**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Minimalne wymagania Zamawiającego** | **Czy oferowane parametry spełniają wymagania Zamawiającego / Oferowane parametry** |
| **I.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia oraz nadwozia min. 2021. Podać markę i typ podwozia. | TAK/NIE\*  Rok produkcji podwozia …………..  Rok produkcji nadwozia ……………  Producent podwozia ……………  Producent nadwozia ……………….  Typ i marka podwozia ……………… |
| 2 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do działań ratowniczo - gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy między MMR a DMC min. 10%) | TAK/NIE\* |
| 3 | Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:   * wyposażone w silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 320 KM, * silnik winien spełniać wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, norma min. EURO 6, * wysokość pojazdu max. 3250 mm. | TAK/NIE\* |
| 4 | Napęd 4x4:   * możliwość odłączenia napędu osi przedniej, * możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, * przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym, | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | - skrzynia biegów manualna  Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.  Pojazd wyposażony w zderzak lub inne urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu (z tyłu). |  |
| 5 | Pojazd wyposażony w system przeciwpoślizgowy (przeciwblokujący układ hamulcowy). | TAK/NIE\* |
| 6 | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. | TAK/NIE\* |
| 7 | Na osi przedniej kola pojedyncze, na osi tylnej koła pojedyncze.  Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.  Możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewożonego na samochodzie; pojazd wyposażony w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach. | TAK/NIE\* |
| 8 | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce mocowania do uzgodnienia z Zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego.  Pojazd wyposażony w maskownice pomiędzy kabiną a zabudową. | TAK/NIE\* |
| 9 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Typ zawieszenia kabiny mechaniczny lub pneumatyczny. | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10 | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze (świetlne i dźwiękowe), pojazdu uprzywilejowanego, jak opisano poniżej.   * urządzenie dźwiękowe (co najmniej 3 modulowane tony) umożliwiające podawanie komunikatów słownych (funkcja megafonu). Wzmacniacz o mocy co najmniej 200 W (lub 2x100W). Generator pozwalający na retransmisję dźwięku z radiostacji pokładowej pojazdu przez głośniki, funkcja Radio Repeat (Retransmisja radia). Co najmniej dwa głośnik o mocy co najmniej 100 W każdy zamontowany pod przednim zderzakiem. Sposób i miejsce montażu nie może ograniczać poziomu emitowanego dźwięku. Przód głośnika nie zasłonięty przez żadne elementy wyposażenia pojazdu. Głośniki nie montowane wewnątrz komory silnika, * Belka sygnalizacyjna w technologii LED, budowa nisko profilowa o szerokości co najmniej 1750 mm. Belka montowana na dachu kabiny, osłonięta konstrukcją w kolorze czarnym, uniemożliwiającą uszkodzenie jej przez np. gałęzie. Belka wyposażona co najmniej w sześć modułów oświetleniowych typu LED umieszczonych z przodu oraz co najmniej po jednym module typu LED na każdym boku belki. Belka bez napisów, * Lampy przednie ostrzegawcze tzw. piloty – min 6 sztuk, minimum 6 LED w każdej lampie, zamontowane z prawej i lewej strony przedniej części pojazdu (4 sztuki poziomo, 2 sztuki pionowo), wysokość montażu dolnych lamp od podłoża powinna odpowiadać typowej wysokości lusterek wstecznych lub tylnych szyb pojazdów osobowych (tak aby lampy były doskonale widoczne przez kierujących tymi pojazdami). * Lampy boczne niebieskie ostrzegawcze na bokach zabudowy – zamontowane w jednej linii jedna na początku zabudowy patrząc od strony kabiny pojazdu druga jak najbliżej końca zabudowy. | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | - fala świetlna typu LED, w kolorze pomarańczowym, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad skrytką autopompy. Urządzenie zapewnia  „falę”: w lewo, w prawo, ze środka na zewnątrz, oraz sygnał ostrzegawczy naprzemiennie lewa i prawa strona fali świetlnej Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwie lampy sygnalizacyjne pulsujące typ LED, w kolorze niebieskim, połączone z sygnalizacją świetlną samochodu.  - Pojazd wyposażony w sygnały nisko-tonowe typu Rumbler lub rozwiązanie równoważne.  - Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny typu HADLEY lub rozwiązanie równoważne. |  |
| 11 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Monitor do kamery posiada przekątną co najmniej 7 cali. Kamera umożliwia widoczność w nocy przy oświetleniu drogi cofania lampami cofania. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiada osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera uruchamiana automatycznie po włączeniu biegu wstecznego w pojeździe. Możliwość uruchomienia kamery w dowolnym momencie przez kierowcę. | TAK/NIE\* |
| 12 | Kabina wyposażona w co najmniej:   * wykładzina antypoślizgowa na podłodze, * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy * podest z wyłącznikiem między kierowcą a dowódcą na min 6 szt. ładowarek do radiotelefonów oraz min 6 szt. ładowarek do latarek, * gniazdo samochodowe 12V (min 4 szt.), * niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * wywietrznik dachowy, * klimatyzację, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, * maskownica pomiędzy kabiną a zabudową   - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,   * lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe - dojazdowe przednie, * lusterka zewnętrzne podgrzewane główne, * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, * uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny, * za fotelami kierowcy i dowódcy skrzynia umożliwiająca przechowywanie masek do aparatów powietrznych oraz innego sprzętu podręcznego strażaka, zabezpieczająca przed przemieszczaniem się sprzętu po kabinie (z przegrodami) * schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, * fabryczny radioodtwarzacz z instalacją głośnikową , * reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, * radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz.Urz. KG PSP z 2019 r., poz.7) z zamontowanym dodatkowym głośnikiem zewnętrznym. Umiejscowienie oraz model radiotelefonu w kabinie pojazdu zostanie uzgodnione   z Wykonawcą po wyborze oferty. W przedziale autopompy dodatkowy |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną na sprężynie. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Radiotelefon powinien być zaprogramowany na podstawie danych (obsady kanałowej) podanych w trakcie realizacji umowy przez zamawiającego.  Kabina wyposażona dodatkowo co najmniej w:   * uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych, * Dodatkowy głośnik w przedziale załogi aby lepiej słyszeć podawane komunikaty z radiostacji przewoźnej, * USB w przedziale załogi, * odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania. * 3 kompletów latarek akumulatorowych z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu, * 4 ładowarki do radiostacji nasobnej kompatybilne z MOTOROLA GP 360  zamontowane na stałe zasilanymi z instalacji pojazdu * pistolet z przewodem umożliwiający czyszczenie sprzętu sprężonym powietrzem   - dwa uchwyty na hełmy w przedniej części kabiny (na półce przed latarkami) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | - półka na hełmy w tylnej części kabiny  - samochodowa przetwornica napięcia 24V/230V zasilana z instalacji pojazdu o minimalnych parametrach technicznych:  Moc: 1000W/2000W  Zakres napięcia wejściowego: 21-30 VDC max63A Napięcie wyjściowe: 230V  Zakres napięcia wyjściowego: 220-230 VAC Częstotliwość: 50Hz/60Hz±0.5  Moc chwilowa: 2000W  Moc przy ciągłym obciążeniu: 1000W  Zabezpieczenie przeciążeniowe: przy obciążeniu 120% IPS automatycznie się wyłącza  Zabezpieczenie przed zwarciem: (automatyczne wyłączenie) Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem  Temperatura:0-40 st. C  GNIAZDO USB x2 |  |
| 13 | Urządzenia kontrolne i sterujące, wymagane w kabinie kierowcy, co najmniej:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, * główny wyłącznik oświetlenia skrytek, * sterowanie zraszaczami, | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, * kontrolka włączenia autopompy, * wskaźnik lub kontrolka temperatury autopompy, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik niskiego ciśnienia, * załączanie oraz rozłączanie przystawki autopompy, * sterowanie falą świetlną. |  |
| 14 | Fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie oraz w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. | TAK/NIE\* |
| 15 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy ich maksymalnym obciążeniu. | TAK/NIE\* |
| 16 | Pojazd wyposażony w urządzenie zabezpieczające akumulatory przed ich nadmiernym rozładowaniem, uniemożliwiającym rozruch silnika. | TAK/NIE\* |
| 17 | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym  wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym, w pobliżu | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). |  |
| 18 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu, po 12-godzinnym postoju bez uzupełniania powietrza w zbiornikach. Równocześnie zapewnia prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Instalacja posiada integralne złącze sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie samochodu w pobliżu drzwi kierowcy (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Przewód nie połączony na stałe z instalacją. | TAK/NIE\* |
| 19 | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dwoma niezależnymi włącznikami z miejsca kierowcy oraz dowódcy. | TAK/NIE\* |
| 20 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy powinien mieć natężenie co najmniej 80 dB (A). Pojazd wyposażony dodatkowo w lampy LED zainstalowane za przednią osią (strona lewa i prawa przy stopniach przedziału załogi ) oraz tylną osią (strona lewa i prawa) oświetlające obszar wokół pojazdu podczas cofania, załączane automatycznie podczas aktywacji biegu wstecznego, dodatkowy włącznik w kabinie umożliwiający włączenie oświetlenia w czasie postoju. | TAK/NIE\* |
| 21 | Wymagana kolorystyka:   * elementy podwozia – czarne, ciemnoszare, * błotniki i zderzaki – czarne, | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000, * wzdłuż kabiny pas – biały * logotyp oraz nazwa marki samochodu – czarny * taran – czarny * drabinka z tyłu zabudowy – czarny * tylni zderzak – czarny * kratka zabezpieczająca np. lampy - czarny * żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium. |  |
| 22 | Wylot spalin nie skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy i skierowany pod kątem 90º do osi podłużnej pojazdu. Wylot spalin przystosowany do podłączenia końcówki wyciągu spalin (zarówno istniejącej z zaczepem mechanicznym, jak i planowanej z zaczepem magnetycznym), a jego umieszczenie umożliwia łatwe i szybkie podłączenie tej końcówki. | TAK/NIE\* |
| 23 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do  +50°C. | TAK/NIE\* |
| 24 | Pojemność zbiornika paliwa, zapewnia przejazd co najmniej 300 km lub min 4-godzinną pracę autopompy. Zbiornik paliwa oraz płynu adblue napełniony do pełna w dniu odbioru samochodu. Zbiornik paliwa zabudowany. | TAK/NIE\* |
| 25 | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika możliwe bez podnoszenia kabiny. Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | TAK/NIE\* |
| 26 | Pojazd wyposażony w:  - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * zaczepy typu szekla z przodu pojazdu min 2 szt. i tyłu pojazdu min 2 szt., każdy z zaczepów winien wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu, * tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączania instalacji przyczepy, * wszystkie elementy świetlne wystające poza obrys zabudowy zabezpieczone kratką w kolorze czarnym przed uszkodzeniem. |  |
| **II.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 1 | Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycie zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub z blachy aluminiowej i kompozytów. | TAK/NIE\* |
| 2 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z aluminium lub z kompozytu. Balustrada wykonana całkowicie w formie ciągłego pasa blachy lub kompozytu, bez żadnych przerw i otworów. | TAK/NIE\* |
| 3 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję. Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwaną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym). Ponadto na dachu pojazdu zamontowane uchwyty na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego, między innymi drabina rozsuwana trzyprzęsłowa, mostki przejazdowe sztuk 2,  pływak | TAK/NIE\* |
| 4 | Drabina do wejścia na dach składana lub wysuwana, wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczona z tyłu pojazdu po jego lewej stronie. W  górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. |  |
| 5 | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego). | TAK/NIE\* |
| 6 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny antypoślizgowe wykończone blachą ryflowaną. Dodatkowo podesty robocze oświetlone po bokach lampkami ostrzegawczymi. | TAK/NIE\* |
| 7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po min trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).  Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1850 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Dostęp do sprzętu – z zachowaniem wymagań ergonomii. | TAK/NIE\* |
| 8 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie ruchome zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję, wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wyposażonymi w zamki zamykane na  klucz (jeden klucz pasujący do wszystkich zamków). Zamknięcia | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | żaluzji typu rurkowego. Wszystkie żaluzje posiadają taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). Ściany pionowe skrytek wykonane z blachy aluminiowej gładkiej, ściany poziome wykonane z blachy aluminiowej łezkowej. |  |
| 9 | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu sygnalizowane w kabinie kierowcy. | TAK/NIE\* |
| 10 | Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane min 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy lub pompę szlamową. Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy wyposażone w odwodnienie. Ponadto schowek wyposażony w szczelną półkę na torbę PSP R1 zamykaną klapą wodo oraz pyłoszczelną. | TAK/NIE\* |
| 11 | Pojazd wyposażony w oświetlenie o cechach jak niżej:   * listwa LED umieszczona na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, * oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED, * oświetlenie typu LED oświetlające schodki do kabiny dla załogi, kierowcy oraz dowódcy, * oświetlenie stanowiska obsługi działka i dojścia do niego lampami typu LED, nieoślepiające (skierowane wyłącznie poziomo), bez wystających elementów,   Włączanie oświetlenia j.w. z przedziału autopompy oraz z miejsca kierowcy pojazdu. | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12 | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. | TAK/NIE\* |
| 13 | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | TAK/NIE\* |
| 14 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | TAK/NIE\* |
| 15 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | TAK/NIE\* |
| 16 | Zbiornik wody o pojemności min. 3 m3 wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. | TAK/NIE\* |
| 17 | Zbiornik wody wyposażony w dwie min nasady 75 jedna z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu, druga nasada 75 wyposażona w automatyczny zawór napełniania hydrantowego. Instalacja napełniania z konstrukcją zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz możliwość odwodnienia. | TAK/NIE\* |
| 18 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min 10 % pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów wody. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Zbiornik posiada łatwo otwierany właz rewizyjny, dostępny z dachu zabudowy. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z dachu pojazdu.  Dodatkowo pobieranie środka pianotwórczego możliwe z poziomu | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | gruntu, poprzez nasadę Storz 52, wyprowadzoną z tyłu pojazdu, w okolicy zderzaka. |  |
| 19 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, pochodzącym od tego samego producenta, jak urządzenie w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno - pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do - 25  0C. | TAK/NIE\* |
| 20 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2900 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 450 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. | TAK/NIE\* |
| 21 | Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. | TAK/NIE\* |
| 22 | Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie wydajności pompy. | TAK/NIE\* |
| 23 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób że parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu są nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania min 1,5m. | TAK/NIE\* |
| 24 | Autopompa umożliwia jednoczesne podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:   * dwóch nasad tłocznych 75, zlokalizowanych po bokach pojazdu (jedna z prawej i jedna z lewej strony pojazdu), w ostatniej skrytce, * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego zamontowanego na dachu pojazdu, | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | - instalacji zraszaczowej. |  |
| 25 | Zarówno wlot ssawny autopompy, jak i wszystkie wyloty z autopompy do nasad tłocznych posiadają zawory odcinające. | TAK/NIE\* |
| 26 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. | TAK/NIE\* |
| 27 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. | TAK/NIE\* |
| 28 | Na wlocie ssawnym autopompy oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych (zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu), gwarantujące bezpieczną eksploatację autopompy. | TAK/NIE\* |
| 29 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia + dodatkowy manometr niskiego ciśnienia w kabinie kierowcy * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu + dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku + dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy, * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * włącznik i wyłącznik silnika pojazdu (przy czym uruchomienie silnika pojazdu powinno być możliwe tylko przy neutralnym położeniu dźwigni zmiany biegów), * licznik motogodzin pracy autopompy, * wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, * sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, * schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, * głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych, * sterowanie falą świetlną, * wskaźnik lub kontrolka temperatury autopompy, * możliwość włączenia/wyłączenia systemu „baypass” do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 30 | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia, o długości węża co najmniej 60 m, zakończoną prądownicą wodno - pianową na prąd zwarty i rozproszony o regulowanym kącie rozproszenia, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Dodatkowo nakładka na prądownicę do podawania piany ciężkiej. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Wąż umieszczony na zwijadle. Zwijadło wyposażone w rolki prowadzące ułatwiające rozwijanie i zwijanie linii. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce (licząc od przodu pojazdu), z prawej strony pojazdu, na poziomie środkowej półki. Zapewniona możliwość przedmuchu linii sprężonym powietrzem (odwodnienia) z instalacji pneumatycznej samochodu.  Sterowanie odwodnieniem z przedziału autopompy lub przy zwijadle szybkiego natarcia. | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 31 | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny i ręczny – za pomocą korby oraz musi posiadać regulowany hamulec bębna. Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciwprzeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. | TAK/NIE\* |
| 32 | Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową, zamontowaną w podwoziu, przeznaczoną do usuwania/ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych. Instalacja spełnia wymagania jak niżej:   * instalacja wyposażona w co najmniej cztery zraszacze, * dwa zraszacze umieszczone przed przednią osią, * dwa zraszacze umieszczone po bokach pojazdu, * instalacja wyposażona w dwa zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, * instalacja tak skonstruowana, że jej całkowite odwodnienie jest możliwe po otwarciu zaworów odcinających. | TAK/NIE\* |
| 33 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego wykonane z materiałów odpornych na korozję i na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów wody. | TAK/NIE\* |
| 34 | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. | TAK/NIE\* |
| 35 | W zabudowie moduł, zawierający zbiornik co najmniej 10 litrów wody + zintegrowany dozownik na co najmniej 150 ml mydła oraz uchwyt z osłoną na ręczniki papierowe. | TAK/NIE\* |
| 36 | Mocowania pod węże: W 75 – min 8 szt., W 52 – min 10 szt., | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 37 | Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy obrotowy, spełniający następujące wymagania:  - wysuwany pneumatycznie, obrotowy, zasilany z instalacji elektrycznej podwozia, zabudowany na stałe w pojeździe z co najmniej dwoma reflektorami LED, o łącznym strumieniu świetlnym co najmniej 30 000 lm. Wysokość od podłoża, na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić co najmniej 4,5 m. Zapewniona możliwość sterowania reflektorami w pionie i w poziomie, bezprzewodowo, z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów – co najmniej IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej następuje przy użyciu jednego przycisku. Umiejscowienie masztu nie koliduje z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu – w kabinie kierowcy. | TAK/NIE\* |
| **III.** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 1 | Wykonanie grafiki na pojeździe oraz zabudowie:   1. Na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy oraz z tyłu pojazdu – logo OSP (wzór zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą), 2. oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą), 3. 3. wykonanie napisu 998/112 na elementach zabudowy, wzór zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą, 4. 4. na tylnej żaluzji przedziału auto pompy naklejka „Korytarz ratunkowy”, 5. 5. w tylnej części kabiny naklejka z logotypem „AED”, 6. 6. Naklejki obrysowe pojazdu w kolorze żółtym. 7. 7 Wykonanie napisu w kolorze białym „OSP LASKI” nad przednią szybą na osłonie przeciwsłonecznej | TAK/NIE\* |
| 2 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu co najmniej 60 kN z liną o długości co najmniej 25 m, wraz z  zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki – przewodowo z | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka posiada niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu osłoną z materiałów kompozytowych w wykonaniu bezpiecznym dla pieszych, bez ostrych krawędzi. Wyciągarka zapewnia możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Do wyciągarki dołączony zestaw szekli oraz lin i zawiesi. |  |
| 3 | Dostarczony przez użytkowania sprzęt zostanie zamontowany lub zostaną zamontowane kompletne uchwyty/mocowania sprzętu wg  „Wymagań dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych” KG PSP z dnia 9 kwietnia 2019 oraz wykazu sprzętu określonego przez użytkownika w załączniku nr 2.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania uzgodnione zostaną na etapie realizacji zamówienia z Zamawiającym. | TAK/NIE\* |
| 4 | Pojazd wyposażony co najmniej w: kliny pod koła – min 2 szt., zamieszczone z tyłu pojazdu, zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę podręczną, gaśnicę proszkową 2 kg – 1 szt., kamizelka ostrzegawcza - 1 szt. | TAK/NIE\* |
| 5 | Taran w kolorze czarnym ( lampy dalekosiężne min 4 sztuki, wyposażone w czarne maskownice ) montowany na atrapie silnika. | TAK/NIE\* |
| **IV.** | **WARUNKI GWARANCJI I SERWISU** |  |
| 1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji  **– min 24 miesiące.** | TAK/NIE\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2 | Komplet instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia. | TAK/NIE\* |
| 3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu jako  „samochód specjalny” wynikającej z ustawy ”Prawo o ruchu drogowym” w tym:   * karta pojazdu, * wyciąg ze świadectwa homologacji, * badania techniczne, * aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu. | TAK/NIE\* |
| 4 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. | TAK/NIE\* |

*\*rubryki TAK/NIE zostały przygotowane pomocniczo dla oceny, czy oferowany przedmiot jest zgodny z opisem przedmiotu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć niniejszy wypełniony dokument do oferty (Załącznik nr 3).*