



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Nazwa i adres Inwestora:



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W GDAŃSKU  
80 -778 GDAŃSK UL. MOSTOWA 11 A

Wykonawca:



TRAKCJA PRKII S.A.  
00-120 WARSZAWA,  
UL. ŻŁOTA 59 XVIII P.

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

„Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo -  
węzeł autostrady A-1 Stanisławie.”

Nazwa opracowania:

### PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	Konstrukcyjno – budowlane 178/Gd/2002	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	Drogowa POM/0189/POOD/07	
Nr archiwalny:	Data opracowania: Marzec 2018 r.		Nr egzemplarza: 1

**224**

## **Opis techniczny**

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:  
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo - węzeł  
autostrady A-1 Stanisławie.”

### **Zawartość opracowania:**

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA .....	2
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO: .....	2
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTU DROGOWEGO .....	3
4.1. Parametry techniczne.....	3
4.2. Rozwiązania sytuacyjne .....	3
5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe .....	4
5.2. Oznakowanie poziome .....	5
6. INFORMACJE DODATKOWE.....	5



## 1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia
- Pomiary ruchu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r.)
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków
- i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr1÷4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U.03.220.2181).
- Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A-1 Stanisławie. Długość projektowanego **odcinka** wynosi ok. 10km. Przebudowa ma na celu poprawę funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Projektowana inwestycja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 224 przebiega zarówno w terenach miejskich zabudowanych, jak i poza nimi. Opracowanie odcinka zaczyna się w miejscowości Godziszewo na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 222, a kończy się na granicy wybudowanego węzła autostrady A-1 Stanisławie. Droga przebiega przez powiat starogardzki i tczewski

Nawierzchnia drogi nawierzchnia jest w niezadowolającym stanie technicznym (występują liczne ubytki w nawierzchni oraz spękania), w miejscowościach brakuje chodników, dróg

rowerowych. Przystanki autobusowe nie zostały wyposażone w zatoki. Przejścia dla pieszych nie posiadają wydzielonych azyli.

Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 224 wg Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2015 r. wynosiło 2206 poj./dobę, natomiast na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej 222 – 4902 poj./dobę.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTU DROGOWEGO

### 4.1. Parametry techniczne

Podstawowe parametry projektowe dla drogi objętej inwestycją:

Klasa techniczna drogi	G
Prędkość projektowa/ <b>miarodajna</b> w obszarze zabudowanym	50/ <b>60</b> km/h na obszarze miejscowości Godziszewo prędkość miarodajna 50km/h
Prędkość projektowa/ <b>miarodajna</b> poza obszarem zabudowanym	50/ <b>70</b> km/h
Przekrój poprzeczny	2x1
Szerokość pasa ruchu na terenie zabudowanym	3,25 m
Szerokość pasa ruchu poza terenem zabudowanym	3,50 m
Kategoria ruchu	KR3 KR4 (dla odcinka DW222)

### 4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana droga w terenie zabudowanym posiada przekrój uliczny szerokości 6,5m w krawężnikach. Układ projektowanych chodników, dróg rowerowych czy ciągów pieszo-rowerowych zapewnią bezpieczne poruszanie się pieszych oraz usprawni dostęp do

najważniejszych punktów w obszarze miejscowości. W celu poprawy bezpieczeństwa, każdy wlot do miejscowości został wyposażony w wyspę dzielącą, mającą na celu zmniejszenie prędkości pojazdów oraz uświadomienie kierowcy, że zbliża się do terenu zabudowanego. W miejscach przejść dla pieszych zaprojektowano wydzielone azyły dla pieszych o szerokości 2,5m, które zostały odpowiednio oznakowane oraz oświetlone. W przypadku występowania przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań lub skrzyżowań, dla których wyznaczono dodatkowe pasy do skrętu w lewo wprowadzono wyspy kanalizujące ruch - na drogach podporządkowanych wykształcono wyspy typu „mała kropla”. W miejscowości Godziszewo na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 197165G oraz w miejscowości Turze na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2808G zaprojektowano „małe” ronda o średnicy zewnętrznej 26m.

Poza terenem zabudowy droga posiadać będzie przekrój 7,0m oraz pobocza szerokości min. 1,25m (klasa G) dla każdej ze stron. W przypadku występowania chodnika lub ścieżki rowerowej o szerokości min. 2,0 (3,0)m przylegających do jezdni, słupki znaków należy umieszczać poza chodnikiem bezpośrednio przy obrzeżu.

## **5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt zawiera oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe. Droga wojewódzka posiada pierwszeństwo przejazdu na całym omawianym odcinku (z wyłączeniem projektowanych rond i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 222), dla wlotów podporządkowanych założono znaki A-7 oraz B-20 (ulica Młyńska).

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Tablice znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21). Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0m (2,2m w przypadku umieszczania znaków na chodnikach) od dolnej krawędzi znaku, zgodnie z „Rozporządzeniem ...”. W sąsiedztwie ścieżek rowerowych należy zachować odległość słupka nie mniejszą niż 0,2m (skrajnia rowerowa). Znaki C-9 montowane nad słupkami przeszkodowymi U-5c należy umieszczać tak, aby spody tarcz znajdowały się na wysokości 1,80m od podstawy słupka. Wszystkie słupki U5b należy okleić folią odblaskową II generacji. Znaki C-9 ze słupkami U-5b oraz pozostałe znaki pionowe w obrębie tarczy skrzyżowań należy umieszczać w gniazdach szybkiego montażu.

## **5.2. Oznakowanie poziome**

Wszystkie linie oznakowania poziomego na drodze głównej oraz na skrzyżowaniach należy wykonać jako linie grubowarstwowe - strukturalne. Ma to na celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy, widzialności na mokro oraz zminimalizowania ilości zużytego materiału i utrudnień spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

## **6. INFORMACJE DODATKOWE**

Pola widoczności na zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą na jezdni przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej zostały sprawdzone. Przejezdności zjazdów i skrzyżowań pojazdów miarodajnych zostały zweryfikowane.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2019r.





## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; tel. / fax. (58) 32-64-999; Regon: 191687276  
[www.zdw-gdansk.pl](http://www.zdw-gdansk.pl) email: [sekretariat@zdw-gdansk.pl](mailto:sekretariat@zdw-gdansk.pl)



WPI.2212.3.300.16.2018.AM

Gdańsk, 10 sierpnia 2018 r.

Polecony ze zwrotnym  
potwierdzeniem odbioru



### TRAKCJA PRKIL S.A. -Lider

Ul. Złota 59 XVIII p.  
00-120 Warszawa

Przedsiębiorstwo Eksploatacji  
Ulic i Mostów Sp. z o.o. - Partner  
Ul. Produkcyjna 102  
15-680 Białystok

### Adres do korespondencji:

ul. Złota 59 XVIII p.  
00-120 Warszawa

Dotyczy: Dokumentacji projektowej realizowanej w formule projektuj i buduj dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo - węzeł autostrady A1 Stanisławie”; opinia do DOR

Zarząd Dróg Wojewódzkich w odpowiedzi na pismo znak 154/DW224/2018/ORDG/RK z dnia 03.08.2018 r. (z datą wpływu 06.08.2018 r. ) opiniuje pozytywnie przedłożony Projekt Docelowej Organizacji Ruchu (DOR), którego **1 egzemplarz** odsyłamy w załączeniu.

Jednocześnie – w odpowiedzi na zarzut iż nie otrzymali Państwo stanowiska ZDW w/s wersji DOR, przekazanej pismem znak 125/DW224/2018/ORDG/RK z dnia 26.03.2018 r. (z datą wpływu 26.03.2018 r. ), przypominamy, że zgodnie z zapisami protokołu z narady w dniu 12.04.2018 r. – w obecności Państwa, Zamawiającego i Inżyniera ustalono, że przedłożony przez Państwa projekt docelowej organizacji ruchu nie jest kompletny oraz przyjęto, że „Wykonawca w ciągu 7 dni przedłoży uzupełniony projekt w wersji papierowej i elektronicznej równolegle do przedstawicieli DIF, Zamawiającego i Inżyniera”. Zamawiający otrzymał poprawioną wersję DOR dopiero pismem znak 154/DW224/2018/ORDG/RK z dnia 03.08.2018 r. (z datą wpływu 06.08.2018 r.), co do której niniejszym pismem stanowisko prezentuje.

Z poważaniem

DYREKTOR  
  
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Mąkosa, Wydział Przygotowania Inwestycji tel. 58 32 64 944, e-mail: [amakosa@zdwgdansk.pl](mailto:amakosa@zdwgdansk.pl)  
Aleksandra Becker, Wydział Realizacji Inwestycji tel. 58 32 64 942, e-mail: [abecker@zdwgdansk.pl](mailto:abecker@zdwgdansk.pl)

Załączniki:

1. Projekt Docelowej Organizacji Ruchu (DOR) z dnia 03.08.2018 r. (z datą wpływu 06.08.2018 r.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. BOI, Biuro Obsługi Inwestycji „Inwest-Wybrzeże” Sp. z o.o.  
ul. Derdowskiego 7, 81-369 Gdynia
3. a/a WPI+WRi

STAROSTA TCZEWSKI  
ul. Piaskowa 2  
83-110 TCZEW  
(6)

Tczew, dnia 2017-05-31

WK.7126.53.2017

Trakcja PRKiI SA

ul. Bysewska 30  
80-298 Gdańsk

Nawiązując do Państwa pisma znak: 25/DW224/2017/ORDG/RK z dnia 16.05.2017r. oraz działając na podstawie §7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729), Starosta Tczewski

**pozytywnie opiniuje**

projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo - węzeł autostrady A-1 Stanisławie” - w zakresie dróg powiatowych i gminnych.

7 00 P. STAROSTY  
Brigitta Schanika  
Zastępca Naczelnika Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 30 maja 2017 roku

WRD. 5321-510/2017

***Trakcja PRKiI S.A.  
ul. Złota 59 XVIII p.  
00-120 Warszawa***

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784), pozytywnie opiniuję:

- ***projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 w związku z rozbudową na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A-1 Stanisławie.***

*Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.*

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU  
Z up. Ekspert Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Gdańsku

*podkom. Robert Makowski*

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.  
1 – Adresat  
2 – a/a  
Wyk. M.Cz.

Do wiadomości:  
Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
Fax 058-326-86-17



Starogard Gd., dnia 29.05.2017r.

KD.7121.122.2017

**Trakcja PRKiL S.A.**  
**ul. Złota 59, XVIII p.**  
**00-120 Warszawa**

Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz.1729 ze zm.) pozytywnie opiniuję:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A-1 Stanisławie”.**

Niniejsza opinia stanowi załącznik oraz integralną część projektu, który został opieczętowny pieczęcią Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gd.

Projekt powinien znajdować się na budowie i być okazywany na każdorazowe żądanie policji, zarządcy drogi oraz organu zarządzającego ruchem na drodze.

Z poważaniem

Z up. Starosty  
Jacek Góral  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
Transportu i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.518.2018

Gdańsk, dnia 20 sierpnia 2018 r.

**TRAKCJA PRIIL SA**  
ul. Bysewska 30  
**80-298 Gdańsk**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu dla projektu „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo-węzeł autostrady A-1 Stanisławie”.

*Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiej Policji w Gdańsku nr WRd.5321-510/2017 z dnia 30.05.2017 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WPI.2212.300.16.2018.AM z dnia 10.08.2018 r. i Starosty Tczewskiego WK.7126.53.2017 z dnia 31.05.2017 oraz Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim KD.7121.122.2017 z dnia 29.05.2017.*

**Opieczętowny projekt (załączniki 1-22) stanowi integralną część zatwierdzenia.**

*Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2019.*

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

sprawę prowadzi:  
Sławomir Natorski  
tel.: 0 (58) 32 68 365  
e-mail: [s.natorski@pomorskie.eu](mailto:s.natorski@pomorskie.eu)

UP MARSZAŁK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
GDAŃSK  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY





--- - zakres robót drogi wojewódzkiej  
22 - numer arkusza planu sytuacyjnego

Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020  
Fundusze Europejskie  
Urząd Województwa Pomorskiego  
WYKONAWCA: WYSTAWIENIE PLANOWANIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Włocławek  
Trakcja PPKiI S.A.  
TRAKCJA 00-120 Warszawa, ul. Żelazna 59 XVIII p.

Nowe inwestycje  
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224  
na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A-1 Stanisławie.

Plan orientacyjny				
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	Nr uprawnień	78/04/2020	Podpis
Opiniotwórcy	mgr inż. Maciej Gajewski	Nr uprawnień	---	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	Nr uprawnień	PM/0109/P/00/07	Podpis
Stwierdzenie		Data	11.2017	Skala
Projekt wykonawczy / drogi				1:10000
				1





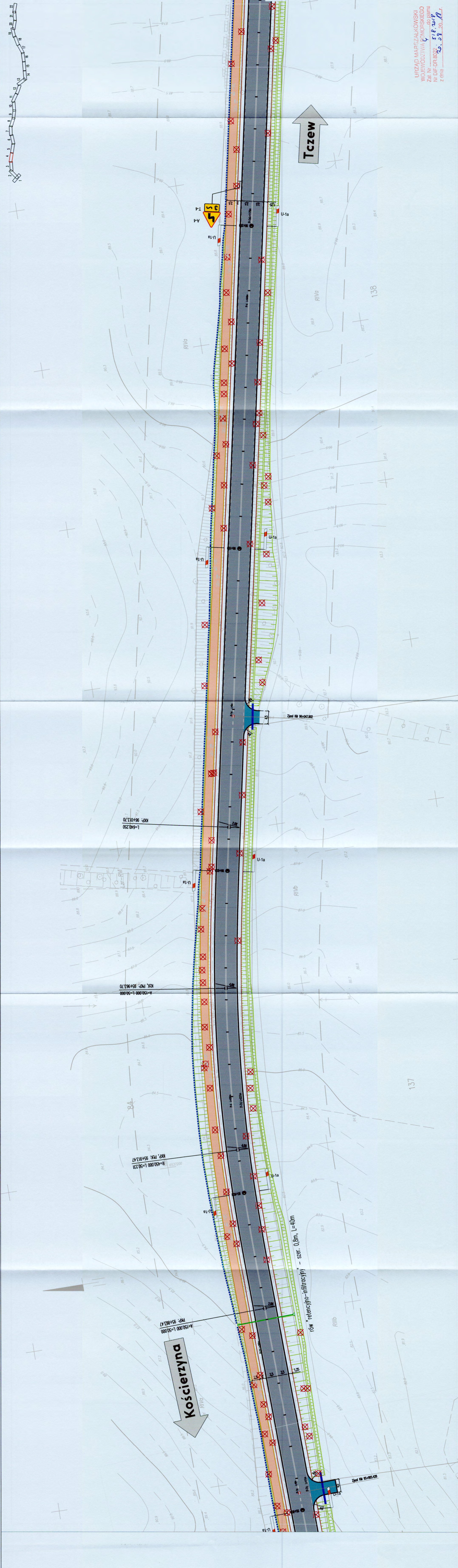




























[illegible]

 <p>Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020</p>		 <p>Unia Europejska Europejski Fundusz Regionalny</p>	
 <p>Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego</p>		 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>	
 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>		 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>	
 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>		 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>	
 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>		 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>	
 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>		 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>	
 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>		 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>	
 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>		 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>	
 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>		 <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</p>	

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
Zał. Nr ..... do pisma  
Nr DIF-DR.8022 .....  
z dnia 20.08.2018 r.









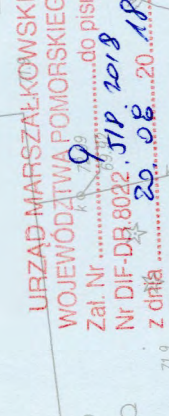











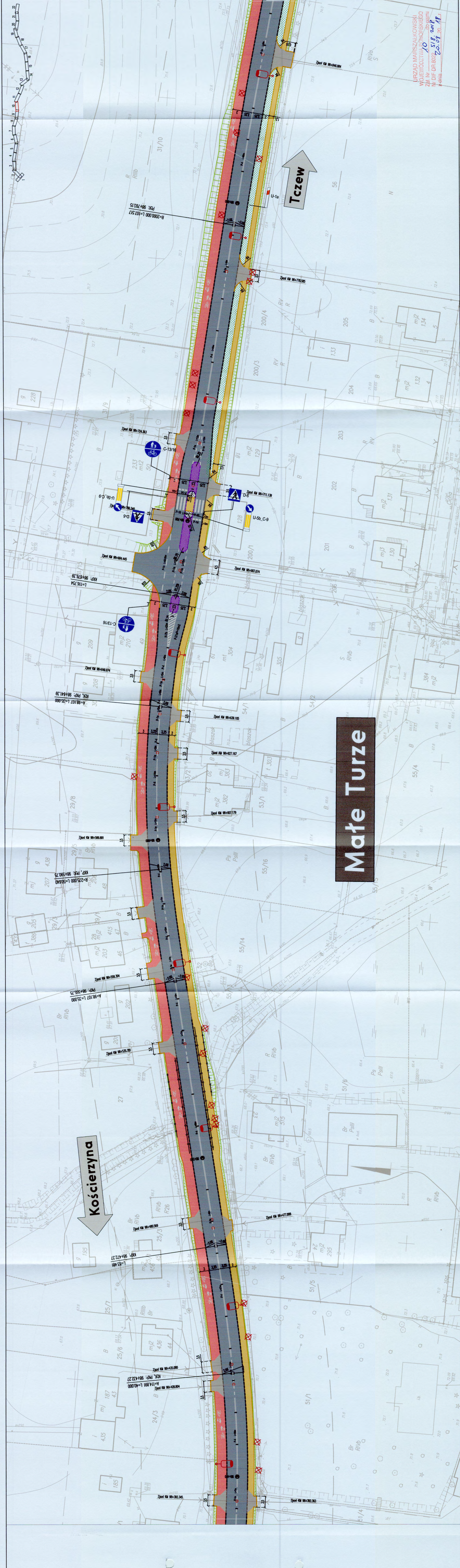









 Fundusze Europejskie Europejski Fundusz Regionalny		 Ministerstwo Infrastruktury Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego	 Unia Europejska Europejski Fundusz Regionalny	Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020
Inwestor/Zamawiacz:	 <b>ZDW Gdynia</b> <b>GDANSK</b>	Wykonawca:  <b>TRAKCJA</b> <small>SP. z o.o.</small> 00-120 Warszawa, ul. Żłobka 58 XVIII p.	Zamawiacz: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku 80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A-1 Stanisławie.			
Tytuł zapytania	Plan sytuacyjny			
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	Nr. umówienia	176/06/2002	Płatność: <i>PŁC</i>
Opisujący	mgr inż. Maciej Gojewski	Nr. umówienia	POM/0161/P80/17	Płatność: <i>Przebieg</i>
Sprawyjący	mgr inż. Jolita Klein	Nr. umówienia	POM/0169/P000/07	Płatność: <i>Przebieg</i>
Studencka/Inna	Data	Strona	Nr. arch. 2.9	
Projekt organizacji ruchu		01.2018		1:500



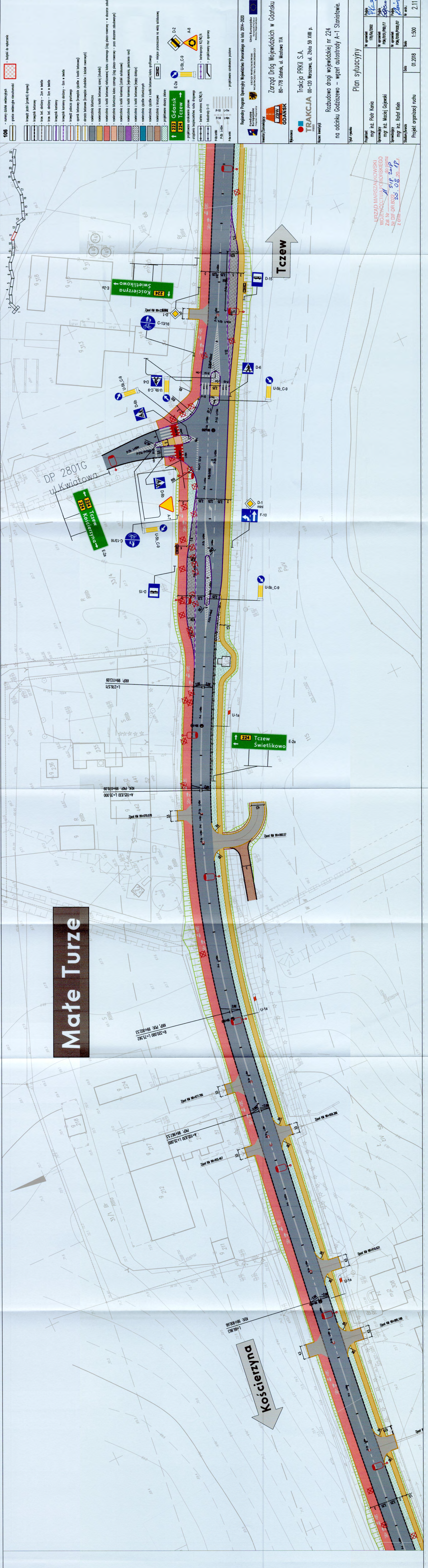
[illegible]

 Fundusze Europejskie Europejski Fundusz Regionalny	 Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego	 Unia Europejska Europejski Fundusz Regionalny	Regulamin Program Operacyjny Województwo Pomorskie na lata 2014-2020		
			Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku		
			80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A		
			Trakcja PRKIL S.A.		
			00-120 Warszawa, ul. Żelazna 59 XIII p.		
			Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224		
na odcinku Godziszewo – węzeł autostrady A-1 Stanisławie.					
Plan sytuacyjny					
Lut ystau					
Wykonanie	mgr inż. Piotr Kania	Nr uprawnień	179/02/2002	Pojęcie	<i>PK-23</i>
Projektowanie	mgr inż. Maciej Gajowski	Nr uprawnień	PMU/NIS/PKU/07/17	Pojęcie	<i>Sgcz=16</i>
Weryfikacja	mgr inż. Rafał Klein	Nr uprawnień	PMU/NIS/PKU/07/17	Pojęcie	<i>Klein</i>
Odpowiedzialność		Data	01.2018	Nr arch.	2.10
Projekt organizacji ruchu					

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Załącznik Nr ..... do pisma  
Nr DIF-DR-8022 .....  
z dnia 20.08.2018 r.



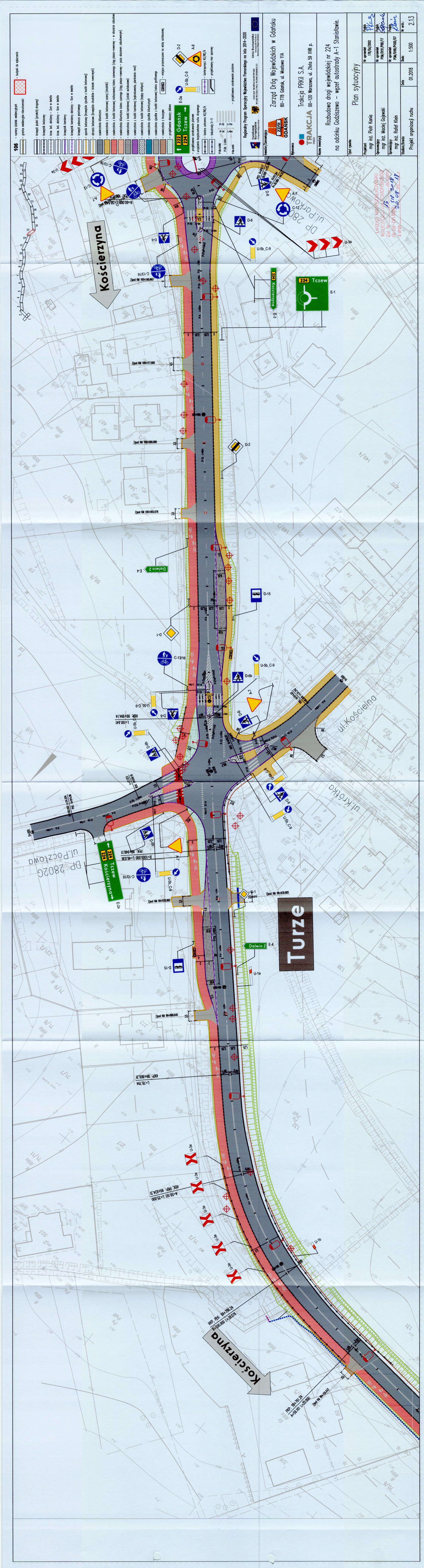


Plan sytuacyjny	
Wzrost rysunku	
Projektant mgr inż. Piotr Kania	Nr uprawnień 178/04/2022
Opracowanie mgr inż. Maciej Gajarski	Nr uprawnień POM/005/P80/17
Sprzedaży mgr inż. Rafał Klein	Nr uprawnień PAU/005/P000/07
Stadium / kwartał	Data
Projekt organizacji ruchu	01.2018
Nr wersji	Nr ark.
	1:500
	2.11



















106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460





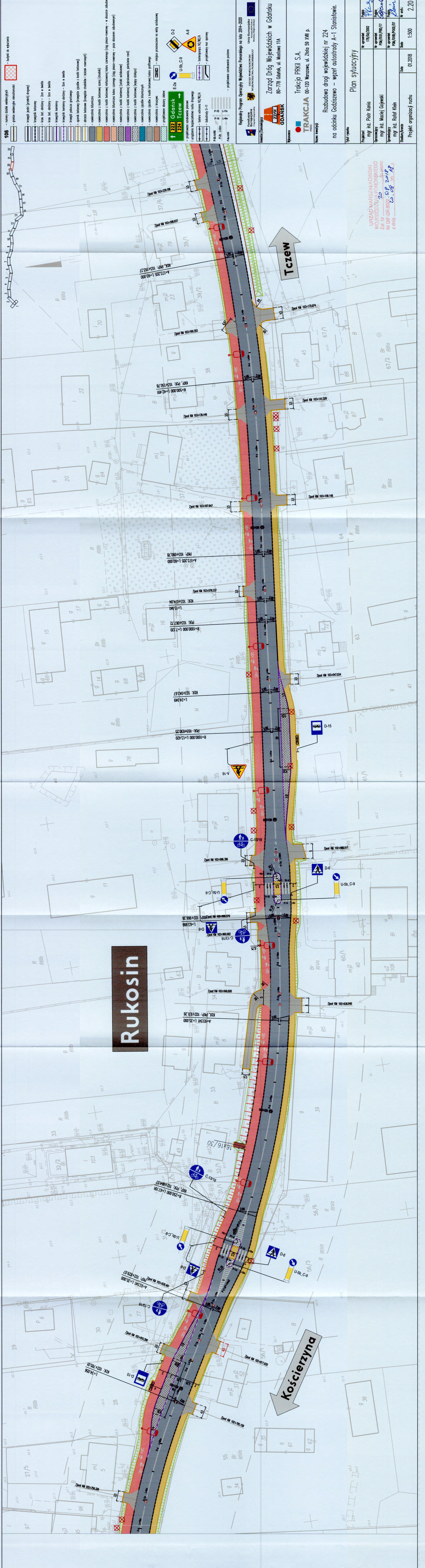












URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Zal. Nr ..... do pisemne

Nr DIF-DR 8022 ..... 518 2018 P

z dnia ..... 20.08.20..... r.

Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny

Projektant mgr inż. Piotr Kania	Nr zgłoszenia 178/64/2002	Data 17.04.2002	Podpis <i>P. Kania</i>
Opracował mgr inż. Maciej Gojenski	Nr umowy PM/185/178/17		Podpis <i>M. Gojenski</i>
Sprowadził mgr inż. Rafał Klein	Nr zgłoszenia PM/1188/1700/07		Podpis <i>R. Klein</i>
Stwierdził Projekt organizacyj. ruchu	Data 01.2018	Skala 1:500	Nr arch. 2.20







