



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa drogi gminnej Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Kościerska Huta
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0011 Kościerska Huta dz. nr 129/2, 113/2, 109/2, 108/2, 107/6, 98/2, 96/2, 97/2, 95/2, 90/2, 89/4, 89/3
NAZWA INWESTORA	 Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0100/OWOD/12

Kościerzyna kwiecień 2021 r.

Egz. 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: Rozbudowa drogi gminnej Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Kościerska Huta.

3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze

Droga gminna na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 7,0 m. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. Chodników wzdłuż drogi nie ma. Niemal na całym projektowanym odcinku drogi po obu stronach występują rowy drogowe. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość 1,2 m.b. Droga przebiega w obszarze zabudowanym. Obowiązująca prędkość wynosi 50 km/h.

W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa.

4. Opis rozwiązania

Oznakowanie projektowanych elementów układu drogowego zawiera oznakowanie poziome jak i pionowe, a także elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowane znaki pionowe, a także oznakowanie poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (m. in., wygradzenia, balustrady), pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w grupach wielkości:

–średnie "S" – dotyczy drogi gminnej oraz drogi powiatowej;

–małe "M" – dotyczy dróg gminnych pieszo - rowerowych;

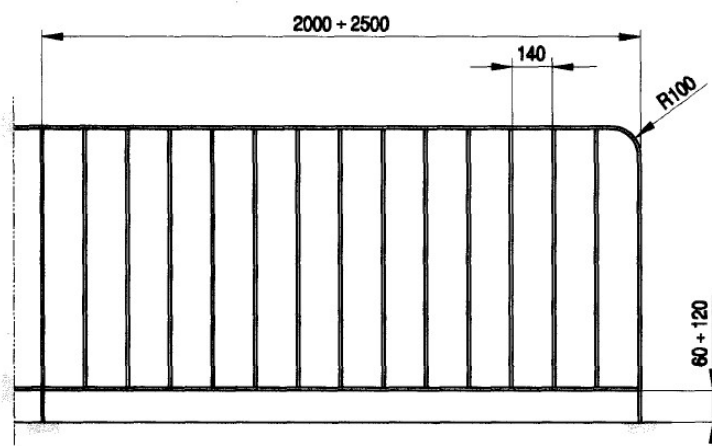
Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową II generacji

Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70–80mm w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ciągiem pieszo-rowerowym znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50–2,0m od krawędzi jezdni. Znaki usytuowane w wyspach kanalizujących ruch i azylach dla pieszych należy ustawić w odległości min. 0.5m od krawędzi pasa ruchu.

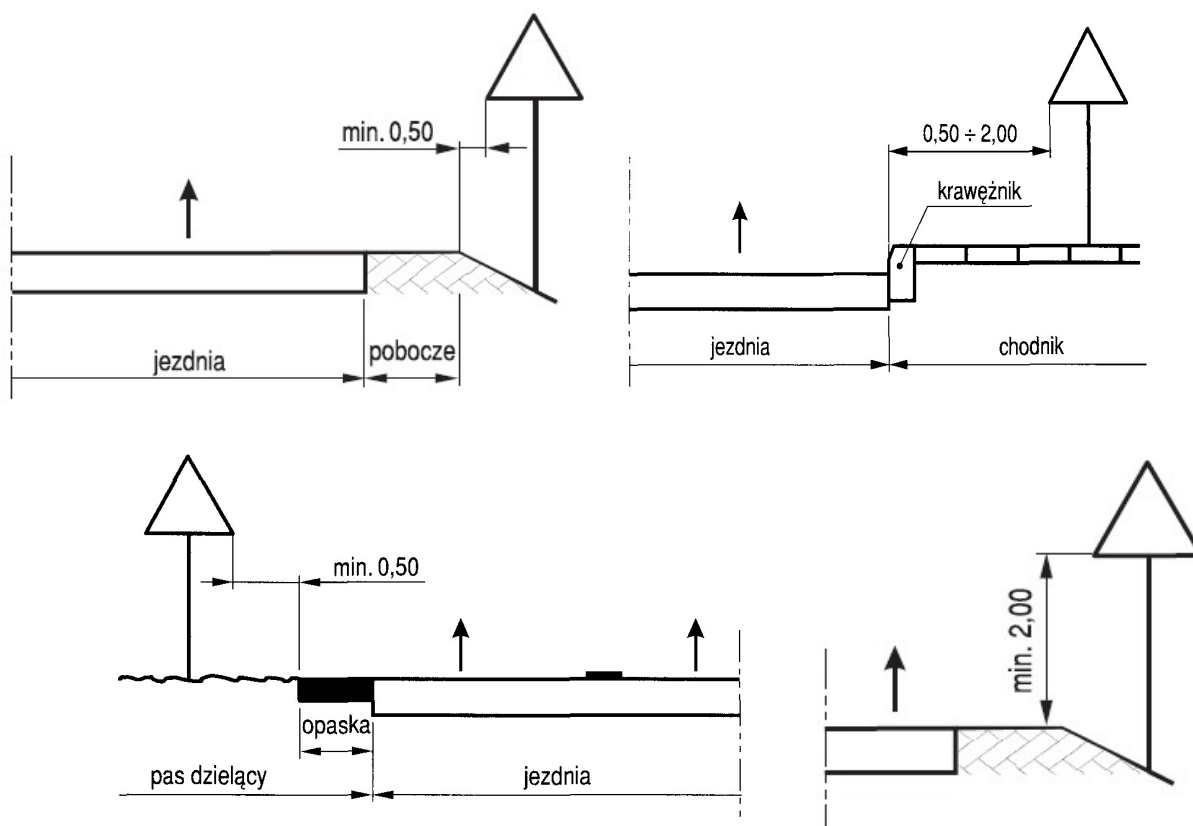
W przypadkach w których szerokość chodnika (ciągu pieszo – rowerowego) przekracza 2m, a także w innych miejscach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max 2m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób, aby krawędź tarczy była w odległości 0.5-2.0m od krawędzi jezdni.

Balustrady U-11a wykonać zgodnie z rysunkiem poniżej, minimalna **wysokość balustrady wynosi 1,20 m.**



Rys. 5.2.1. Przykład balustrady U-11a

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Najmniejsze odległości w planie między sąsiednimi znakami wynoszą przy drogach o dopuszczalnej prędkości <math><60\text{km/h}</math> - 10m, $>60\text{km/h}$ - 20m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Część tarcz została zaprojektowana pod kątem znacznie odbiegającym od prostego do osi drogi w celu umożliwienia ich dostrzegalności z różnych kierunków ruchu. Orientacyjnie odchylenie tarcz pokazano na planie sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako:

- grubowarstwowe chemoutwardzalne lub termoplastyczne,
- cienkowarstwowe na ciągach pieszo-rowerowych z farby chemoutwardzalnej o minimalnej grubości warstwy 0.5-0.8 mm,

Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Odpowiedni poziom odblaskowości uzyskiwać należy za pomocą dodatku mikrokulek szklanych.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Linie oznakowania poziomego należy wykonać w sposób nieutrudniający spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

W przypadkach w których należy połączyć projektowane oznakowanie poziome z istniejącym należy połączenie to wykonać zachowując odpowiednie długości „kreski” i „przerwy” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zastosowane do poziomego oznakowania dróg materiały muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1871, a także posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM.

5. Termin wprowadzenia zmian

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w trzecim kwartale 2022 r.

6. Materiały

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.

Zestawienie znaków:

C13/16 – 4 szt.

C13a/16a – 2 szt.

D-6b – 2 szt.

Balustrada U-11a – 72 m.b.

Znak poziomy P-23 – 18szt. x 0,662

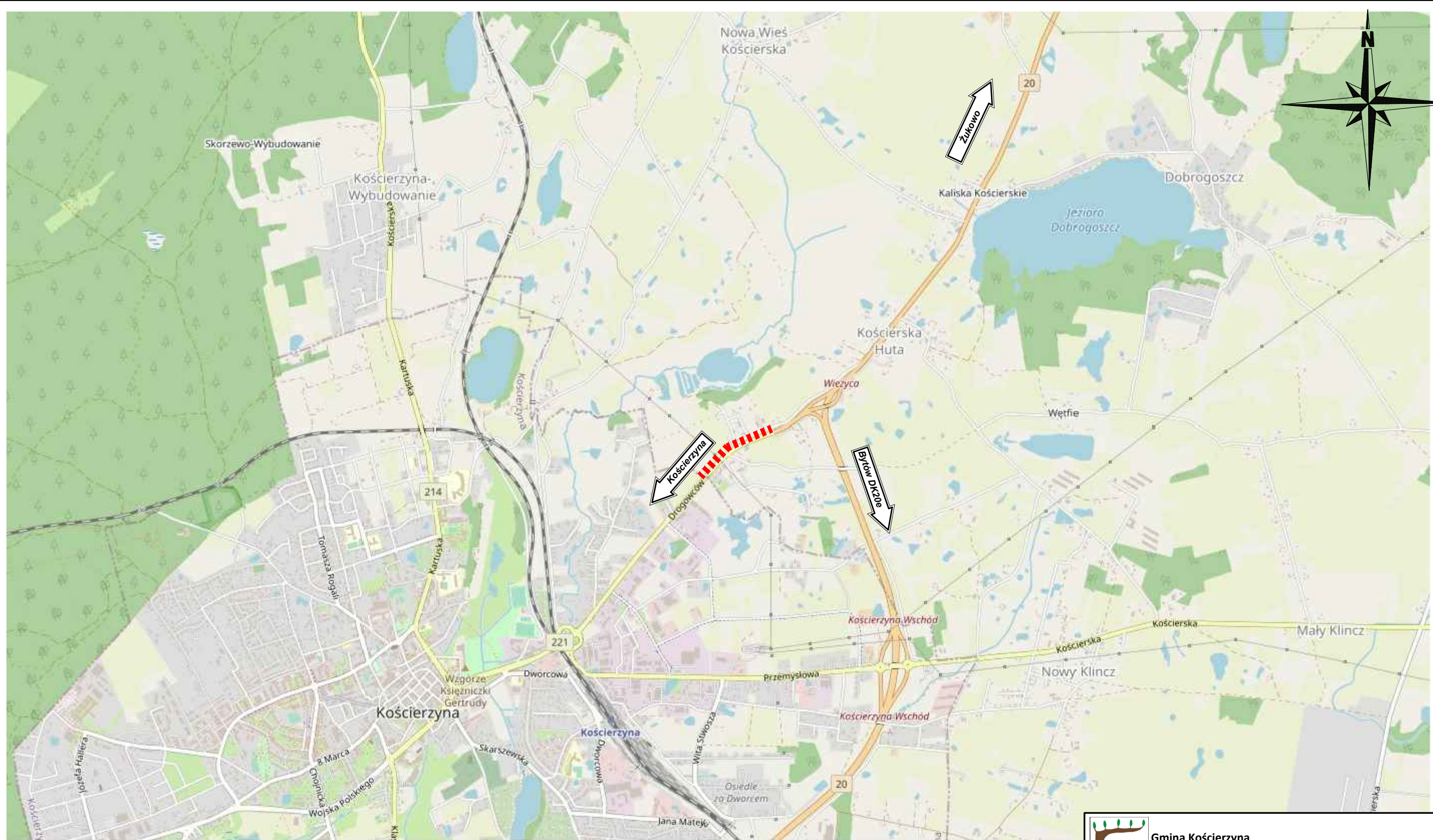
Znak Poziomy P-26 – 18 szt. x 0,719


Linia P-10 – 14 m²

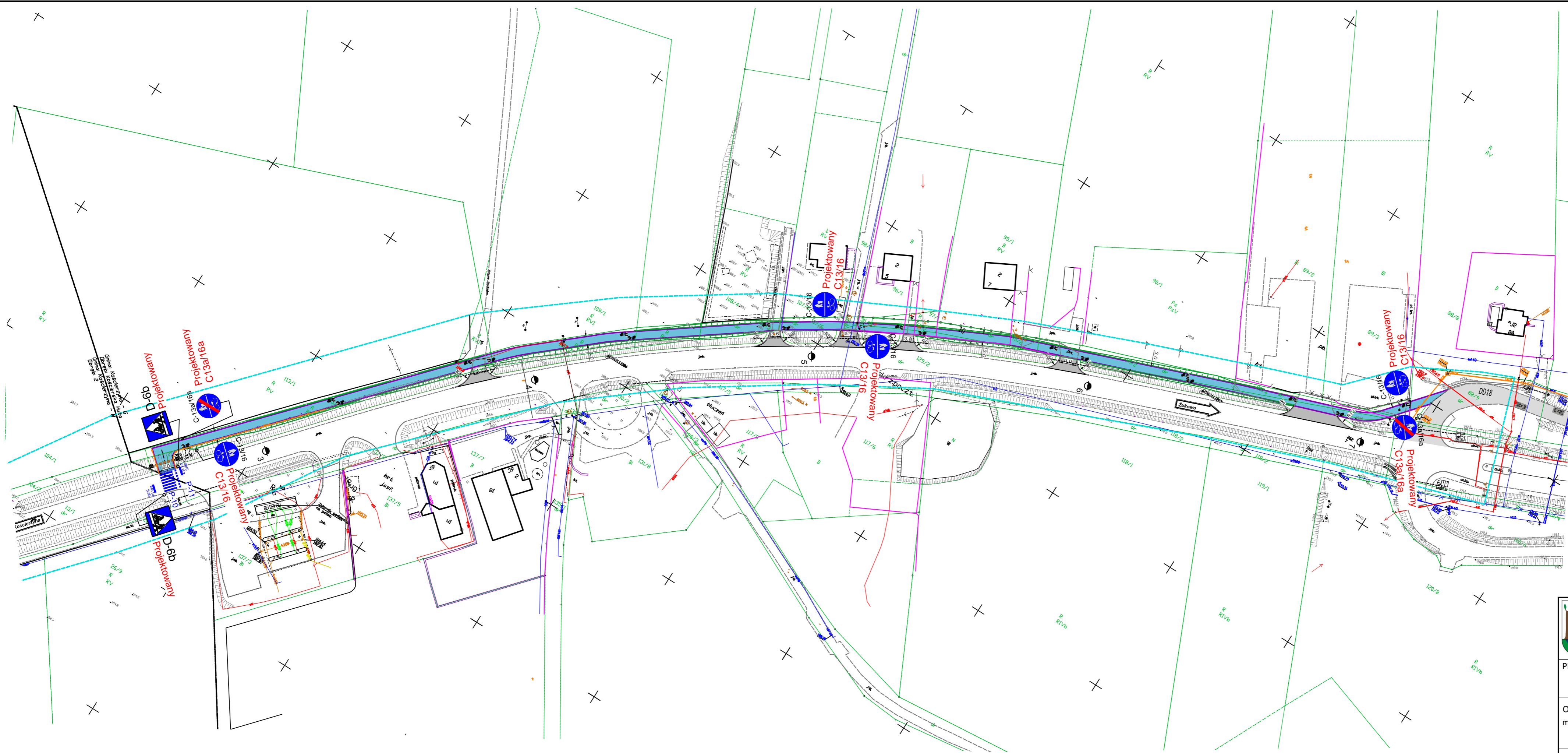
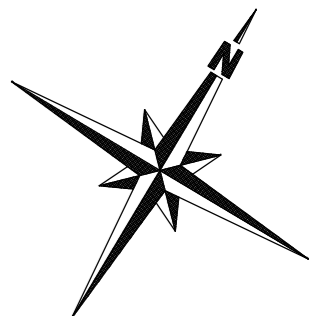
Linia P-11- 3,50 m²



Linia P-14- 2,25 m²

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński



 Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Kościerska Huta			
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	DATA 04.2021 SKALA 1:15000
NAZWA RYSUNKU Plan Ornitacyjny			NR RYS. 1



 Gmina Kościerzyna ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Kościerska Huta			
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENÍ POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	DATA 04.2021
NAZWA RYSUNKU Docelowa Organizacja Ruchu			NR RYS. 2