

SPIS TREŚCI

I	Oświadczenie projektantów, zaświadczenia, uprawnienia	3
II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	6
1	Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego	6
2	Podstawy opracowania projektu	6
3	Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem	6
4	Przedmiot inwestycji	6
5	Informacja o stanie istniejącym	6
6	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
7	Usytuowanie drogi w planie	7
8	Rozwiązanie wysokościowe	7
9	Droga w przekroju poprzecznym	7
10	Rozwiązania projektowe: jezdnie, Mijanka, zjazdy, skrzyżowania, peron	7
11	Odwodnienie nawierzchni	8
12	Obiekty podlegające ochronie	8
13	Bezpieczeństwo i higiena pracy	8
14	Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
15	Bezpieczeństwo i higiena pracy	8
III	Część rysunkowa	10
1	Rys. nr 03.1-D Przekrój konstrukcyjny A	11
2	Rys. nr 03.2-D Przekrój konstrukcyjny B	12

II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: MIASTO I GMINA SKĘPE

Adres : UL. KOŚCIELNA 2, SKĘPE

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

2.1. Obiekt – **przebudowa drogi Skępe – Huta łączącej miejscowości Skępe – Ławiczek – Huta odc. dł. 120mb.**

POWIAT LIPNOWSKI, GMINA SKĘPE

2.2. POWIAT LIPNOWSKI, 40807_4 SKĘPE

2.2.1. obręb 00008 SKĘPE NR8

2.2.2. działka nr 801

3. Podstawy opracowania projektu

3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora

3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500

3.3. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami.

3.4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz.2351 z późniejszymi zmianami)

3.5. obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

4.1. Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowie drogi Skępe – Huta łączącej miejscowości Skępe – Ławiczek – Huta odc. dł. 120mb.**

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej. Droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 1x5 m. Droga posiada liczne nierówności oraz wyboje. W obrębie przedmiotowej inwestycji nie zlokalizowano sieci zewnętrznych.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej – długość 120 m,

Projektowana droga posiada będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny jednojezdniowy, drogowy,
- szeroko jezdni - szer. 5,0 m
- szeroko poboczy – szer. 2x0,75 m
- prędko projektowa 30 km/h

Przebieg trasy jak pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

7. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie przedmiotowej inwestycji przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500.

8. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- zachowanie normatywnych pochyłości,
- dostosowanie rzędnych wysokościowych włączenia do rzędnych dróg istniejących.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana droga posiadać będzie przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym $i=2,0\%$, analogiczny spadek posiadają mijanki.

Pobocza projektuje się jako gruntowe z pochyleniem $i=6,0\%$.

10. Rozwiązania projektowe: jezdnie

10.1. KONSTRUKCJA DROGI

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan usytuowania drogi rys. nr 02.0-D

Jezdnia o szerokości od km 0+000,00 do km 0+120 – **5,0m**,

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

od km 0+000,00 do km 0+100 dł. odc. 100mb, szer. 5,0m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8S (ścieralna) gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

od km 0+100,00 do km 0+120 dł. odc. 20mb, szer. 5,0m

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 20cm,

- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8S (ścieralna) gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr D-3.1.-3.2.

10.4. KONSTRUKCJA PERONU PRZYSTANKOWEGO

11. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie zapewnione będzie za pomoc projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze gruntowe.

12. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.

14. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome wg odrębnego opracowania.

15. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- o pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- o zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- o ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn,
- o całość robót elektroenergetycznych wykonywać przy wyłączonym napięciu,
- o wszelkie prace wykonywać przy nadzorze kierownika budowy.

III Część rysunkowa

- 1 Rys. nr 03.1-D Przekrój konstrukcyjny A
- 2 Rys. nr 03.2-D Przekrój konstrukcyjny B