

ERRATA nr 2

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY J. SIDŁY, UL. W. KOMARA I FRAGMENTU UL. HERBERTA NA OSIEDLU KOPERNIKA – KASPROWICZA – ROWY W PRUSZCZU GDAŃSKIM

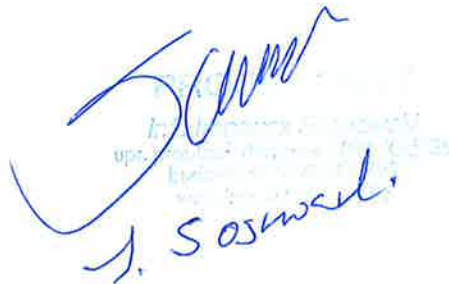
Do opisu technicznego projektu zagospodarowania terenu wprowadza się pkt. 9 : „INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPNOŚCI DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW, W TYM DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH” o następującym brzmieniu:

„Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
3. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W projekcie „przebudowy ulicy J. Sidły, ul. W. Komara i fragmentu ul. Herberta na osiedlu Kopernika – Kasprowicza – rowy w Pruszczu Gdańskim”, zaprojektowano chodnik z płytki betonowej płukanej o zmiennej szerokości, nie mniejszej niż 1,5m. Spadki poprzeczne i podłużne nie przekraczają 5 %.

Chodniki wg przyjętych rozwiązań projektowych spełniają warunek dostępności dla wszystkich osób, w tym osób niepełnosprawnych.



J. Sosnowski