



STUDIO PROJEKTOWE EKO-SYSTEM RADOSŁAW RYL
Przy Szosie Bydgoskiej 14A, 89 – 500 Tuchola,
NIP 561-126-95-38, Regon 093030856
e – mail: radek.tuchola@gmail.com, tel. 607 205 099

EGZ. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PO PRZEBUDOWIE DRÓG GMINNYCH (UL. POLNA I WODNA) NA DZIAŁKACH O NR EWID. 167 i 251, POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI DRZYCIM, OBRĘB EWID. DRZYCIM, GMINA DRZYCIM

INWESTOR	Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86 – 140 Drzycim
LOKALIZACJA	ul. Szkolna, Gródek działki o nr ewid. 167 i 251 – jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2], obręb ewidencyjny Drzycim [Nr 0006]
BRANŻA	drogowa

Opracował:
mgr inż. Radosław Ryl

Tuchola, 06.08.2019r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 grudnia 2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz.128).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016, poz. 646).
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 24 maja 2017 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 1062), Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
5. Wizja w terenie.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu opracowano na potrzeby przebudowy dróg gminnych (ul. Polna i Wodna) na działkach o nr ewid. 167 i 251, położonych w miejscowości Drzycim, obręb ewid. Drzycim, gmina Drzycim.

Zakresem objęto oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania ul. Wodnej i Polnej z drogą powiatową nr 1046C w miejscowości Drzycim, które ma zostać wykonane po przebudowie dróg gminnych (ul. Wodnej i ul. Polnej) w miejscowości Drzycim.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 030513C (ul. Wodna) oraz 030547C (ul. Polna) w miejscowości Drzycim, gmina Drzycim, stanowią skomunikowanie pobliskiej zabudowy gospodarskiej i jednorodzinnej z drogą powiatową nr 1046C relacji Błędzin – Drzycim – Laskowice.

Początek drogi gminnej 030513C (ul. Wodna) w km 0+000 stanowi granicę pasa drogowego z drogą powiatową nr 1046C. Podobnie, jak początek drogi gminnej 030547C (ul. Polna) w km 0+000. Istniejące nawierzchnie dróg gminnych posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości nieregularnej, około 3,00 / 3,50m.

Droga gminna 030513C (ul. Wodna) przebiega w zwartej zabudowie, w km 0+158,90 łączy się z ul. Polną (drogą gminną nr 030547C) i dalej komunikuje się z istniejącą nawierzchnią wykonaną w technologii kostki betonowej w km 0+204,40, która posiada oznakowanie pionowe – znak D–4a „Droga bez przejazdu”.

Droga gminna 030547C (ul. Polna) o długości 97,00mb, stanowi połączenie ulicy Wodnej z drogą powiatową nr 1046C.

Drogi gminne, oprócz znaku D–4a, nie posiadają oznakowania pionowego.

Długotrwała eksploatacja przedmiotowych odcinków dróg gminnych poprzez tabór samochodowy doprowadziły do licznych zaniżeń i nierówności dróg, przez co tworzą się zastoiska wody oraz wyboje, które utrudniają ruch pojazdów samochodowych. Droga jest w złym stanie technicznym.

Przebudowę dróg gminnych zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Przebudowa polegać ma na podniesieniu ich standardu poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szer. 3,50m wraz ze zjazdami i dojazdami do poszczególnych posesji z kostki betonowej.

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa dróg gminnych ul. Polnej i Wodnej polegać ma na podniesieniu ich standardu, poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szer. 3,50m wraz ze zjazdami i dojazdami do poszczególnych posesji oraz wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 2 x 0,75m.

W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania nowego oznakowania w obrębie skrzyżowania tych ul. z drogą powiatową nr 1046C.

Dla dróg gminnych 030513C (ul. Wodna) oraz 030547C (ul. Polna) projektuje się oznakowanie pionowe **B – 43 „Strefa ograniczonej prędkości”** wraz z ich odwołaniem w postaci znaku **B – 44 „Koniec strefy ograniczonej prędkości”**, dla każdej z dróg.

Na włączeniu każdej z dróg gminnych (ul. Polnej i Wodnej) z drogą powiatową 1046C projektuje się oznakowanie pionowe **A-7 „Ustąp pierwszeństwa”**.

Dodatkowo, w pasie drogi powiatowej należy zlokalizować znaki **D-1 „Droga z pierwszeństwem”**, w odległości do 50m przed każdym skrzyżowaniem z drogami gminnymi (ul. Polną i Wodną).

Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na załączonej planszy projektu stałej organizacji ruchu (rys. nr 1).

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0,50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, po prawej stronie jezdni, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20m. Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej na podkładach z blachy ocynkowanej.

Znaki pionowe używane do oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z podanym projektem.

V. WYKAZ OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe powinny być zastosowane z grupy wielkości średniej, odblaskowe I lub II generacji na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 2”.

- | | | |
|--------------|--|---------|
| 1. Znak A-7 | – „ustąp pierwszeństwa” | - 2szt. |
| 2. Znak D-1 | – „droga z pierwszeństwem” | - 4szt. |
| 3. Znak B-34 | – „strefa ograniczonej prędkości” | - 2szt. |
| 4. Znak B-44 | – „koniec strefy ograniczonej prędkości” | - 2szt. |

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

po zatwierdzeniu projektu i wykonaniu budowy drogi, tj. do końca 2019 roku.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa
do celów projektowych

Skala 1:500

Woj. kujawsko-pomorskie
Pow. świecki
Jedn. ewid.: Drzycim [041403_2]
Obręb: Drzycim [0006] dz. 148, 167, 251
Układ państwowy "2000/18"
Poziom odniesienia "Kronsztadt86"
Arkusz mapy: 6.202.23.19.3

Ustugi Geodezyjne
Maciej Korzech
ul. Kolejowa 9
89-500 Tuchola

Wykonat: 24.07.2019

ID: WKK.6640.1250.2019

? Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności
granicznych dotyczących granic parceli
w granicach projektowanej inwestycji budowlanej?

Granice napisano na podstawie
danych pozyskanych z PDRGK

Nie wyklucza się istnienia na terenie
terenów nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które
nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których braku jest informacji
w instytucjach branżowych.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBJAŚNIENIA:

- proj. nawierzchnia drogi z kostki betonowej szarej, gr. 8cm, szer. 3,50m
- proj. nawierzchnia jazdy z kostki betonowej grafitowej, gr. 8cm
- proj. nawierzchnia dojeżdża do posesji, kostka bet. zółta, gr. 8cm
- proj. pobocze gruntowe, szer. 2 x 0,75m
- proj. opornik drogowy betonowy o wym. 15x25x100cm
- proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- R... —promień łuku kołowego
- spadek poprzeczny
- Nr dz. —działki objęte opracowaniem



STUDIO PROJEKTOWE EKO-SYSTEM Radosław Ryl
Przy Szosie Bydgoskiej 144A, 89-500 Tuchola
NIP 561-126-95-38, Regon 093030856
e-mail: radek.tuchola@gmail.com, tel. 607205099

INWESTOR	GMINA DRZYCIM, ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim			Rys. nr 1	
TYTUL PROJEKTU	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH (UL. POLNA I UL. WODNA) NA DZIAŁKACH O NR EWID. 167 I 251 POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI DRZYCIM, OBRĘB EWID. DRZYCIM, GMINA DRZYCIM				
TYTUL RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Ryl	KUP/0141/OWOS/08	INSTALACYJNA		1:500
					08.2019