

SPIS TREŚCI

I	Oświadczenie projektantów, zaświadczenia, uprawnienia	3
II	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	6
2	Inwestor zadania budowlanego	6
	Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem	6
3	Podstawy opracowania projektu	6
4	Przedmiot inwestycji	6
5	Informacja o stanie istniejącym	6
6	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
7	Zestawienie powierzchni	7
8	Obiekty podlegające ochronie	7
9	Wpływ eksploatacji górniczej	7
10	Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko	7
11	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	8
12	Ustalenie kategorii geotechnicznej	9
13	Bezpieczeństwo i higiena pracy	9
III	Część rysunkowa	11
1	Rys. nr 01.0-D Plan orientacyjny	12
2	Rys. nr 02.0-D Projekt zagospodarowania terenu	13

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część formalno – prawna

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: MIASTO I GMINA SKĘPE

Adres : UL. KOŚCIELNA 2, SKĘPE

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

2.1. Obiekt – **Przebudowie drogi Skępe – Huta łączącej miejscowości Skępe – Ławiczek – Huta**

2.2. POWIAT LIPNOWSKI, 40807_4 SKĘPE

2.2.1. obręb 00008 SKĘPE NR8

2.2.2. działka nr 801

3. Podstawy opracowania projektu

3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora

3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500

3.3. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami.

3.4. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz.2351 z późniejszymi zmianami)

3.5. obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

4.1. Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowie drogi Skępe – Huta łączącej miejscowości Skępe – Ławiczek – Huta odc. dł. 120mb.**

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej. Droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 1x5 m. Droga posiada liczne nierówności oraz wyboje. W obrębie przedmiotowej inwestycji nie zlokalizowano sieci zewnętrznych.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej – długość 120 m,

Projektowana droga posiada będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny jednojezdniowy, drogowy,

- szeroko jezdni - szer. 5,0 m
- szeroko poboczy – szer. 2x0,75 m
- prędko projektowa 30 km/h

Przebieg trasy jak pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 600 m²
- Pobocza 180 m²

8. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej

10. Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej NIE WPLYNIE NEGATYWNIE NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa na obszary podlegające ochronie (ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Dz. U. Nr 92,poz.880 z późniejszymi zmianami).

ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE I KLIMAT

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla poszczególnych poziomów niektórych substancji przebudowa drogi leśnej w fazie budowy oraz eksploatacji nie wpłynie na zwiększenie poziomów przedmiotowych substancji zawartych w rozporządzeniu.

ODDZIAŁYWANIE NA BUDOWY GEOLOGICZNE I WODY PODZIEMNE ORAZ POWIERZCHNIOWE

Z uwagi na brak posadowienia elementów inwestycji na większych głębokościach nie powinny wystąpić na etapie budowy oraz eksploatacji niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne oraz powierzchniowe.

ODDZIAŁYWANIE NA PRZYRODĘ OŻYWIONĄ

Z uwagi na wykonywanie czynności budowlanych wpływ na powierzchni terenu będzie najsilniejsza jednak nie przekraczająca przyjętych norm. Powierzchnia ziemi będzie narażona na zakres destrukcji (jazda pojazdów budowlanych) tylko na etapie budowy.

RODZAJ, PRZEWIDYWANE ILOŚCI I SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI:

W czasie realizacji robót budowlanych powstające odpady z materiałów (materiał betonowy) zostanie skruszony i wbudowany w nawierzchnie dróg. Grunt wydobyty z wykopu zostanie zagospodarowany na miejscu i użyty w nasyp. Nadmiar gruntu rozplantowany na terenach przyległych. Całość inwestycji realizowana jest z gruntów naturalnych żwirowych.

MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

POWIAT LIPNOWSKI, 40807_4 SKĘPE

obręb 00008 SKĘPE NR8

działka nr 801

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na przebudowie drogi gminnej, polegającej na zmianie nawierzchni drogi.

Projektowana inwestycja obejmuje działki:

POWIAT LIPNOWSKI, 40807_4 SKĘPE

obręb 00008 SKĘPE NR8

działka nr 801

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy obiektu nie mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Przedmiotowa przebudowa:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich,
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych,
- nie emituje przekraczającego normy hałasu o drgań (wibracje),

- nie emituje zanieczyszczeń powietrza,
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód,
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi,
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Nr 0 poz.124)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)

12. Ustalenie kategorii geotechnicznej

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) – wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy przebudowie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu. Grupa nośności podłoża G1.

13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby: pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze, zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

III Część rysunkowa

- 1 Rys. nr 01.0-D Plan orientacyjny
- 2 Rys. nr 02.0-D Projekt zagospodarowania terenu