



**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18
kom. 509-481-679

e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM ul. J. Dąbrowskiego 12, 97-300 Piotrków Trybunalski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525E PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ ŁĘCZNO			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Adres: M. ŁĘCZNO, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: GMINA SULEJÓW_ 101009_5 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: 531, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Wrzesień 2024 r.	

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA	18
1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	18
1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	18
1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.....	18
1.4. Charakterystyczne parametry obiektu	19
1.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	19
1.6. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano -instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	21
1.7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	22
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23
• 04 – Przekroje konstrukcyjne – skala 1:25.....	24
• 05 – wyniesione przejście dla pieszych – skala 1:50	25
• 06 – Zjazd indywidualny – skala 1:25.....	26
• 07 – Zjazd indywidualny z przepustem – skala 1:25	27

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1525E przez miejscowość Łęczno, pow. piotrkowski. Projektowaną inwestycję, wg ustawy Prawo Budowlane, zalicza się do XXV, IV, XXVI kategorii obiektu budowlanego.

Przedmiotowa przebudowa drogi powiatowej, zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 31, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie

1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt, który jest przedmiotem opracowania jest drogą powiatową nr 1525E w miejscowości Łęczno, gm. Sulejów. Droga powiatowa po przebudowie, będzie nadal pełniła tą samą funkcję, to jest drogi publicznej, kategorii drogi powiatowej, droga klasy „Z”.

1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

W wyniku projektowanej przebudowy jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 1525E zwiększy się bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Opracowaniem objęto działki o nr ewid. 31, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie. Odcinek drogi do przebudowy o długości 883,57 m.

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jakim jest droga powiatowa, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana przebudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Nowa nawierzchnia drogi po przebudowie i nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowić będą element poprawiający estetykę zwłaszcza lokalnej zabudowy.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie nowej nawierzchni asfaltobetonowej wraz z jej poszerzeniem, budową chodnika oraz zjazdów indywidualnych i publicznych.

Zaprojektowano dostosowanie parametrów geometrycznych odcinka drogi do parametrów odpowiadających drodze w klasie "Z".

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej w miejscowości Łęczno, obejmuje:

- a) przebudowę jezdni asfaltowej poprzez jej poszerzenie do szerokości jezdni 6,0 m ;
- b) przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- c) wykonanie jednostronnego chodnika;
- d) budowę wyniesionych przejść dla pieszych;
- e) wykonanie nowych utwardzonych poboczy;
- f) poprawę systemu odwodnienia poprzez wyprofilowanie i odmulenie istniejących rowów wraz z przepustami pod zjazdami;
- g) wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej, zaprojektowana została zgodnie ze sztuką budowlaną i z zasadami wiedzy technicznej.

Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie "B" i „CE” oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

- a. Spełnienie wymagań podstawowych takich jak:
 - Bezpieczeństwo konstrukcji;
 - Bezpieczeństwo użytkowania;
 - Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska;
 - Ochrony przed hałasem i drganiami;
- b. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.
- c. Warunki BHP.

1.4. Charakterystyczne parametry obiektu

Projektowana przebudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.):

- a) kategoria drogi - droga powiatowa nr 1525E;
- b) klasa techniczna drogi – droga powiatowa „Z”;
- c) długość planowanej przebudowy – 883,57 mb;
- d) przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku) z chodnikiem jednostronny przylegającym do jezdni;
- e) szerokość jezdni – 6,00 m, w tym pasa ruchu 2x3,00 m;
- f) szerokość zjazdów indywidualnych – zgodnie z PZT; - skosy wyjazdowe - 1:1 (1,50m);
- g) spadek poprzeczny: jezdni - 2,0%;
- h) szerokość chodnika 1,80 m, spadek jednostronny 2 %;
- i) pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi.

Trasa w planie przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

1.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana przebudowa drogi powiatowej spełnia wszelkie normy i wymagania dotyczące emisji hałasu, wibracji, zanieczyszczeń atmosfery, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego i innych zakłóceń lub zanieczyszczeń.

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 1525E w m. Łęczno, poprawi komfort zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu projektowanej przebudowy.

Przebudowa drogi przyczyni się również do zmniejszenia zużycia paliwa. Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z dróg wodami spływającymi z nawierzchni.

Przebudowa i usprawnienie systemu odprowadzania wody opadowej, zabezpieczy grunty poza pasem drogowym, przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, jakie mogłyby się do niej dostać w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub wypadku.

Przedsięwzięcie związane z przebudową drogi, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie drogowym ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową, co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Po zakończeniu prac budowlanych wprowadzone zostaną zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym w obrębie inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary. Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- a) zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów;
- b) uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych;
- c) przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych;
- d) przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wyniku przebudowy drogi powiatowej, klimat akustyczny ulegnie odczuwalnej poprawie przede wszystkim dzięki wybudowaniu nowej nawierzchni drogowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

1.6. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano -instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Rozwiązania architektoniczno – konstrukcyjne

1) Konstrukcja jezdni, zjazdów

W ramach planowanej inwestycji zostanie przebudowana jezdnia, polegająca na poszerzeniu jezdni asfaltowej, dostosowując ją do szerokości 6,00 m, przebudowane zostaną zjazdy indywidualne i publiczne, wybudowany zostanie jednostronny chodnik, wyniesione przejścia dla pieszych, ściek z kostki przy chodniku, pobocza, oczyszczone i wyprofilowane rowy.

Warstwy konstrukcyjne elementów drogi, przedstawiają się następująco:

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - 4 cm;
- b) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - 4 cm;
- c) warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm (w-wa górna) - 5 cm;
- d) podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63,0 mm (w-wa dolna) - 20 cm;
- e) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa - gr. 10 cm.
- f)

Konstrukcja jezdni na istniejącej jezdni:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - 4 cm;
- b) warstwa wiążąca (wyrównawcza) z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - 4 cm;

Konstrukcja zjazdu indywidualnego i publicznego:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm - 20cm.
- d) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa - gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm - 10cm.
- d) warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa - gr. 10 cm.

Konstrukcja przejścia wyniesionego:

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, kolorowa - 8 cm;
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm;
- c) podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 XF 2 – 20 cm;
- d) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm - 10cm.
- e) istniejąca podbudowa z kruszywa stabilizowanego.

2) Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowanej drogi ukształtować zgodnie ze spadkiem istniejącej nawierzchni jezdni.

3) Pobocza

Dla przekroju drogowego, drogi powiatowej przewidziano pobocza wzmocnione kruszywem łamanym, o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Konstrukcja pobocza:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm - 7cm;
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm - 8cm.

4) Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywało się poprzez istniejący jednostronny rów przydrożny oraz na tereny przyległe istniejącego pasa drogowego.

5) Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów;
- zahumusowaniu skarp, terenu zielonego, warstwą humusu grubości 10 cm z obsianiem trawą;

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od wykonania wykopów. Grunt z wykopu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp, poboczy, terenu zielonego przewidziano humusowanie o gr. 10 cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

1.7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa, wyposażona w hydranty, zapewniając warunki przeciwpożarowe

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Wrzesień 2024 r.	

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – część rysunkowa

- 04 – Przekroje konstrukcyjne – skala 1:25
- 05 – Wyniesione przejście dla pieszych – skala 1:50
- 06 – Zjazd indywidualny – skala 1:25
- 07 – Zjazd indywidualny z przepustem – skala 1:25

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (dotyczy projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno – budowlanego)

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM ul. J. Dąbrowskiego 12, 97-300 Piotrków Trybunalski
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525E PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ ŁĘCZNO
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Adres: M. ŁĘCZNO, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: GMINA SULEJÓW_ 101009_5 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: 531, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 29-32

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525E PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ
ŁĘCZNO**
na działkach o nr ewid. 531, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny,
gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie

Inwestor i jego adres:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski

Projektant sporządzający informację bioz:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Wrzesień 2024 r.	

1. Zakres robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1525E przez miejscowość Łęczno, na działkach o nr ewid. 31, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

Branżowy zakres robót budowlanych

W branży drogowej:

- wytyczenie geodezyjne w terenie;
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni;
- roboty ziemne mechaniczne spycharką przy przemieszczaniu gruntu;
- regulacja wysokościowa istniejących zaworów wodociągowych, studni teletechnicznych;
- budowa nasypów;
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym załadunkiem;
- wykonanie podbudowy pod jezdnię;
- ułożenie nawierzchni konstrukcyjnych jezdni, chodników i poboczy;
- wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych;
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- roboty ziemne ręczne;
- plantowanie terenu, skarpowanie skarp, posianie traw.

2. Wykaz istniejących obiektów

Na działkach będących przedmiotem opracowania znajdują się istniejąca droga powiatowa nr 1525E. Inwestycja realizowana jest na terenie m. Łęczno w terenie zabudowanym, w istniejącym pasie drogowym. Obszar wzdłuż drogi ma niejednorodny charakter zagospodarowania i użytkowania.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, który mógłby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Powstałe w trakcie budowy kolizje należy na bieżąco usuwać, przebudowywać.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielać stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne, jak infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa, linia energetyczna NN, sieć teletechniczna.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów;
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas wycinki drzew.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi;
- niebezpieczeństwo wypadnięcia pracownika do wykopu;
- wypadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu;

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Łęczno, należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w odblaskowe, jaskrawe kamizelki ostrzegawcze, zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy, ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem do robót budowlanych każdy z pracowników będzie musiał odbyć przeszkolenie z zakresu przepisów BHP prowadzone przez uprawnioną do tego typu szkoleń osobę. Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z materiałów stosowanych podczas wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Składowanie materiałów budowlanych będzie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami – min. 5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Urządzenia elektryczne winny być utrzymywane i eksploatowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kontrola okresowa stanu urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinna odbywać się co najmniej dwa razy w roku.

Na placu budowy wydzielona zostanie strefa niebezpieczna, jako miejsce zagrożone spadnięciem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wpadnięcia człowieka do zagłębienia. Strefa niebezpieczna wynosić będzie 6 m od realizowanego obiektu budowlanego. W takiej odległości powinny być ustawione bariery ochronne wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być ustawione tablice ostrzegawcze. Zamiast barier strefę niebezpieczną mogą wyznaczać linki rozciągnięte na wysokości 110 cm i pomalowane odcinkami farbą lub taśmy ostrzegawcze.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o niniejszą informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przed rozpoczęciem budowy sporządzić lub zapewnić sporządzenie „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych - art. 21 a ust. 1 ustawy Prawo Budowlane.

Zgodnie z art. 21a ust. 3 ustawy Prawo Budowlane wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku.

Kierownik budowy, obejmujący funkcję na przedmiotowej budowie winien uwzględniać kolejność wykonywanych robót zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i sztuką budowlaną. Materiały budowlane i rzemieślnicze powinny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Roboty budowlane można rozpocząć dopiero po uprawomocnieniu się pozwolenia na budowę pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Wrzesień 2024 r.	