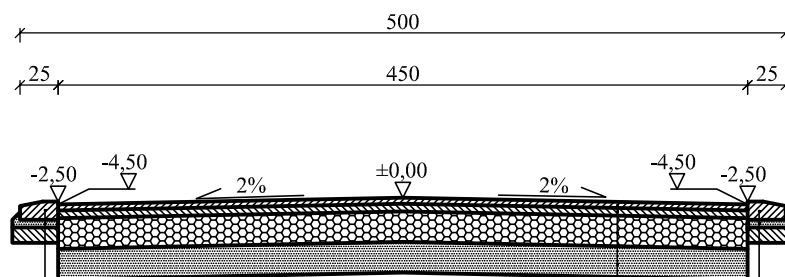
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
-------------	-------------------------	----------------------

Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
-----------	---------------------	--

marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 28A
---------------	------------	-------------

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd
 KM 0+0,00 do KM 0+279,61
 skala 1:50



warstwa ścieralna z bet. asf. 0/10 75kg/m ² gr.4cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa C8/10 MPa gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa C8/10 MPa gr. 10cm.

"EMBUD"
 ul. Gołaszewskiego 16A
 26-600 Radom

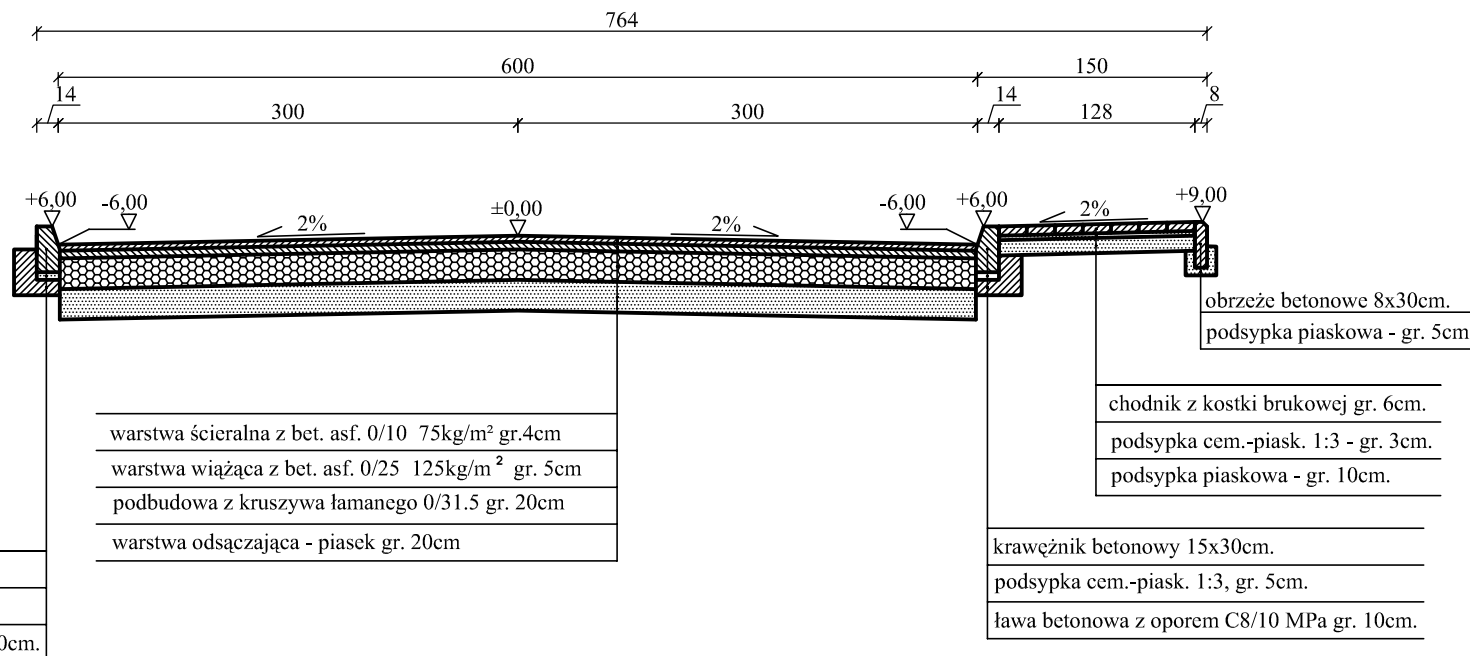
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 28B	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

KM 0+279,61 do KM 0+418,05

skala 1:50



"EMBUD"

ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat

Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Sienkiewicza

Projektował

mgr inż. Władysław Król

upr. GP III-7342/142

Opracował

mgr inż. Emil Dygas

marzec 2010r.

SKALA 1:50

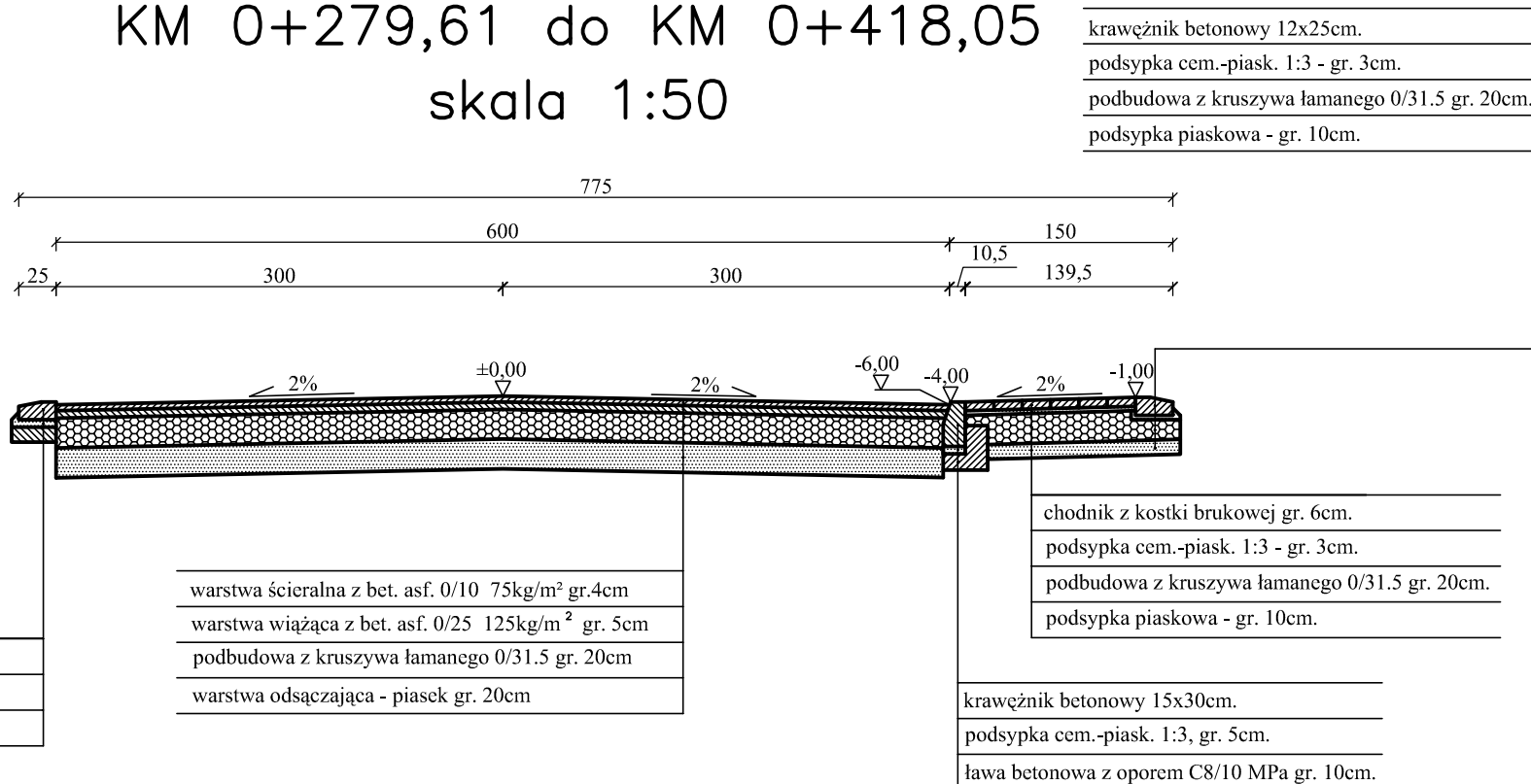
NR RYS. 28C

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

KM 0+279,61 do KM 0+418,05

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

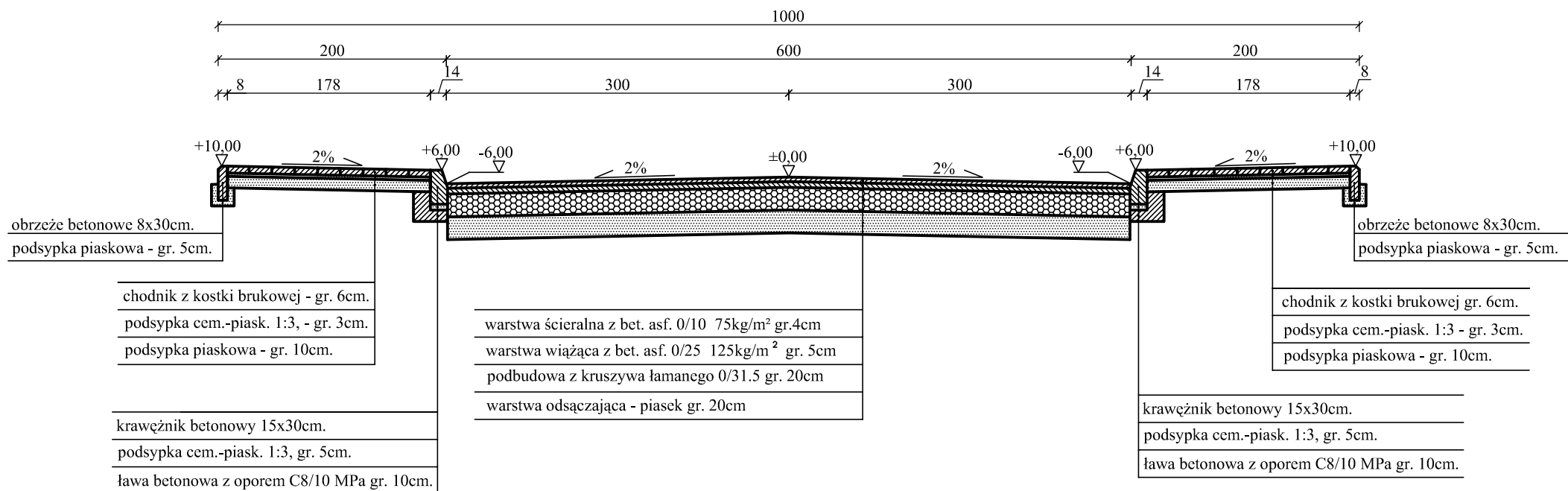
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 28D	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

KM 0+418,05 do KM 0+658,46

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Sienkiewicza		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 28E	

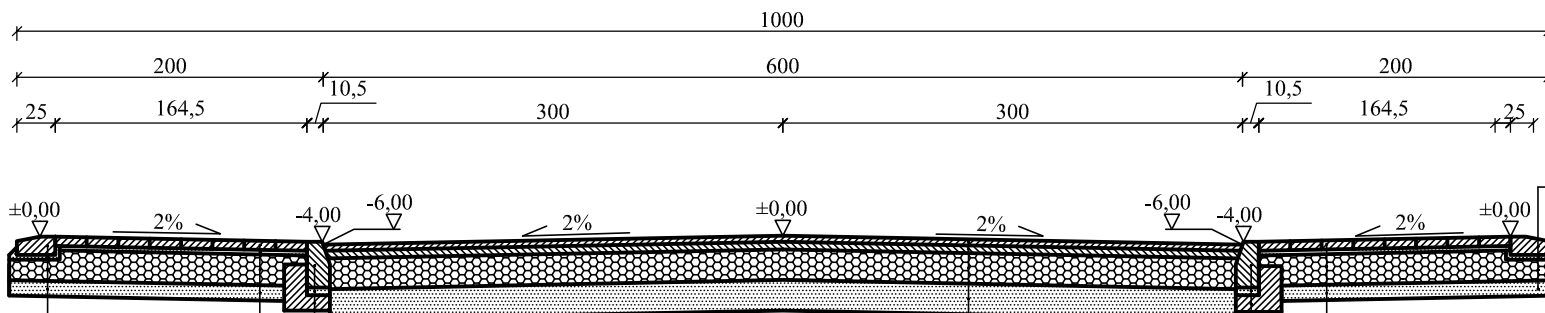
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

KM 0+418,05 do KM 0+658,46

skala 1:50

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

warstwa ścieralna z bet. asf. 0/10 75kg/m ² gr.4cm
warstwa wiążąca z bet. asf. 0/25 125kg/m ² gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

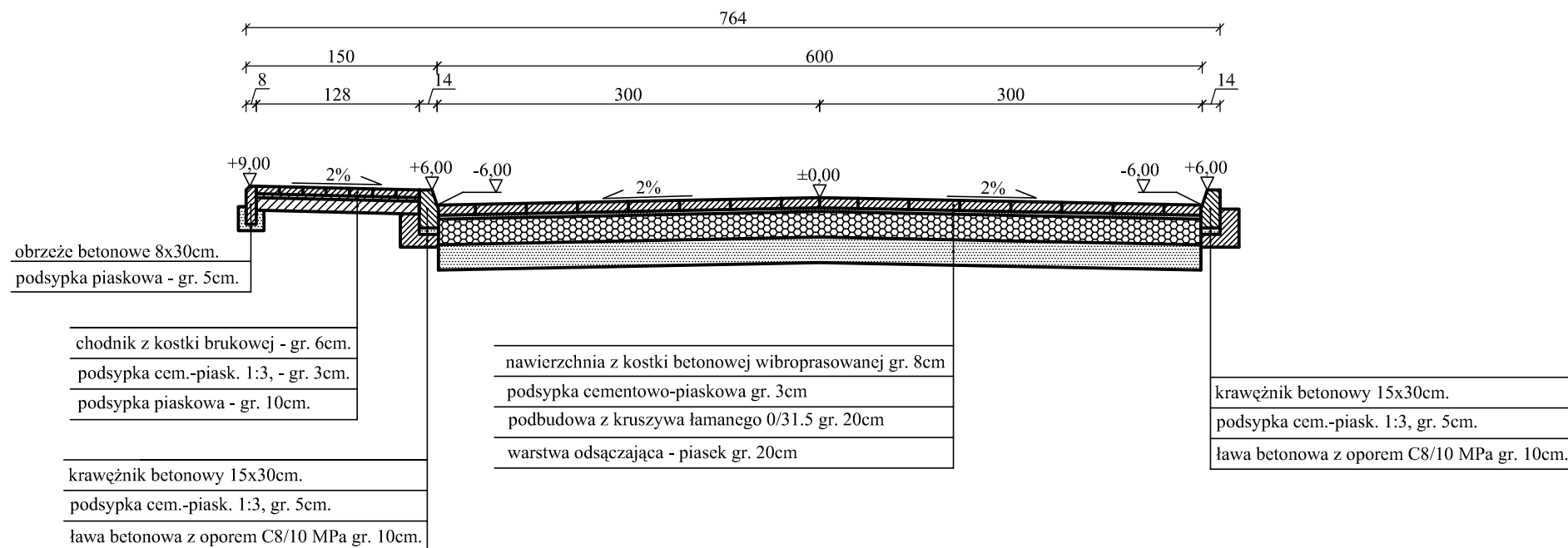
krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Sienkiewicza	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 28F

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



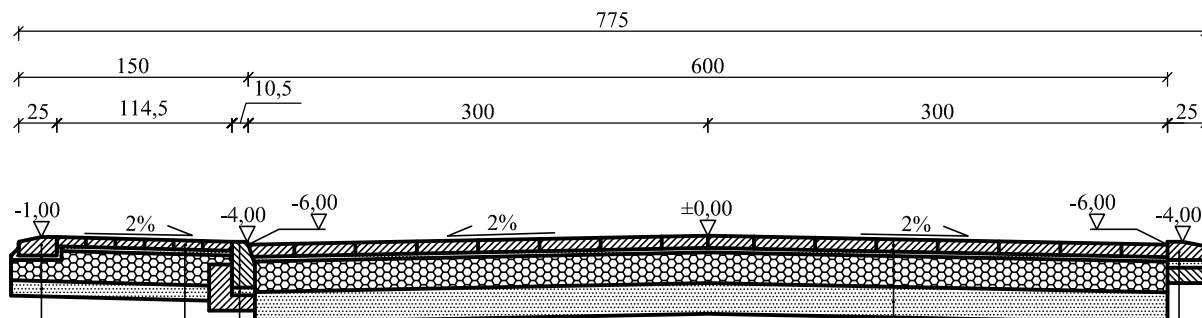
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Orzeszkowej		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 29A	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
 podsypka cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
 podsypka piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
 podsypka cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
 ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
 podsypka cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
 podsypka piaskowa - gr. 10cm.

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
 warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

krawężnik betonowy 12x25cm.
 podsypka cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
 ława betonowa C8/10 MPa gr. 10cm.

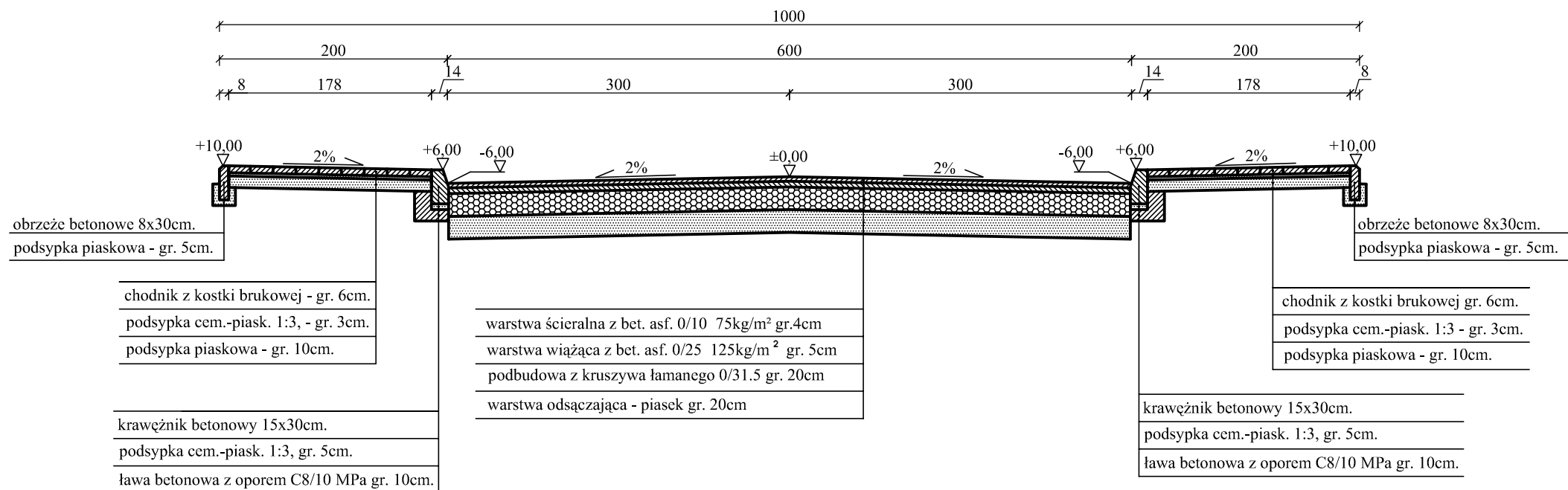
"EMBUĐ"
 ul. Gołaszewskiego 16A
 26-600 Radom

Temat			Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł			PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Orzeszkowej		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142			
Opracował	mgr inż. Emil Dygas				
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 29B			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

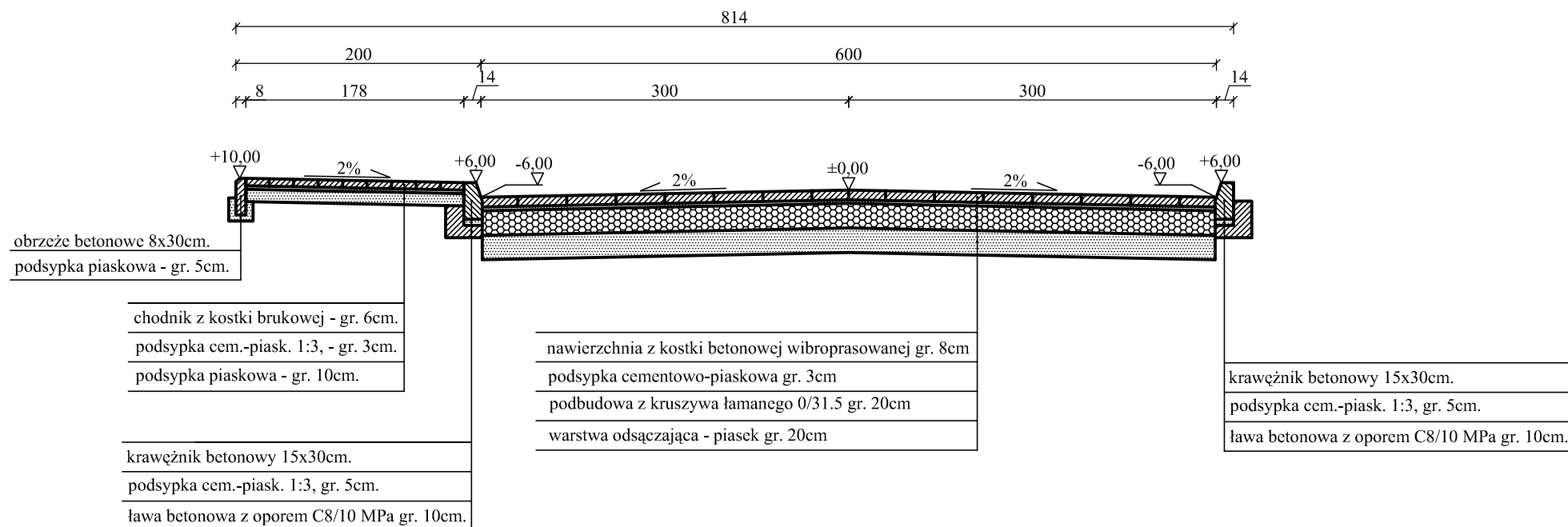
Temat Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Reja

Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 30A	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik
skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Tuwima

Projektował mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142

Opracował mgr inż. Emil Dygas

marzec 2010r.

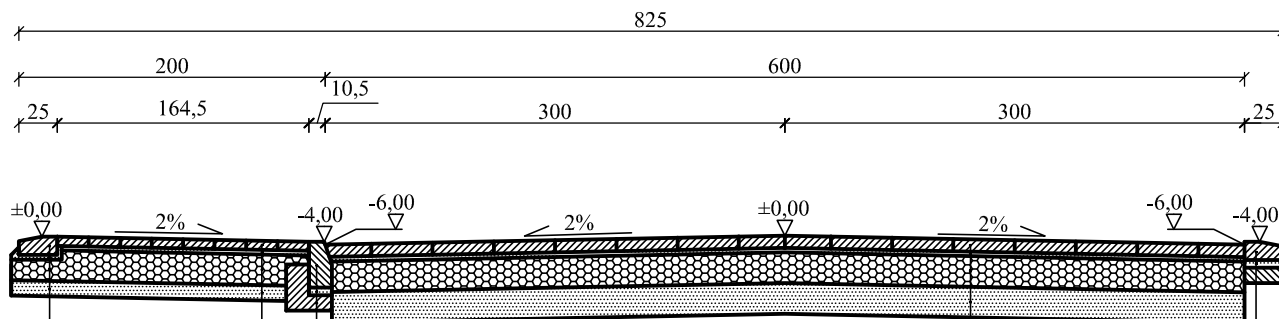
SKALA 1:50

NR RYS. 31A

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa C8/10 MPa gr. 10cm.

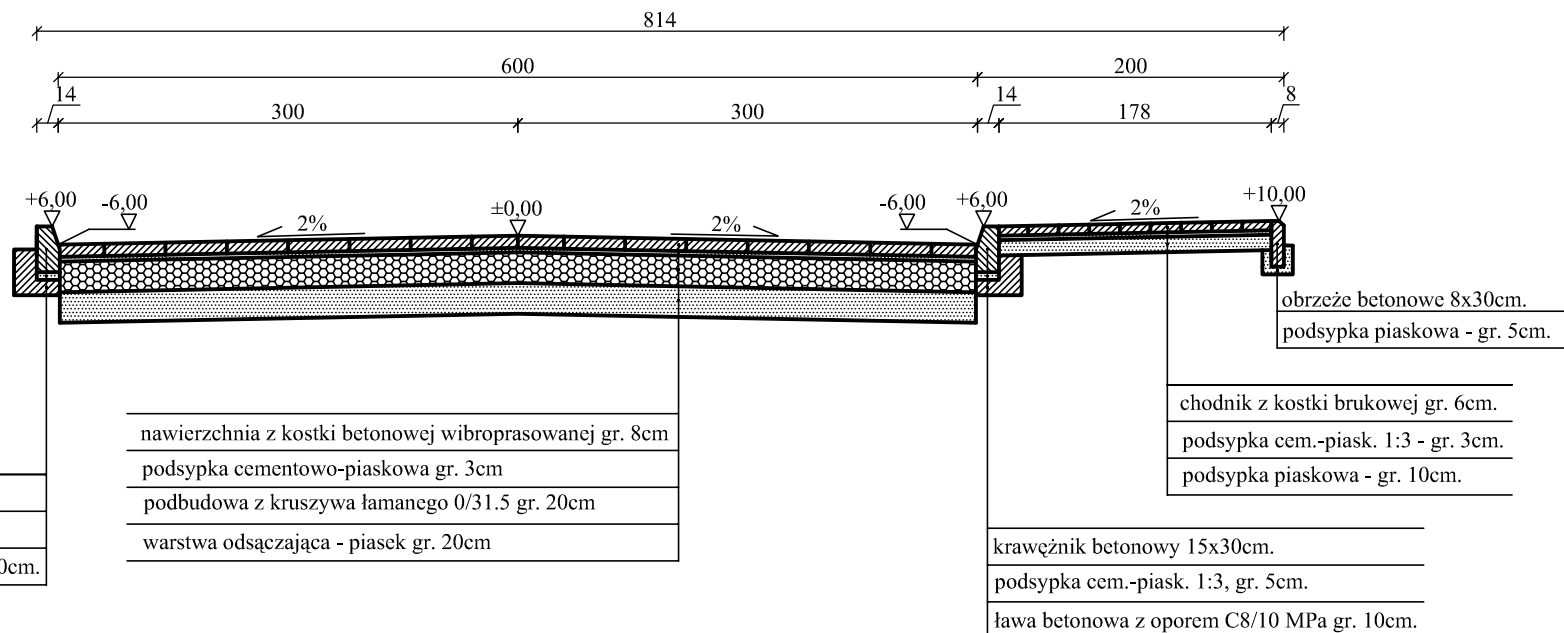
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Tuwima	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 31B

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Asnyka

Projektował mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142

Opracował mgr inż. Emil Dygas

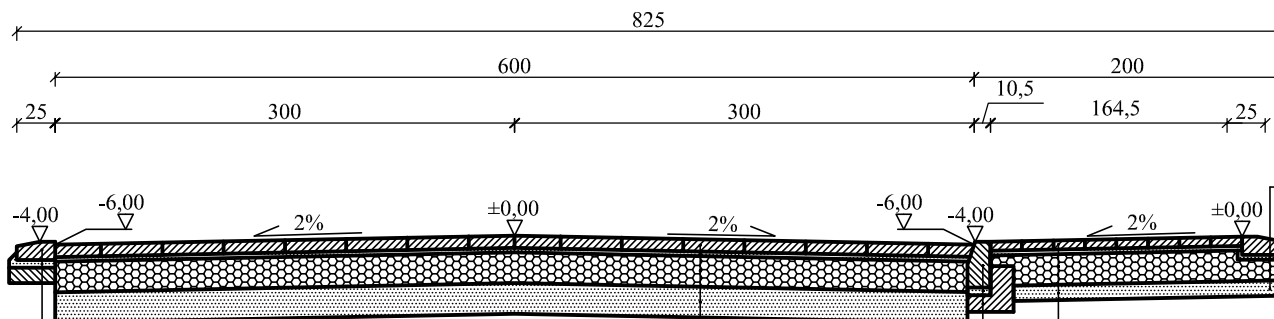
marzec 2010r. SKALA 1:50 NR RYS. 32A

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.



krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa C8/10 MPa gr. 10cm.

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

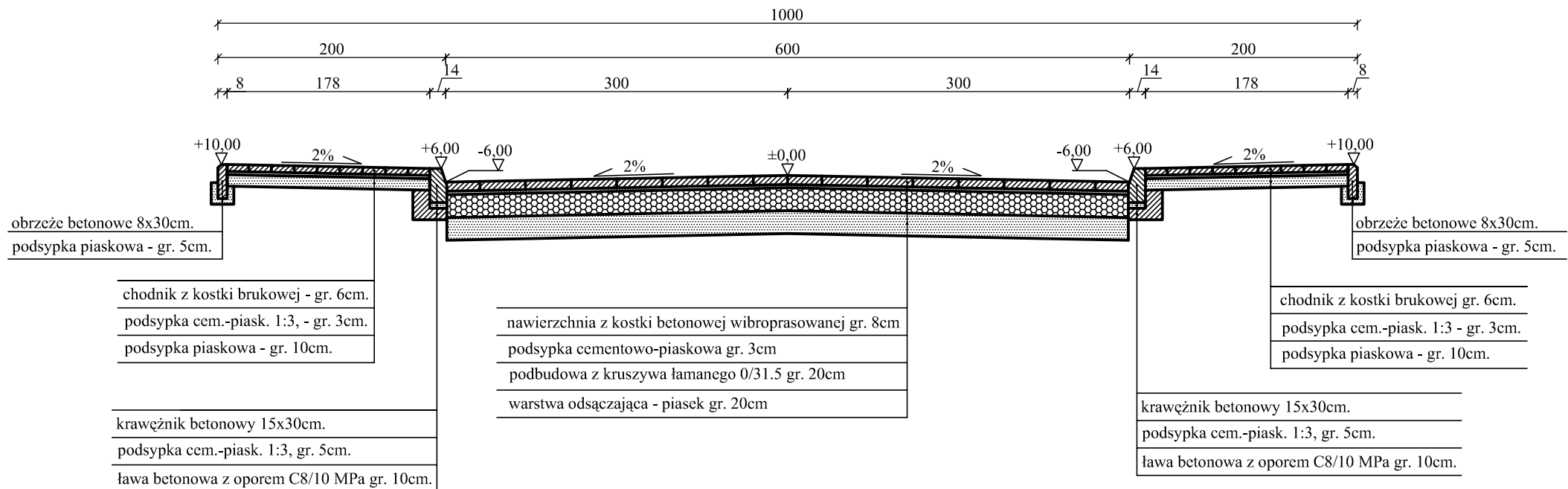
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Asnyka		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 32B	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

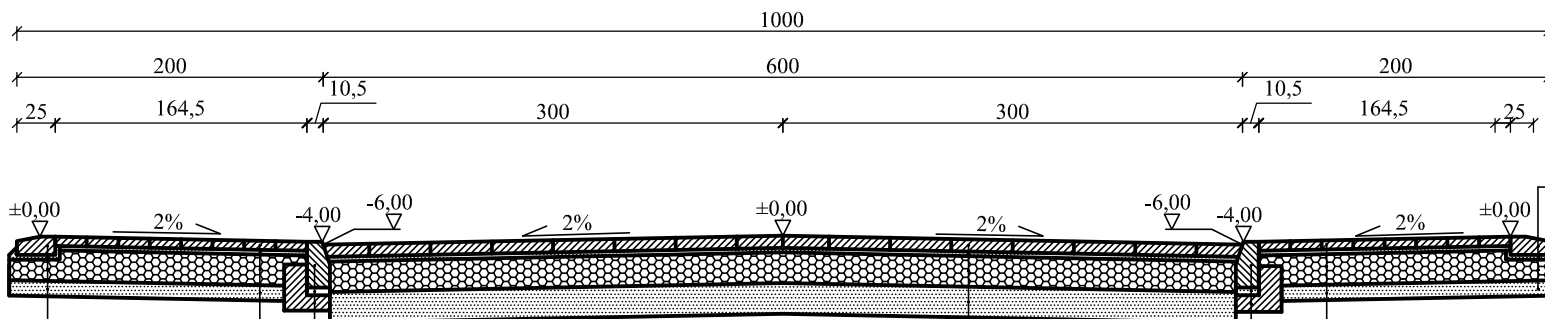
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Iwazkiewiczza		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 33A	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

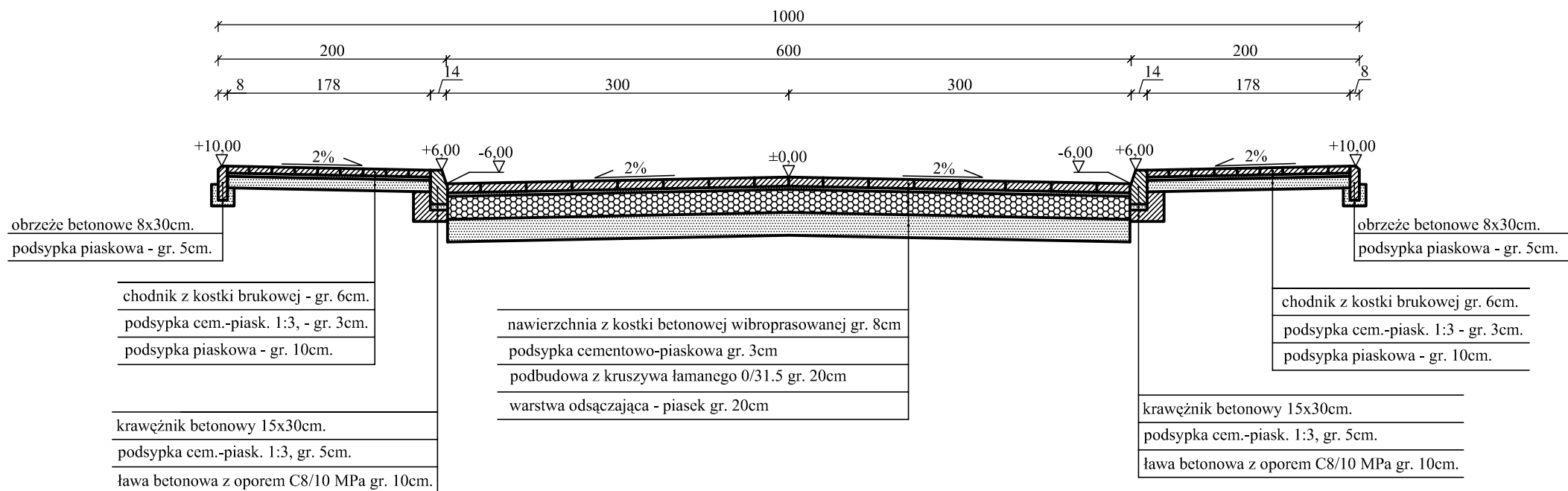
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Iwaszkiewicz		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 33B	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Leśmiana

Projektował mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142

Opracował mgr inż. Emil Dygas

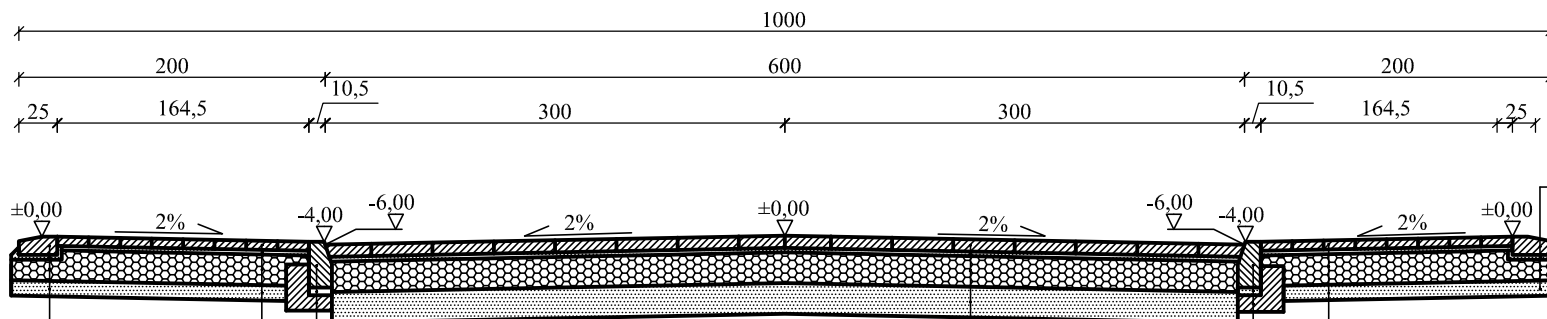
marzec 2010r. SKALA 1:50 NR RYS. 34A

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

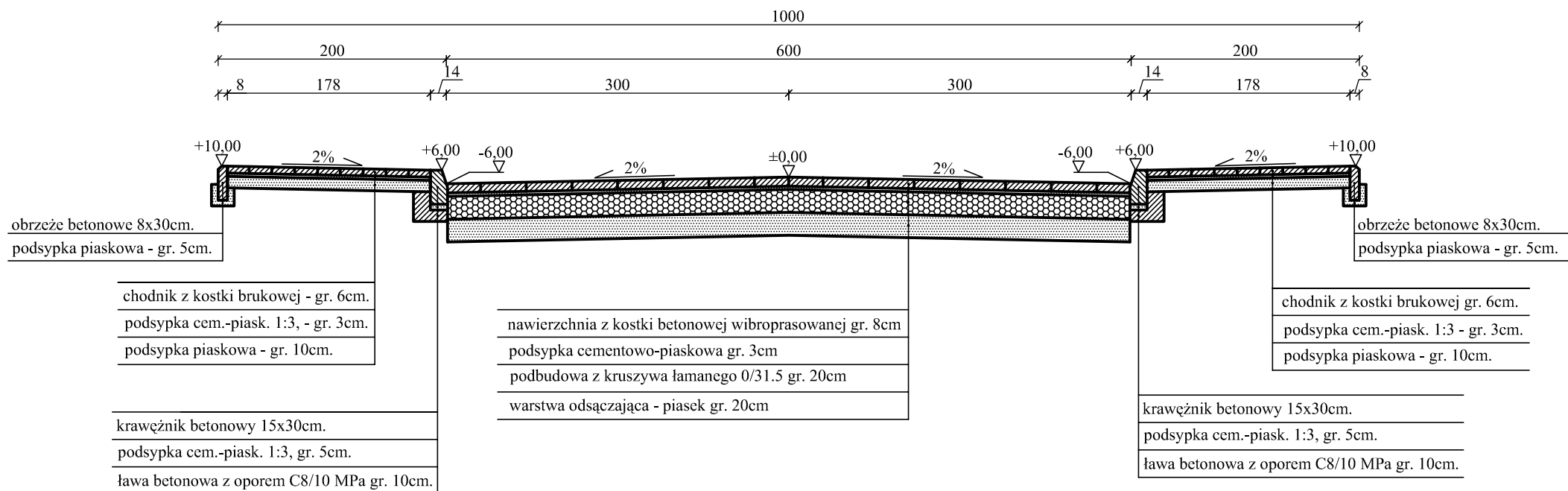
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Iwaszkiewicz		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 34B	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Fredry

Projektował mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142

Opracował mgr inż. Emil Dygas

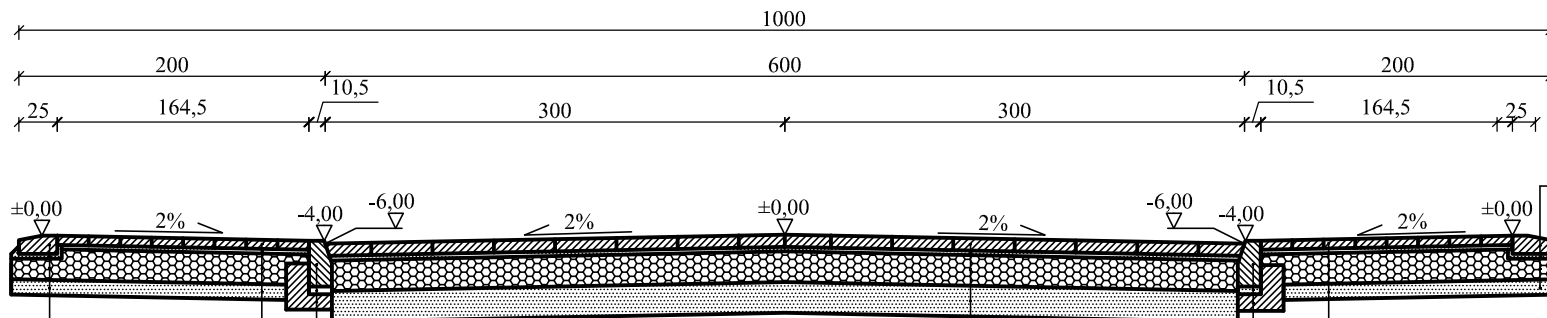
marzec 2010r. SKALA 1:50 NR RYS. 35A

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

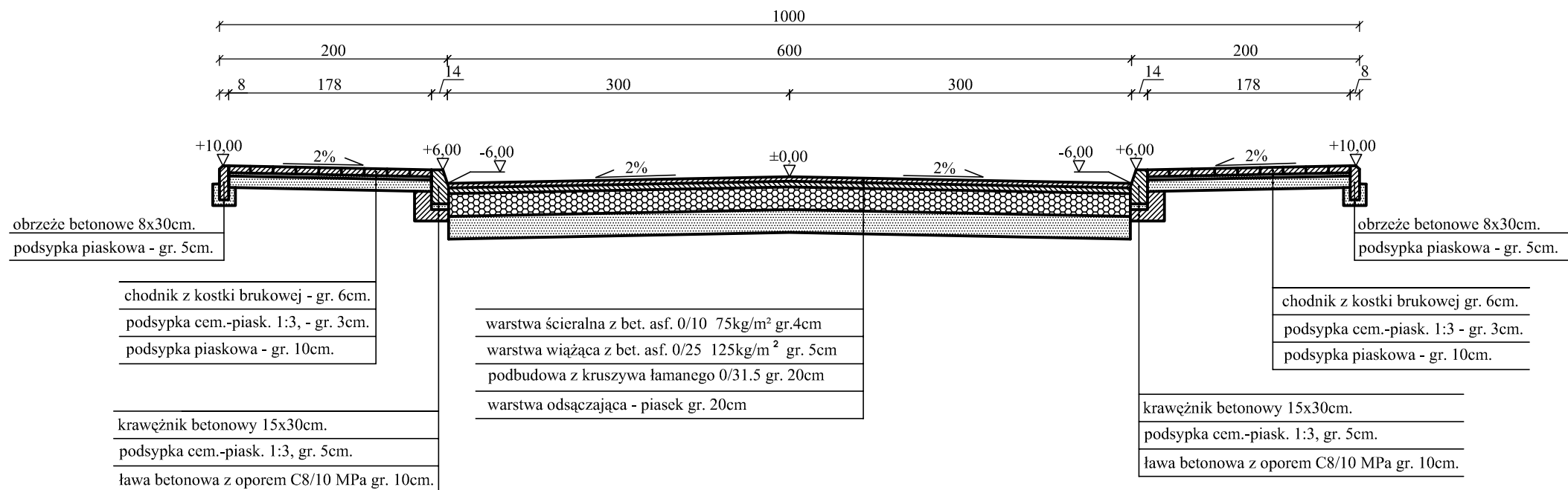
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Fredry	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 35B

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik

skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

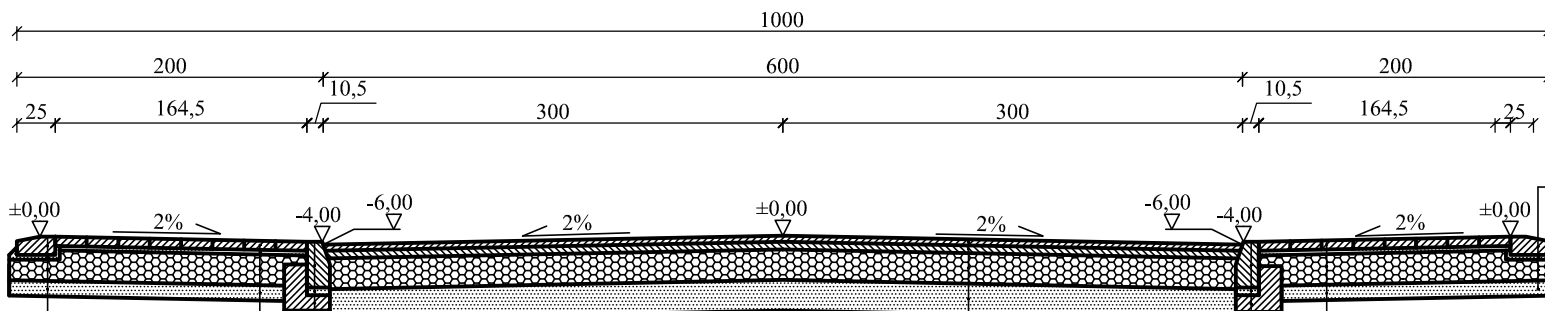
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Broniewskiego		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 36A	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

warstwa ścieralna z bet. asf. 0/10 75kg/m ² gr.4cm
warstwa wiążąca z bet. asf. 0/25 125kg/m ² gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

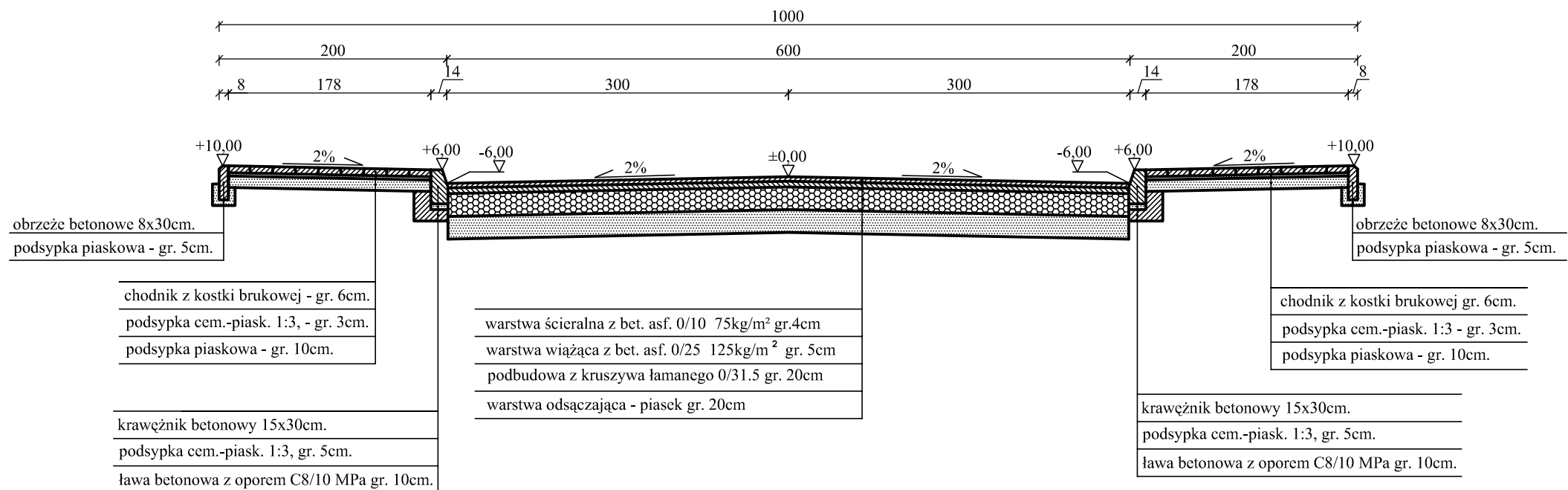
krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Broniewskiego		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 36B	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i chodnik
skala 1:50



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

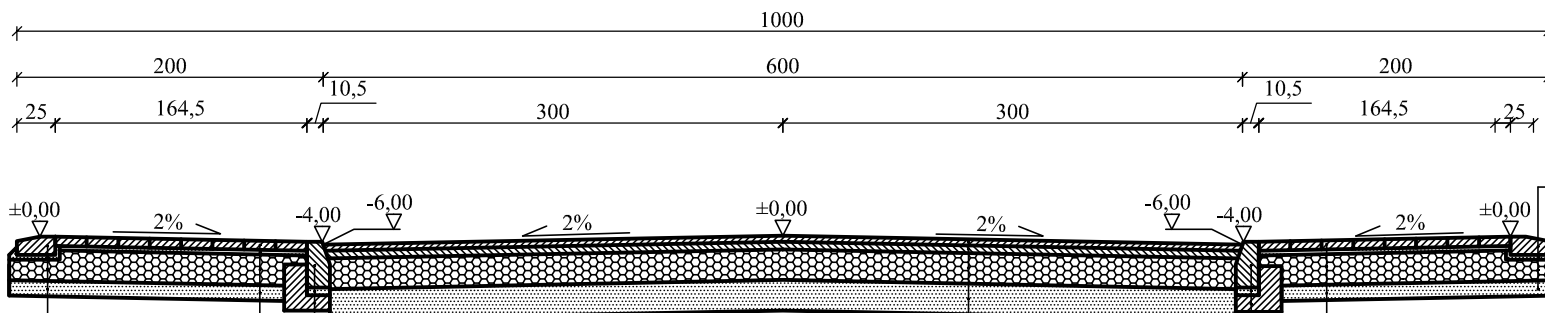
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I CHODNIK ul. Baczyńskiego		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 37A	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

warstwa ścieralna z bet. asf. 0/10 75kg/m ² gr.4cm
warstwa wiążąca z bet. asf. 0/25 125kg/m ² gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

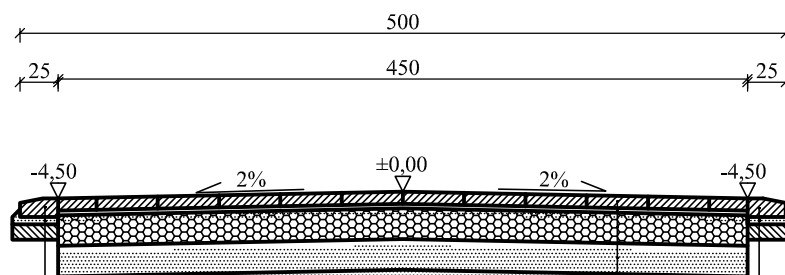
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Baczyńskiego		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 37B	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię

skala 1:50



nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm.
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa C8/10 MPa gr.10cm

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa C8/10 MPa gr.10cm

"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
-------	--	--	--

Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Graniczna		
-------	--	--	--

Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
-------------	-------------------------	----------------------	--

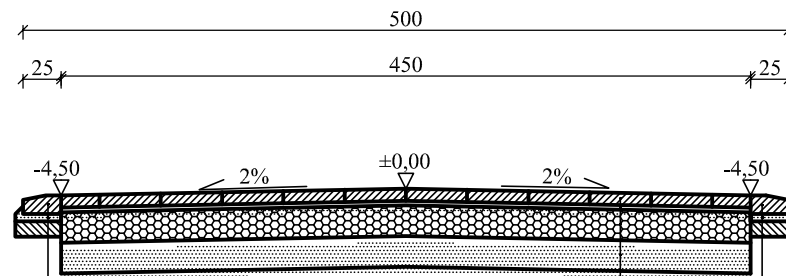
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
-----------	---------------------	--	--

marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 38
---------------	------------	------------

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię

skala 1:50



nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm.
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa C8/10 MPa gr.10cm

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa C8/10 MPa gr.10cm

"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
-------	--	--	--

Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Herberta		
-------	---	--	--

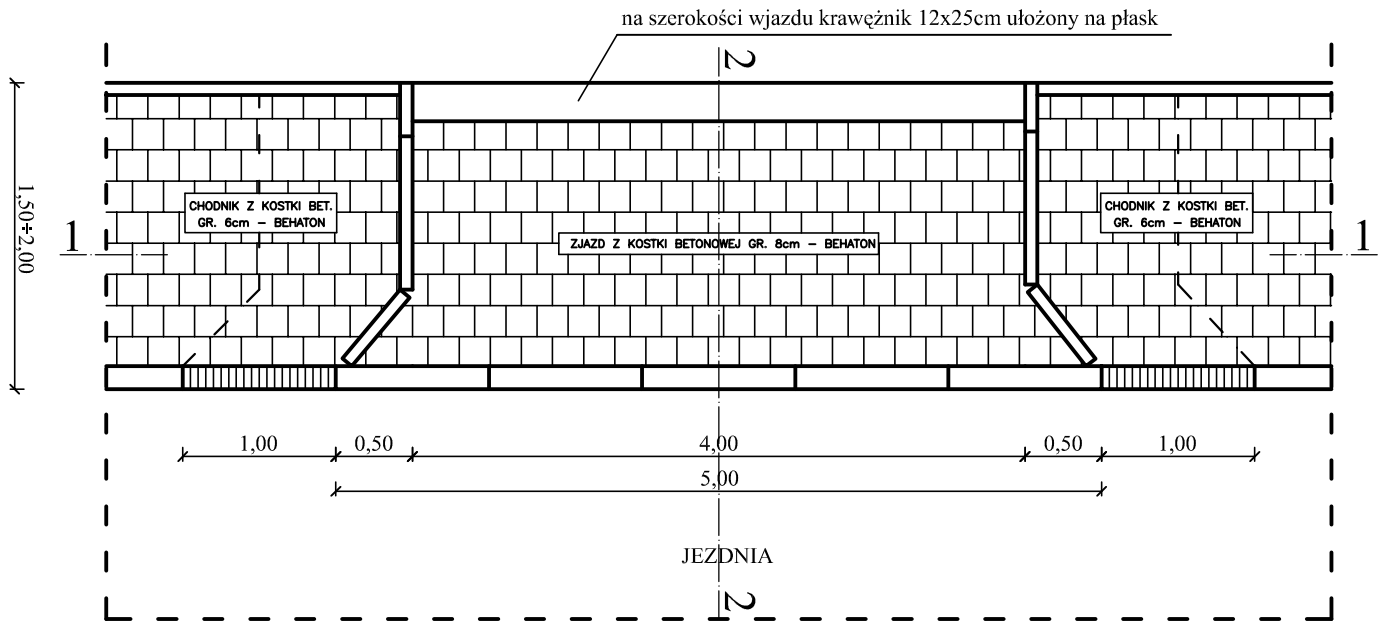
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
-------------	-------------------------	----------------------	--

Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
-----------	---------------------	--	--

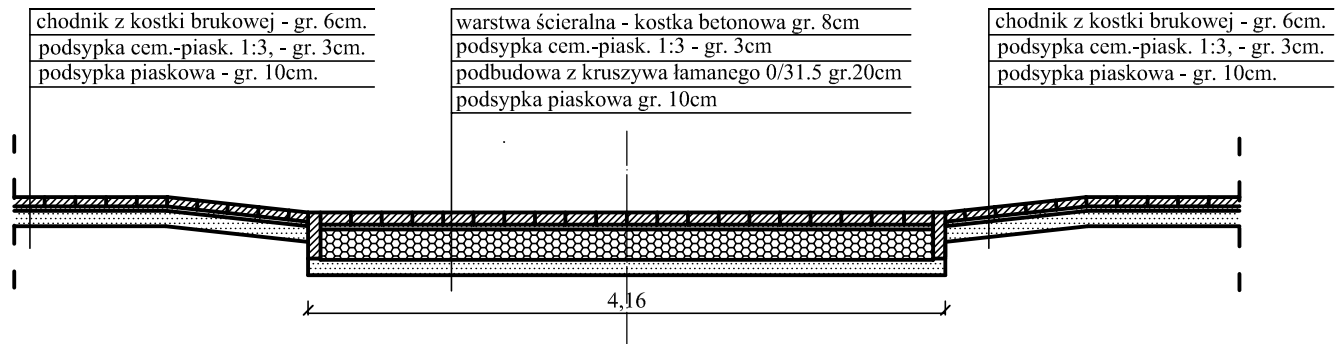
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 39
---------------	------------	------------

ZJAZD INDYWIDUALNY

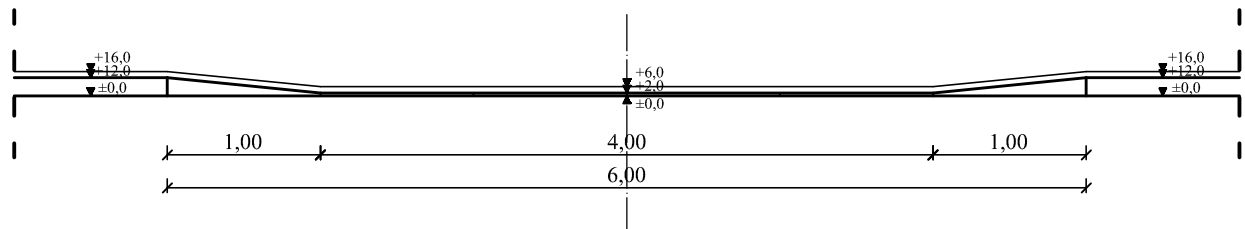
skala 1:50



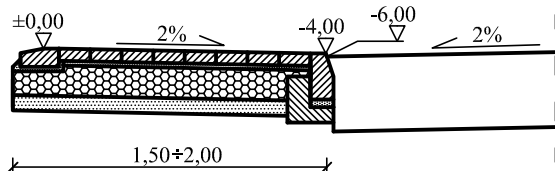
PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK OD PRZODU

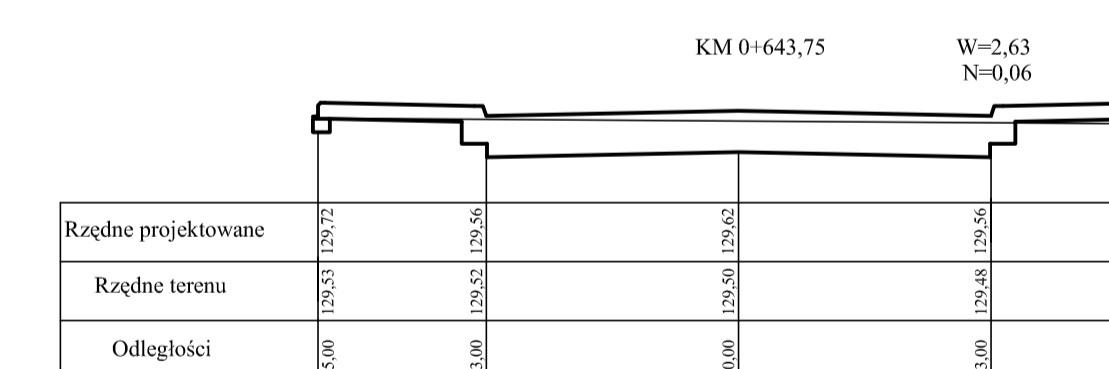
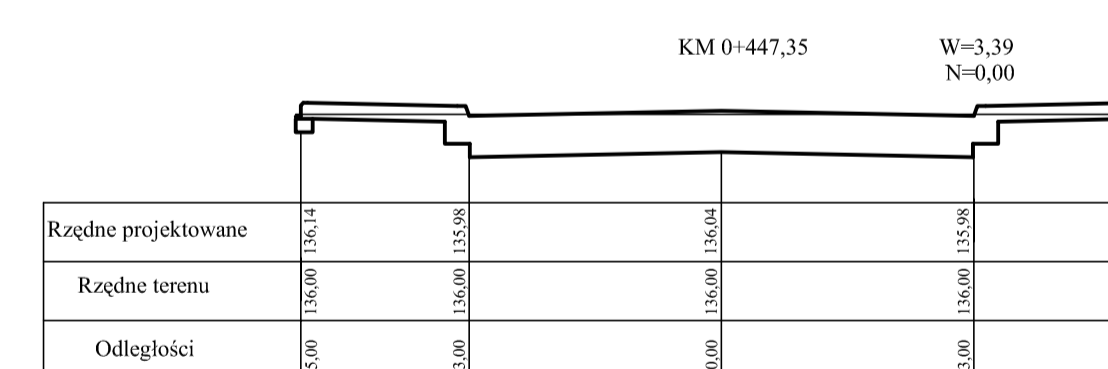
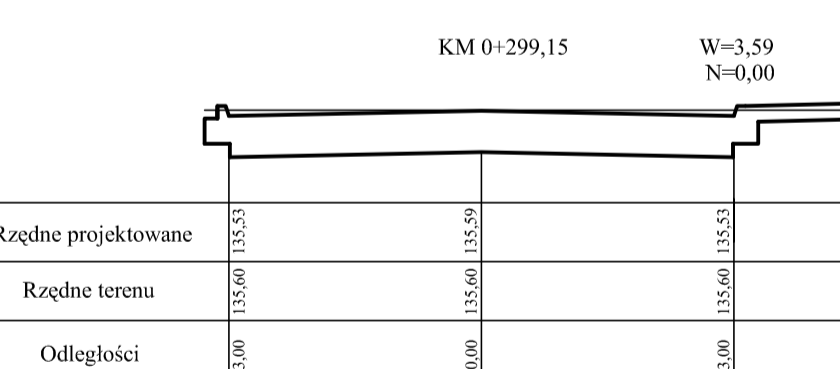
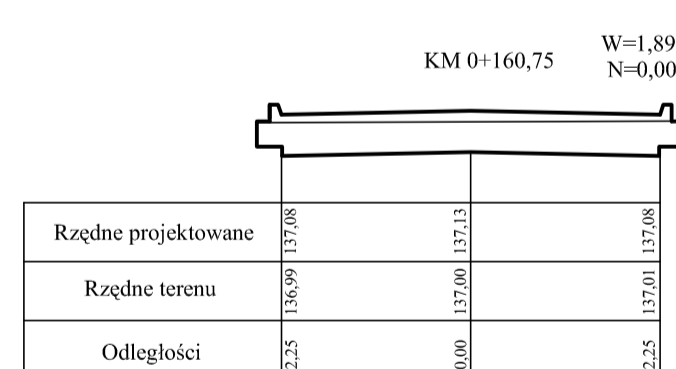
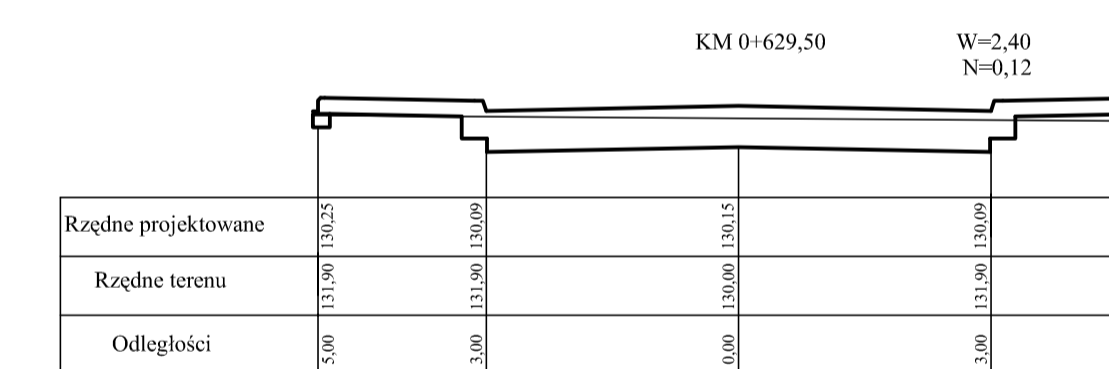
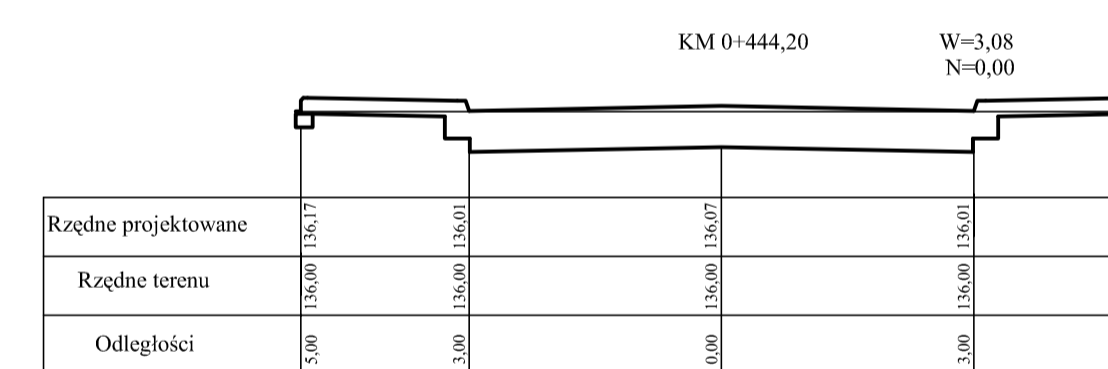
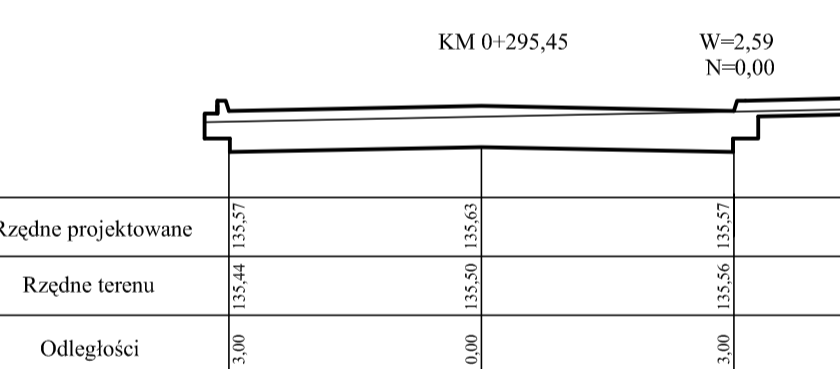
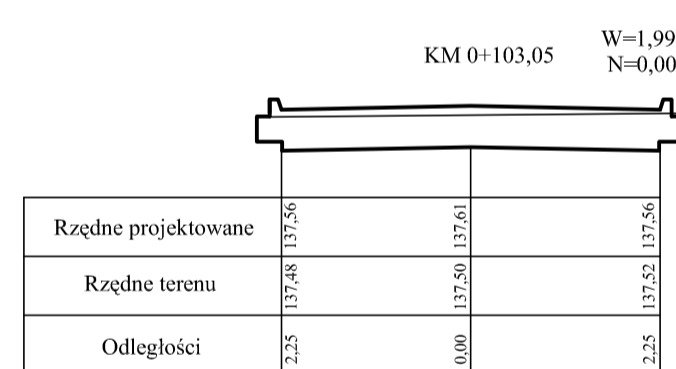
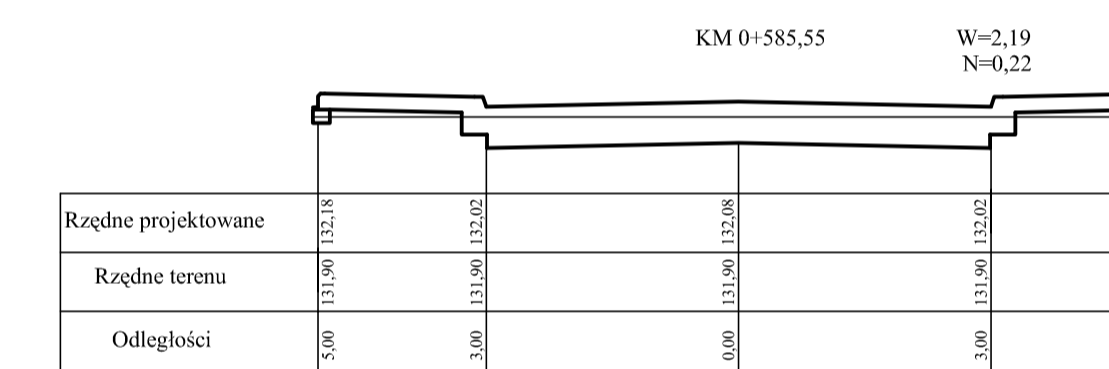
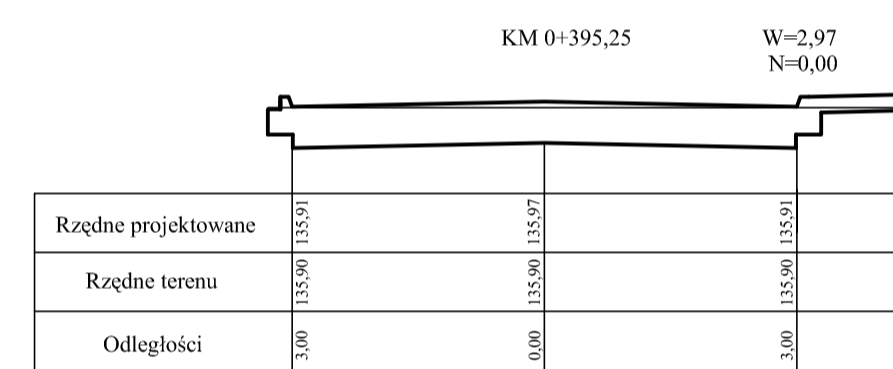
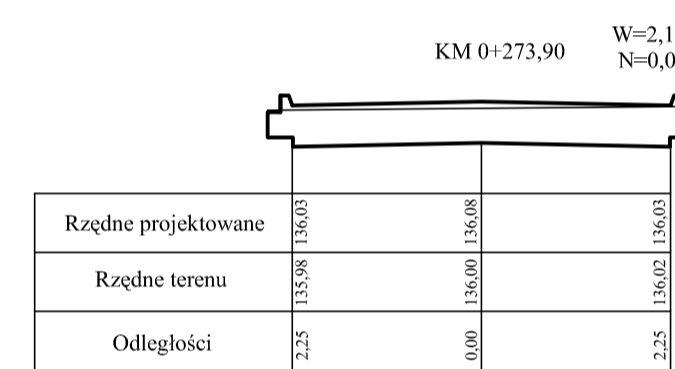
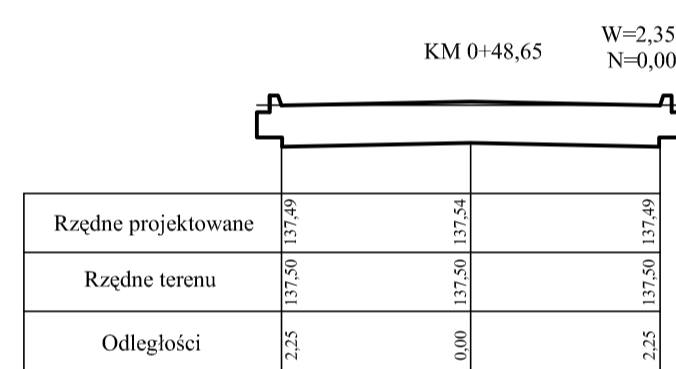
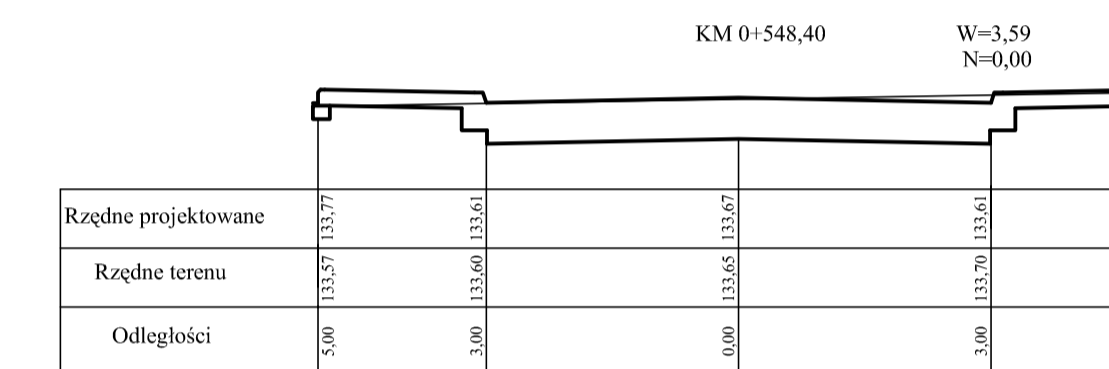
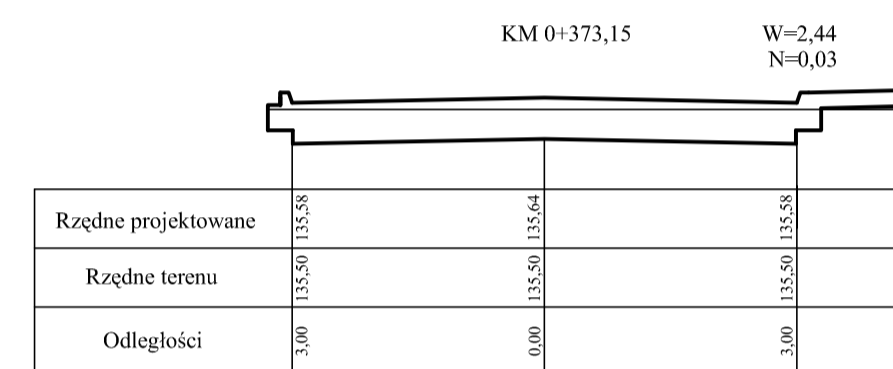
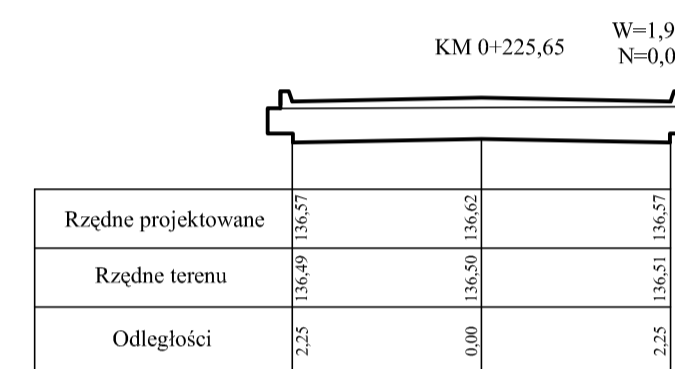
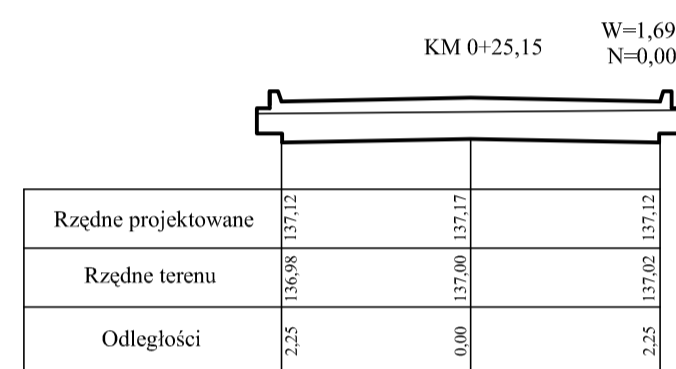
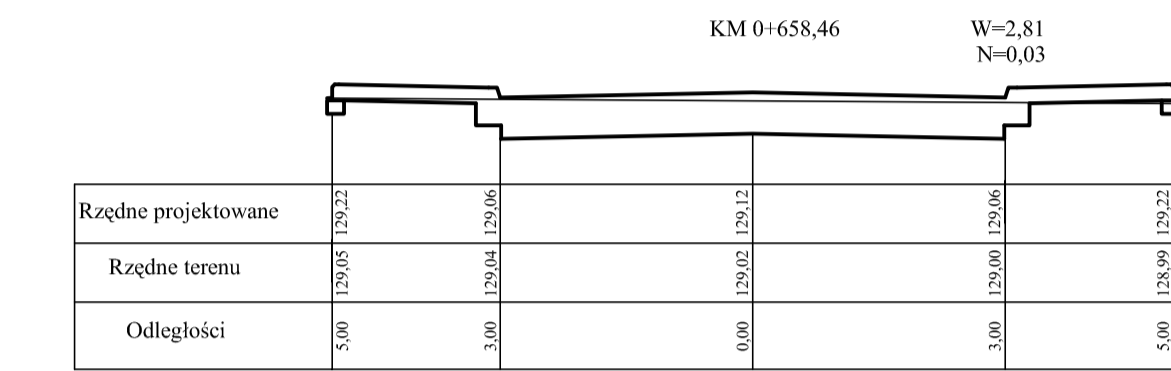
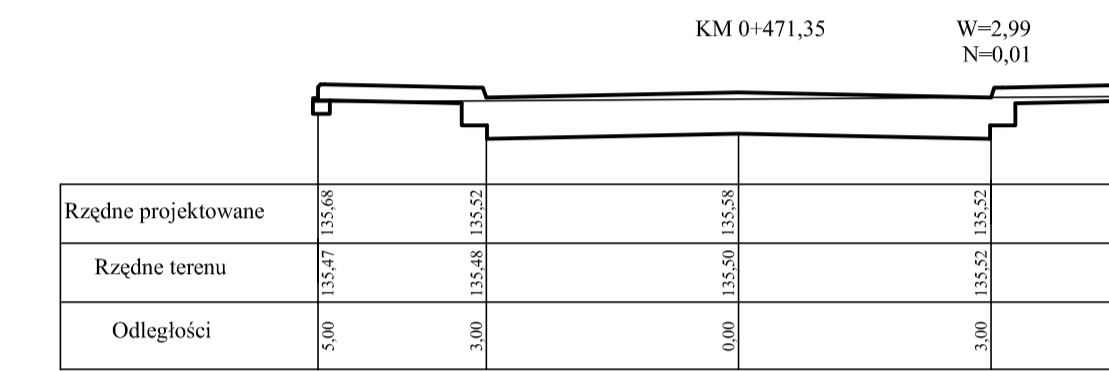
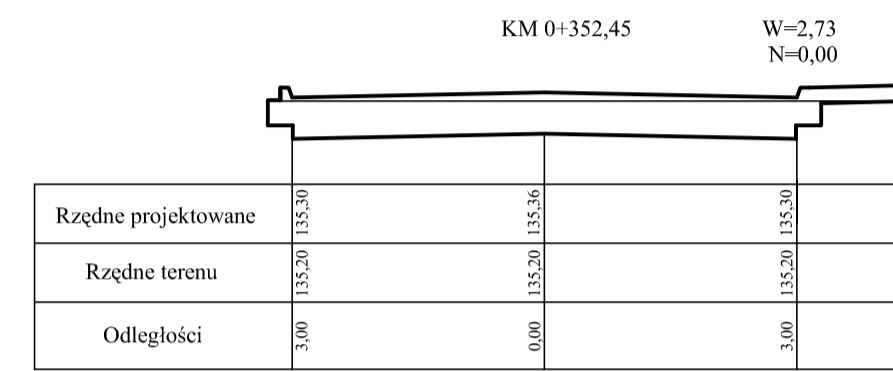
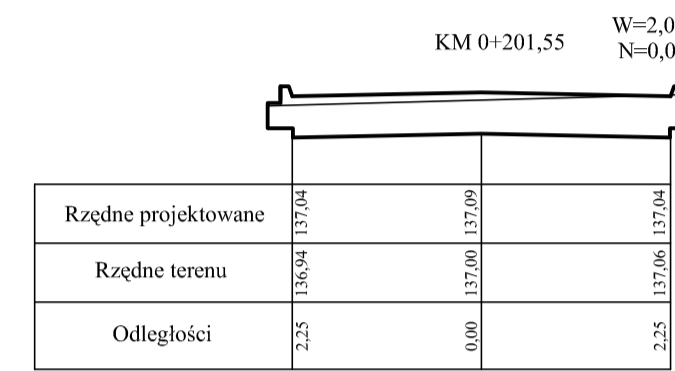
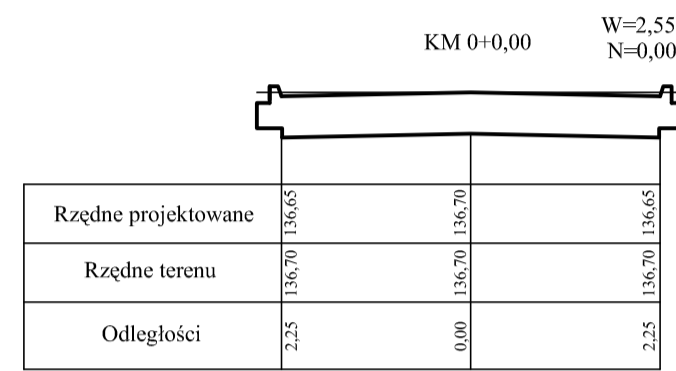


PRZEKRÓJ 2-2



"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa ulic na osiedlu na południe od ul. Polnej w Białobrzegach	
Tytuł	ZJAZD INDYWIDUALNY PREZ CHODNIK	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 40



"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Sienkiewicza
Projektował	mgr inż. Władysław Król
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100 NR RYS. 41

KM 0+3,00 W=3,32
N=0,00

Rzędne projektowane	135,77	135,62	135,68	135,62
Rzędne terenu	135,57	135,60	135,65	135,70
Odległości	4,50	3,00	0,00	3,00

KM 0+155,05 W=3,71
N=0,00

Rzędne projektowane	134,51	134,36	134,42	134,36
Rzędne terenu	134,43	134,43	134,43	134,43
Odległości	4,50	3,00	0,00	3,00

KM 0+20,25 W=3,24
N=0,00

Rzędne projektowane	136,04	135,89	135,95	135,89
Rzędne terenu	135,90	135,90	135,90	135,90
Odległości	4,50	3,00	0,00	3,00

KM 0+183,30 W=3,40
N=0,00

Rzędne projektowane	133,62	133,47	133,53	133,47
Rzędne terenu	133,50	133,50	133,50	133,50
Odległości	4,50	3,00	0,00	3,00

KM 0+113,15 W=3,51
N=0,00

Rzędne projektowane	135,60	135,45	135,51	135,45
Rzędne terenu	135,45	135,47	135,50	135,53
Odległości	4,50	3,00	0,00	3,00

KM 0+259,10 W=3,16
N=0,01

Rzędne projektowane	131,14	130,99	131,05	130,99
Rzędne terenu	130,92	130,95	131,00	131,05
Odległości	4,50	3,00	0,00	3,00

KM 0+141,15 W=3,08
N=0,00

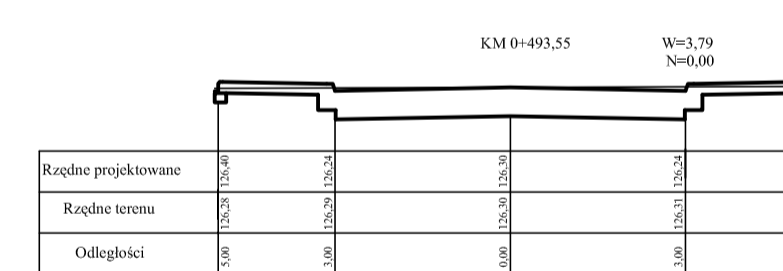
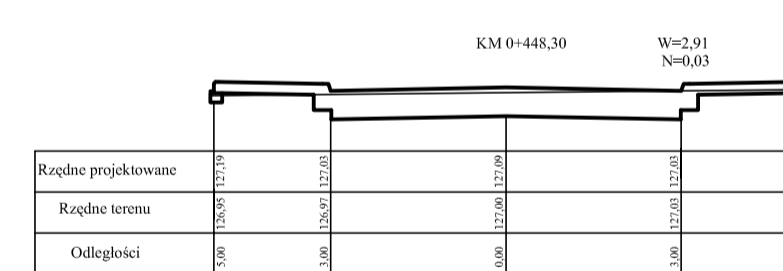
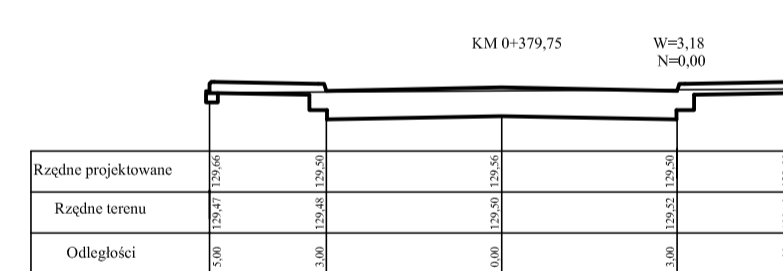
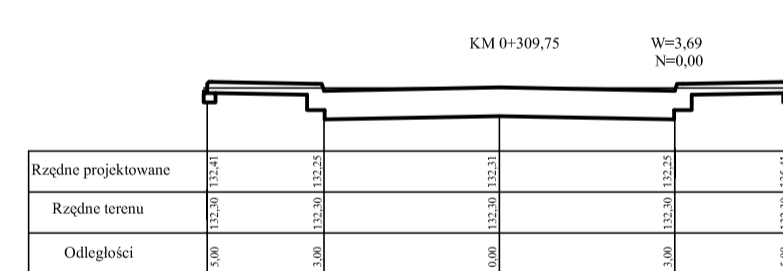
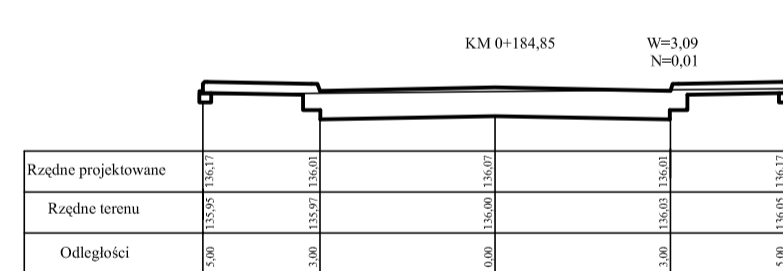
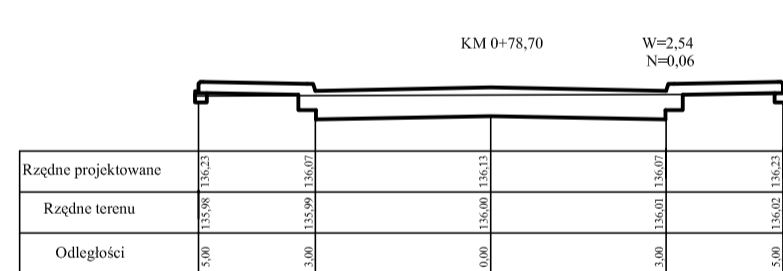
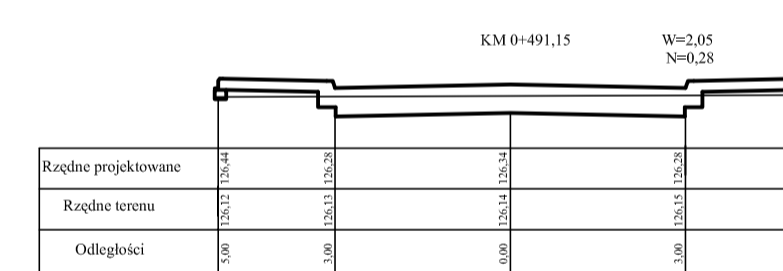
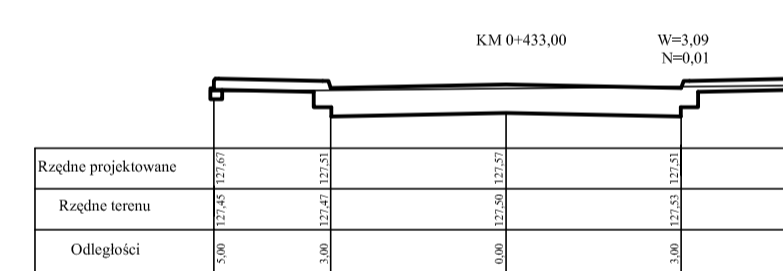
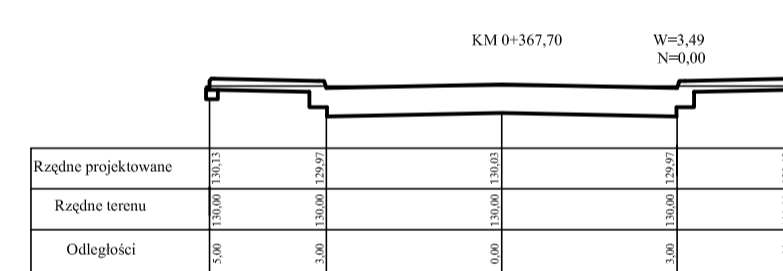
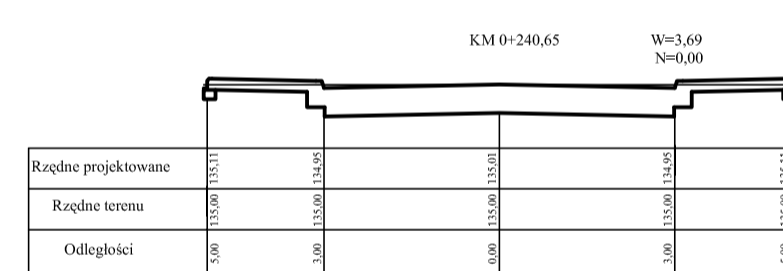
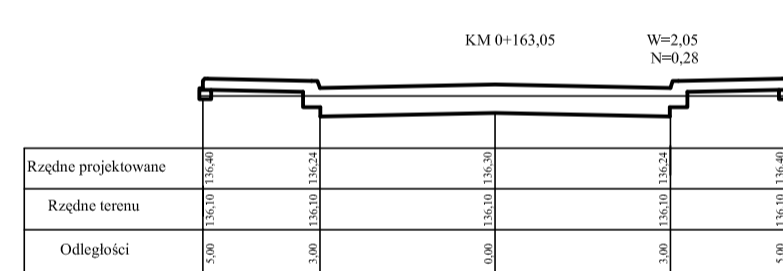
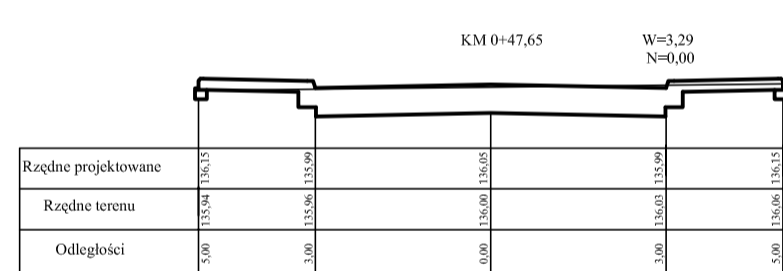
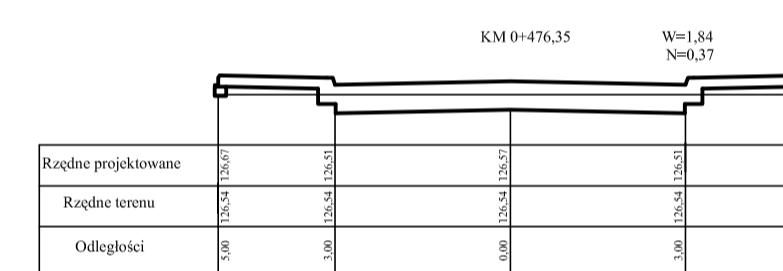
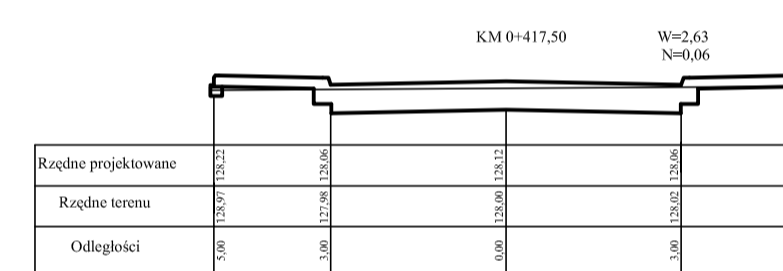
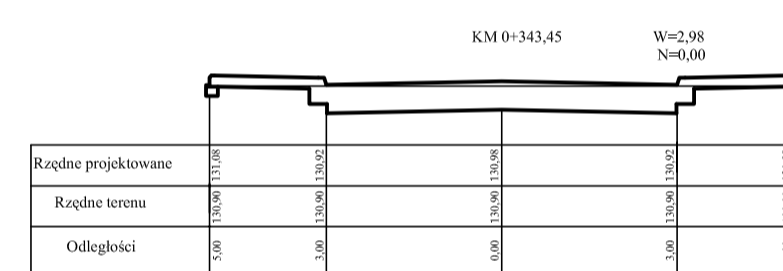
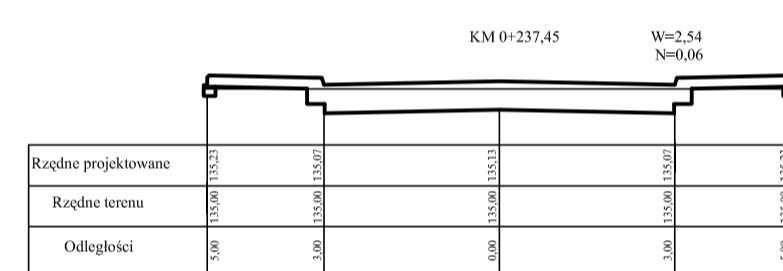
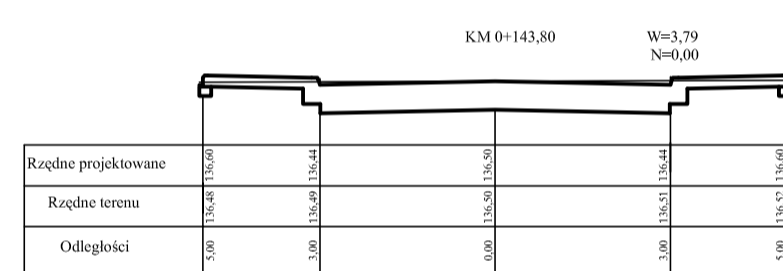
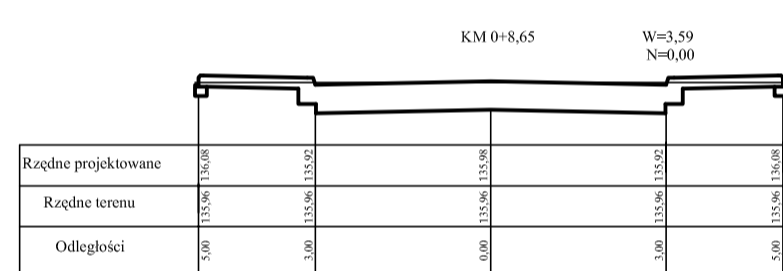
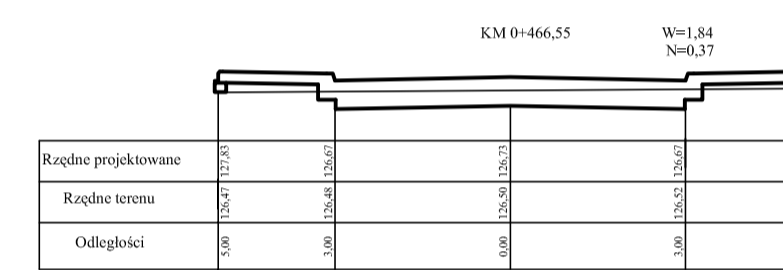
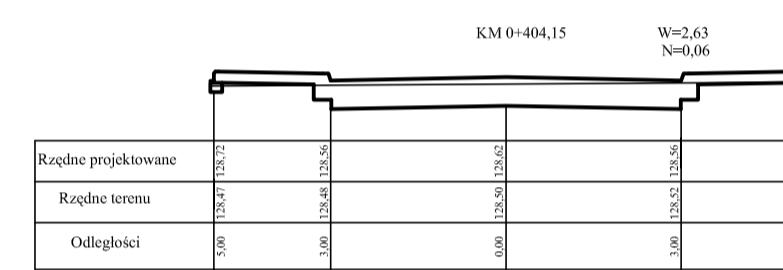
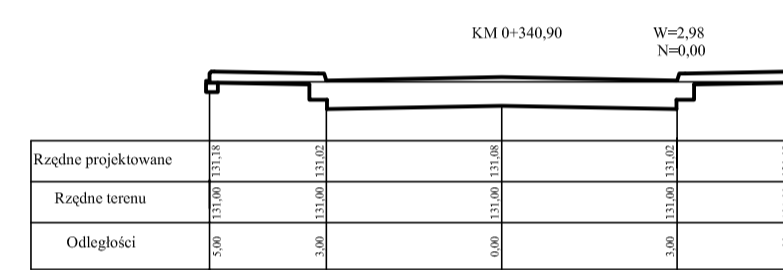
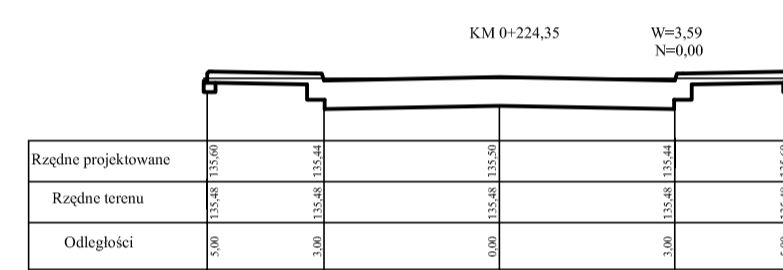
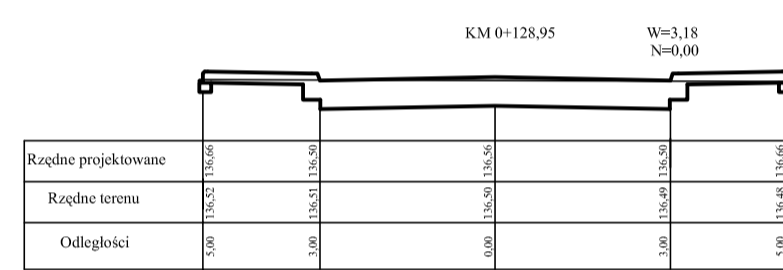
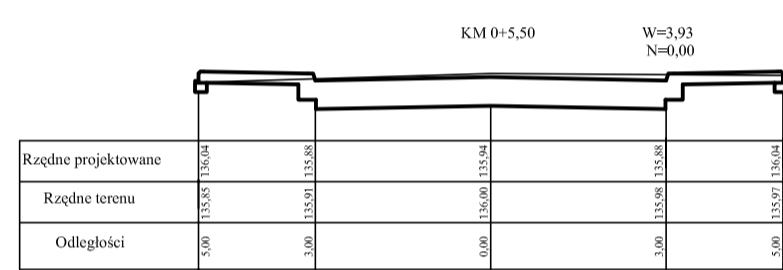
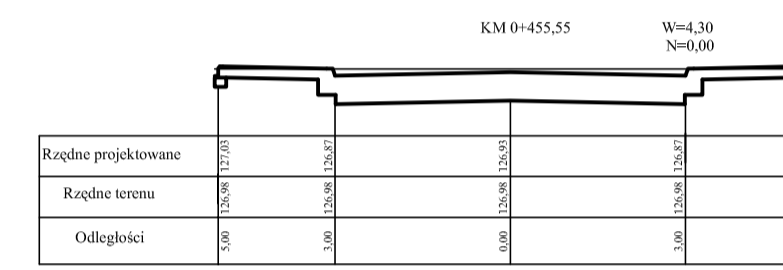
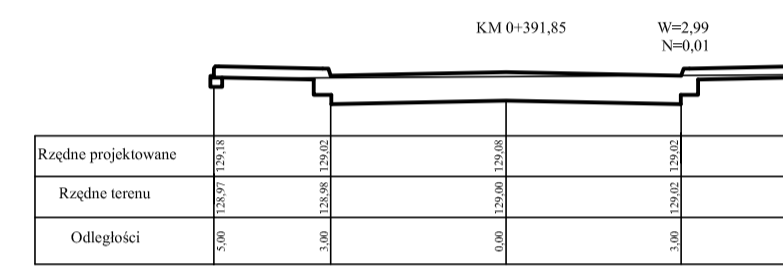
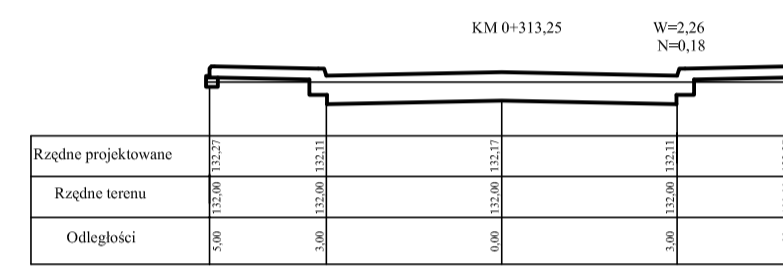
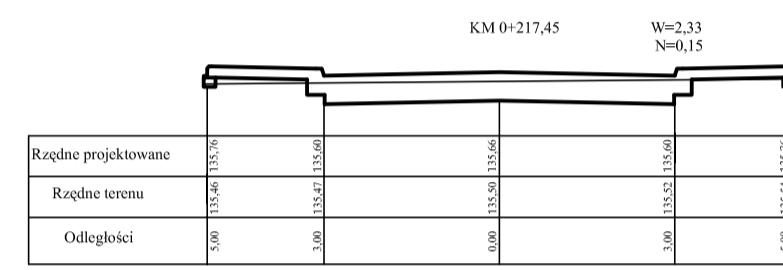
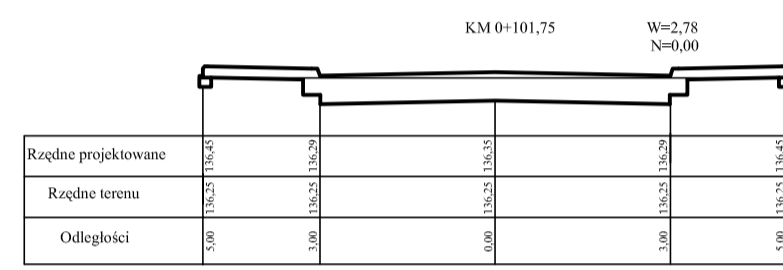
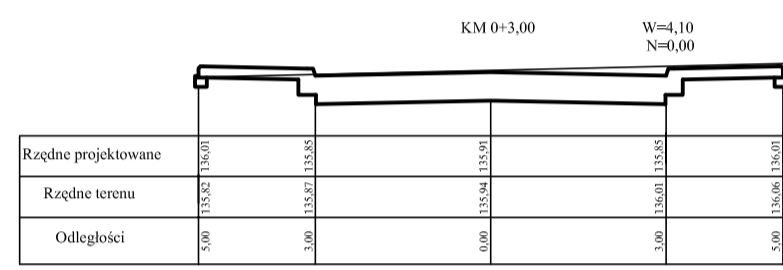
Rzędne projektowane	134,96	134,81	134,87	134,81
Rzędne terenu	134,80	134,80	134,80	134,80
Odległości	4,50	3,00	0,00	3,00

KM 0+281,17 W=4,51
N=0,00

Rzędne projektowane	129,97	129,82	129,88	129,82
Rzędne terenu	129,94	129,96	130,00	130,04
Odległości	4,50	3,00	0,00	3,00

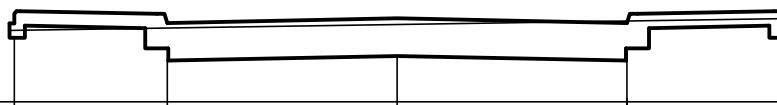
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Orzeszkowej		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:100	NR RYS. 42	



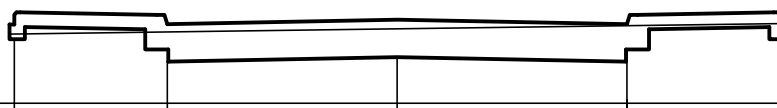
Temat		Przebudowa drogi na odcinku od ul. Polnej w miejsc. Bielobruny	
Tytuł		PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Rejo	
Projektował	mgr inż. Włodzisław Kiciś	opr. SP	W-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:100		NR RYS. 43

KM 0+3,91

W=3,03
N=0,05


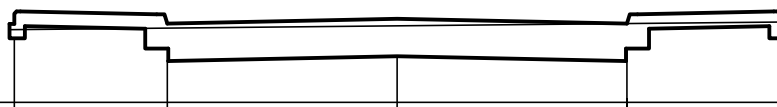
Rzędne projektowane	135,60	137,44	137,50	137,44	135,60
Rzędne terenu	137,34	137,37	137,42	137,46	137,49
Odległości	5,00	3,00	0,00	3,00	5,00

KM 0+29,95

W=2,68
N=0,10


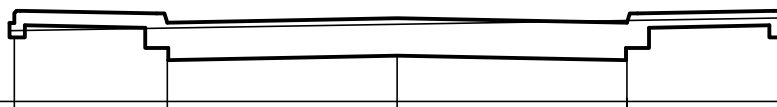
Rzędne projektowane	137,72	137,56	137,62	137,56	137,72
Rzędne terenu	137,43	137,46	137,50	137,54	137,57
Odległości	5,00	3,00	0,00	3,00	5,00

KM 0+67,10

W=2,91
N=0,03


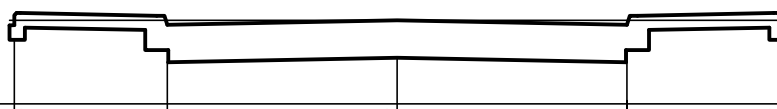
Rzędne projektowane	138,19	138,03	138,09	138,03	138,19
Rzędne terenu	137,95	137,97	138,00	138,03	138,05
Odległości	5,00	3,00	0,00	3,00	5,00

KM 0+99,70

W=3,04
N=0,06


Rzędne projektowane	138,18	138,02	138,08	138,02	138,18
Rzędne terenu	137,92	137,95	138,00	138,05	138,08
Odległości	5,00	3,00	0,00	3,00	5,00

KM 0+137,83

W=3,79
N=0,00


Rzędne projektowane	138,10	137,94	138,00	137,94	138,10
Rzędne terenu	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00
Odległości	5,00	3,00	0,00	3,00	5,00

"EMBU"

ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat

Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej
w mieście Białobrzegi

Tytuł

PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Tuwima

Projektował

mgr inż. Władysław Król

upr. GP III-7342/142

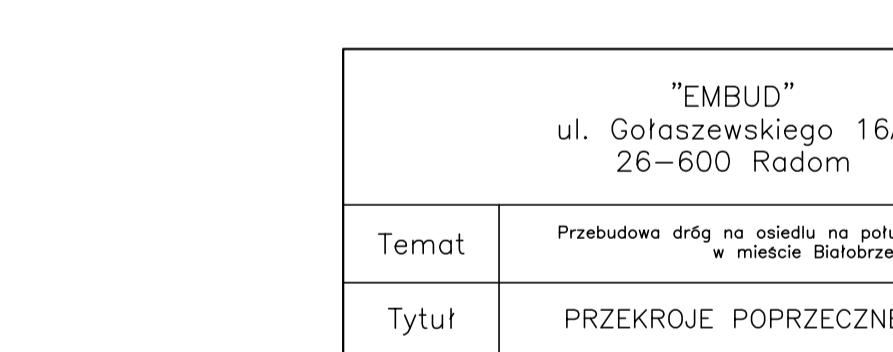
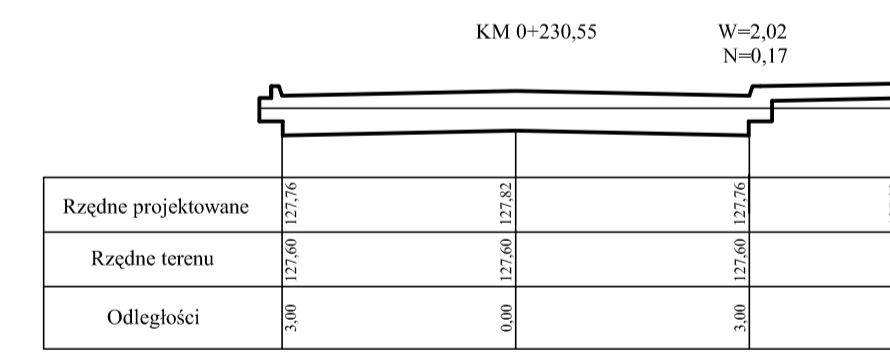
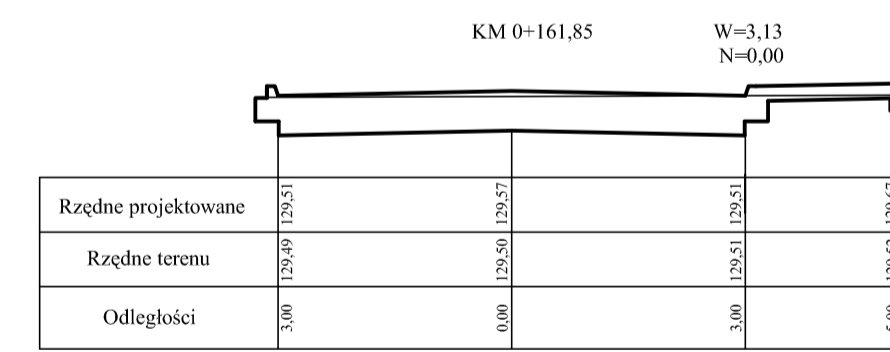
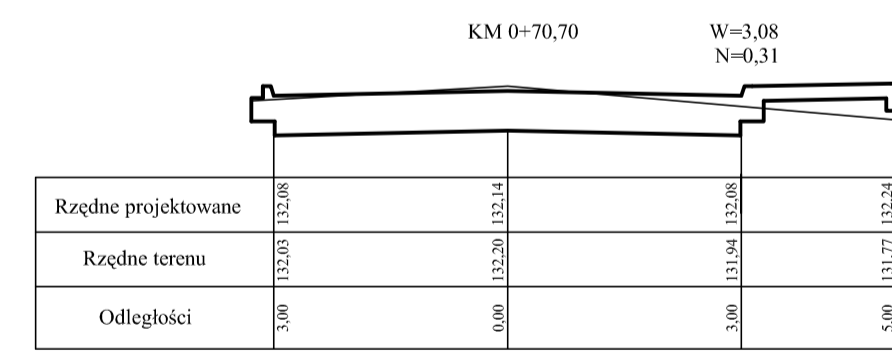
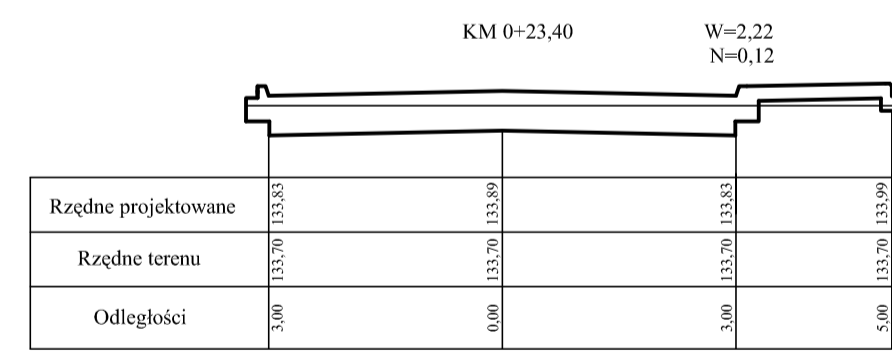
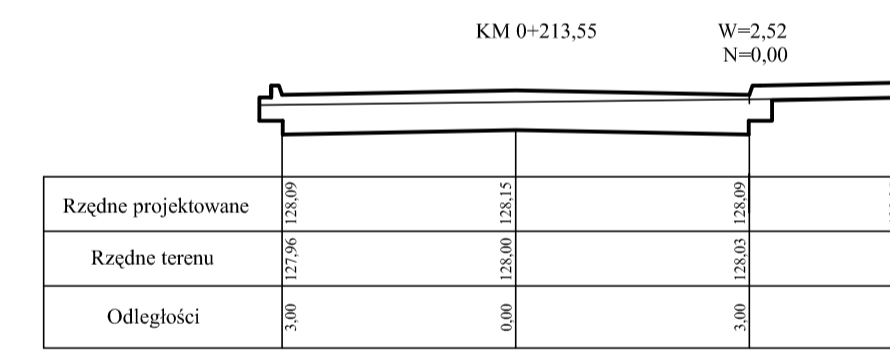
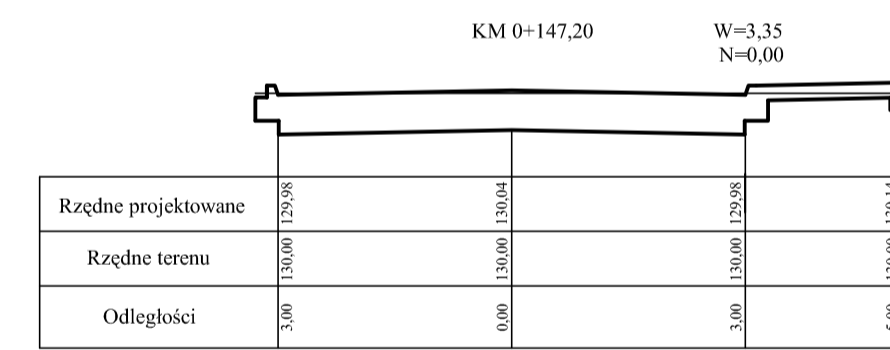
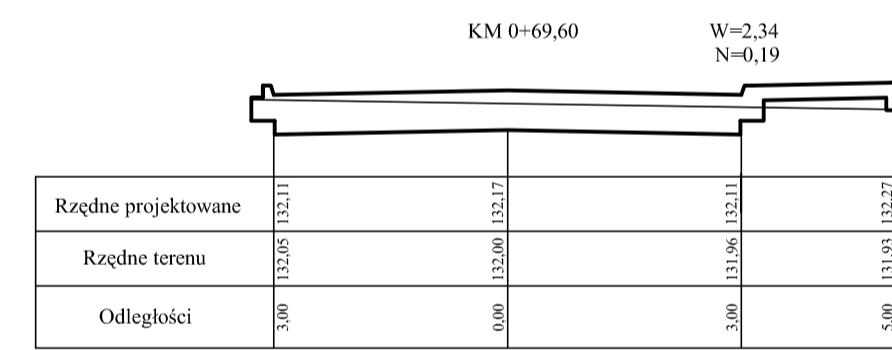
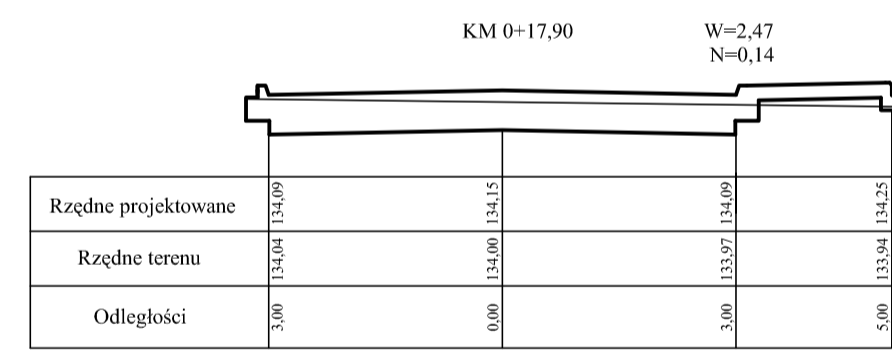
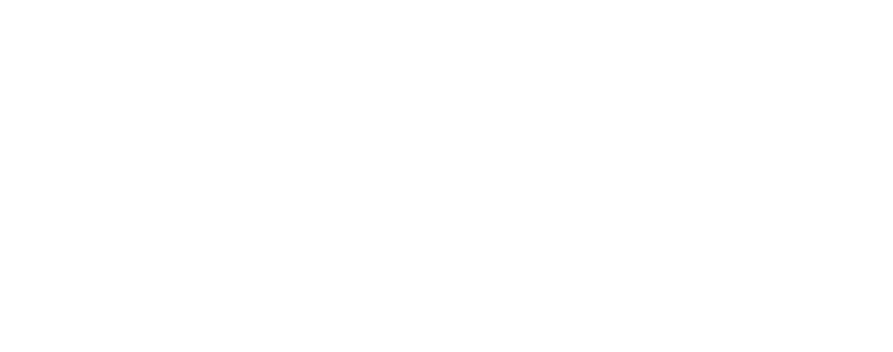
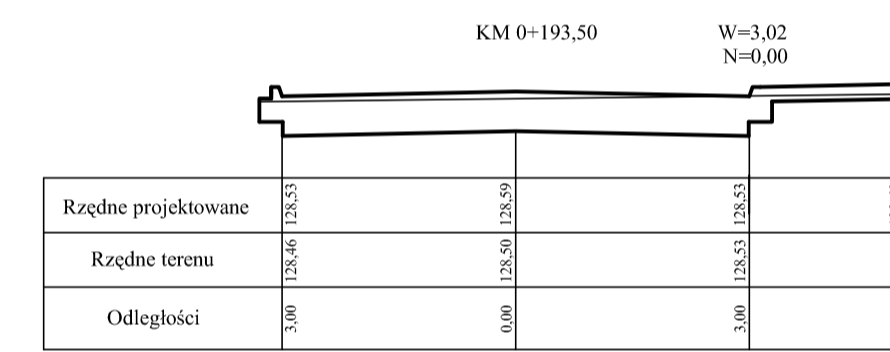
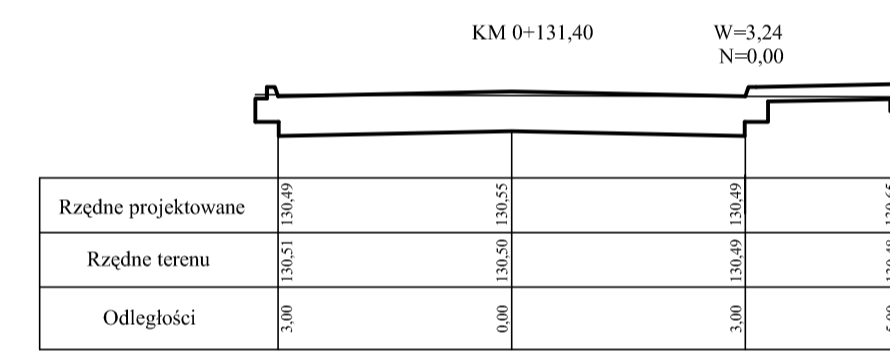
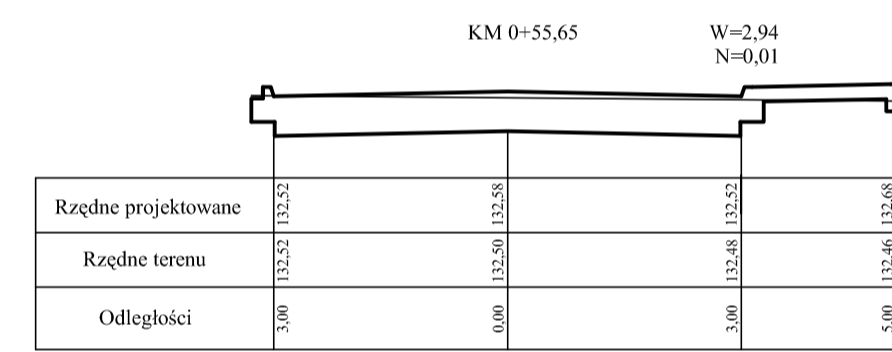
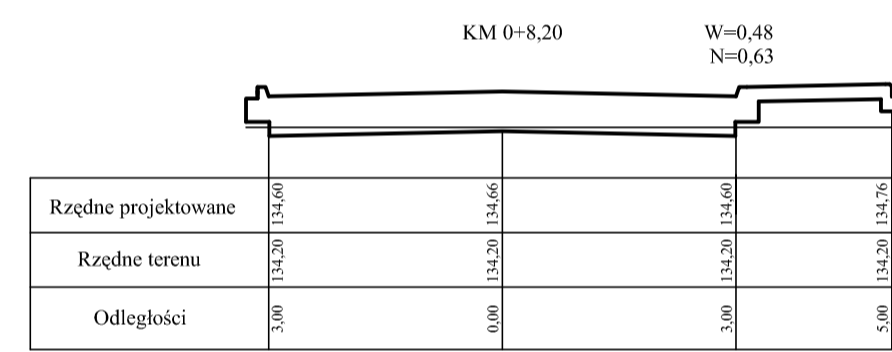
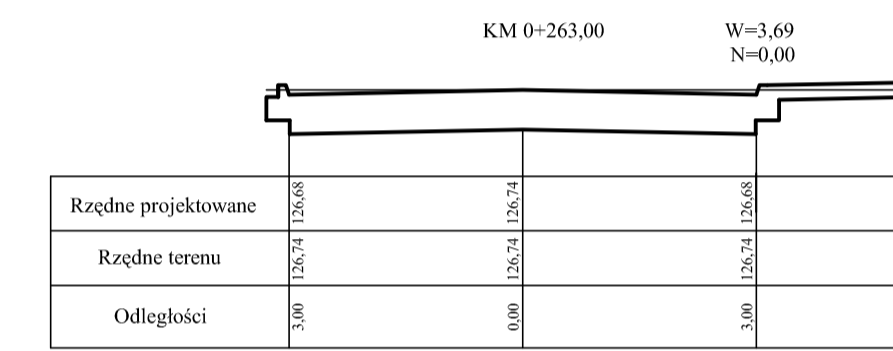
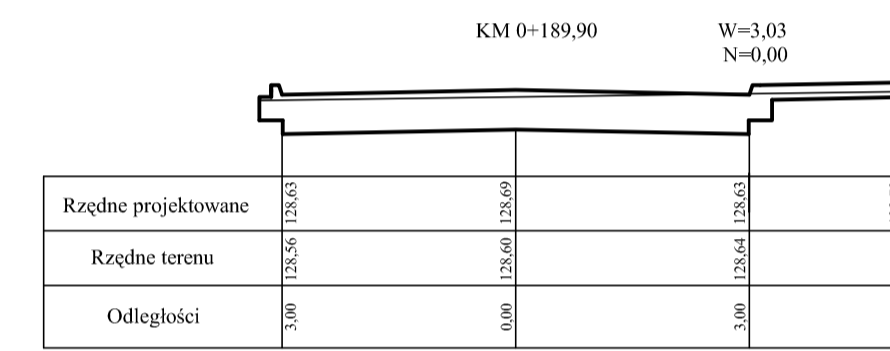
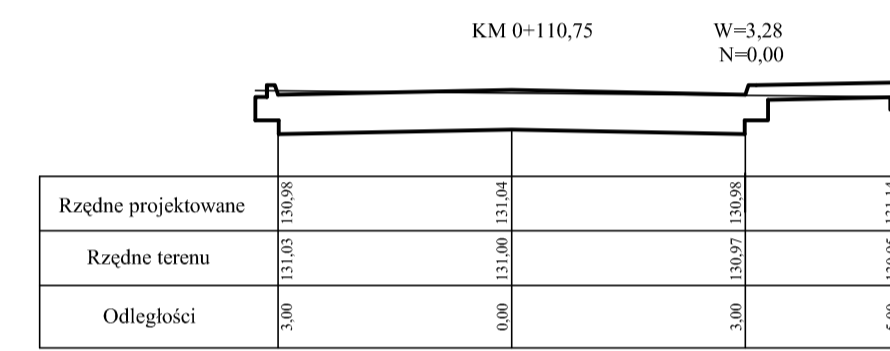
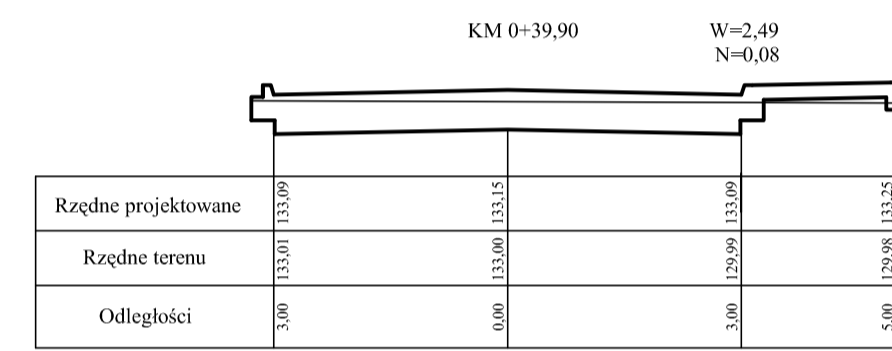
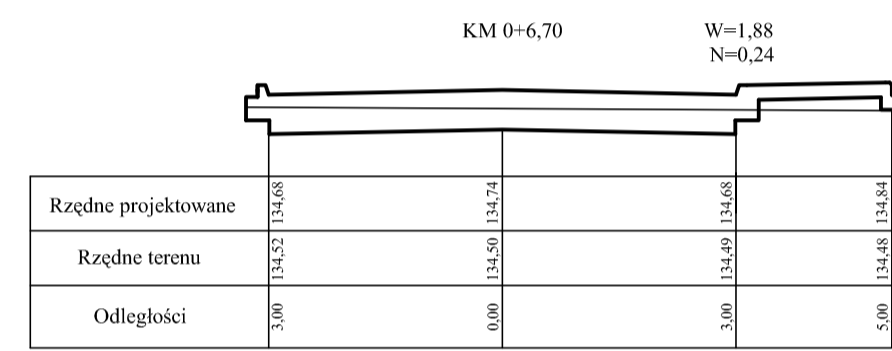
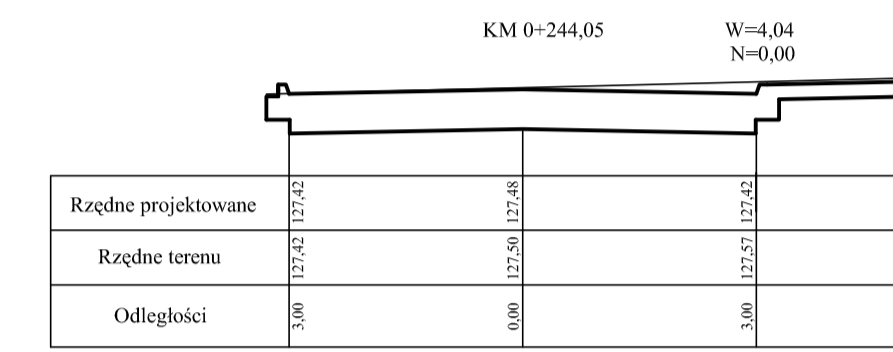
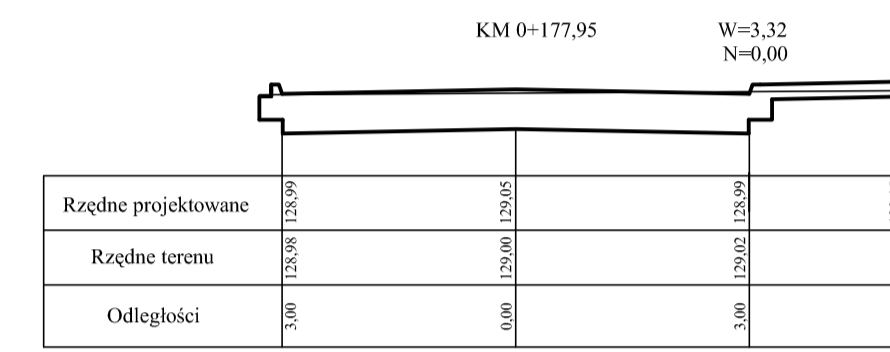
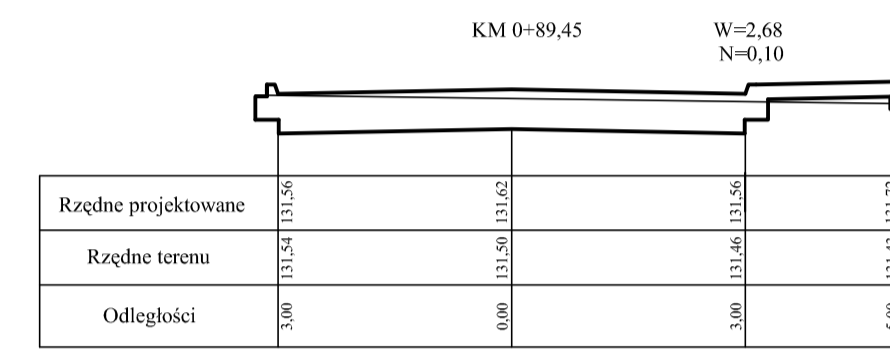
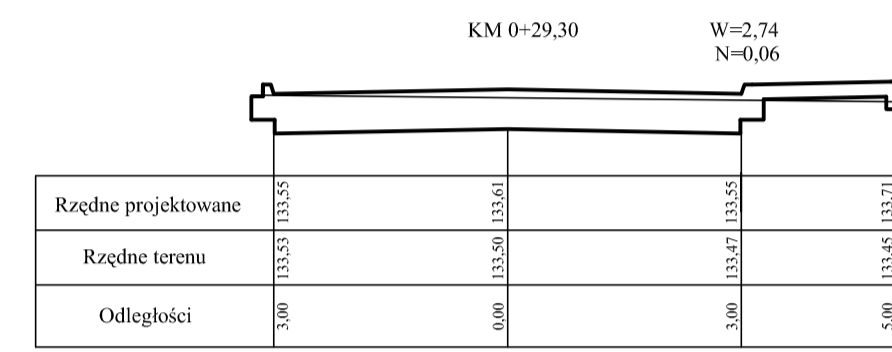
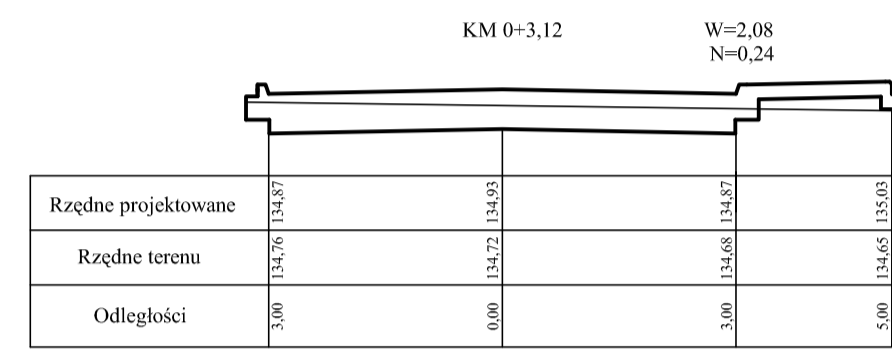
Opracował

mgr inż. Emil Dygas

marzec 2010r.

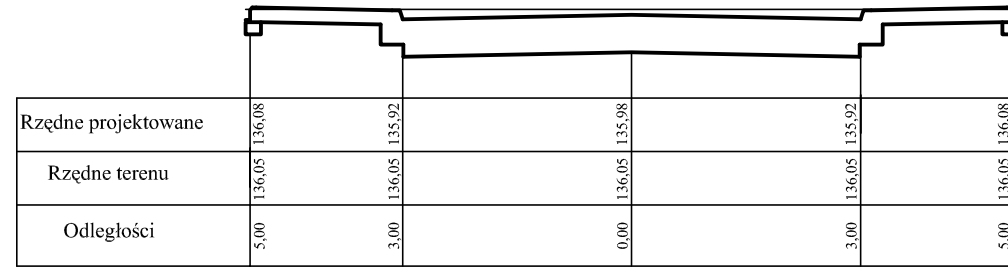
SKALA 1:100

NR RYS. 44

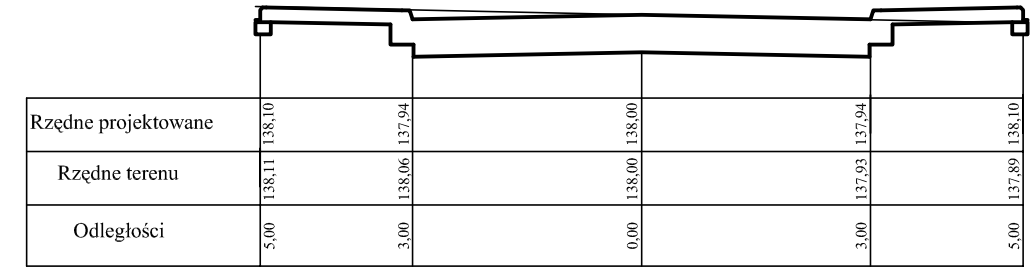


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi	
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Asnyka	
Projekował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:100	NR RYS. 45

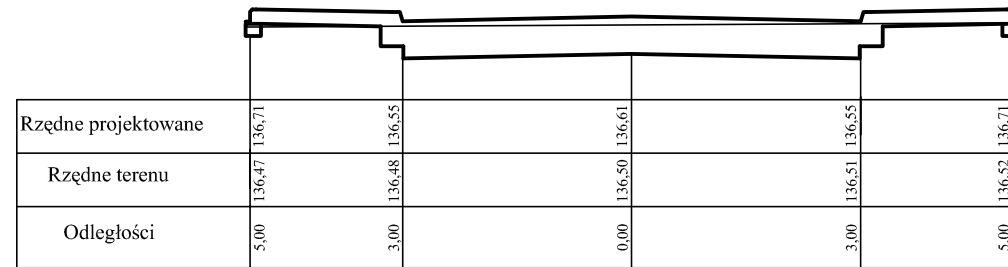
KM 0+3,00 W=4,50
N=0,00



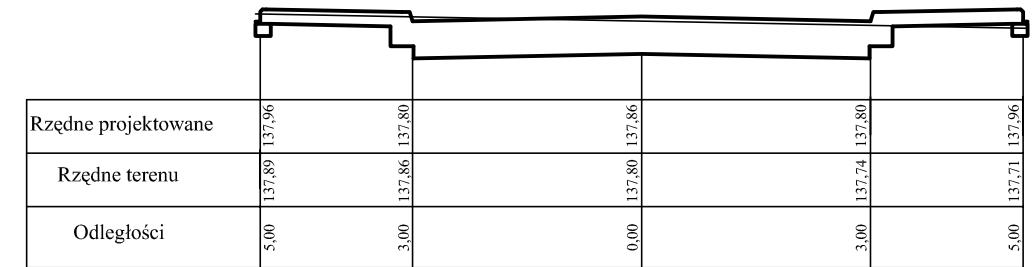
KM 0+156,20 W=3,79
N=0,00



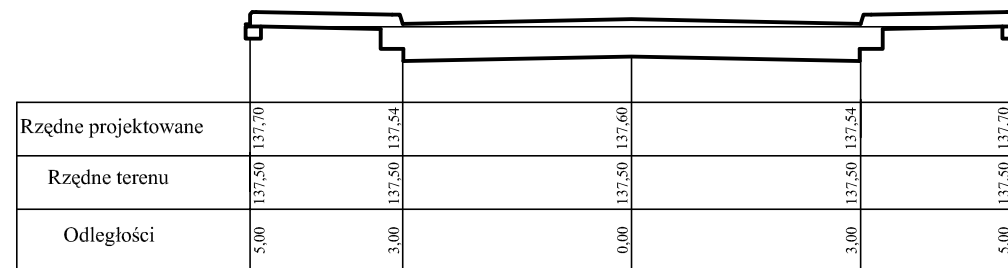
KM 0+32,25 W=2,71
N=0,03



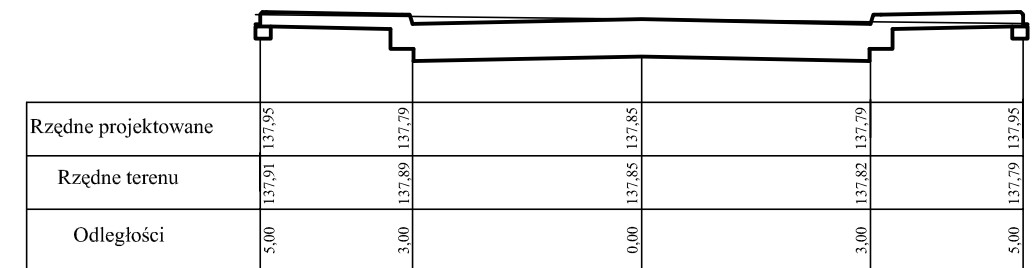
KM 0+186,70 W=3,22
N=0,04



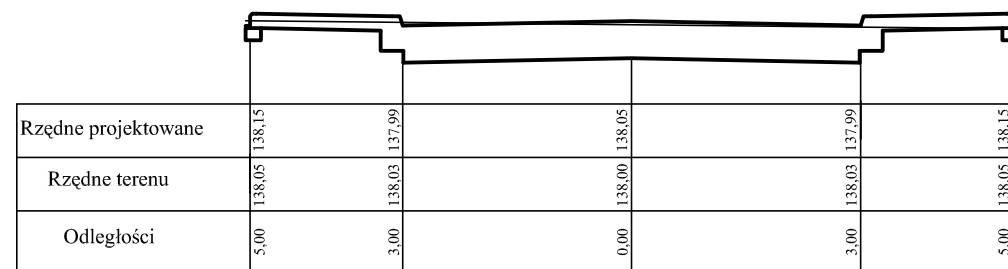
KM 0+77,70 W=2,78
N=0,00



KM 0+189,79 W=3,79
N=0,00

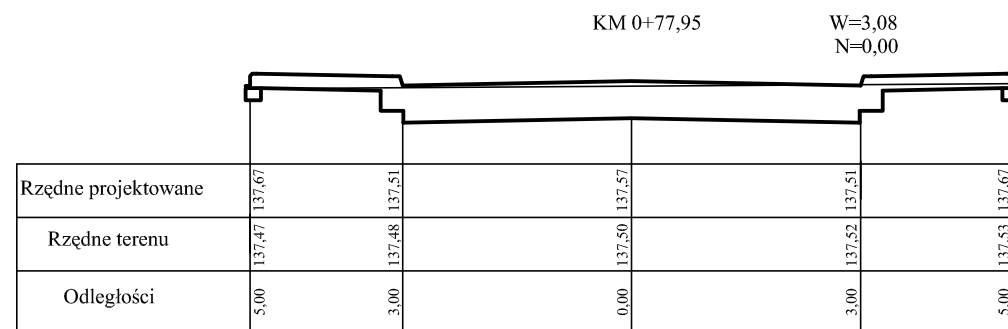
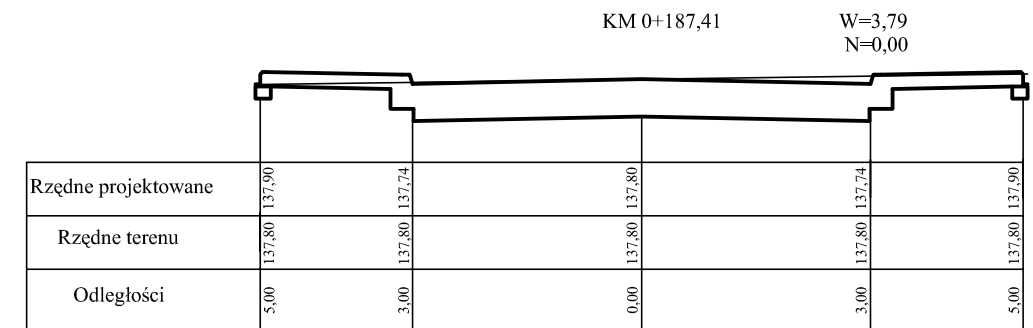
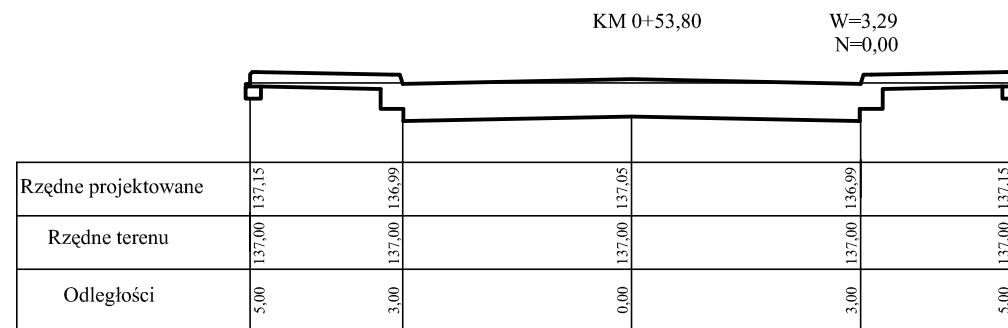
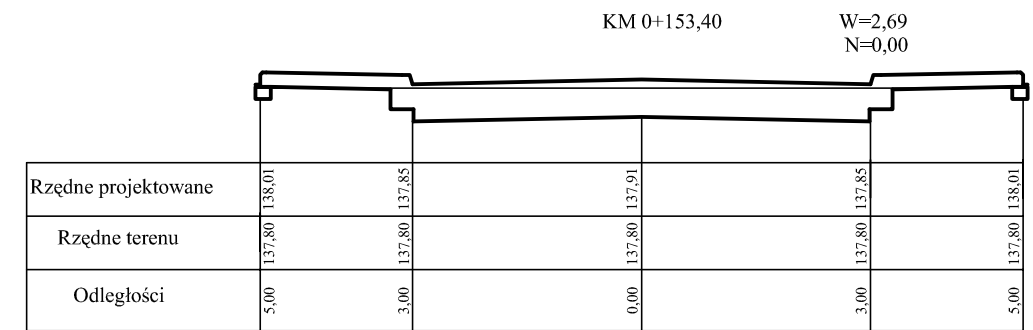
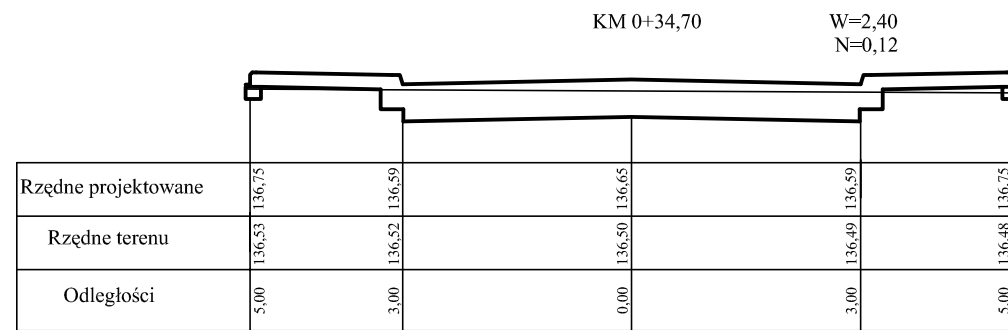
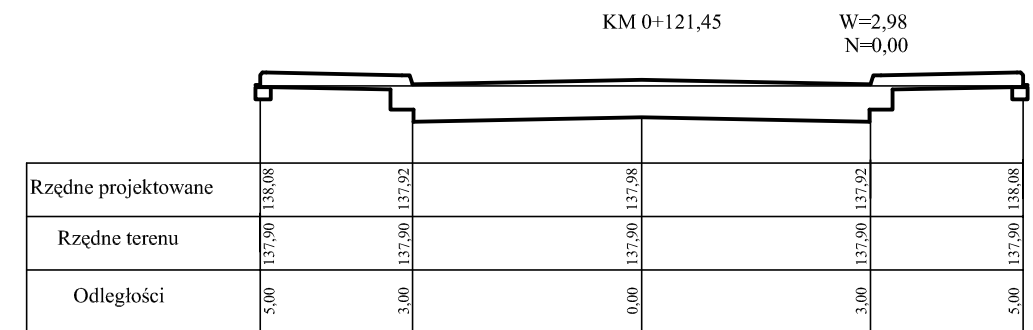
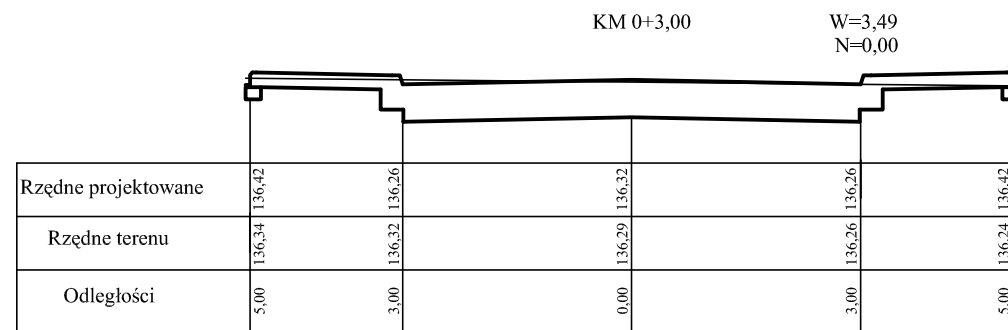


KM 0+106,37 W=3,29
N=0,00



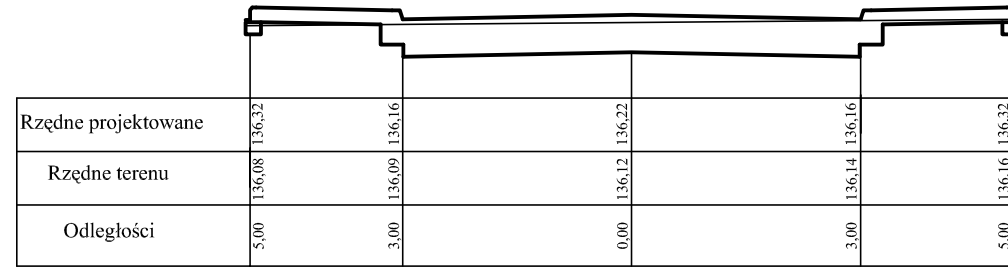
"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Iwaszkiewicza		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:100	NR RYS. 46	

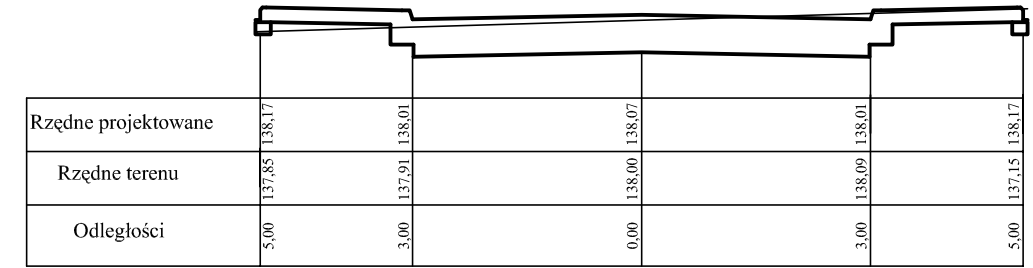


"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom			
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Leśmiana		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:100	NR RYS. 47	

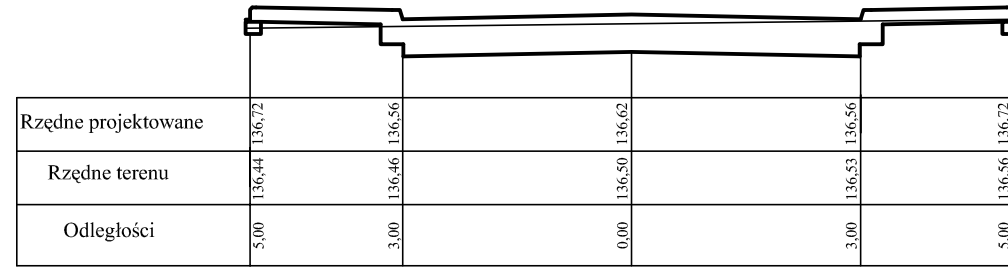
KM 0+3,00 W=2,82
N=0,04



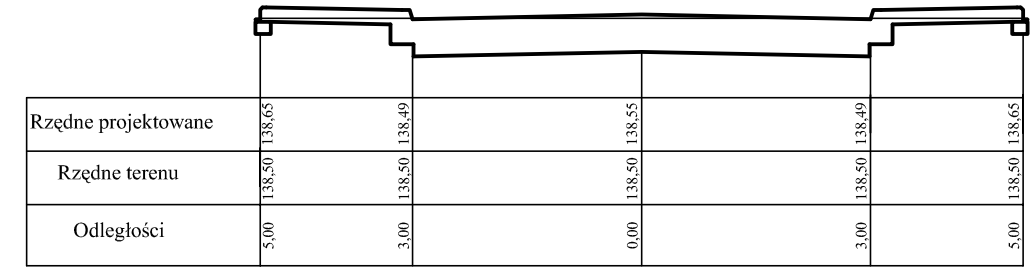
KM 0+110,55 W=3,21
N=0,13



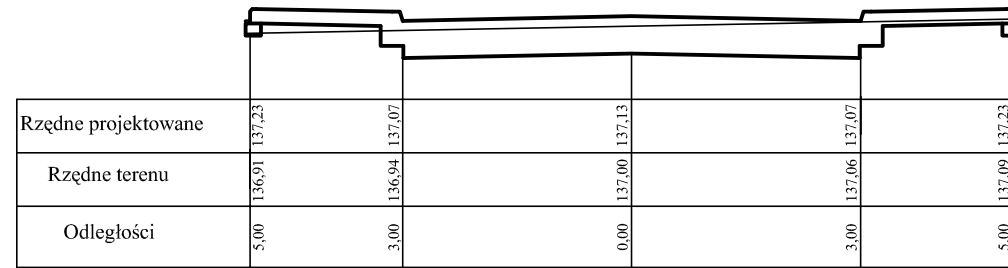
KM 0+52,55 W=2,67
N=0,09



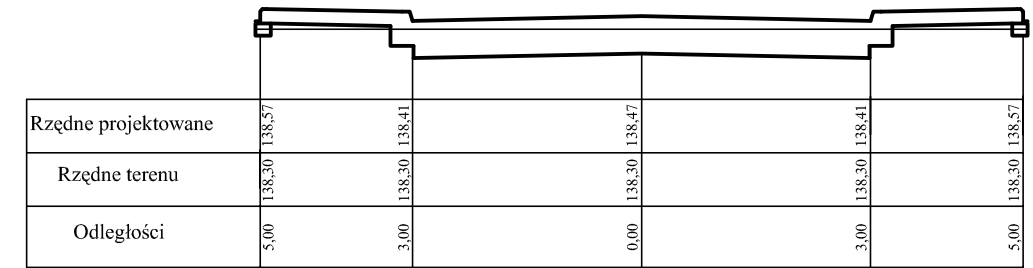
KM 0+134,25 W=3,29
N=0,00



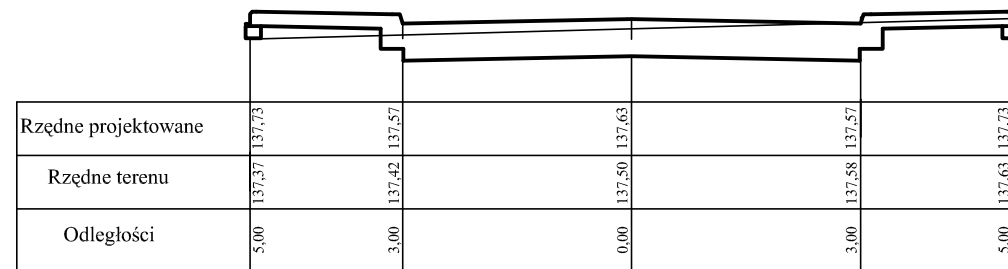
KM 0+80,35 W=2,62
N=0,15



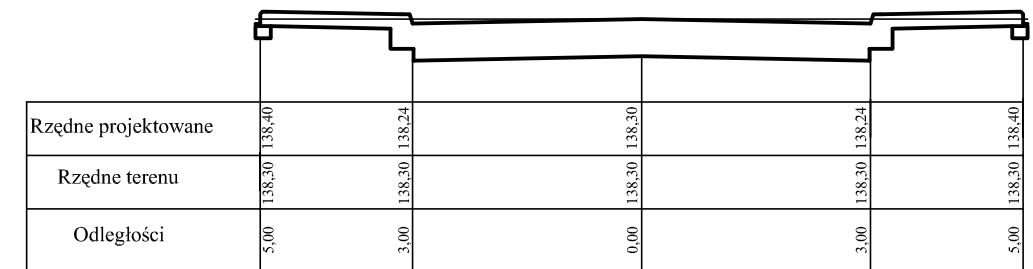
KM 0+155,45 W=2,26
N=0,18



KM 0+96,45 W=2,68
N=0,20

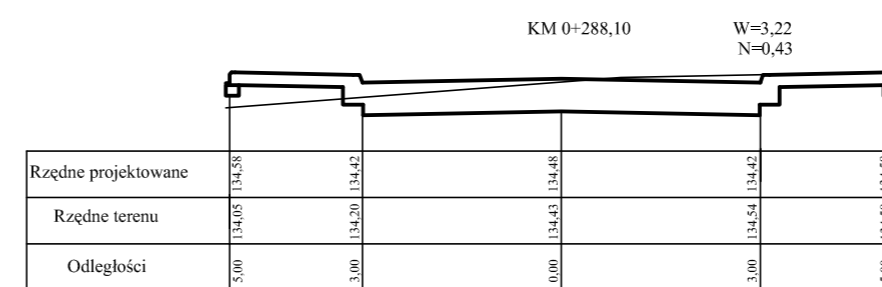
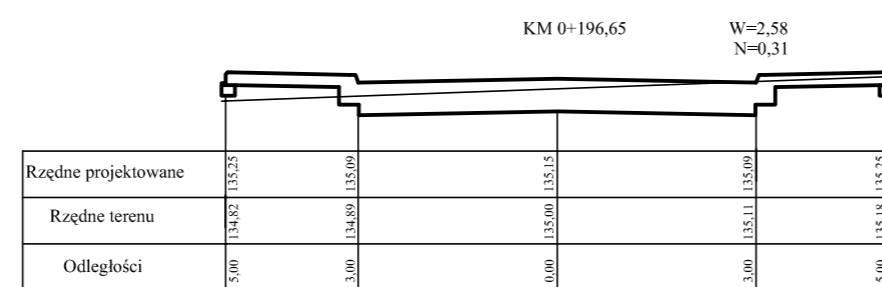
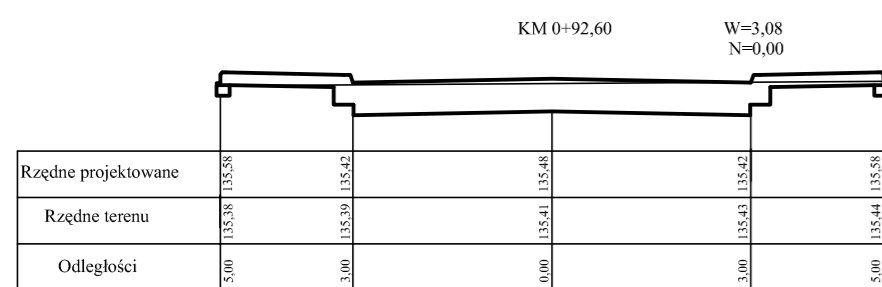
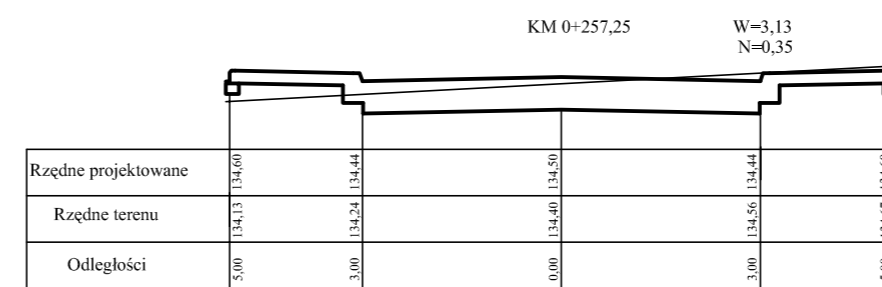
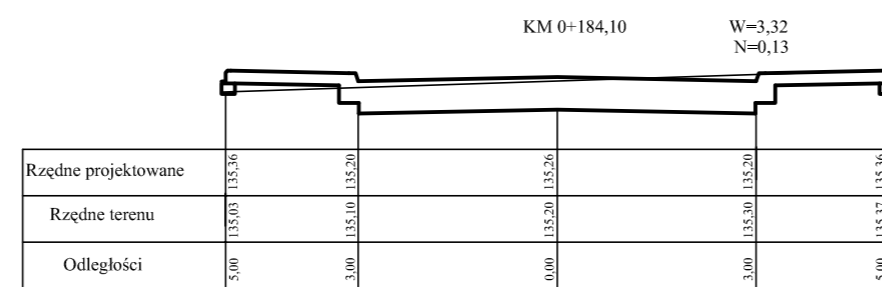
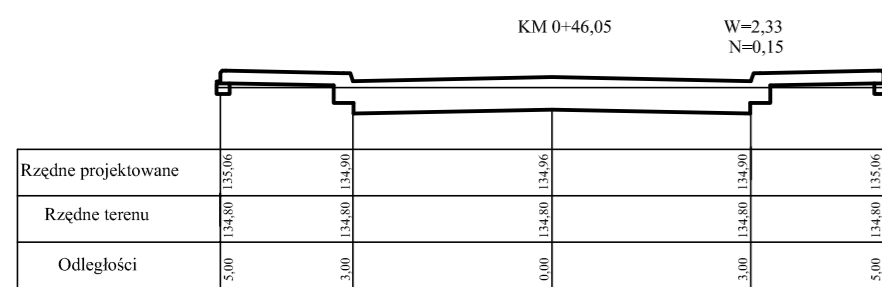
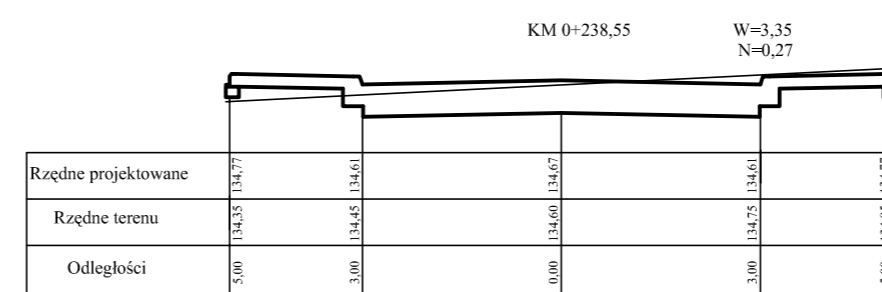
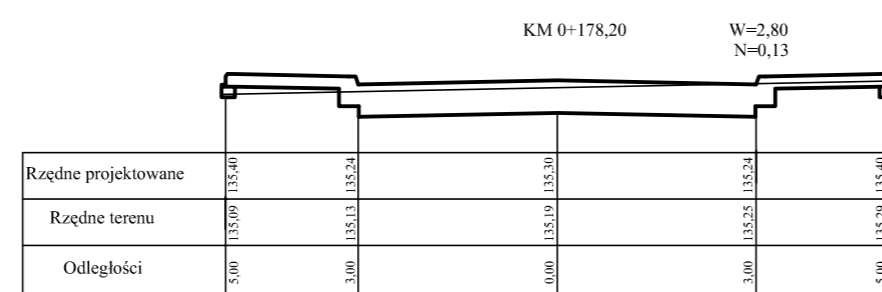
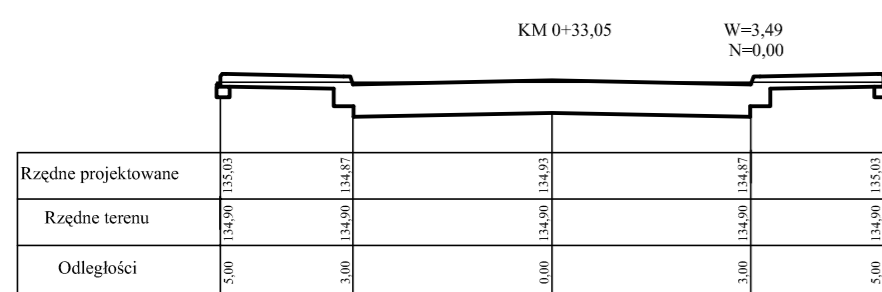
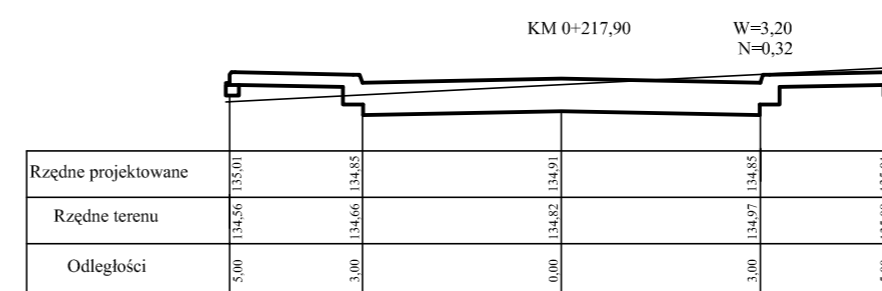
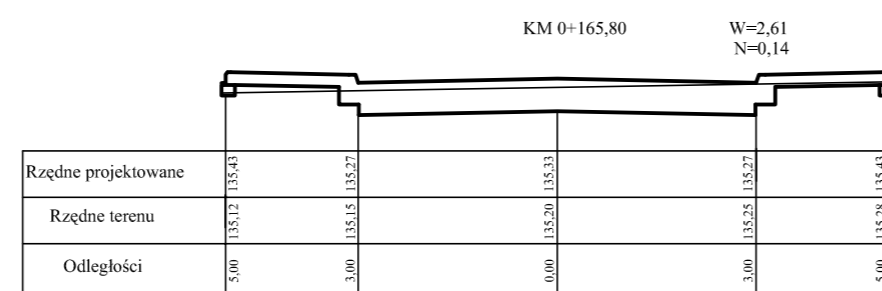
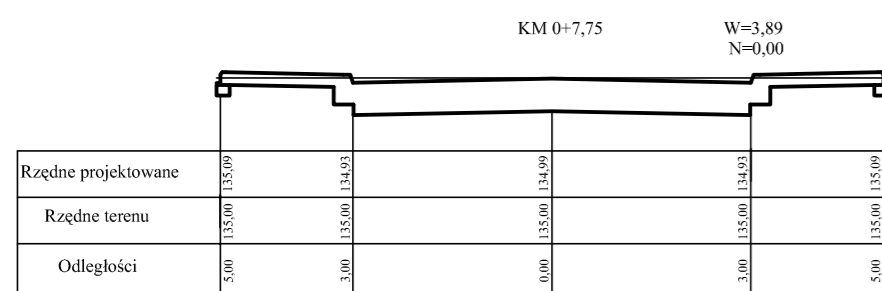
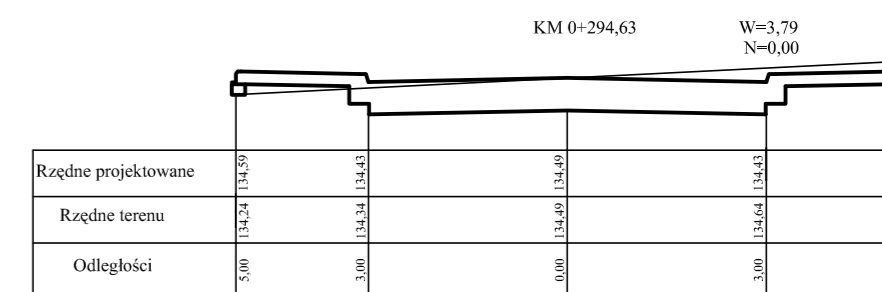
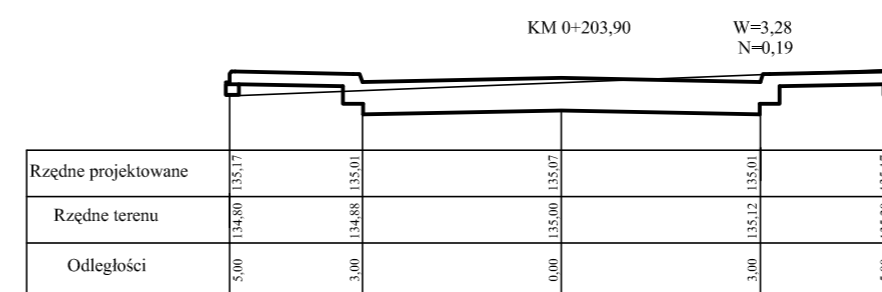
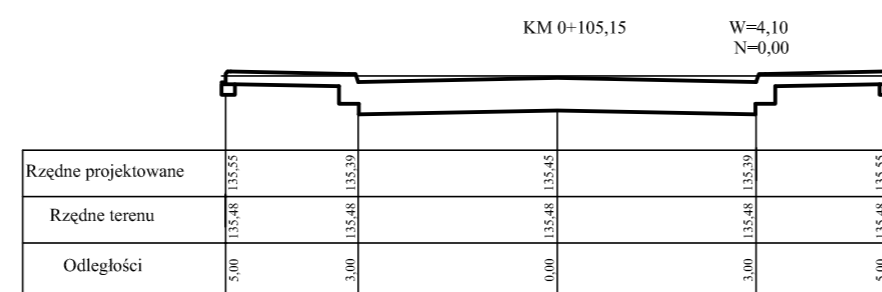
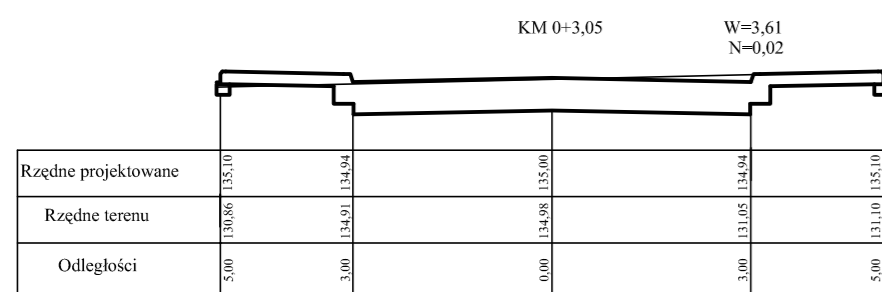


KM 0+184,91 W=3,79
N=0,00

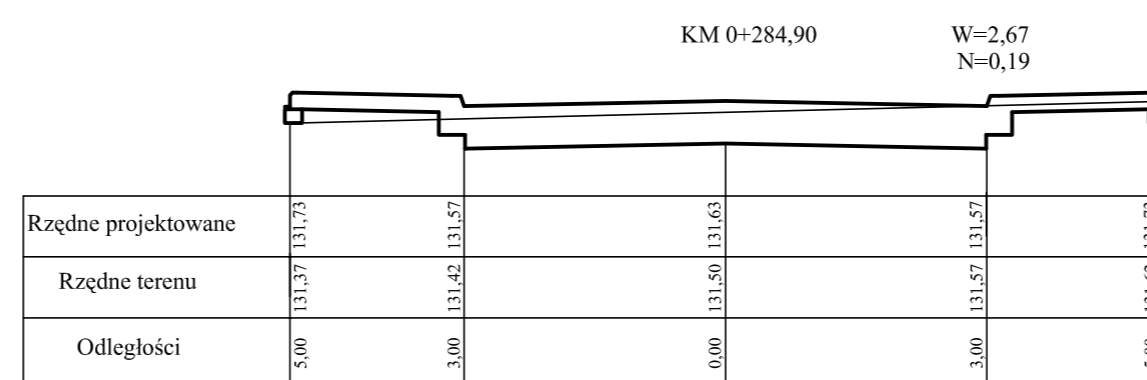
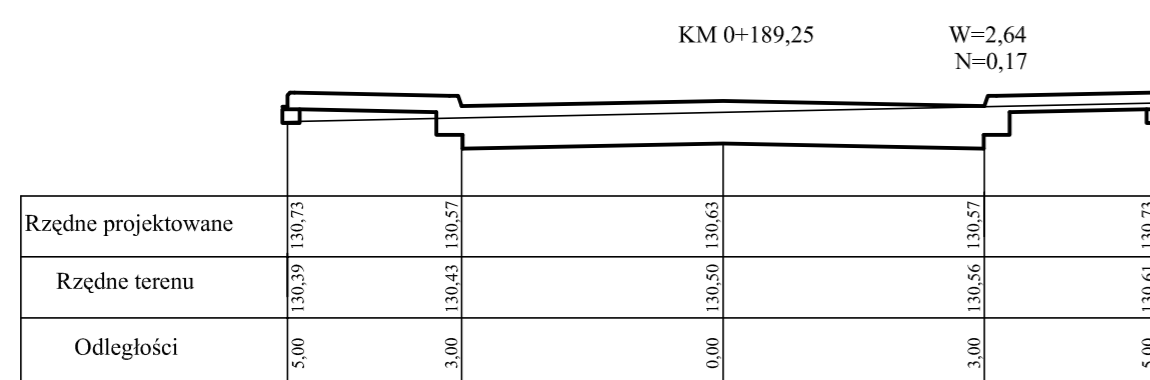
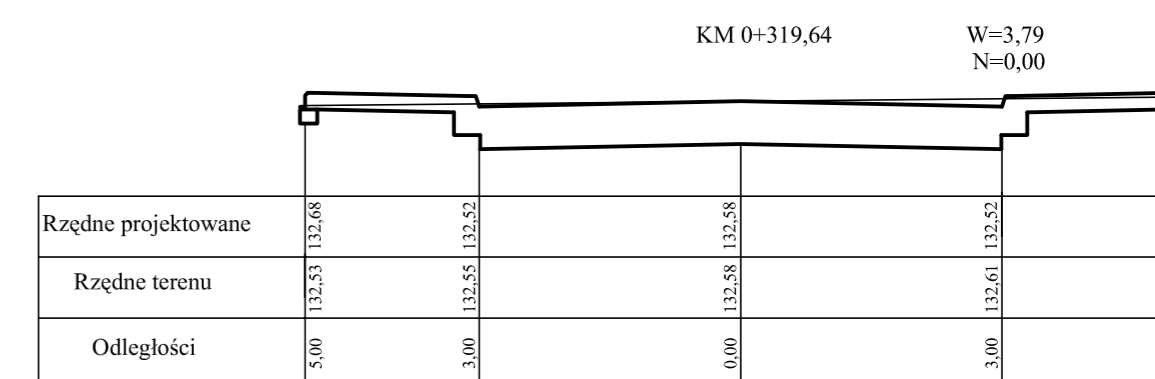
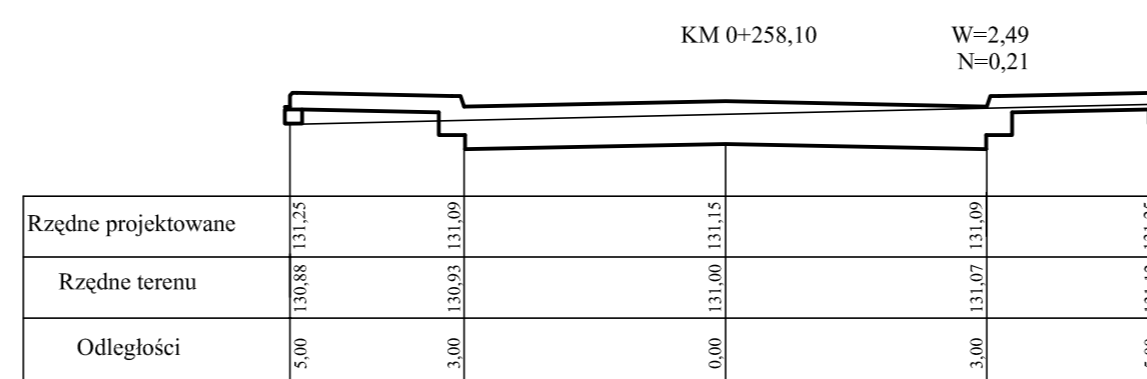
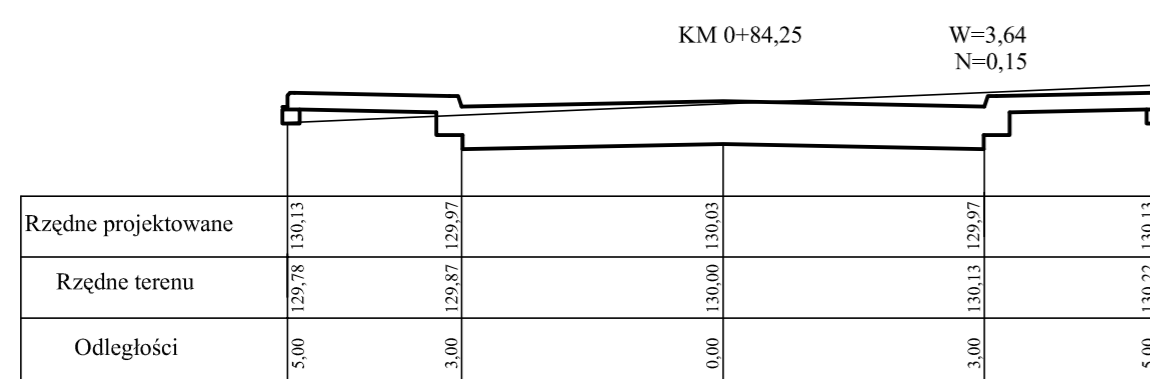
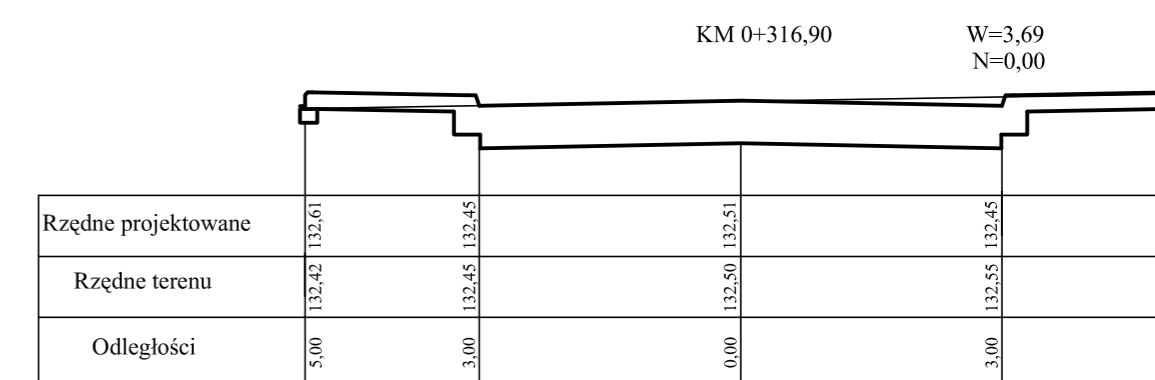
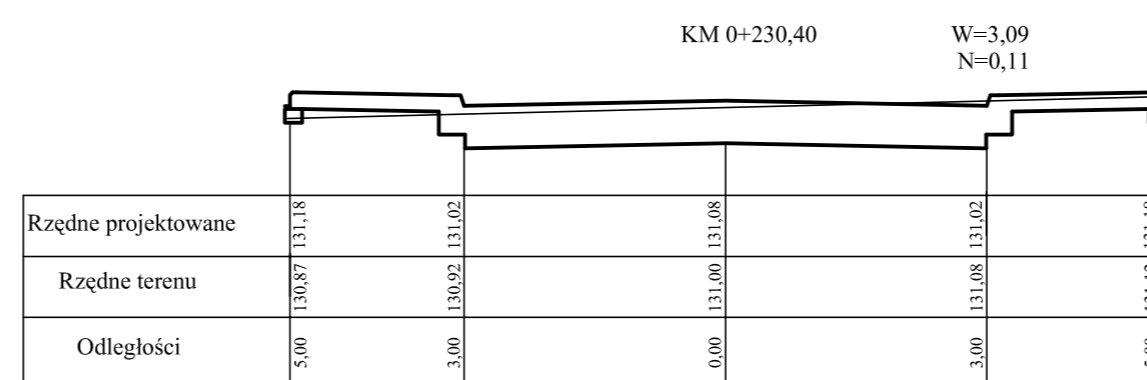
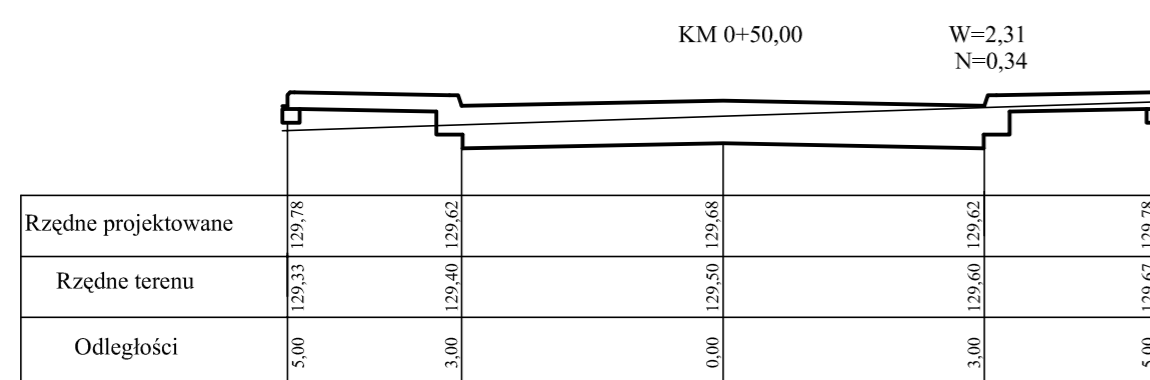
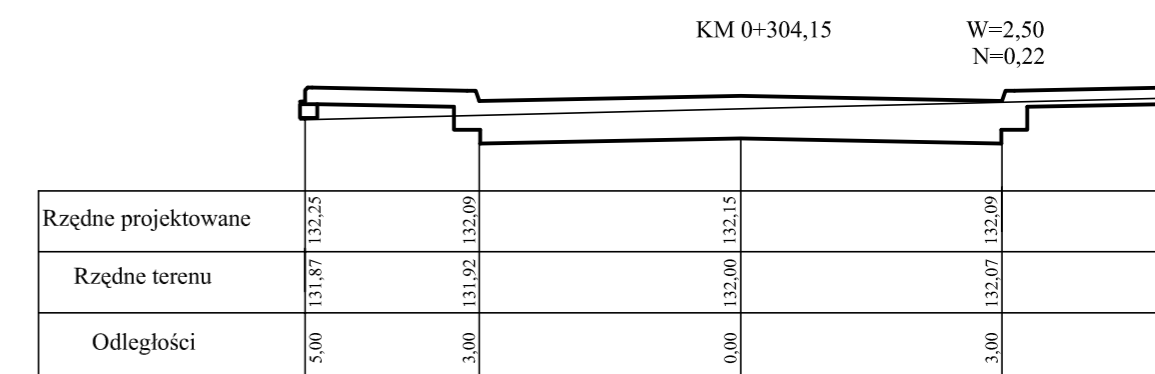
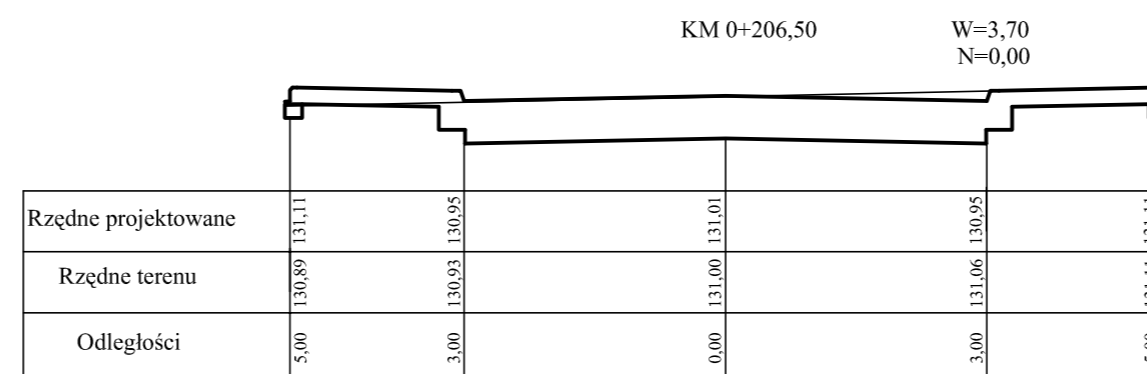
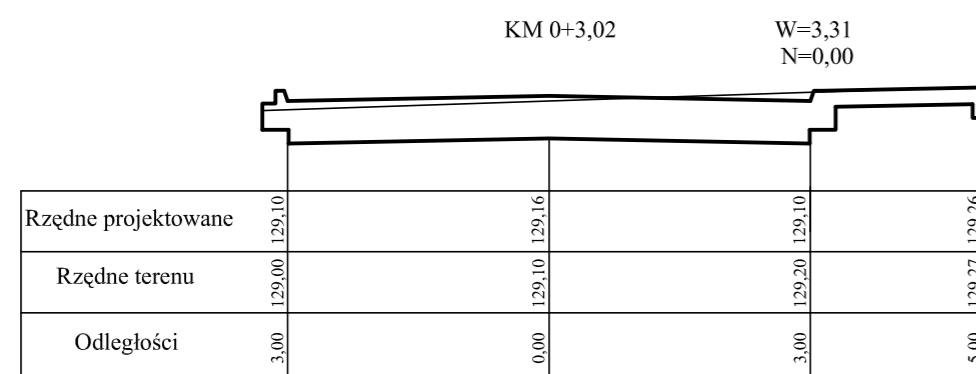


"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Fredry		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:100	NR RYS. 48	



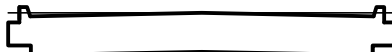
"EMBU"		
ul. Gołaszewskiego 16A		
26-600 Radom		
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białołęka	
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Broniewskiego	
Projektował	mgr inż. Władysław Król	opr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas	
marzec 2010r.	SKALA 1:100	NR RYS. 49



"EMBU"	
ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Baczyńskiego
Projektował	mgr inż. Władysław Król upr. GP III-7342/142
Opracował	mgr inż. Emil Dygas
marzec 2010r.	SKALA 1:100 NR RYS. 50

KM 0+0,00

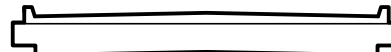
W=2,64
N=0,00



Rzędne projektowane	131,95	132,00	131,95
Rzędne terenu	132,00	132,00	132,00
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+76,12

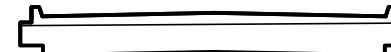
W=1,93
N=0,00



Rzędne projektowane	134,79	134,84	134,79
Rzędne terenu	134,70	134,70	134,70
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+162,40


W=1,88
N=0,00



Rzędne projektowane	136,60	136,65	136,60
Rzędne terenu	136,48	136,50	136,51
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+51,25


W=2,28
N=0,00



Rzędne projektowane	134,12	134,17	134,12
Rzędne terenu	134,10	134,10	134,10
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+87,65

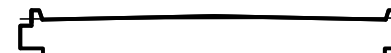
W=2,23
N=0,00



Rzędne projektowane	135,03	135,08	135,03
Rzędne terenu	134,98	135,00	135,02
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+183,60


W=2,49
N=0,00



Rzędne projektowane	136,98	137,03	136,98
Rzędne terenu	137,00	137,00	137,01
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+55,35


W=2,59
N=0,00



Rzędne projektowane	134,26	134,31	134,26
Rzędne terenu	134,30	134,30	134,30
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+98,65

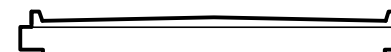
W=2,59
N=0,00



Rzędne projektowane	135,26	135,31	135,26
Rzędne terenu	135,30	135,30	135,30
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+220,20

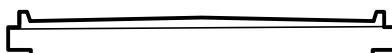
W=1,98
N=0,00



Rzędne projektowane	137,18	137,23	137,18
Rzędne terenu	137,10	137,10	137,10
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+67,25

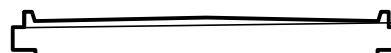
W=1,95
N=0,00



Rzędne projektowane	134,59	134,64	134,59
Rzędne terenu	134,49	134,50	134,52
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+112,50


W=2,13
N=0,00



Rzędne projektowane	135,55	135,60	135,55
Rzędne terenu	135,47	135,50	135,53
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+252,42

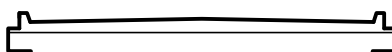
W=2,18
N=0,00



Rzędne projektowane	137,29	137,34	137,29
Rzędne terenu	137,32	137,25	137,18
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+73,55

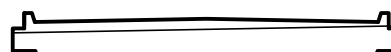
W=1,73
N=0,00



Rzędne projektowane	134,73	134,78	134,73
Rzędne terenu	134,60	134,60	134,60
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+137,95

W=1,93
N=0,00

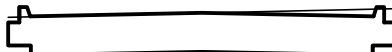


Rzędne projektowane	136,09	136,14	136,09
Rzędne terenu	135,96	136,00	136,04
Odległości	2,25	0,00	2,25

"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom			
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Graniczna		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:100	NR RYS. 51	

KM 0+0,00

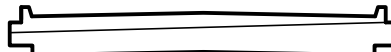
W=2,64
N=0,00



Rzędne projektowane	134,80	134,85	134,80
Rzędne terenu	134,80	134,85	134,90
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+67,55


W=1,67
N=0,00



Rzędne projektowane	134,24	134,29	134,24
Rzędne terenu	134,04	134,10	134,14
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+164,35

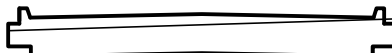
W=2,44
N=0,00



Rzędne projektowane	135,29	135,34	135,29
Rzędne terenu	135,22	135,30	135,38
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+6,85


W=1,93
N=0,00



Rzędne projektowane	134,78	134,83	134,78
Rzędne terenu	134,63	134,70	134,77
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+77,60

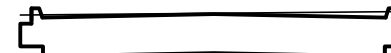
W=2,34
N=0,00



Rzędne projektowane	134,31	134,36	134,31
Rzędne terenu	134,23	134,30	134,37
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+189,30


W=2,69
N=0,00



Rzędne projektowane	135,47	135,52	135,47
Rzędne terenu	135,51	135,53	135,55
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+25,80


W=2,89
N=0,00



Rzędne projektowane	134,40	134,45	134,40
Rzędne terenu	134,50	134,50	134,50
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+104,40

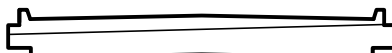
W=2,23
N=0,00



Rzędne projektowane	134,53	134,58	134,53
Rzędne terenu	134,42	134,50	134,58
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+41,75


W=1,73
N=0,00



Rzędne projektowane	134,13	134,18	134,23
Rzędne terenu	133,94	134,00	134,06
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+112,90


W=1,83
N=0,00



Rzędne projektowane	134,71	134,76	134,71
Rzędne terenu	134,52	134,60	134,67
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+51,65


W=1,78
N=0,00



Rzędne projektowane	134,12	134,17	134,12
Rzędne terenu	133,93	134,00	134,07
Odległości	2,25	0,00	2,25

KM 0+125,00

W=2,49
N=0,00



Rzędne projektowane	134,98	135,03	134,98
Rzędne terenu	134,92	135,00	135,08
Odległości	2,25	0,00	2,25

"EMBUD" ul. Gołaszewskiego 16A 26-600 Radom			
Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Herberta		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:100	NR RYS. 52	

Tabela robót ziemnych ulica im. HENRYKA SIENKIEWICZA

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	M ³	m ³	M ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,00	2,55	0,00				A	B	C	D	E	0	0
			2,12	0,00	25,15	53,32	0,00	0,00	53,32	0,0		
25,15	1,69	0,00									53,32	0,0
			2,02	0,00	23,50	47,47	0,00	0,00	47,47	0,0		
48,65	2,35	0,00									100,79	0,0
			2,17	0,00	54,40	118,05	0,00	0,00	118,05	0,0		
103,05	1,99	0,00									218,84	0,0
			1,94	0,00	57,70	111,94	0,00	0,00	111,94	0,0		
160,75	1,89	0,00									330,78	0,0
			1,99	0,00	40,80	81,19	0,00	0,00	81,19	0,0		
201,55	2,09	0,00									411,97	0,0
			2,02	0,00	24,10	48,68	0,00	0,00	48,68	0,0		
225,65	1,94	0,00									460,65	0,0
			2,04	0,00	48,25	98,43	0,00	0,00	98,43	0,0		
273,90	2,14	0,00									559,08	0,0
			2,37	0,00	21,55	51,07	0,00	0,00	51,07	0,0		
295,45	2,59	0,00									610,15	0,0
			3,09	0,00	3,70	11,43	0,00	0,00	11,43	0,0		
299,15	3,59	0,00									621,58	0,0
			3,16	0,00	53,27	168,33	0,00	0,00	168,33	0,0		
352,42	2,73	0,00									789,91	0,0
			2,59	0,02	20,73	53,69	0,41	0,41	53,28	0,0		
373,15	2,44	0,03									843,19	0,0
			2,71	0,02	22,10	59,89	0,44	0,44	59,45	0,0		
395,25	2,97	0,00									902,64	0,0
			3,03	0,00	48,95	148,32	0,00	0,00	148,32	0,0		
444,20	3,08	0,00									1050,96	0,0
			3,24	0,00	3,15	10,21	0,00	0,00	10,21	0,0		
447,35	3,39	0,00									1061,17	0,0
			3,19	0,01	24,00	76,56	0,24	0,24	76,32	0,0		
471,35	2,99	0,01									1137,49	0,0
			3,29	0,01	77,05	253,49	0,77	0,77	252,72	0,0		
548,40	3,59	0,00									1390,21	0,0
			2,89	0,11	37,15	107,36	4,09	4,09	103,27	0,0		
585,55	2,19	0,22									1493,48	0,0
			2,30	0,17	43,95	101,09	7,47	7,47	93,62	0,0		
629,50	2,40	0,12									1587,10	0,0
			2,52	0,09	14,25	35,91	1,28	1,28	34,63	0,0		
643,75	2,63	0,06									1621,73	0,0
			2,72	0,05	14,71	40,01	0,74	0,74	39,27	0,0		
658,46	2,81	0,03									1661,00	0,0
					SUMA	1676,44	15,44	15,44	1661,00	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :

$$A - B = D - E = 1661,00$$

$$A - D = B - E = 15,44$$

$$A - D = C = 15,44 \quad B - E = C = 15,44$$

Tabela robót ziemnych ulica im. ELIZY ORZESZKOWEJ

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,00	3,32	0,00				A	B	C	D	E	0	0
			3,28	0,00	17,25	56,58	0,00	0,00	56,58	0,0		
20,25	3,24	0,00									56,58	0,0
			3,38	0,00	92,90	314,00	0,00	0,00	314,00	0,0		
113,15	3,51	0,00									370,58	0,0
			3,30	0,00	28,00	92,40	0,00	0,00	92,40	0,0		
141,15	3,08	0,00									462,98	0,0
			3,40	0,00	13,90	47,26	0,00	0,00	47,26	0,0		
155,05	3,71	0,00									510,24	0,0
			3,56	0,00	28,25	100,57	0,00	0,00	100,57	0,0		
183,30	3,40	0,00									610,81	0,0
			3,28	0,01	75,80	248,62	0,76	0,76	247,86	0,0		
259,10	3,16	0,01									858,67	0,0
			3,84	0,01	22,07	84,75	0,22	0,22	84,53	0,0		
281,17	4,51	0,00									943,20	0,0
					SUMA	944,18	0,98	0,98	943,20	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :
A - B = D - E = 943,20
A - D = B - E = 0,98
A - D = C = 0,98
B - E = C = 0,98

Tabela robót ziemnych ulica im. MIKOŁAJA REJA

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	M ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,00	4,10	0,00				A	B	C	D	E	0	0
			4,02	0,00	2,50	10,05	0,00	0,00	10,05	0,0		
5,50	3,93	0,00									10,05	0,0
			3,76	0,00	3,15	11,84	0,00	0,00	11,84	0,0		
8,65	3,59	0,00									21,89	0,0
			3,44	0,00	39,00	134,16	0,00	0,00	134,16	0,0		
47,65	3,29	0,00									156,05	0,0
			2,92	0,03	31,05	90,67	0,93	0,93	89,74	0,0		
78,70	2,54	0,06									245,79	0,0
			2,66	0,03	23,05	61,31	0,69	0,69	60,62	0,0		
101,75	2,78	0,00									306,41	0,0
			2,98	0,00	27,20	81,06	0,00	0,00	81,06	0,0		
128,95	3,18	0,00									387,47	0,0
			3,49	0,00	14,85	51,83	0,00	0,00	51,83	0,0		
143,80	3,79	0,00									439,30	0,0
			2,92	0,14	19,25	56,21	2,70	2,70	53,51	0,0		
163,05	2,05	0,28									492,81	0,0
			2,57	0,15	21,80	56,03	3,27	3,27	52,76	0,0		
184,85	3,09	0,01									545,57	0,0
			2,71	0,08	32,60	88,35	2,61	2,61	85,74	0,0		
217,45	2,33	0,15									631,31	0,0
			2,96	0,08	6,90	20,42	0,55	0,55	19,87	0,0		
224,35	3,59	0,00									651,18	0,0
			3,07	0,03	13,10	40,22	0,39	0,39	39,83	0,0		
237,45	2,54	0,06									691,01	0,0
			3,12	0,03	3,20	9,98	0,10	0,10	9,88	0,0		
240,65	3,69	0,00									700,89	0,0
			3,69	0,00	69,10	254,98	0,00	0,00	254,98	0,0		
309,75	3,69	0,00									955,87	0,0
			2,98	0,09	3,50	10,43	0,32	0,32	10,11	0,0		
313,25	2,26	0,18									965,98	0,0
			2,62	0,09	27,65	72,44	2,49	2,49	69,95	0,0		
340,90	2,98	0,00									1035,93	0,0
			2,98	0,00	2,55	7,60	0,00	0,00	7,60	0,0		
343,45	2,98	0,00									1043,53	0,0
			3,24	0,00	24,25	78,57	0,00	0,00	78,57	0,0		
367,70	3,49	0,00									1122,10	0,0
			3,34	0,00	12,05	40,25	0,00	0,00	40,25	0,0		
379,75	3,18	0,00									1162,35	0,0
			3,09	0,01	12,10	37,39	0,12	0,12	37,27	0,0		
391,85	2,99	0,01									1199,62	0,0
			2,81	0,04	12,30	34,56	0,49	0,49	34,07	0,0		
404,15	2,63	0,06									1233,69	0,0
			2,63	0,06	13,35	35,11	0,80	0,80	34,31	0,0		
417,50	2,63	0,06									1268,00	0,0

433,00	3,09	0,01	2,86	0,04	15,50	44,33	0,62	0,62	43,71	0,0	1311,71	0,0
			3,00	0,02	15,30	45,90	0,31	0,31	45,59	0,0		
448,30	2,91	0,03									1357,30	0,0
			3,61	0,02	7,25	26,17	0,15	0,15	26,02	0,0		
455,55	4,30	0,00									1383,32	0,0
			3,07	0,19	11,00	33,77	2,09	2,09	31,68	0,0		
466,55	1,84	0,37									1415,00	0,0
			1,84	0,37	9,80	18,03	3,63	3,63	14,40	0,0		
476,35	1,84	0,37									1429,40	0,0
			1,95	0,33	14,80	28,86	4,88	4,88	23,98	0,0		
491,15	2,05	0,28									1453,38	0,0
			2,92	0,14	2,40	7,01	0,34	0,34	6,67	0,0		
493,55	3,79	0,00									1460,05	0,0
						SUMA	1487,53	27,48	27,48	1460,05	0,0	
							A	B	C	D	E	

SPRAWDZENIE :
A - B = D - E = 1460,05
A - D = B - E = 27,48
A - D = C = 27,48
B - E = C = 27,48

Tabela robót ziemnych ulica im. JULIANA TUVIMA

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,91	3,03	0,05				A	B	C	D	E	0	0
			2,86	0,08	26,04	74,47	2,08	2,08	72,39	0,0		
29,95	2,68	0,10									72,39	0,0
			2,80	0,07	37,15	104,02	2,60	2,60	101,42	0,0		
67,10	2,91	0,03									173,81	0,0
			2,98	0,05	32,60	97,15	1,63	1,63	95,52	0,0		
99,70	3,04	0,06									269,33	0,0
			3,42	0,03	38,13	130,40	1,14	1,14	129,26	0,0		
137,83	3,79	0,00									398,59	0,0
					SUMA	406,04	7,45	7,45	398,59	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :
A - B = D - E = 398,59
A - D = B - E = 7,45
A - D = C = 7,45
B - E = C = 7,45

Tabela robót ziemnych ulica im. ADAMA ASNYKA

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	M ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,12	2,08	0,24				A	B	C	D	E	0	0
			1,98	0,24	3,58	7,09	0,86	0,86	6,23	0,0		
6,70	1,88	0,24									6,23	0,0
			1,18	0,44	1,50	1,77	0,66	0,66	1,11	0,0		
8,20	0,48	0,63									7,34	0,0
			1,48	0,39	9,70	14,36	3,78	3,78	10,58	0,0		
17,90	2,47	0,14									17,92	0,0
			2,35	0,13	5,50	12,93	0,72	0,72	12,21	0,0		
23,40	2,22	0,12									30,13	0,0
			2,48	0,09	5,90	14,63	0,53	0,53	14,10	0,0		
29,30	2,74	0,06									44,23	0,0
			2,62	0,07	10,60	27,77	0,74	0,74	27,03	0,0		
39,90	2,49	0,08									71,26	0,0
			2,72	0,05	15,75	42,84	0,79	0,79	42,05	0,0		
55,65	2,94	0,01									113,31	0,0
			2,64	0,10	13,95	36,83	1,40	1,40	35,43	0,0		
69,60	2,34	0,19									148,74	0,0
			2,71	0,25	1,10	2,98	0,28	0,28	2,70	0,0		
70,70	3,08	0,31									151,44	0,0
			2,88	0,21	18,75	54,00	3,94	3,94	50,06	0,0		
89,45	2,68	0,10									201,50	0,0
			2,98	0,05	2,13	6,35	0,11	0,11	6,24	0,0		
110,75	3,28	0,00									207,74	0,0
			3,26	0,00	20,65	67,32	0,00	0,00	67,32	0,0		
131,40	3,24	0,00									275,06	0,0
			3,30	0,00	15,80	52,14	0,00	0,00	52,14	0,0		
147,20	3,35	0,00									32,72	0,0
			3,24	0,00	14,65	47,47	0,00	0,00	47,47	0,0		
161,85	3,13	0,00									374,67	0,0
			3,23	0,00	16,10	52,00	0,00	0,00	52,00	0,0		
177,95	3,32	0,00									426,67	0,0
			3,18	0,00	11,95	38,00	0,00	0,00	38,00	0,0		
189,90	3,03	0,00									464,67	0,0
			3,03	0,00	3,60	10,91	0,00	0,00	10,91	0,0		
193,50	3,02	0,00									475,58	0,0
			4,28	0,00	20,05	85,81	0,00	0,00	85,81	0,0		
213,55	2,52	0,00									561,39	0,0
			2,27	0,09	17,00	38,59	1,53	1,53	37,06	0,0		
230,55	2,02	0,17									598,45	0,0
			3,03	0,09	13,50	40,91	1,22	1,22	39,69	0,0		
244,05	4,04	0,00									638,14	0,0
			3,87	0,00	18,95	73,34	0,00	0,00	73,34	0,0		
263,00	3,69	0,00									711,48	0,0
					SUMA	728,04	16,56	16,56	711,48	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :

$$A - B = D - E = 711,48$$

$$A - D = B - E = 16,56$$

$$A - D = C = 16,56$$

$$B - E = C = 16,56$$

Tabela robót ziemnych ulica im. JAROSŁAWA IWASZKIEWICZA

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,00	4,50	0,00				A	B	C	D	E	0	0
			3,61	0,02	29,25	105,59	0,59	0,59	105,00	0,0		
32,25	2,71	0,03									105,00	0,0
			2,75	0,02	45,45	124,99	0,91	0,91	124,08	0,0		
77,70	2,78	0,00									229,08	0,0
			3,04	0,00	28,67	87,16	0,00	0,00	87,16	0,0		
106,37	3,29	0,00									316,24	0,0
			3,54	0,00	49,83	176,40	0,00	0,00	176,40	0,0		
156,20	3,79	0,00									492,64	0,0
			3,51	0,00	30,50	107,06	0,00	0,00	107,06	0,0		
186,70	3,22	0,04									599,70	0,0
			3,51	0,00	3,09	10,85	0,00	0,00	10,85	0,0		
189,79	3,79	0,00									610,55	0,0
					SUMA	612,05	1,50	1,50	610,55	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :
 A - B = D - E = 610,55
 A - D = B - E = 1,50
 A - D = C = 1,50
 B - E = C = 1,50

Tabela robót ziemnych ulica im. BOLESŁAWA LEŚMIANA

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,00	3,49	0,00				A	B	C	D	E	0	0
			2,95	0,06	31,70	93,51	1,90	1,90	91,61	0,0		
34,70	2,40	0,12									91,62	0,0
			2,85	0,06	19,10	54,44	1,15	1,15	53,29	0,0		
53,80	3,29	0,00									144,91	0,0
			3,19	0,00	24,15	77,04	0,00	0,00	77,04	0,0		
77,95	3,08	0,00									221,95	0,0
			3,03	0,00	43,50	131,81	0,00	0,00	131,80	0,0		
121,45	2,98	0,00									353,75	0,0
			2,84	0,00	31,95	90,74	0,00	0,00	90,74	0,0		
153,40	2,69	0,00									444,49	0,0
			3,24	0,00	34,01	110,19	0,00	0,00	110,19	0,0		
187,41	3,79	0,00									554,68	0,0
					SUMA	557,73	3,05	3,05	554,68	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :
A - B = D - E = 554,68
A - D = B - E = 3,05
A - D = C = 3,05
B - E = C = 3,05

Tabela robót ziemnych ulica im. ALEKSANDRA FREDRY

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,00	2,82	0,04				A	B	C	D	E	0	0
			2,75	0,07	49,55	136,26	3,47	3,47	132,79	0,0		
52,55	2,67	0,09									132,79	0,0
			2,65	0,12	27,80	73,67	3,34	3,34	70,33	0,0		
80,35	2,62	0,15									203,12	0,0
			2,65	0,18	16,10	42,67	2,90	2,90	39,77	0,0		
96,45	2,68	0,20									242,89	0,0
			2,95	0,17	14,10	41,60	2,40	2,40	39,20	0,0		
110,55	3,21	0,13									282,09	0,0
			3,25	0,07	23,70	77,03	1,66	1,66	75,37	0,0		
134,25	3,29	0,00									357,46	0,0
			2,78	0,09	21,20	58,94	1,91	1,91	57,03	0,0		
155,45	2,26	0,18									414,49	0,0
			3,03	0,09	29,46	89,26	2,65	2,65	86,61	0,0		
184,91	3,79	0,00									501,10	0,0
SUMA						519,43	18,33	18,33	501,10	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :
 A - B = D - E = 501,10
 A - D = B - E = 18,33
 A - D = C = 18,33
 B - E = C = 18,33

Tabela robót ziemnych ulica im. WŁADYSŁAWA BRONIEWSKIEGO

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,05	3,61	0,02				A	B	C	D	E	0	0
			3,75	0,01	4,70	17,63	0,05	0,05	17,58	0,0		
7,75	3,89	0,00									17,58	0,0
			3,69	0,00	25,30	93,36	0,00	0,00	93,36	0,0		
33,05	3,49	0,00									110,94	0,0
			2,91	0,08	13,00	37,83	1,04	1,04	36,79	0,0		
46,05	2,33	0,15									147,73	0,0
			2,71	0,08	46,55	126,15	3,72	3,72	122,43	0,0		
92,60	3,08	0,00									270,16	0,0
			3,59	0,00	12,55	45,05	0,00	0,00	45,05	0,0		
105,15	4,10	0,00									315,21	0,0
			3,36	0,07	60,65	203,78	4,25	4,25	199,53	0,0		
165,80	2,61	0,14									514,74	0,0
			2,71	0,14	12,40	33,60	1,74	1,74	31,86	0,0		
178,20	2,80	0,13									546,60	0,0
			3,06	0,13	5,90	18,05	0,77	0,77	17,28	0,0		
184,10	3,32	0,13									563,88	0,0
			2,95	0,22	12,55	37,02	2,76	2,76	34,26	0,0		
196,65	2,58	0,31									598,14	0,0
			2,93	0,25	7,25	21,24	1,81	1,81	19,43	0,0		
203,90	3,28	0,19									617,57	0,0
			3,24	0,26	14,00	45,36	3,64	3,64	41,72	0,0		
217,90	3,20	0,32									659,29	0,0
			3,28	0,30	20,65	67,73	6,20	6,20	61,53	0,0		
238,55	3,35	0,27									720,82	0,0
			3,24	0,31	18,70	60,59	5,80	5,80	54,79	0,0		
257,25	3,13	0,35									775,61	0,0
			3,18	0,39	30,85	98,10	12,03	12,03	86,07	0,0		
288,10	3,22	0,43									861,68	0,0
			3,51	0,22	6,53	22,92	1,44	1,44	21,48	0,0		
294,63	3,79	0,00									883,16	0,0
					SUMA	928,41	45,25	45,25	883,16	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :

A - B = D - E = 883,16

A - D = B - E = 45,25

A - D = C = 45,25

B - E = C = 45,25

Tabela robót ziemnych ulica im. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3,02	3,31	0,00				A	B	C	D	E	0	0
			2,81	0,17	46,98	132,01	7,99	7,99	124,02	0,0		
50,00	2,31	0,34									124,02	0,0
			2,98	0,25	34,25	102,07	8,56	8,56	93,51	0,0		
84,25	3,64	0,15									217,53	0,0
			3,14	0,16	105,00	329,70	16,80	16,80	312,90	0,0		
189,25	2,64	0,17									530,43	0,0
			3,17	0,09	17,25	54,68	1,55	1,55	53,13	0,0		
206,50	3,70	0,00									583,56	0,0
			3,40	0,06	23,90	81,26	1,43	1,43	79,83	0,0		
230,40	3,09	0,11									663,39	0,0
			2,79	0,16	27,70	77,28	4,43	4,43	72,85	0,0		
258,10	2,49	0,21									736,24	0,0
			2,58	0,20	26,80	69,14	5,36	5,36	63,78	0,0		
284,90	2,67	0,19									800,02	0,0
			2,59	0,21	19,25	49,86	4,04	4,04	45,82	0,0		
304,15	2,50	0,22									845,84	0,0
			3,10	0,11	12,75	39,53	1,40	1,40	38,13	0,0		
316,90	3,69	0,00									883,97	0,0
			3,74	0,00	2,74	10,25	0,00	0,00	10,25	0,0		
319,64	3,79	0,00									849,22	0,0
					SUMA	945,78	51,56	51,56	894,22	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :
A - B = D - E = 894,22
A - D = B - E = 51,56
A - D = C = 51,56
B - E = C = 51,56

Tabela robót ziemnych ulica Graniczna

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,00	2,64	0,00				A	B	C	D	E	0	0
			2,46	0,00	51,25	126,08	0,00	0,00	126,80	0,0		
51,25	2,28	0,00									126,80	0,0
			2,44	0,00	4,10	10,00	0,00	0,00	10,00	0,0		
55,35	2,59	0,00									136,80	0,0
			2,27	0,00	11,90	27,01	0,00	0,00	27,01	0,0		
67,25	1,95	0,00									163,81	0,0
			1,84	0,00	6,30	11,59	0,00	0,00	11,59	0,0		
73,55	1,73	0,00									175,40	0,0
			1,83	0,00	2,57	4,70	0,00	0,00	4,70	0,0		
76,12	1,93	0,00									180,10	0,0
			2,08	0,00	11,53	23,98	0,00	0,00	23,98	0,0		
87,65	2,23	0,00									204,08	0,0
			2,41	0,00	11,00	26,51	0,00	0,00	26,51	0,0		
98,65	2,59	0,00									230,59	0,0
			2,36	0,00	13,85	32,69	0,00	0,00	32,69	0,0		
112,50	2,13	0,00									263,28	0,0
			2,03	0,00	25,45	51,66	0,00	0,00	51,66	0,0		
137,95	1,93	0,00									314,94	0,0
			1,91	0,00	24,45	46,70	0,00	0,00	46,70	0,0		
162,40	1,88	0,00									361,64	0,0
			2,19	0,00	21,20	46,43	0,00	0,00	46,43	0,0		
183,60	2,49	0,00									408,07	0,0
			2,24	0,00	36,60	81,98	0,00	0,00	81,98	0,0		
220,20	1,98	0,00									490,05	0,0
			2,08	0,00	32,22	67,02	0,00	0,00	67,02	0,0		
252,42	2,18	0,00									557,07	0,0
					SUMA	557,07	0,00	0,00	557,07	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :
 A - B = D - E = 557,07
 A - D = B - E = 0,00
 A - D = C = 0,00
 B - E = C = 0,00

Tabela robót ziemnych ulica im. ZBIGNIEWA HERBERTA

Kilometraż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość między przekrojami	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,00	2,64	0,00				A	B	C	D	E	0	0
			2,29	0,00	6,85	15,69	0,00	0,00	15,69	0,0		
6,85	1,93	0,00									15,69	0,0
			2,41	0,00	18,95	45,67	0,00	0,00	45,67	0,0		
25,80	2,89	0,00									61,36	0,0
			4,62	0,00	15,95	73,69	0,00	0,00	73,69	0,0		
41,75	1,73	0,00									135,05	0,0
			1,76	0,00	9,90	17,42	0,00	0,00	17,42	0,0		
51,65	1,78	0,00									152,47	0,0
			1,73	0,00	15,90	27,51	0,00	0,00	27,51	0,0		
67,55	1,67	0,00									179,98	0,0
			2,01	0,00	10,05	20,20	0,00	0,00	20,20	0,0		
77,60	2,34	0,00									200,18	0,0
			2,29	0,00	26,80	61,37	0,00	0,00	61,37	0,0		
104,40	2,23	0,00									261,55	0,0
			2,03	0,00	8,50	17,26	0,00	0,00	17,26	0,0		
112,90	1,83	0,00									278,81	0,0
			2,16	0,00	12,10	26,14	0,00	0,00	26,14	0,0		
125,00	2,49	0,00									304,95	0,0
			2,47	0,00	39,35	97,19	0,00	0,00	97,19	0,0		
164,35	2,44	0,00									402,14	0,0
			2,57	0,00	24,95	64,12	0,00	0,00	64,12	0,0		
189,30	2,69	0,00									466,26	0,0
					SUMA	466,26	0,00	0,00	466,26	0,0		
						A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE :
 A - B = D - E = 466,26
 A - D = B - E = 0,00
 A - D = C = 0,00
 B - E = C = 0,00