

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m
Kategoria obiektu	IV, XXV
Adres zamierzenia budowlanego	działka nr ewid.:działka 166, 186 obręb Marcinów Gmina Sulmierzyce
Inwestor	Gmina Sulmierzyce ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce
Spis zawartości projektu	CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu CZĘŚĆ II. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej CZĘŚĆ III. Informacja BIOZ CZĘŚĆ IV. Część formalno - prawna CZĘŚĆ V. Część rysunkowa
Jednostka projektowa	JM Budownictwo Joanna Młynarska ul. Szkolna 15d 97-400 Bełchatów tel. 535 935 150
Kody robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Kwiecień 2023

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI:	5
5. INFORMACJE I DANE	5
6. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	6
7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	6
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ	7
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	8
4. WYTYCZNE OGÓLNE	9
CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
1. Podstawa opracowania	12
CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	15
a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;	15
b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;	15

CZĘŚĆ V . Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1100, rys. nr 1,2
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 3, 4

OŚWIADCZENIE

Strona | 3

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t.j.)

oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m

wykonany dla Gminy Sulmierzyce

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Haus UAN.V.8388(42)89	

CZĘŚĆ I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Strona | 4

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m. Zakres prac pokazano na załączniku graficznym.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t.j.);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji lokalnej w terenie
- ustalenia z Inwestorem

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię z kruszywa łamanego o szerokości 4,0m, natomiast odcinek poddany remontowi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m. Jezdnia bitumiczna na całym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności, garby oraz spękania, krawędź nawierzchni uległa uszkodzeniu. Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne i leśne.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) W ramach zamierzenia projektuje się wykonać:

Branża drogowa

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej w km 0+000 – 0+ 365:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 6 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 8 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa .0/63 gr. 15 cm
- wykonanie stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym na miejscu gr. 20cm
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

W ramach remontu drogi gminnej w km 0+000 – 1+104,5

- wykonanie frezowania korekcyjnego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;

JM Budownictwo



- wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej z betonu asfaltowego 75 kg/m²;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

b) Wody opadowe

Wody deszczowe planuje się odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych i na teren przyległego pasa drogowego.

c) Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.

d) Dostęp do drogi publicznej

Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony przez istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową. Zarządca drogi powiatowej jest na etapie sporządzania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi. Zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną zostanie poddany remontowi lub przebudowie przy realizacji inwestycji powiatowej.

e) Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Uzbrojenie terenu nie wymaga przebudowy.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Istniejące ukształtowanie terenu pozostaje bez zmian. Układ zieleni polegać będzie na wykonaniu humusowania i obsiewu trawą terenu pasa drogowego.

3. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI:

- Kategoria drogi objęta zakresem budowy – droga gminna – remont, droga wewnętrzna - przebudowa
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2%,
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do przyległego terenu
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do remontu – 1104,5 mb
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do przebudowy – 365mb
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 3,5m
- Szerokość drogi wewnętrznej – 4,0m

Zestawienie powierzchni:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej poddana remontowi – 3969,75 m²
- Pobocza z kruszywa poddane remontowi – 1481,25 m²
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej poddana przebudowie - 1460,0 m²
- Pobocza z kruszywa poddane przebudowie – 470,25 m²

4. INFORMACJE I DANE

a) Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)) gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §3 ust. 1 pkt 32.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on

zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)."

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

Strona | 6

5. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana droga nie będzie służyć celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt.

6. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek drogowych nr 166, 186 obręb Marcinów Gmina Sulmierzyce. Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na chłonne tereny wzdłuż jezdni w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r poz. 2351t.j.);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019r. poz. 1643)

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	

CZĘŚĆ II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY BRANŻY DROGOWEJ

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Przebieg drogi w planie

Projektuje się remont jezdni drogi gminnej o dł. 1045,5m oraz przebudowę drogi wewnętrznej o dł. 365m wg układu pokazanego na planie zagospodarowania terenu. Przebieg niwelety jezdni wyznaczyć przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do poziomów istniejących dróg na początku i końcu trasy oraz poziomowi istniejących wjazdów bramowych do posesji.

b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien zutylizować Wykonawca na koszt własny. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

c) Konstrukcja jezdni

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej w km 0+000 – 0+ 365 przewiduje się:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm SMA 8 KR 3 - 4;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 6 cm AC16W;
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 8 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa .0/63 gr. 15 cm
- wykonanie stabilizacji gruntu spoiwem hydraulicznym na miejscu gr. 20cm C 1,5/2

W ramach remontu drogi gminnej w km 0+000 – 1+104,5 przewiduje się:

- wykonanie frezowania korekcyjnego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm SMA 8 KR 3 – 4 ;
- wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej z betonu asfaltowego AC 11S 75 kg/m2;

W miejscach gdzie krawędzie jezdni uległy zniszczeniu remont będzie polegał na odtworzeniu istniejącej konstrukcji. W tym celu przewiduje się miejscową rozbiórkę istniejących krawędzi jezdni i wykonanie ich remontu złożonych z następujących warstw:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm SMA 8 KR 3 - 4;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 6 cm AC16W;
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 8 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa .0/63 gr. 15 cm
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem gr. 15cm C 1,5/2 z betoniarni

Dokładna lokalizacja remontu krawędzi jezdni wg wskazań Zamawiającego, po uprzednim dokonaniu frezowania korekcyjnego i oczyszczenia krawędzi jezdni.

Lokalne zadolenia i wybrzuszenia jezdni należy zlikwidować poprzez odpowiednio przeprowadzone frezowanie korekcyjne oraz wykonanie warstwy wyrównawczej, tak by zachować właściwe odwodnienie jezdni i spadki poprzeczne.

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wyrównawczo - wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na należy wykonać za pomocą wcinek technologicznych.

UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych.

d) Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych pobocza

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 z zamięłowaniem frakcją 0/4 o łącznej gr. 10cm
- nasyp z gruntu z dokopu (pospółka 0/31,5)

Przed wykonaniem warstwy z kruszywa należy dokonać ścięcia istniejącego pobocza z nadaniem (odtworzeniem) odpowiedniego spadku poprzecznego. Teren za poboczem należy zahumusować i obsiać trawą.

e) Zjazdy indywidualne do działek zabudowanych

Pokazane na planie sytuacyjnym zjazdy służą celom poglądowym dla realizacji zamówienia publicznego związanego z przygotowaniem dokumentacji przetargowej.

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy do działek zabudowanych z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15cm z betoniarni

Projektuje się obramowanie od strony jezdni i od strony bram krawężnikiem betonowym 15x22cm (PNEN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1)

f) Zjazdy indywidualne do działek niezabudowanych

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy do działek niezabudowanych z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4.

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4
- Stabilizacja C 1,5/2 gr. 15 cm z betoniarni

g) Oznakowanie pionowe i poziome

Zakłada się wykonanie docelowej organizacji ruchu.

h) Odwodnienie

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego.

3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowanymi drogami. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter dróg: stanowią tylko dojazd do pól i posesji, poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe z niewielką prędkością.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji dróg najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji dróg nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

4. WYTYCZNE OGÓLNE

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć

Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

UWAGI KOŃCOWE

- a) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- b) Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Wszelkie zasuwę, włączy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).

Strona | 10

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	

CZĘŚĆ III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m

Strona | 11

Adres obiektu budowlanego:

Działka nr ewid.: 166,186 obręb Marcinów

Inwestor:

Gmina Sulmierzyce

ul. Urzędowa 1

98-338 Sulmierzyce

BRANŻA DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Haus uprawnienia: UAN.V.8388(42)89	

Data opracowania: Kwiecień 2023r.

1. Podstawa opracowania

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1099);
- f) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- g) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 2019r. poz.1160);
- h) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonaniu nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej i wewnętrznej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,

- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099) w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Każdy pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególne uwagi należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno

być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

6. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

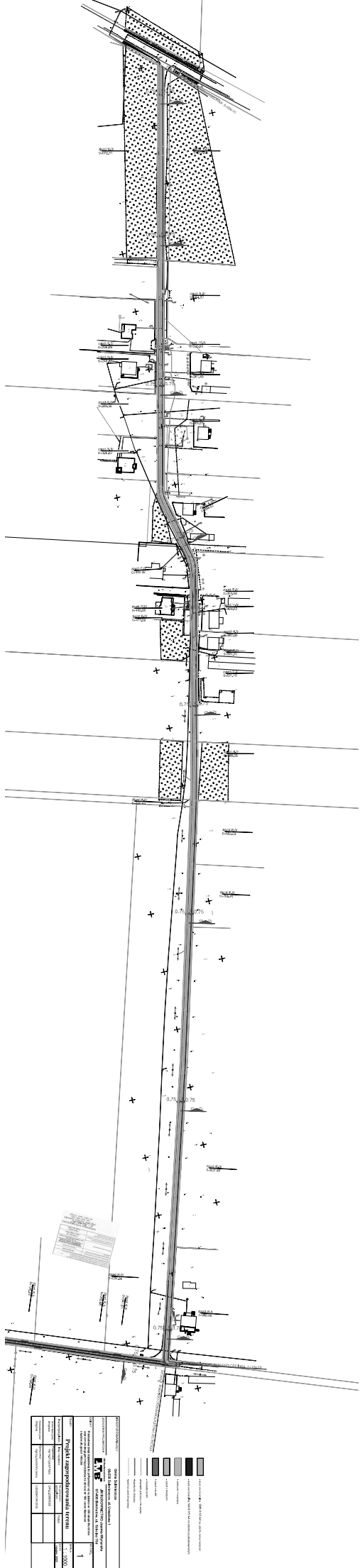
7. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

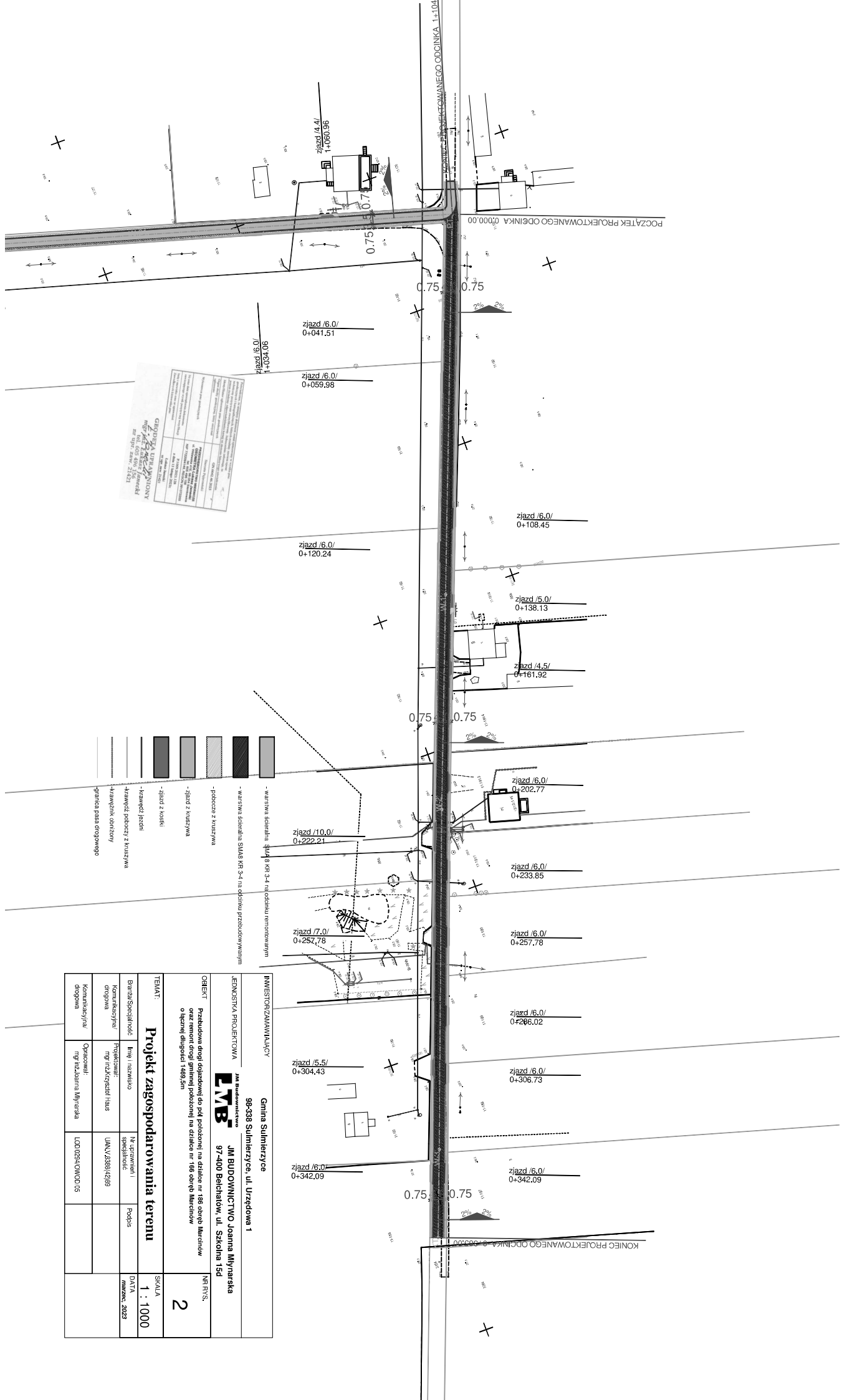
Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BŁOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

CZĘŚĆ IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;




<p>Содержание</p> <p>№ п/п</p> <p>Наименование</p> <p>Кол-во</p> <p>Единица измерения</p>	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

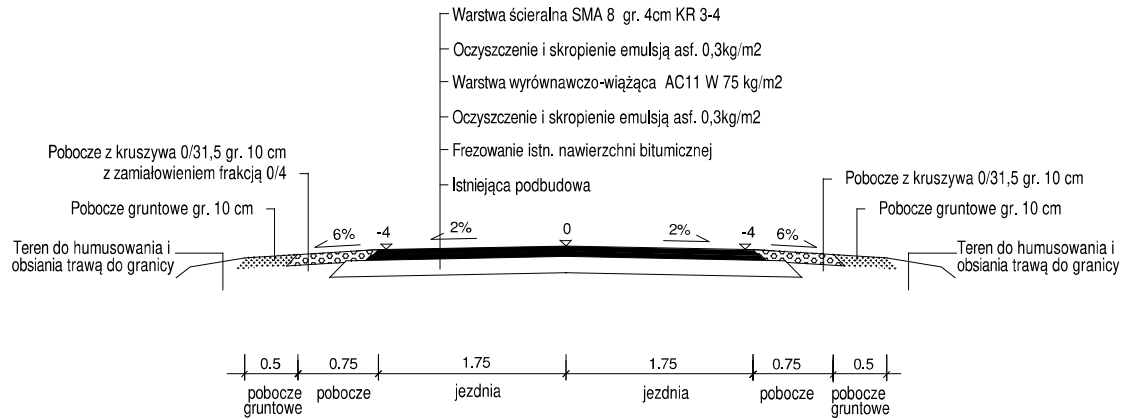


GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Andrzej Jurek
ul. Główna 21/23
tel. 71 333 11 11
e-mail: a.jurek@wp.pl

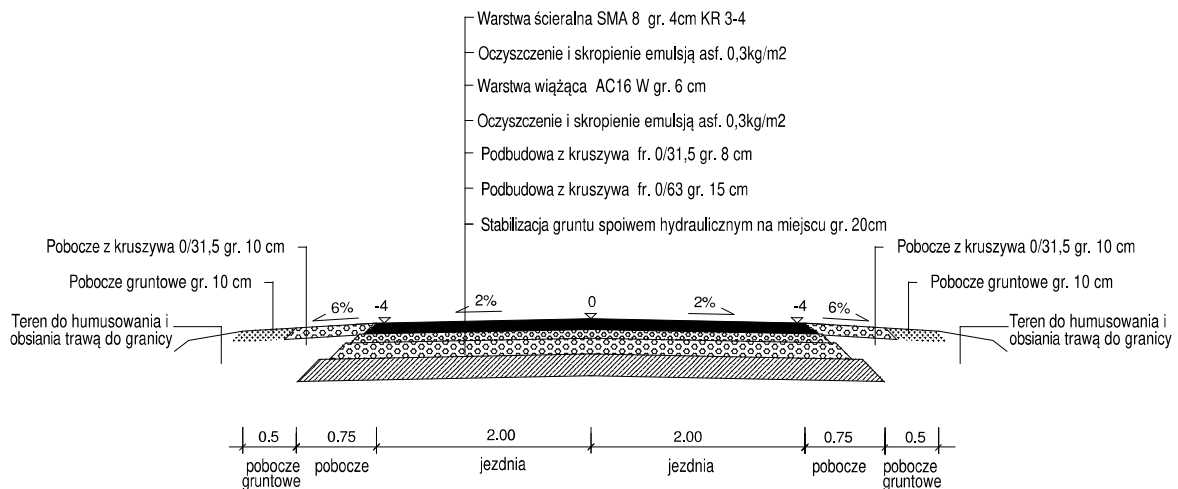
- warstwa szelucha SMA8 KR 3-4 na odcinku przebudowywanym
- pobocze z kruszyny
- zjazd z kruszyny
- zjazd z kostki
- krawężnik betonowy
- krawężnik ochronny
- granica pasa drogowego

INWESTORZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		96-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1	
		JM BUDOWNICTWO	
OBJEKT		Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na terenie nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na terenie nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1489,5m	
NARYS.		2	
TEMAT:		Projekt zagospodarowania terenu	
Branża/Specialność		Inż. i architektura	
Komplikacja/Projektant		mgr inż. Andrzej Jurek	
Komplikacja/Projektant		mgr inż. Andrzej Jurek	
Opracował:		mgr inż. Joanna Włoyarska	
drogowa		LGD/0294/OW/DC/05	
DATA		marzec, 2023	

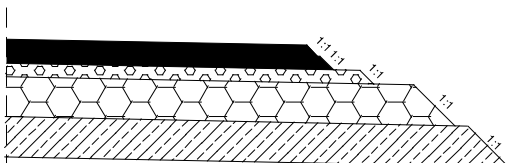
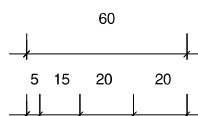
0+000.00 do 1+104.50



0+000.00 do 0+365.00



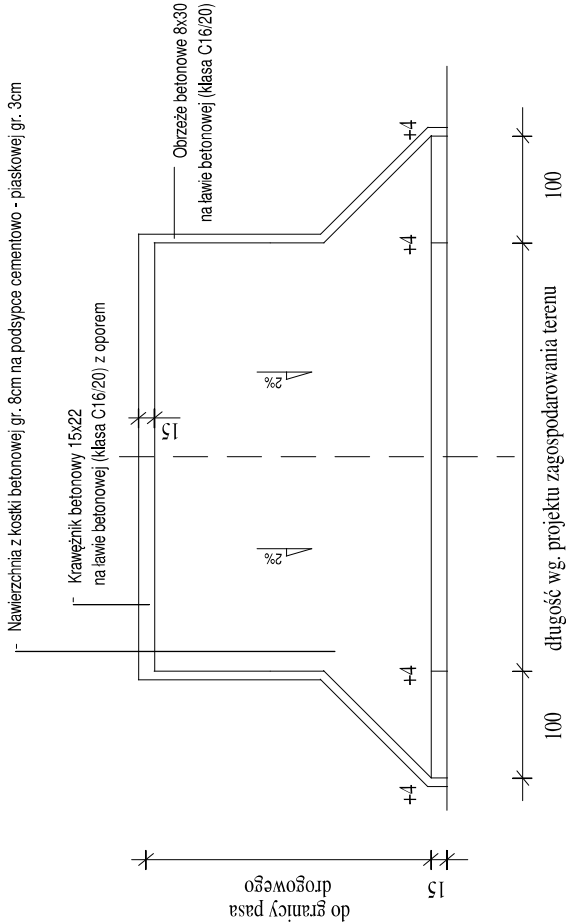
Szczegół schodkowania warstw konstrukcyjnych
nawierzchni
SKALA 1:20



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce		
		98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo		
		JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska		
		97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d		
OBIEKT				NR RYS.
Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m				3
TEMAT:				SKALA
Przekroje konstrukcyjne				1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)/89		marzec, 2023
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		

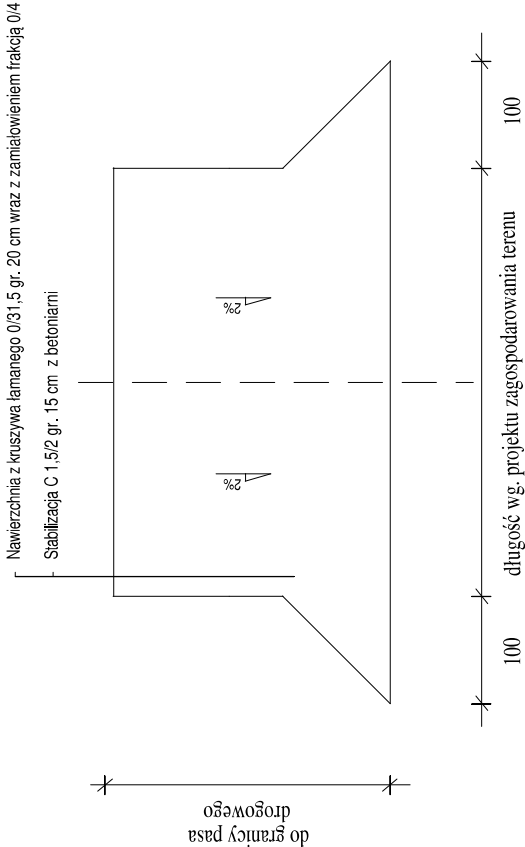
ZJAZD Z KOSTKI W PLANIE DO ISTN. POSESJI

skala 1:50

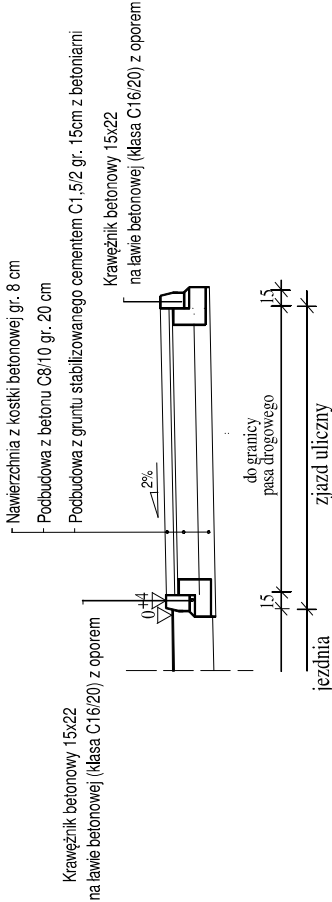


ZJAZD Z KRUSZYWAI W PLANIE DO ISTN. POSESJI

skala 1:50

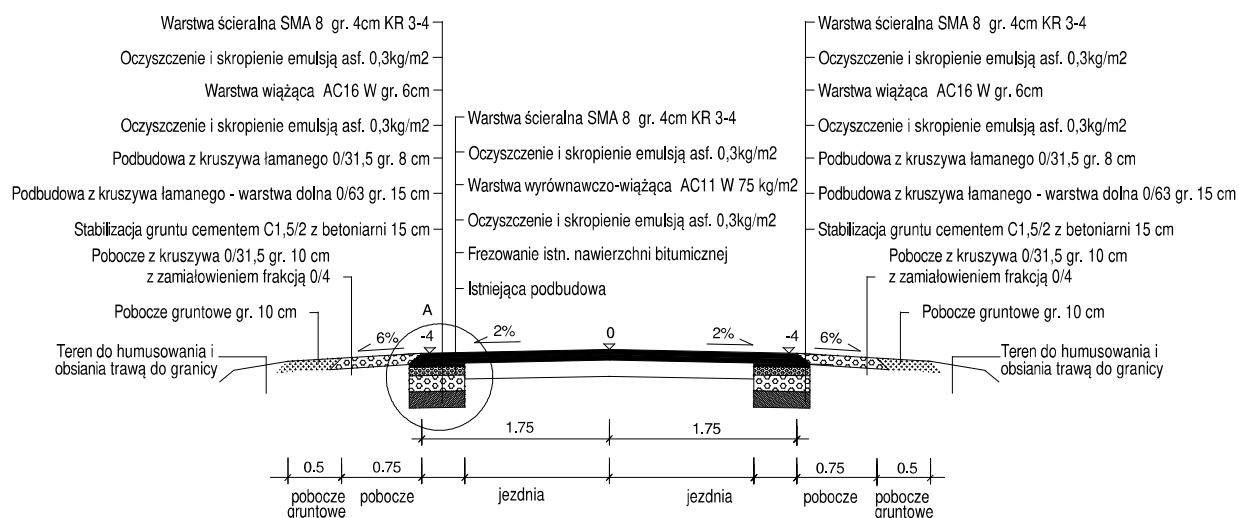


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD DO ISTN. POSESJI



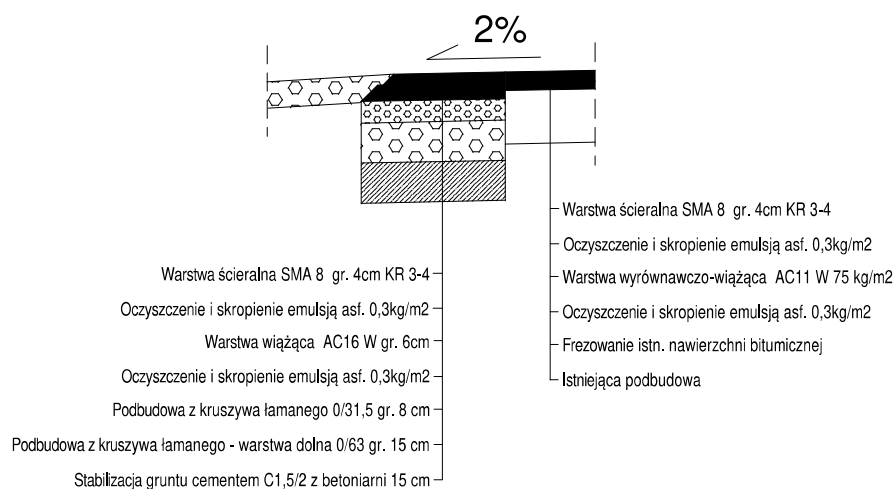
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce 98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo LTB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Belchatów, ul. Szkolna 15d	
OBIEKT	Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m		
	NR RYS.	4	
TEMAT:	Zjazd gospodarczy		
	SKALA	1 : 50	
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż.Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż.Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	
	DATA	marzec, 2023	

0+000.00 do 1+104.50



Szczegół "A" Regulacja krawędzi jezdni

SKALA 1:20



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce		
		98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo		
		JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska		
		97-400 Bełchatów, ul. Szkolna 15d		
OBIEKT				NR RYS.
Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 obręb Marcinów oraz remont drogi gminnej położonej na działce nr 166 obręb Marcinów o łącznej długości 1469,5m				5
TEMAT:				SKALA
Przekroje konstrukcyjne				1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89		marzec, 2023
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		