

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa nowej drogi Dąbrowskiego-Kolejowa wraz z przebudową infrastruktury technicznej
-----------------------	--

ADRES:	Lidzbark Warmiński ulica Dąbrowskiego-Kolejowa
--------	---

INWESTOR:	Urząd Miejski w Lidzbarku Warmińskim ul. Świętochowskiego 14 11-100 Lidzbark Warmiński
-----------	---

Sporządził:

Paweł Miliński

ZATWIERDZAM:

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	4
2. <u>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</u>	4
3. <u>CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE</u>	4
4. <u>OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u>	4
4.1 Oznakowanie pionowe	4
4.2 Oznakowanie poziome	5
4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
6. <u>KARTA UZGODNIEŃ</u>	6
7. <u>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA</u>	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.

Plan sytuacyjny

Rys. nr 1 – 2

Projekt organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest Budowa nowej drogi Dąbrowskiego-Kolejowa wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w mieście Lidzbark Warmiński.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na nowej ulicy Dąbrowskiego-Kolejowa w miejscowości Lidzbark Warmiński, który zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowanie spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE

Parametry techniczne dla nowej ulicy Dąbrowskiego-Kolejowa są następujące:

- podstawowy przekrój jezdni 1/2
- prędkość projektowa na terenie zabudowy 40 km/h
- klasa drogi L
- kategoria obciążenia ruchem min. KR - 3
- nośność nawierzchni 100 kN.

4. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

4.1 Oznakowanie pionowe

Przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych. Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania

pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej. Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą, jako cienkowarstwowe o grubości od 0,4 do 0,8mm mierzoną na mokro, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano słupki przeszkodowe U-5b ze znakiem C-9 na wyspach kanalizujących wloty ronda zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. KARTA UZGODNIENÍ

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Do likwidacji	Średnie	1
T-6a	Do likwidacji	Średnie	2
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
A-11a	Istniejące	Średnie	2
T-1	Istniejące	Średnie	2
B-33	Istniejące	Średnie	2
C-13/16	Istniejące	Średnie	1
C-13a/16a	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	2
D-1	Istniejące	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	6
C-2	Projektowane	Średnie	1
C-12	Projektowane	Średnie	4
D-6	Projektowane	Średnie	2
C-13a/16a	Projektowane	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie poziome

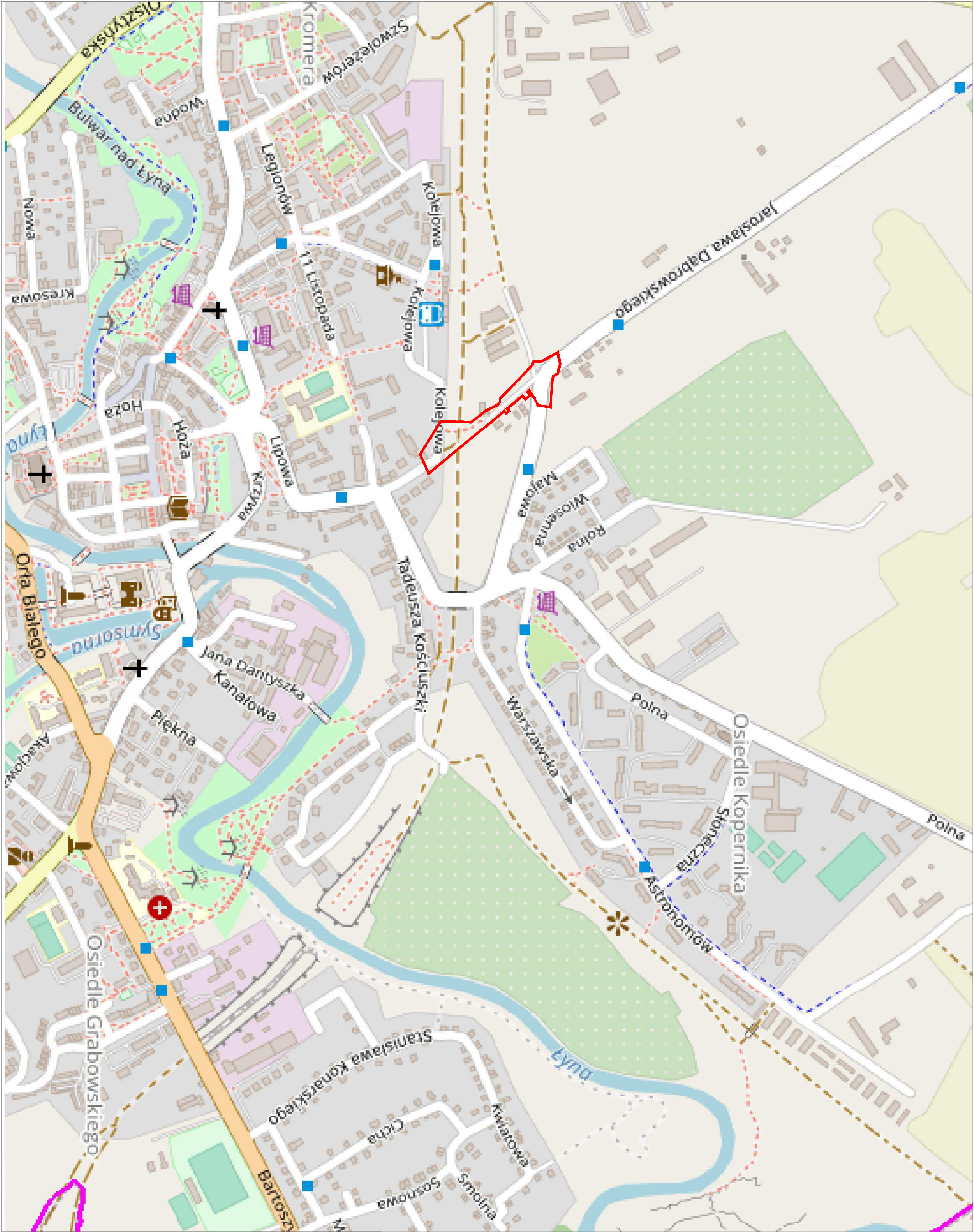
Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-13	Projektowane	4,38
P-10	Projektowane	14,75
P-25	Istniejące	0,92
P-1d	Istniejące	3,79
P-10	Istniejące	12,01

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5b_C-9	Projektowane	3,00
U-16b	Istniejące	2,00

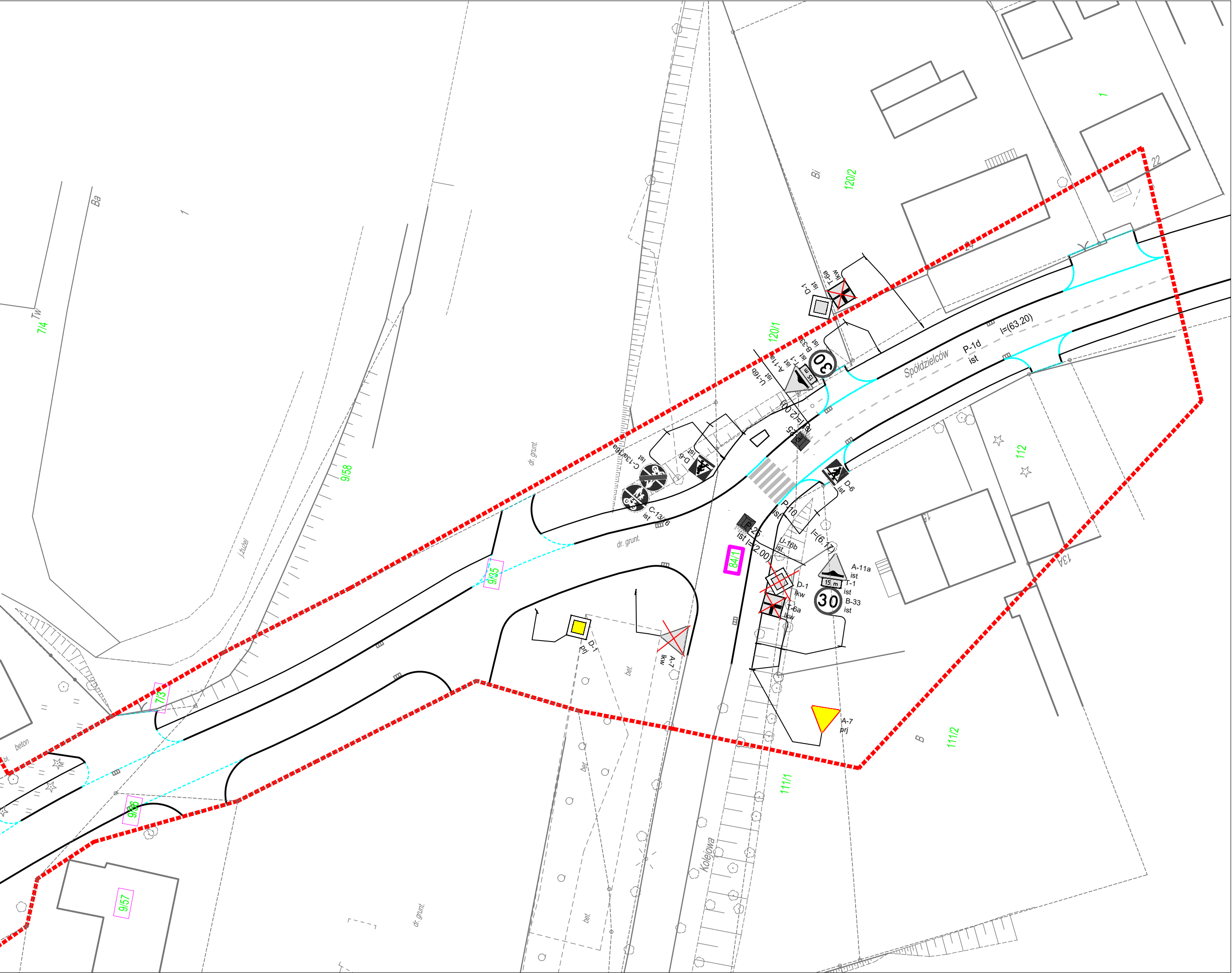
Sporządził:

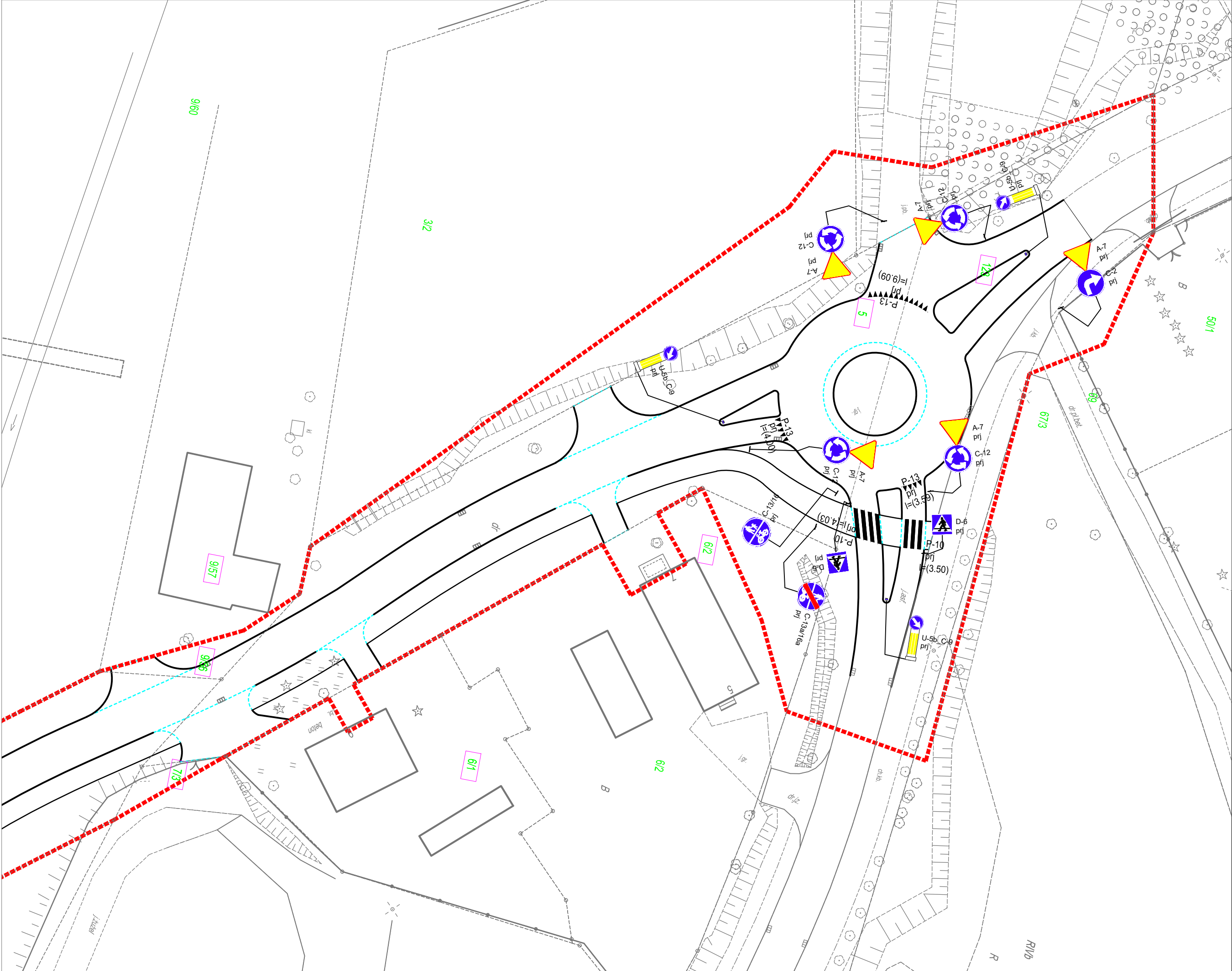
Paweł Miliński



Projekt: Budowa nowej drogi Dąbrowskiego–Kolejowa wraz z przebudową infrastruktury technicznej			
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu			
Data opracowania: 10/2022		Plan sytuacyjny	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	podpis
drogowa	projektował	Paweł Miliński	

Projekt: Budowa nowej drogi Dąbrowskiego-Kolejowa wraz z przebudową infrastruktury technicznej				
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu				
Data opracowania: 10/2022		Rys. nr.: 1		Skala: 1:500
Branża projektowy		Imię i nazwisko projektant		podpis
drogowa		projektant		Paweł Miński





Projekt: Budowa nowej drogi Dąbrowskiego–Kolejowa wraz z przebudową infrastruktury technicznej			
Tytuł opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Data opracowania:	10/2022	Rys. nr:	2
Branża:	Zespół projektowy	linię i nazwisko	Paweł Miłński
drogowa	projektował	podpis	