


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Drochowo, Krysk, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid.	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid.	0003 Drochowo, 0009 Krysk,
Numer(y) działek	55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 34, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32,

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

PROJEKTANT

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis				
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa					
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz				
Płońsk, 08.03.2024 r.			1	2	3	4	5

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – KARTA UZGODNIENÍ	3
ROZDZIAŁ II – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	4
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Przedmiot i zakres opracowania	9
2. Lokalizacja inwestycji.....	9
3. Podstawa opracowania	9
4. Stan istniejący	10
5. Stan projektowany.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.....	11
7. Zastosowane oznakowanie	12
8. Informacje dodatkowe	12
9. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	14
ROZDZIAŁ IV – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

ROZDZIAŁ I – KARTA UZGODNIENÍ

I. KARTA UZGODNIENÍ

ROZDZIAŁ II – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F33-WIJ-N4A *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ OPISOWA

III. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Drochowo oraz Krysk.

Omawiany odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo, natomiast koniec w km 0+804,00 przedmiotowej drogi gminnej.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

4. Stan istniejący

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi 804,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.

Stan projektowany

Niniejszy projekt przewiduje rozbudowę przedmiotowej drogi gminnej.

Projektem zagospodarowania terenu objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Długość odcinka przeznaczanego do rozbudowy wynosi 804,00 m. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,00 m – 5,00 m (z poszerzeniem na łuku rozbudowywanej drogi do 6,00 m), obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde (z poszerzeniem jednostronnego pobocza na łuku drogi do 2,00 m) oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia w głębokiego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

Zakres w/w robót pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

➤ **Przyjęte parametry techniczne:**

Podstawowe założenia projektowe dla drogi gminnej:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	804,00 m
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa Vp:	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	drenaże

5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- a) w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót,
- b) W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy;
- c) Poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego może wystąpić zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
- d) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego może wystąpić ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany;

- e) Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

6. Zastosowane oznakowanie

W pasie drogowym przedmiotowych dróg zlokalizowano oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego w czasie trwania robót budowlanych.

Niniejszy projekt został wykonany tak aby zminimalizować utrudnienia w ruchu.

Zaprojektowano dwa schematy oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Schemat I należy wprowadzić przy wykonywaniu robót w terenie zabudowanym przy jednostronnym zajęciu jezdni.

Schemat II stosuje się przy robotach prowadzonych poza jezdnią.

7. Informacje dodatkowe

- Do oznakowania robot należy użyć znaków odblaskowych wielkości średniej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi;
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza;
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót;
- Należy powiadomi mieszkańców o utrudnieniach;
- Po zakończeniu robót należy zdemontować oznakowanie czasowe;
- Przed przystąpieniem do robót należy oznakować teren zgodnie z projektem.

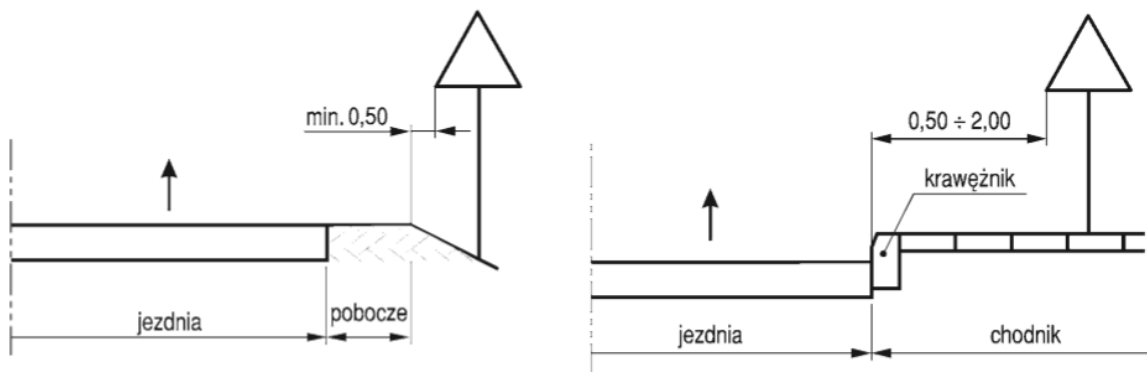
Należy zastosować znaki pionowe kategorii należącej do grupy wielkości „S” - średnie. Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2).

Oznakowanie poziome należy wykonać techniką cienkobarstwową, stosując farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze

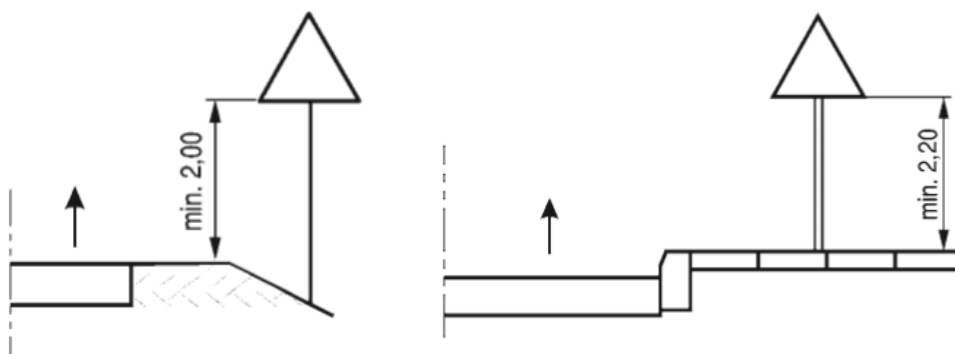
szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.1 i 1.2).

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

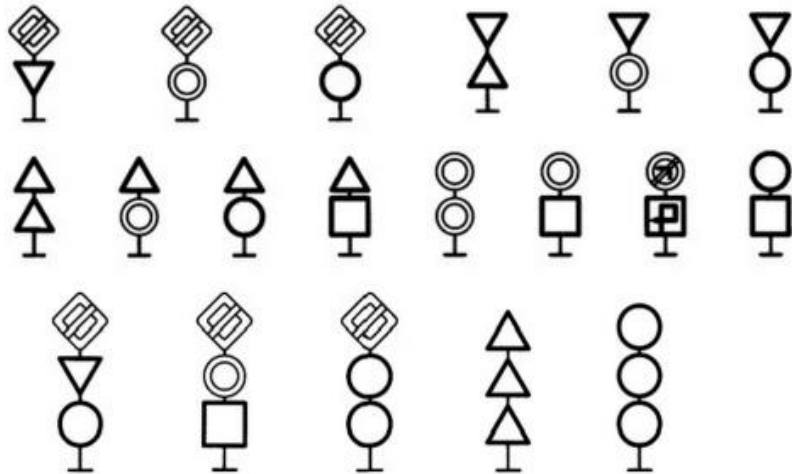
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



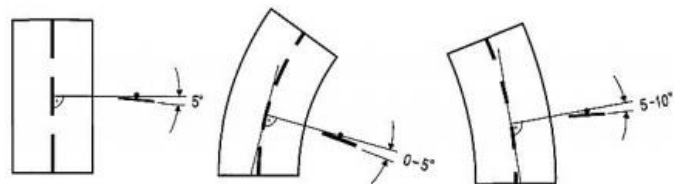
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

8. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to III kwartał 2024 r. natomiast termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu ustala się na IV kwartał 2024 r.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20

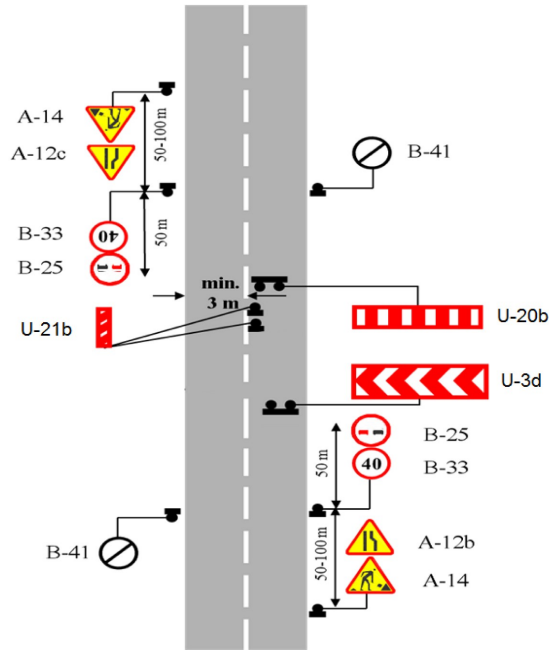
ROZDZIAŁ IV – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 – skala 1:10000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2 – skala 1:1000

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SCHEMAT I

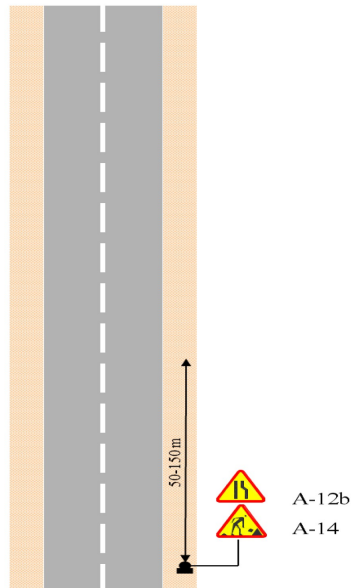
Oznakowanie robót prowadzonych w terenie zabudowanym przy jednostronnym zajęciu jezdni



Uwaga: Podczas wykonywania wygradzenia obszaru robót znakami U-21a/b należy stosować rozstaw znaków co 5÷10 mb.

SCHEMAT II

Oznakowanie robót prowadzonych poza jezdnią bitumiczną oraz chodnikiem



ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DROCHOWO		
ADRES INWESTYCJI: CBS/EB NR 003 DROCHOWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO.	PRZEMIA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT CZOR	DATA OPRACOWANIA: 04.07.2023 r.	
TYTUŁ PRZEMIA: SCHEMATY	NUMER PRZEMIA: 2	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER OPRACOWAŁ: MAZ/0024/PB020	PROFESJA:

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000



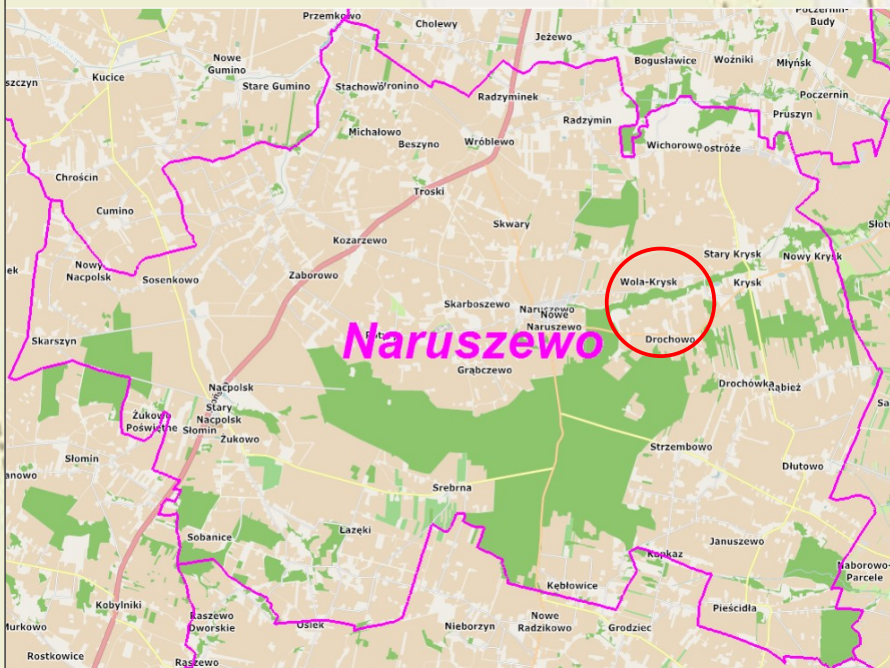
2.1

0+000,00

DP nr 3065W

2.2

0+804,00



DROTECH
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DROCHOWO		
ADRES INWESTYCJI: OBREB NR 0003 DROCHOWO JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO,	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT CZOR	DATA OPRACOWANIA: 04.07.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		NUMER RYSUNKU: 1
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: