

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Wrzosowa w msc. Lubichowo

jedn. ewid. 221306_2 Lubichowo, obręb Lubichowo 0002, działki 101/6, 101/16, 101/28,
101/45

pow. starogardzki, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XV

Faza opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Lubichowo

ul. Zblewska 8

83-240 Lubichowo

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

*Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej*

POM/0240/PWOD/08

Data opracowania:

Październik 2023r.

Spis treści

Część opisowa

| | |
|---|---|
| Opis techniczny..... | 3 |
| 1. Przedmiot inwestycji..... | 3 |
| 2. Materiały wyjściowe:..... | 3 |
| 3. Opis stanu istniejącego..... | 3 |
| 4. Projektowane roboty..... | 5 |
| 5. Zestawienie powierzchni..... | 5 |
| 6. Opinia geotechniczna – warunki gruntowo-wodne..... | 5 |
| 7. Opis projektowanej infrastruktury..... | 6 |
| 8. System odwodnienia..... | 6 |
| 9. Informacja o ochronie zabytków..... | 6 |
| 10. Organizacja ruchu..... | 6 |
| 11. Zakres robót..... | 6 |
| 12. Uwagi końcowe..... | 6 |
| Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych..... | 8 |

Część rysunkowa

| | | | |
|---|------------------------------|-------|---------|
| 1 | Plan orientacyjny | Skala | 1:10000 |
| 2 | Plan zagospodarowania terenu | Skala | 1:500 |
| 3 | Przekroje normalne | Skala | 1:50 |
| 4 | Szczegóły konstrukcyjne | Skala | 1:10 |

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja to przebudowa drogi gminnej klasy D – ul. Wrzosowej, nr 226109G, zlokalizowanej na działkach 101/6, 101/16, 101/28 i 101/45 obręb Lubichowo, o długości łącznej 230,42mb (230,04+97,56). Drogę zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi utwardzonej o nawierzchni z płyt Yomb.

W ramach przebudowy przewidziano budowę ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 6,0m.

W ramach inwestycji przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe
- Budowa ciągu pieszo-jezdnego
- Wykonanie poboczy.
- Roboty porządkowe

2. Materiały wyjściowe:

- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500 (w formie numerycznej)
- Program komputerowy wspomagający projektowanie
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP Warszawa 1997 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych(...)
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Polskie i branżowe normy

3. Opis stanu istniejącego

3.1.Elementy przestrzenne :

Istniejące ogrodzenia.

3.2.Istniejące konstrukcje:

Istniejąca jezdnia drogi gminnej jest o nawierzchni z płyt Youmb.

3.3.Trasa w planie i przekroju podłużnym:

Trasa w planie przebiega w terenie płaskim.

Kształt wysokościowy niwelety jest dostosowany do stanu istniejącego jezdni.

4. Projektowane roboty

Przebudowa drogi wymaga następujących robót

- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie konstrukcji wraz z elementami obramowań
- Wykonanie nowej nawierzchni
- Roboty porządkowe

5. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 2463,60 m², z czego:

- | | |
|---|----------------------|
| - powierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej i grafitowej: | 1998 m ² |
| - powierzchnia poboczy: | 465,6 m ² |

6. Opinia geotechniczna – warunki gruntowo-wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Dane do zaprojektowania:

- grunt rodzimy – na podstawie badań makroskopowych:
 - grupa nośności G3

Kategoria ruchu – KR1

Przyjęto niżej podaną konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0 grubości 15 cm,
- Warstwa odsączająca gr. 10 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

7. Opis projektowanej infrastruktury

W obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-jezdnego.

8. System odwodnienia

Odwodnienie nawierzchni na teren zielony.

9. Informacja o ochronie zabytków

Teren opracowania nie znajduje się pod opieką konserwatora zabytków.

10. Organizacja ruchu

Nie przewidziano zmian w istniejącej organizacji ruchu.

11. Zakres robót

Wszystkie roboty będą wykonywane w zakresie pasa drogowego.

12. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy a także zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, części rysunkowej, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach robót należy wykonać niezbędne prace związane z realizacją niniejszego zadania, które wykonawca powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- ☐ geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, rzędnych terenu pod realizację robót;
- ☐ wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- ☐ w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- ☐ wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu oraz w obrębie istniejącej infrastruktury należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezinwentaryzowane na mapie;
- ☐ geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- ☐ wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- ☐ opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kolaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SIWZ.

mgr inż. Tomasz Komar

upr. nr POM/0240/PWOD/08

Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych

TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej – ul. Wrzosowa w msc. Lubichowo

INWESTOR:

Gmina Lubichowo

ul. Zblewska 8

83-240 Lubichowo

ADRES BUDOWY:

jedn. ewid. 221306_2 Lubichowo, obręb Lubichowo 0002, działki 101/6, 101/16, 101/28, 101/45

pow. starogardzki, woj. pomorskie

1 OBJAŚNIENIA

zagospodarowanie terenu budowy - rozumie się przez to rozmieszczenie, zgodne z przepisami i zasadami wiedzy technicznej, na terenie budowy maszyn i innych urządzeń technicznych, składowisk materiałów i konstrukcji budowlanych, dróg kołowych i pieszych, sieci, rurociągów i przewodów instalacji oraz obiektów, pomieszczeń i urządzeń administracyjnych, socjalnych i sanitarnych, z uwzględnieniem warunków usytuowania i użytkowania istniejących i projektowanych obiektów;

plan bioz - rozumie się przez to plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256);

strefa niebezpieczna - rozumie się przez to miejsce na terenie budowy, w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi;

instrukcja bezpiecznego wykonywania robót budowlanych - rozumie się przez to sposób zapobiegania zagrożeniom związanym z wykonywaniem robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.), oraz sposób postępowania w przypadku wystąpienia tych zagrożeń;

2 UWAGI DLA WYKONAWCY

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres projektowanych robót i kolejność ich realizacji

- ☐ Rozbiórka istniejących nawierzchni
- ☐ Budowa ciągu pieszo-jezdnego
- ☐ Wykonanie poboczy.
- ☐ Roboty porządkowe

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym projektem nie znajdują się konstrukcje budowlane

Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się takich elementów.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podstawowym zagrożeniem zdrowia i życia w czasie wykonywanych robót jest ruch pojazdów i maszyn w trakcie robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu BHP, kierownictwo budowy zobowiązane jest do prowadzenia instruktażu, którego celem jest zapoznanie załogi zatrudnionej przy pracach, ze specyfikacją robót.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- ☐ wykonanie oznakowania drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu kołowego na czas budowy
- ☐ dopilnowanie, aby elementy tego oznakowania były utrzymywane w stanie kompletnym w ciągu całej doby
- ☐ wykonanie czytelnego i widocznego oznakowania terenu budowy

Zagadnienia ochrony środowiska:

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych, i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające. W zakresie istniejącej infrastruktury, przewidziana jest renowacja urządzeń odwodniających, celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody opadowej.

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

mgr inż. Tomasz Komar
upr. nr POM/0240/PWOD/08

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
60-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
tel. (0-58) 324-89-77
fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KOMAR
magister inżynier
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0240/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a