

# Gmina Miejska Lidzbark Warmiński



ul. Świętochowskiego 14  
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. +48 89 767 85 00  
[www.lidzbarkw.pl](http://www.lidzbarkw.pl)  
[um@lidzbarkw.pl](mailto:um@lidzbarkw.pl)

Lidzbark Warmiński, dnia 25.11.2022 roku

## Wg rozdzielnika

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Budowa nowej drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową wraz z przebudową infrastruktury technicznej**, znak sprawy: RI.271.22.2022.

Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), w imieniu Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński, zwanej dalej: „Zamawiającym”, zawiadamiam, że jeden z Wykonawców w dniach 22.11.2022 roku i 24.11.2022 roku zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

Poniżej przedstawiam treść zapytań zawartych w piśmie wraz z udzielonymi przez Zamawiającego wyjaśnieniami:

### Pytanie nr 1 :

1. W przedmiarze występują pozycje dotyczące wykonania oznakowania poziomego i pionowego. Zwracamy się z prośbą o załączenie projektu organizacji ruchu.

### Wyjaśnienie na pytanie nr 1:

Zamawiający załącza projekt organizacji ruchu obejmujący zakres inwestycji.

### Pytanie nr 2 :

2. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie co obejmuje pozycja „Obsługa laboratoryjna” wprowadzona w przedmiarze jako kalkulacja własna.

### Wyjaśnienie na pytanie nr 2:

Pozycja obejmuje koszty badań laboratoryjnych niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

### Pytanie nr 3:

3. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie co obejmuje pozycja „Inwentaryzacja zieleni”.

### Wyjaśnienie na pytanie nr 3:

Pozycja obejmuje inwentaryzację zieleni wraz z wykonaniem projektu zieleni uwzględniając podział 2.10 pod nazwą **ZIELEŃ** w przedmiarze.

**Pytanie nr 4 :**

4. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w konstrukcji jezdni należy wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem o gr. 25cm.

**Wyjaśnienie na pytanie nr 4:**

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z poz. 1.3.5 projektu technicznego branży drogowej będącego częścią dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ.

**Pytanie nr 5:**

5. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w konstrukcji jezdni należy wykonać warstwę mrozochronną z pospółki gr. 25cm.

**Wyjaśnienie na pytanie nr 5:**

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z poz. 1.3.5 projektu technicznego branży drogowej będącego częścią dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ.

**Pytanie nr 6 :**

6. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w konstrukcji jezdni należy wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7cm

**Wyjaśnienie na pytanie nr 6:**

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z poz. 1.3.5 projektu technicznego branży drogowej, będącego częścią dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ.

**Pytanie nr 7 :**

7. W przedmiarze występuje pozycja dotycząca ustawienia krawężników kamiennych 15x30cm w ilości 85mb. W projekcie zagospodarowania terenu brak oznaczenia dla krawężników kamiennych zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie i wskazanie miejsc gdzie należy wbudować ww. krawężniki kamienne.

**Wyjaśnienie na pytanie nr 7:**

Zamawiający informuje, iż z krawężników kamiennych należy wykonać pierścień ronda.

**Pytanie nr 8 :**

8. Czy w obsłudze geodezyjnej należy uwzględnić koszt stabilizacji granic pasa drogowego słupkami geodezyjnymi?

**Wyjaśnienie na pytanie nr 8:**

Przedmiotowa pozycja nie uwzględnia kosztu stabilizacji granic pasa drogowego.

**Pytanie nr 9 :**

9. Na rysunku przekroju normalnego do wbudowania przewiduje się obrzeża 6x20cm, a w przedmiarze obrzeża 8x30cm. Jakie obrzeże ostatecznie należy wycenić i wbudować?

**Wyjaśnienie na pytanie nr 9:**

Należy wycenić i wbudować obrzeża w rozmiarze 6x20.

Zamawiający dokonuje zmiany przedmiaru i załącza obowiązujący przedmiar.

**Pytanie nr 10 :**

10. Na przekroju normalnym w konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego występuje kostka betonowa gr. 6cm, a w przedmiarze i opisie technicznym kostka gr. 8cm. Jaką kostkę ostatecznie należy wycenić i wbudować?

**Wyjaśnienie na pytanie nr 10:**

W konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego należy wycenić i wbudować kostkę betonową gr. 8 cm w kolorze czerwonym- **zgodnie z obowiązującym przedmiarem oraz opisem technicznym branży drogowej.**

**Pytanie nr 11 :**

11. W przedmiarze występuje pozycja „chodnik z kostki kamiennej o wys. 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4cm z wyp.spoin zaprawą cementową” W ilości 180m<sup>2</sup>. Na rysunku zagospodarowania terenu brak ww. pozycji w legendzie. Zwracamy się z prośbą o określenie, w którym miejscu należy wbudować 180m<sup>2</sup> kostki kamiennej.

**Wyjaśnienie na pytanie nr 11:**

Z kostki kamiennej należy wykonać pierścień oraz środek ronda.

**Pytanie nr 12 :**

12. Czy Zamawiający posiada przekrój normlany przed projektowane rondo, jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o jego załączenie.

**Wyjaśnienie na pytanie nr 12:**

Zamawiający załącza PRZEKRÓJ RONDA .

**Pytanie nr 13:**

13. Czy Zamawiający potwierdza, że obrzeże betonowe należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej bez wykonywania ławy betonowej.

**Wyjaśnienie na pytanie nr 13:**

Obrzeże należy ustawić na podsypce cementowo piaskowej zgodnie z załączonym przekrojem?

**Pytanie nr 14:**

14. Zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu do wykonania jest około 515m<sup>2</sup> ciągu pieszo-rowerowego, a w przedmiarze przewiduje się 408m<sup>2</sup>. Zwracamy się z prośbą o korektę przedmiaru albo o potwierdzenie, że w razie rozbieżności należy wykonać 408m<sup>2</sup> ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z przedmiarem.

**Wyjaśnienie na pytanie nr 14:**

Należy wykonać ciąg pieszo-rowerowy o powierzchni 508 m<sup>2</sup>.

Zamawiający dokonuje zmiany przedmiaru i załącza obowiązujący przedmiar.

## **ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z powyższymi wyjaśnieniami, działając zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający zawiadamia o następujących zmianach treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej: „SWZ”:

- 1) w przedmiarze robót, będącym częścią dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ, w poddziale nr **2.8: Krawężniki, obrzeża**

Zmianie ulega pozycja nr 38 tj. zgodnie z poniższym:

**z:**

38 d.2.8	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m		
		348	m	348,000	
				RAZEM	348,000

**na:**

38 d.2.8	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe, 20x6-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m		
		348	m	348,000	
				RAZEM	348,000

- 2) w przedmiarze robót, będącym częścią dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ, zmienia się zapisy poddziału **2.5: Ciąg pieszo-rowerowy**, zgodnie z poniższym:

**z:**

2,5		Ciąg pieszo-rowerowy			
23 d.2.5	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny	m2		
		408	m2	408,000	
				RAZEM	408,000
24 d.2.5	KNNR 6 0113-02	Podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		408	m2	408,000	
				RAZEM	408,000
25 d.2.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka czerwona	m2		
		408	m2	408,000	
				RAZEM	408,000

**na:**

2,5		Ciąg pieszo-rowerowy			
23 d.2.5	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny	m2		
		508	m2	508,000	
				RAZEM	508,000
24 d.2.5	KNNR 6 0113-02	Podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		508	m2	508,000	
				RAZEM	508,000
25 d.2.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka czerwona	m2		
		508	m2	508,000	
				RAZEM	508,000

- 3) **uchyla się istniejący przedmiar robót**, stanowiący część dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ;
- 4) **dodaje się obowiązujący przedmiar robót**, stanowiący część dokumentacji projektowej, będącej załącznikiem nr 12 do SWZ, uwzględniający dokonane zmiany;
- 5) **dodaje się projekt organizacji ruchu**;
- 6) **dodaje się PRZEKRÓJ RONDA.**

Dokonane zmiany zapisów SWZ są obowiązujące i należy traktować je jako jedyne obowiązujące. Inne zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

Z up. BURMISTRZA

*Tomasz Nykiel*  
Z-ca Burmistrza

Do wiadomości:

- 1) Wykonawca
- 2) Wszyscy Wykonawcy - Strona internetowa prowadzonego postępowania
- 3) a/a

Załączniki:

- 1) Obowiązujący przedmiar robót, będący częścią dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 12 do SWZ.
- 2) Projekt organizacji ruchu
- 3) Przekrój ronda