**OPIS ZADAŃ OBJĘTYCH WYKONYWANIEM CZYNNOŚCI OKREŚLONYCH W OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w ramach przebudowy dwóch dróg powiatowych dla zadań inwestycyjnych pn. „Przebudowa drogi powiatowej ulicy Barlickiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Dworcowej do przejazdu kolejowego PKP – etap I” – zadanie 1 oraz „Przebudowa drogi powiatowej ul. Ludzi Morza w Świnoujściu od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej” – zadanie 3a.**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania nr 1 i 3a:

a) Zadanie nr 1 - **Przebudowa drogi powiatowej ul. Barlickiego "ETAP I" - od ul. Dworcowej do przejazdu kolejowego PKP km LK401 98+630 (km ul. Barlickiego 0+380,23)**

b) Zadanie nr 3a - **Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego** i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnica Bazy Las) **– odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 0,26 km (do połączenia z budowanym przez GDDKiA węzłem S3).**

na podstawie dokumentacji projektowych stanowiących załącznik do SWZ opracowanych przez Pracownię Projektową IVIA.

1. Główny kod CPV:

-71 54 00 00-5- usługi zarządzania budową;

Dodatkowe kody CPV:

- 71 24 70 00-1 - nadzór nad robotami budowlanymi;

- 71 54 10 00-2 - usługi zarządzania projektem budowlanym,

- 71 24 80 00-8 - nadzór nad projektem i dokumentacją,

1. Zakres robót budowlanych przewidzianych do realizacji **dla Zadania 1** obejmuje m.in.:
* Roboty drogowe:
* rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów korpusu drogowego,
* budowę nowych nawierzchni dróg,
* przebudowę i budowę chodników i ścieżki rowerowej
* wykonanie zatok autobusowych wraz z dojściami (chodnikami) do tych zatok,
* wykonanie przystanków autobusowych wraz z dojściami (chodnikami) do tych przystanków,
* wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
* przebudowę nawierzchni skrzyżowań i zjazdów,
* budowa drenażu francuskiego,
* roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych – naruszonych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót,
* odwodnienie drogi
* kanalizacja deszczowa zbiorcza,
* budowa rowów chłonnych
* budowa studni chłonnych,
* Oświetlenie
* demontaż istniejącego oświetlenia,
* wykonanie oświetlenia ulicznego z oprawami typu LED
* Urządzenia BRD
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
* Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

Zabezpieczenie i przebudowa istniejących urządzeń obcych zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli:

* linie elektroenergetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia,
* linie teletechniczne,
* sieć wodociągowa,
* sieć kanalizacyjna,
* sieć gazowa,
* ewentualnie inne kolizje, które mogą ujawnić się w trakcie robót budowlanych
* Zieleń
* wycinkę i karczowanie drzew kolidujących z inwestycją,
* nasadzenia rekompensacyjne.
1. Zakres robót budowlanych przewidzianych do realizacji **dla Zadania 3a** obejmuje m.in.:
* Roboty drogowe:
* rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów korpusu drogowego,
* przebudowę korpusu drogowego i wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wszystkich skrzyżowań i zjazdów,
* budowę ścieżki rowerowej,
* budowę i przebudowę chodników,
* budowę kanału technologicznego,
* wykonanie przystanku autobusowego,
* roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót,
* Odwodnienie dróg:
* Kanalizacja deszczowa
* Rowy odwodnieniowe,
* studnie chłonne
* Oświetlenie:
* demontaż istniejącego oświetlenia,
* wykonanie oświetlenia ulicznego z oprawami typu LED,
* Urządzenia BRD:
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
* Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

Zabezpieczenie i przebudowa istniejących urządzeń obcych zgodnie z podanymi

warunkami technicznymi ich właścicieli:

* linie elektroenergetyczne
* linie teletechniczne
* mogą wystąpić inne kolizje, które ewentualnie ujawnią się podczas robót
* Zieleń:
* wycinkę drzew i krzewów kolidujących i w złym stanie,
* nasadzenia rekompensacyjne.
1. Zamówienie obejmuje również nadzór nad opracowaniem aktualizacji Projektu Stałej Organizacji Ruchu w oparciu o przekazaną dokumentację.
2. Realizacja inwestycji dofinansowana jest ze środków w ramach Ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.