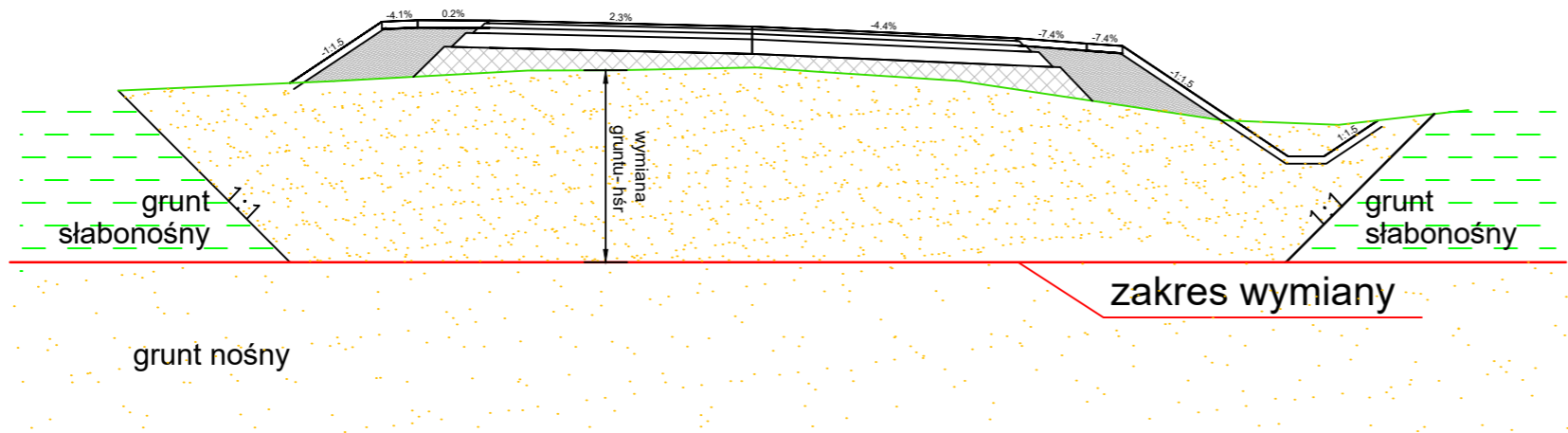


Przekrój poprzeczny w km 0+315 w technologii wymiany gruntu

1:100



Odsunięcia od osi	0.00	-7.00	-6.45	-5.17	-4.67	-3.67	0.00	3.67	4.67	5.17	6.73	7.48	7.98	8.74	10.00
Rzędne drogi			79.00	79.86	79.88	79.87	79.79	79.63	79.55	79.52	78.48	77.98	77.98	78.48	
Rzędne odniesienia			78.90	79.76	79.88	79.51	79.41	79.22	79.22	79.42	78.45	77.88	77.88	78.38	
Rzędne terenu			79.00	79.06	79.12	79.51	79.22	78.83	78.69	78.69	78.45	78.42	78.42	78.48	
Różnica rzędnych		-2.10	-0.100	-0.692	-0.390		0.19	-0.390	-0.726		-2.10	-0.569	-0.549	-0.100	

Uwagi:

1. Wzmocnienie podłoża należy wykonać poprzez pełną wymianę przypowierzchniowych warstw gruntów słabonośnych.
2. Zakres (w planie) wymiany gruntu należy określać w zależności od nachylenia skarp nasypu drogowego oraz głębokości zalegania przypowierzchniowych warstw słabonośnych.
3. Wszystkie prace związane z wymianą gruntu muszą być prowadzone pod ścisłym i ciągłym nadzorem geotechnicznym.


Km od	Km do	Rodzaj drogi	Długość odcinka	Powierzchnia wymiany gruntu	Średnia głębokość wymiany gruntu	Objętość wymiany gruntu
			[m]			
0+173	0+323	Trasa zasadnicza	150	2110	2,0	5302
*do objętości wymiany gruntu założono 10% strat materiału				2 110		5 302

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA KRUSZWICA  
Ul. Nadgoplańska 4  
88-150 KRUSZWICA

WYKONAWCA:

Pracownie Inżynierskie SOCHA sp. z o.o.  
ul. Chodkiewicza 15  
85-065 Bydgoszcz



Nr zlecenia:		Nazwa zadania:					
PIFZ-Z.271.7.2018		Rozbudowa drogi gminnej nr 150833C wraz z rozbórką istniejącego budową nowego mostu nad rzeką Noteć w miejscowości Kobylniki					
Data:		Objekt:					
17.10.2019r.		MOST, DROGI NA DOJAZDACH DO OBIEKTU I SIECI UZBROJENIA TERENU					
Skala:		Temat:					
1:100		Przekrój poprzeczny dla technologii wymiany gruntu 0+315					
Faza:	Branża:	Projektant	Karolina Kobrzyńska WAM/0191/POOK/18 w spec. konstrukcyjno-budowlanej		Nr rys.:	Str.:	
PW	G	Sprawdził	Marta Zachara-Breza POM/0118/POOK/10 w spec. konstrukcyjno-budowlanej		2.1		