



Gorzów Wlkp., dnia 04.10.2024 r.

**Zamawiający:**

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gorzowie Wlkp., przy ul. Kostrzyńskiej 46.

**Dotyczy:**

postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczone pn. Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. Oznaczenie postępowania: 899/2024/015

**Strona internetowa prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/mzk\\_gorzow](https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow)

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA I MODYFIKACJA SWZ**

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp., działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje poniżej treść pytań wraz z odpowiedziami:

**Pytanie 1**

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Roczny przebieg w km
- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji w celu odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podaje dane dotyczące warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Roczny przebieg w km - 55 000 km na jeden autobus;
- Średnia prędkość handlowa w km/h - 22 km/h;
- Dzienny przebieg w km - średni przebieg na jeden autobus: 151 km;
- Odległość trasa – zajezdnia - 4,5 – 6 km;
- Długość najdłuższego odcinka - 11,1 km regularna (oraz w godzinach dojazdu do Specjalnej Strefy Ekonomicznej: 14,5 km);
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia - 24 średnio na jeden autobus;



- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem - maksymalne nachylenie na trasie: 8,7 % na wzniesieniu o długości 650m (wzniesie z nachyleniem wzdłużnym od 2,2% do 8,7%) . Długość samego maksymalnego nachylenia to 10m.

### **Pytanie 2**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 2, ust. 2, pkt 5.4. napisał:

*„4) Ofercie Wykonawcy wraz ze stanowiącym jej integralną część Wykazem Cen, stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej Umowy;”*

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie zapisów. Dokumentacja przetargowa nie zawiera informacji o Wykazie Cen, ani wzoru Załącznika nr 3 do niniejszej umowy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ zmienia w § 2 ust. 5 pkt 4, który otrzymuje brzmienie:

*„4) Ofercie Wykonawcy wraz ze stanowiącym jej integralną część Wykazem Cen”.*

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje Formularz Oferty (stanowiący Załącznik nr 3 do SWZ) w ten sposób , że w jego treści zawarty zostanie Wykaz Cen.

### **Pytanie 3**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 3, ust 5 i 6 napisał:

„5. Okres rękojmi na całość autobusu rozszerza się do okresu gwarancji na 60 miesięcy liczone od daty podpisania protokołu odbioru końcowego (zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu cywilnego).

6. Okres rękojmi w zakresie Zadania nr 2 rozszerza się do okresu gwarancji na 60 miesięcy liczone od daty podpisania protokołu odbioru końcowego (zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu cywilnego).”

Z perspektywy Wykonawcy, powoduje to powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać wkalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia.

**Pytanie/wniosek:** Dlatego też, wnosimy o zmianę § 3 ust. 5 i 6 Umowy i nadanie mu następującej treści „Okres rękojmi na całość autobusu wynosi 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru końcowego” oraz „Okres rękojmi w zakresie Zadania nr 2 wynosi 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru końcowego”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje propozycje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ i w § 3 ust. 5 i 6 (wzoru umowy) otrzymują następujące brzmienie:

*„5. Okres rękojmi na całość autobusu wynosi 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.*

*6. Okres rękojmi w zakresie Zadania nr 2 wynosi 24 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.”.*



#### **Pytanie 4**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par.8 ust. 4 napisał:

„Rozliczenia za wykonanie przedmiotu umowy będą strony dokonywać według następujących zasad:

- 1) w zakresie zadania nr 1 - autobusy:
  - a) po dostarczeniu jednego autobusu oraz podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego dla dostarczonego autobusu Zamawiający zapłaci Wykonawcy 13 % wartości wynagrodzenia określonego w ust. 2 pkt 1 (łącznie 91 % wynagrodzenia określonego w ust. 2 pkt 1 po dostarczeniu oraz podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczych dla wszystkich autobusów);
  - b) pozostałe 9 % wartości wynagrodzenia określonego w ust. 2 pkt 1 Zamawiający zapłaci Wykonawcy po dokonaniu odbioru końcowego przedmiotu umowy i podpisaniu protokołu odbioru końcowego przedmiotu Umowy.
- 2) w zakresie zadania nr 2 - infrastruktura :
  - a) 90% wartości wynagrodzenia określonego w ust. 2 pkt 2 Zamawiający zapłaci Wykonawcy po zakończeniu robót budowlanych i podpisaniu protokołu odbioru częściowego robót dla Zadania 2,
  - b) 10% wynagrodzenia określonego w ust. 2 pkt. 2 Zamawiający zapłaci Wykonawcy po dokonaniu odbioru końcowego przedmiotu umowy i podpisaniu protokołu odbioru końcowego przedmiotu Umowy.”

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca wystawi jedną fakturę za każdy autobus po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego dla dostarczonego autobusu (w zakresie zadania 1) oraz jedną fakturę po podpisaniu protokołu odbioru częściowego robót dla Zadania 2, a procentowego rozłożenia płatności dokona sam Zamawiający.

1.2. Prosimy o doprecyzowanie, jaki etap wykonania robót dla Zadania 2 ma na myśli Zamawiający. W dokumentacji przetargowej brak jest Załącznika mówiącego o wzorze protokołu odbioru częściowego robót.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ zmienia w §8:

- 1) ust. 2 pkt 1 które otrzymują brzmienie:

„ 1) ..... (słownie: .....) złotych netto wynagrodzenie ryczałtowe, z tytułu prawidłowego i terminowego wykonania Przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 2 pkt 1 – Zadanie 1, w tym cena netto za każdy autobus ..... (słownie: .....) zł ;”
- 2) ust. 4 , który otrzymuje brzmienie:

„4. Rozliczenia za wykonanie przedmiotu umowy strony dokonają według następujących zasad:

  - 1) w zakresie Zadania nr 1:
    - a) po dostarczeniu każdego z autobusów oraz podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego dla dostarczonego autobusu Zamawiający zapłaci Wykonawcy 100% ceny za każdy autobus określonej w ust. 2 pkt 1 (łącznie 100 % wynagrodzenia za wszystkie autobusy po dostarczeniu oraz podpisaniu protokołów zdawczo-odbiorczych dla wszystkich autobusów),
    - b) po dostarczeniu wszystkich narzędzi i sprzętu diagnostycznego (wymienionych w Wykazie Cen, w tym wskazanych przez Wykonawcę narzędzi niezbędnych do obsługi technicznej i oprogramowania do diagnostyki i napraw pojazdów w ramach przyznanej autoryzacji) wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz po podpisaniu protokołów zdawczo-odbiorczych dla tych części Zamawiający zapłaci Wykonawcy łącznie 100% ceny za narzędzia i sprzęt diagnostyczny wynikającej z Wykazu Cen,



- c) *po przeprowadzeniu szkoleń na autobusy kadry (kierowców) Zamawiającego zgodnie z zakresem i ilością określonymi w § 4 ust. 60-67, których przeprowadzenie każdorazowo zostanie potwierdzone protokołem potwierdzenia wykonania szkolenia Zamawiający zapłaci Wykonawcy łącznie 100% ceny za szkolenia kierowców wynikającej z Wykazu Cen;*
- 2) *w zakresie Zadania nr 2 - infrastruktura :*
- a) *8% wartości wynagrodzenia określonego w ust. 2 pkt 2 Zamawiający zapłaci Wykonawcy po wykonaniu dokumentacji projektowej co zostanie potwierdzone sporządzonym przez strony protokołem zdawczo-odbiorczym dokumentacji projektowej i uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na budowę,*
- b) *82% wartości wynagrodzenia określonego w ust. 2 pkt 2 po zakończeniu robót budowlanych oraz po wykonaniu innych niezbędnych do zakończenia realizacji Zadania nr 2 i podpisaniu protokołu odbioru końcowego Zadania nr 2,*
- c) *10% wynagrodzenia określonego w ust. 2 pkt. 2 Zamawiający zapłaci Wykonawcy po zakończeniu szkoleń związanych z obsługą infrastruktury i po, dokonaniu odbioru końcowego przedmiotu umowy i podpisaniu protokołu odbioru końcowego przedmiotu Umowy.”.*

Wobec wprowadzonych zmian potwierdzamy, że Wykonawca zobowiązany jest wystawić jedną fakturę za każdy autobus po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego dla dostarczonego autobusu i faktury za dostarczone narzędzia i sprzęt diagnostyczny oraz za szkolenia, (w zakresie Zadania nr 1), które to faktury będą zapłacone w 100% po spełnieniu warunków opisanych powyżej. Natomiast w przypadku Zadania nr 2 Zamawiający oczekuje od Wykonawcy wystawienia faktur po realizacji warunków umożliwiających płatności częściowe opisanych w Załączniku nr 1 do SWZ w §8 ust. 4 pkt 2 . Opisanie wyżej zmiany umowy jednoznacznie określają warunki płatności za poszczególne etapy robót dla Zadania nr 2, Zamawiający określił w załączniku do Umowy wzór protokołu zdawczo-odbiorczego dokumentacji projektowej ( uwzględniający również fakt uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę), natomiast co do zakończenia robót budowlanych Zamawiający uznał, że strony na potrzeby stwierdzenia ich zakończenia sporządzą protokół odbioru końcowego Zadania nr 2, którego wzór nie został określony. Warunkiem zapłaty pozostałej części wynagrodzenia za realizację Zadania 2 będzie dokonanie odbioru końcowego przedmiotu umowy i podpisanie protokołu odbioru końcowego przedmiotu Umowy.

#### **Pytanie 5**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 11, pkt 4 napisał:

„4. Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 30 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faxu).”

**Wniosek:** Zwracamy się z prośbą, aby Wykonawca mógł zgłosić gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 7 dni przed ich planowanym dostarczeniem.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje propozycje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ w § 11 ust. 4 (wzoru umowy). Dotychczasowy § 11 ust. 4 wzoru umowy w wyniku zmiany SWZ, o którym mowa w zawiadomieniu o zmianie SWZ, staje się § 11 ust. 3 wzoru umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 7 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faxu).”



#### **Pytanie 6**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 10, ust. 1 napisał:

„Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawca do dnia podpisania umowy wniósł zabezpieczenie w wysokości 5 % Ceny ofertowej brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1, w kwocie: ..... zł (słownie: .....).”

**Wniosek:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wysokości 3 % Ceny ofertowej brutto, o którym mowa w § 9 ust. 1 ?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, którego wysokość określa wzór umowy.

#### **Pytanie 7**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 13 napisał:

„Raz do roku w okresie trwania rękojmi oraz gwarancji na całość Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2, Strony zobowiązują się do przeprowadzania rocznego przeglądu gwarancyjnego.”

2. Przeglądy gwarancyjne służą w szczególności wykrywaniu Wad w przedmiocie umowy lub stwierdzania ich braku oraz służą ocenie działań związanych z usuwaniem Wad ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji jakości.

3. Przeglądy gwarancyjne przeprowadzane są komisyjnie przy udziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Nieobecność Wykonawcy nie wstrzymuje przeprowadzenia przeglądu, a Zamawiający jest wówczas zobowiązany przesłać Wykonawcy protokół przeglądu gwarancyjnego wraz z ewentualnym wezwaniem do usunięcia stwierdzonych Wad w określonym przez Zamawiającego terminie.”

Prosimy o rezygnację z zapisów. Interes Zamawiającego będzie odpowiednio zabezpieczony poprzez udzieloną przez Wykonawcę gwarancję jakości. Ponadto, zgodnie z par. 24, ust 7 Załącznika nr 1 do SWZ przeprowadzane będą przeglądy serwisowe oraz naprawy, dzięki którym na bieżąco będą eliminowane wszelkie usterki lub nieprawidłowości. Pozostawienie zapis w obecnej formie spowoduje znaczny wzrost ceny oferty.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje propozycje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ i skreśla we wzorze umowy w § 13 ust. 1-3.

#### **Pytanie 8**

Dotyczy paragrafu 15 Załącznika nr 1 do SWZ.

Prosimy o wyrażenie zgody na cesję należności z tytułu wynagrodzenia z przedmiotu umowy na instytucje finansujące po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego i uzyskaniu jego akceptacji.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający akceptuje propozycję Wykonawcy i w związku wprowadza zmianę § 15 Załącznika nr 1 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:



*„§ 15[Cesja na rzecz osób trzecich] Strony zgodnie postanawiają, że wzajemne wierzytelności wynikające z umowy nie mogą być przedmiotem przelewu, cesji, przekazu, zbycia oraz zastawienia na rzecz osób trzecich, a także zobowiązania z tytułu rękojmi i gwarancji ciążących na Wykonawcy z wyjątkiem: przekazu wynagrodzenia zgodnie z art. 921<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego na rzecz podwykonawcy zatwierdzonego przez Zamawiającego, cesji należności z tytułu wynagrodzenia z przedmiotu umowy na instytucje finansujące po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego i uzyskaniu jego akceptacji.”.*

## **Pytanie 9**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 21, ust. 1 napisał:

„1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na rzecz Zamawiającego:

1) w przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa § 2 ust. 1 - w wysokości 20.000 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki;”

Obecna kara w ocenie Wykonawcy wykracza poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej uprawnienie Zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

W obecnie prowadzonym postępowaniu na 80 autobusów elektrycznych przez MZA Warszawa, ogłoszonym w dniu 06 września 2024 r. w Dz.U. UE pod numerem S: 174/2024 535165-2024 pod nazwą „Zakup i dostawa 30 szt. autobusów elektrycznych klasy maxi (12m) i 50 szt. autobusów przegubowych (18m)” Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ definiuje kary następująco:

„1.2. za zwłokę w dostarczeniu danej partii autobusów, licząc łącznie karę od każdego nie dostarczonego w terminie autobusu z danej partii, za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu danego



autobusu od terminu dostawy partii określonego w §3 ust. 1 do faktycznego terminu odbioru wg. podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego, w wysokości:

- 1.2.1. 1.000 PLN dla każdego z pierwszych 14 dni opóźnienia,
- 1.2.2. 2.000 PLN dla każdego dnia od 15 do 30 dnia opóźnienia,
- 1.2.3. 5.000 PLN dla 31 dnia i każdego następnego dnia opóźnienia,”

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o obniżenie kary w przypadku ewentualnej zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy do wysokości 0,1 % wartości netto niedostarczonego autobusu, ładowarki lub zwłoki w pracach budowlanych za każdy dzień zwłoki.

Brak zgody na obniżenie kary spowoduje niezłożenie oferty w przedmiotowym postępowaniu.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wskutek omyłki pisarskiej w Załączniku nr 1 do SWZ w § 21 ust. 1 zastrzegł karę umowną w wysokości 20.000zł za każdy dzień zwłoki zamiast 2.000zł za każdy dzień zwłoki. Usuwając popełnioną pomyłkę pisarską i uwzględniając w części wniosek Wykonawcy postanawia w Załączniku nr 1 do SWZ w § 21 ust. 1 zmienić pkt 1 , który otrzymuje brzmienie:

„1) *za zwłokę:*

- a) *w dostarczeniu któregokolwiek z autobusów, licząc łącznie karę od każdego nie dostarczonego w terminie autobusu za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu danego autobusu od terminu, o którym mowa § 3 ust. 2 do faktycznego terminu odbioru wg. podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego, w wysokości: 2.000 zł (słownie: dwóch tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki,*
- b) *w wykonaniu całego pozostałego przedmiotu umowy (niezależnie od dostawy autobusów i kary umownej zastrzeżonej w lit. a ) za każdy dzień zwłoki od terminu, o którym mowa § 3 ust. 2 do faktycznego terminu odbioru wg. podpisanego protokołu odbioru końcowego, w wysokości: 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;”*

### **Pytanie 10**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 21,

- 2) „za zwłokę w przeprowadzeniu przez wykonawcę szkoleń w terminach określonych w § 4 ust. 60-63 w wysokości 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) zł za każdy dzień zwłoki;”

**Wniosek:** Prosimy o zmniejszenie kary za zwłokę w przeprowadzeniu szkoleń do wysokości 1000 zł za każdy dzień zwłoki.

- 5) „za zwłokę w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorach robót lub w okresach rękojmi za wady – w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad lub usterek;”

**Wniosek:** Prosimy o obniżenie kary do 1.000 zł za każdy dzień zwłoki liczony od dnia upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad lub usterek.

- 6) „za zwłokę w wykonaniu lub zwłokę w należyтым wykonaniu zobowiązań/obowiązków wynikających z niniejszej umowy w wysokości 1 000. zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki; w przypadku kiedy termin wykonania zobowiązania/obowiązku został określony w niniejszej umowie to zwłoka Wykonawcy liczona jest od następnego dnia, w którym upłynął ten termin, a gdy termin nie jest określony w umowie, to w takich przypadkach Zamawiający wezwie Wykonawcę do wykonania lub należytego wykonania zobowiązania/obowiązku wyznaczając mu



termin (nie krótszy niż 3 dni) na wykonanie tego zobowiązania/obowiązku, a po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary za zwłokę;”

**Wniosek:** Prosimy o obniżenie kary za ewentualną zwłokę w wykonaniu lub zwłokę w należyтым wykonaniu zobowiązań/obowiązków wynikających z niniejszej umowy do wysokości 500 zł.

7) „za brak zapłaty lub nieterminowe zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 23 ust. 12 – w wysokości 3 000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy przypadek stwierdzonego naruszenia w powyższym zakresie;”

**Wniosek:** Prosimy o zmianę kary za ewentualny brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia do wysokości 1.500 zł za każdy przypadek stwierdzonego naruszenia w powyższym zakresie.

W ocenie Wykonawcy powyższe kary są bardzo wygórowane. Ustanowienie kar umownych wystarczająco dyscyplinuje Stronę umowy do należytego wykonania umowy zgodnie z jej zapisami. Powyższe kary odbiegają od rozmiaru potencjalnej szkody, możliwej do poniesienia przez Zamawiającego. Kary umowne mają spełniać funkcję kompensacyjną, a nie być źródłem dodatkowego dochodu. Prosimy o ich obniżenie zgodnie z powyższymi prośbami.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający w części akceptuje propozycje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ i w § 21 ust.1 pkt 2, 5, 6 i 7 otrzymują brzmienie:

„2) za zwłokę w przeprowadzeniu przez wykonawcę szkoleń w terminach określonych w § 4 ust. 60-63 w wysokości 1.500 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki;

5) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorach robót lub w okresach rękojmi za wady – w wysokości 1.500 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad lub usterek;

6) za zwłokę w wykonaniu lub zwłokę w należyтым wykonaniu zobowiązań/obowiązków wynikających z niniejszej umowy w wysokości 750 zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki; w przypadku kiedy termin wykonania zobowiązania/obowiązku został określony w niniejszej umowie to zwłoka Wykonawcy liczona jest od następnego dnia, w którym upłynął ten termin, a gdy termin nie jest określony w umowie, to w takich przypadkach Zamawiający wezwie Wykonawcę do wykonania lub należytego wykonania zobowiązania/obowiązku wyznaczając mu termin (nie krótszy niż 3 dni) na wykonanie tego zobowiązania/obowiązku, a po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary za zwłokę;

7) za brak zapłaty lub nieterminowe zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 23 ust. 12 – w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy przypadek stwierdzonego naruszenia w powyższym zakresie;”.

#### **Pytanie 11**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 21, ust. 1 ppkt 8 napisał:

„za odstąpienie od umowy w części przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wartości brutto dostaw lub robót budowlanych pozostałych do zrealizowania po odstąpieniu od umowy;”





**Wniosek:** Prosimy Zamawiającego o złagodzenie wysokości kary za ewentualne odstąpienie od umowy w części przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto dostaw lub robót budowlanych pozostałych do zrealizowania po odstąpieniu od umowy. Odstąpienie od umowy samo w sobie stanowi wystarczającą sankcję dla Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w części akceptuje propozycje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ i w § 21 ust.1 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

*„8) za odstąpienie od umowy w części przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 15% wartości brutto dostaw lub robót budowlanych pozostałych do zrealizowania po odstąpieniu od umowy;”*

**Pytanie 12**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 21, ust. 1 ppkt 9 napisał:

„za odstąpienie od umowy w całości przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20% wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1.”

**Wniosek:** Prosimy o złagodzenie kary za odstąpienie od umowy w całości przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy do 10% wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w części akceptuje propozycje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ i w § 21 ust.1 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

*„9) za odstąpienie od umowy w całości przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 15% wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1.”*

**Pytanie 13**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ, par. 21, ust. 3 napisał:

„ Maksymalna wysokość kar umownych przysługująca każdej ze stron wynosi 20% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1 niniejszej umowy.”

**Wniosek:** Zwracamy się z prośbą o ustalenie 15 % całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1 jako maksymalną wysokość kar umownych przysługujących każdej ze stron. Kara umowna ma spełniać funkcję kompensacyjną, a nie być źródłem dodatkowego dochodu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w części akceptuje propozycje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ i w § 21 ust.3 otrzymuje brzmienie:

*„3. Maksymalna wysokość kar umownych przysługująca każdej ze stron wynosi 17% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1 niniejszej umowy.”*

**Pytanie 14**

Zamawiający w SOPZ, w punkcie 21 tabeli napisał:

„Wykonawca winien dostarczyć stację klimatyzacji do obsługi klimatyzacji na CO2.”



Prosimy o usunięcie zapisu. Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu z klimatyzacją na czynnik R134, dlatego stacja do obsługi klimatyzacji na CO2 będzie zbędna.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga dostarczenia stacji obsługi klimatyzacji na czynnik zastosowany w układzie klimatyzacji dostarczonych pojazdów.

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści załącznika nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

**Pytanie 15**

Zamawiający w SOPZ napisał:

„Pobór paliwa ON ze zbiornika wykonanego z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej wyposażony we wlew z błyskawicznym zamknięciem i uchwyty umożliwiającymi plombowanie o pojemności 35 - 50 litrów.”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zbiornika o pojemności 35 - 60 l.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa ON o pojemności 35-60 litrów.

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany treści załącznika nr 2 do SWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

**Pytanie 16**

Zamawiający w SWZ w pkt. 14.6. napisał:

„c) raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- d) marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- e) silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- f) skrzynia biegów - marka/typ - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- g) most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- h) ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- i) wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu,”

Zamawiający napisał, że Test SORT-2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu dlatego zwracamy się z wnioskiem o określenie wymogu dotyczącego testu SORT-2 tak, aby właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) były następujące:



„c) raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego) test SORT 2. Test SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- d) marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- e) silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- f) skrzynia biegów - marka/typ - identyczne jak w oferowanym autobusie (jeśli występuje);
- g) most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- h) ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- i) wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu,”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

**Pytanie 17**

Zamawiający w SWZ napisał:

„d) karta informacyjną opon albo wskazanie bezpośredniego linku do szczegółowych informacji o oponach w rejestrze EPREL (europejskim rejestrze produktów do celów etykietowania energetycznego: <https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>), które potwierdzają parametry opon,”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy Wykonawca dołączy do oferty kartę katalogową opon, jakie będą zamontowane w oferowanym autobusie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje złożenie karty katalogowej opon jako równoważnego przedmiotowego środka dowodowego, jeśli będzie ona potwierdzała, że oferowana dostawa spełnia określone przez Zamawiającego wymagania.

**Pytanie 18**

Prosimy o potwierdzenie, że od daty podania napięcia wykonawca otrzyma minimum 90 dni na dokończenie procedury związanej z odbiorami końcowymi przedmiotu umowy na terenie zajezdni (procedura jest wydłużona ze względu na konieczność uzyskania pozwolenia na użytkowanie).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza. Z uwagi na to, że w związku z realizacją przedmiotu umowy działania Wykonawcy polegać będą na rozbudowie istniejącego i czynnego PPE, to moment podania napięcia zależeć będzie od postępów robót prowadzonych przez Wykonawcę - im szybciej prace zostaną wykonane, tym więcej czasu Wykonawca będzie miał na procedury związane z odbiorami i uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie.



### **Pytanie 19**

Prosimy o informację, czy Zamawiający ma podpisaną umowę przyłączeniową.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ma podpisaną umowę przyłączeniową, ten PPE już istnieje, zostanie tylko zwieszona aneksem jego moc umowna.

### **Pytanie 20**

Zamawiający wyznaczył termin 21 października 2024 r. jako termin składania ofert.

W związku z czasem, który jest potrzebny na precyzyjne oszacowanie przedmiotu zamówienia, na który składają się elementy składowe od poddostawców i podwykonawców, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert w tym postępowaniu na termin nie wcześniejszy niż 12 listopada 2024 r.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający w części akceptuje prośbę Wykonawcy i dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień 04.11.2024 r. godz. 9:00.

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia.

### **Pytanie 21**

Poza dostawami przedmiotem umowy jest szeroki wachlarz prac do wykonania przez Wykonawcę. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji zamówienia o 30 dni, tj. do 450 dni od daty podpisania umowy ?

Powyższe odpowiedzi na pytania oraz zmiany treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są obowiązujące.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian. Przy określaniu terminu realizacji zamówienia Zamawiający wziął pod uwagę termin kwalifikowania wydatków w ramach programu priorytetowego nr 6.2 „Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny” ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz wymogi dotyczące terminu zakończenia i ostatecznego rozliczenia projektu. Przedsięwzięcie pn. Zakup autobusów elektrycznych wraz z rozbudową infrastruktury ładowania w Gorzowie Wielkopolskim – etap II zostało wybrane do dofinansowania ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Obecnie Zamawiający jest na etapie negocjacji przed podpisaniem umowy o dofinansowanie, a określony w zamówieniu termin realizacji jest ściśle związany z przedstawionym instytucji dotacjującej harmonogramem realizacji i zakończenia projektu.

### **Pytanie 22**

Dot.: Wzór umowy załącznik nr 1 do SWZ; paragraf 21 Kary umowne.

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej na rzecz Zamawiającego:

1. w przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa § 2 ust. 1 - w wysokości 20.000 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki;



2. za zwłokę w przeprowadzeniu przez wykonawcę szkoleń w terminach określonych w § 4 ust. 60-63 w wysokości 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) zł za każdy dzień zwłoki;

Wykonawca wnosi o zmianę w § 21 ust. 1 (1) Wzoru umowy załącznik 1 do SWZ poprzez obniżenie zastrzeżonej w tym postanowieniu kary umownej z 20.000 zł do 1.000 zł netto za każdy dzień zwłoki oraz zastrzeżenie jej jako kary za zwłokę w wykonaniu części przedmiotu umowy. Wnosimy także o zmianę w § 21 ust. 1 (2) Wzoru umowy załącznik 1 do SWZ poprzez obniżenie zastrzeżonej w tym postanowieniu kary umownej za zwłokę w przeprowadzeniu szkoleń z 3.000 zł do 500 zł netto. Kara obecnie sformułowana, jest zastrzeżona na niebywale wysokim poziomie, a dodatkowo sformułowanie za nieterminową realizację przedmiotu umowy, oznacza, że Zamawiający będzie uprawniony do jej naliczenia za opóźnienie a nie zwłokę, przy czym nie będzie miało znaczenia czy Wykonawca opóźni się w dostawie autobusu, ładowarki czy jedynie dokumentacji.

Zdaniem Wykonawcy zastrzeżone w umowie kary umowne nie korespondują z wysokością szkody, jaką ponieść może Zamawiający – co prowadzić może do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem Wykonawcy. Kary umowne winny być określane w wysokości odpowiedniej, adekwatnej do ewentualnej szkody, aby spełniać swe funkcje – nie natomiast zniechęcać do stawania w przetargach. Niezależnie od powyższego Wykonawca zwraca uwagę, że w takich postępowaniach istotne znaczenie ma wyważenie interesów obu stron umowy, jaka zostanie zawarta wskutek wyłonienia Wykonawcy. Zawyżanie wysokości kar umownych przekłada się przy tym w sposób bezpośredni na wysokość oferowanych cen. Kalkulując ofertę, Wykonawca, mając na względzie swój interes ekonomiczny, uwzględniać będzie nie tylko koszty stworzenia przedmiotu umowy, koszty osobowe, ale i wszelkie wiążące się z realizacją zamówienia ryzyka – do których zaliczyć należy kary umowne. W konsekwencji prowadzić to może do zawyżania przez część Wykonawców ofert cenowych, jako reakcję na nieproporcjonalnie wysokie kary umowne grożące w postępowaniu.

#### **Odpowiedź:**

Do zastrzeżonej kary umownej w załączniku nr 1 do SWZ w §21 ust. 1 pkt 1 Zamawiający odpowiedzi udzielił w odpowiedzi na pytanie 9, w której poinformował o zmianie załącznika nr 1 do SWZ w §21 ust. 1 pkt 1 poprzez zmniejszenie wysokości zastrzeżonej kary umownej do 2.000zł za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego z autobusów a w przypadku zwłoki w wykonaniu pozostałej części przedmiotu umowy 500zł za każdy dzień zwłoki (szczegółowa odpowiedź do pytania 9).

Natomiast co do zastrzeżenia kary umownej za zwłokę w przeprowadzeniu przez wykonawcę szkoleń to Zamawiający odpowiedzi udzielił w odpowiedzi na pytanie 10, w której poinformował o zmianie załącznika nr 1 do SWZ w §21 ust. 1 pkt 2 poprzez zmniejszenie wysokości zastrzeżonej kary umownej w razie zwłoki Wykonawcy w przeprowadzaniu przez niego szkoleń zmniejszając karę umowną do 1.500zł za każdy dzień zwłoki (szczegółowa odpowiedź do pytania 10).

Powyższe odpowiedzi na pytania oraz zmiany treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są obowiązujące.