

Opis przedmiotu zamówienia

do przetargu pn.: „**Przebudowa i remont dróg gminnych na terenie Gminy Dębowiec**”, prowadzonego w trybie podstawowym (art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych /Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm./)

Zamawiający: **Gmina Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101, NIP: 685-19-50-851**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie i remoncie dróg gminnych zlokalizowanych na terenie Gminy Dębowiec. Przedmiot zamówienia został podzielony na 8 części:

Część I - Remont drogi wewnętrznej dz. ewid. 2153 w Cieklinie

Planowany remont drogi dz. nr ewid. 2153 w Cieklinie obejmuje odcinek o długości około 330 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu remontu wynosić będzie 2,9 m, a szerokość poboczy 20 cm.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od obustronnego mechanicznego ścięcia zawyżonych poboczy o średniej grubości do 10 cm, na szerokości 0,25 m, wraz z wywozem ścinki na odległość do 1 km. Następnie należy wykonać frezowanie nawierzchni bitumicznej na szerokości 10m w miejscach połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-asfaltowymi. Istniejącą nawierzchnię żwirową i gruntowo - żwirową jezdni drogowej na końcowym odcinku drogi o długości 42m, wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy na szerokości 3,3m. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z kruszyw łamanych, mieszką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o łącznej grubości 15cm po zagęszczeniu. Na początkowym odcinku drogi o długości 284m łącznie z rozjazdem, zaplanowano uzupełnienie istniejącej warstwy mineralno -asfaltowej mieszką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o łącznej grubości 8cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości (wraz z poboczami) – 3,3m. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 3 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm, z uwzględnieniem skropienia warstwy profilowej asfaltem, przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 2,90 m. Obustronne pobocza o szerokości 20 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu.000000

Część II - Remont drogi gminnej nr 1308 w Duląbce

Planowany remont drogi dz. nr ewid. 1308 w Duląbce obejmuje odcinek o długości około 168 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu remontu wynosić będzie 4 m, a szerokość poboczy 20 cm.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od zebrania nadmiaru warstwy podbudowy na poboczu z transportem urobku oraz od profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na szerokości 0,5 m (prawostronne poszerzenie jezdni). Następnie należy

przystąpić do frezowania nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową – około 36m², przy wjeździe do szkoły – około 10m², na skrzyżowaniu dróg gminnych – około 36,5m². W kolejnym etapie Zamawiający przewiduje regulację studzienek kanalizacji deszczowej wzdłuż chodnika oraz oczyszczenie nawierzchni drogowej. Na tak przygotowanym podłożu przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm (przed ułożeniem nawierzchni ścieralnej, należy wykonać skropienie warstwy ścieralnej asfaltem). Szerokość jezdni wynosić będzie 4,00 m. Jednostronne pobocze o szerokości 20 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 6 cm po zagęszczeniu.

Część III - Przebudowa „Drogi za stawem” nr ewid 1021 i 1034 w miejscowości Dzielec

Planowana przebudowa drogi „za stawem” nr ewid 1021 i 1034 w miejscowości Dzielec obejmuje odcinek o długości 200 m w km 0+160 – 0+360, zlokalizowany **na działce nr ewid. 1021** w miejscowości Dzielec. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,5 m, a szerokość poboczy 25 cm.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na szerokości 3 m oraz od frezowania nawierzchni na połączeniu z drogą o nawierzchni bitumicznej na szerokości 2,5 m. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z kruszyw łamanych, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, o średniej grubości po zagęszczeniu 8 cm. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości jezdni łącznie z poboczami (200 m x 3 m). Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Obustronne pobocza o szerokości 25 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 6 cm po zagęszczeniu. Ponadto przy połączeniu przedmiotowej drogi z drogą gminną dz. nr ewid. 1024 przyjęto utwardzenie zjazdu (25m²) kruszywem łamanym - mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm.

Część IV - Przebudowa drogi wewnętrznej nr 22 w Foluszu

Planowana przebudowa drogi dz. nr ewid. 22 w miejscowości Folusz obejmuje odcinek o łącznej długości 142 m, z podziałem, według zakresu robót, na dwie części, odpowiednio: I odcinek w km 0+000 – 0+092 oraz II odcinek w km 0+092 – 0+142. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,5 m, a szerokość poboczy 25 cm.

1. Odcinek I w km 0+000 – 0+092:

Przebudowę drogi należy rozpocząć od obustronnego mechanicznego ścięcia zawyżonych poboczy o średniej grubości do 10 cm, na szerokości 0,2 m, wraz z wywozem ścinki na odległość do 1 km,. Istniejącą nawierzchnię zwirową i gruntowo - zwirową jezdni drogowej wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z kruszyw łamanych, mieszanka z kruszyw łamanych (frakcja 0-31,5 mm). W tym w km 0+000

- 0+048 grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu wynosić będzie 8 cm, natomiast w km 0+048 – 0+092 grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu wynosić będzie 15 cm. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości jezdni łącznie z poboczami. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 2,50 m. Obustronne pobocza o szerokości 25 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 6 cm po zagęszczeniu

2. Odcinek II w km 0+092 – 0+142:

Prace drogowe na przedmiotowym odcinku należy rozpocząć od mechanicznego karczowania występujących zakrzaczeń. Po usunięciu zakrzaczeń planowane jest korytowanie jezdni pod warstwy utwardzenia do głębokości 15 cm, na szerokości 3 m, z uwzględnieniem usunięcia pni pozostałych po karczowaniu. Tak przygotowany grunt należy uzupełnić dwuwarstwową podbudową z kruszyw: warstwa dolna (pospółka) o grubości po zagęszczeniu 15 cm, warstwa górna (mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm) o grubości po zagęszczeniu 10 cm.

Część V - Przebudowa drogi k. stadionu w Woli Cieklińskiej dz. ewid. nr 486 – wykonanie nawierzchni asfaltowej – etap II

Planowana przebudowa drogi k. stadionu w miejscowości Wola Cieklińska obejmuje odcinek o łącznej długości około 169 m, zlokalizowany **na działce nr ewid. 486** w miejscowości Wola Cieklińska. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,8 m, a szerokość poboczy 25 cm.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na szerokości 3,3 m. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z kruszyw łamanych, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, o średniej grubości po zagęszczeniu 8 cm. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości jezdni łącznie z poboczami (odcinek o długości około 158 m x 3,3 m oraz dwa zjazdy - połączenia z drogami gminnymi). Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej, wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Obustronne pobocza o szerokości 25 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 6 cm po zagęszczeniu. Ponadto należy wykonać oczyszczenie przepustu z namułu, przepust o średnicy do 60 cm o długości 6m.

Część VI - Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej „koło B.Fareja” w miejscowości Łazy Dębowieckie

Planowana przebudowa drogi „koło B.Fareja” w miejscowości Łazy Dębowieckie obejmuje odcinek o długości około 222,

m wraz z wymianą uszkodzonego przepustu pod zjazdem na drogę gminną Nr 113253R. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,5 m, a szerokość poboczy 25 cm.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od obustronnego mechanicznego ścięcia zawyżonych poboczy o średniej grubości do 10 cm, na szerokości 0,15 m, wraz z wywozem ścinki na

odległość do 0,5 km, oraz rozebranie warstwy gruntowej na jezdni. Należy wykonać frezowanie nawierzchni na połączeniu z drogą o nawierzchni bitumicznej. W kolejnym etapie należy wymienić uszkodzony przepust rurowy przy zjeździe na drogę gminną. Po zdemontowaniu istniejącego przepustu betonowego o średnicy do 60 cm należy wykonać wykop pod warstwy konstrukcyjne (ławy fundamentowe żwirowe gr. 30cm). Na tak przygotowanej ławie fundamentowej należy ułożyć przepust rurowy żelbetowy o średnicy do 60cm oraz obsypać rurociąg pospółką (jak użyta do wykonania ławy fundamentowej).

Istniejącą nawierzchnię żwirową i gruntowo - żwirową jezdni drogowej wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z kruszyw łamanych, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o łącznej grubości 25cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości jezdni łącznie z poboczami (całkowita szerokość 3m). Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 2,60 m. Obustronne pobocza o szerokości 20 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 6 cm po zagęszczeniu.

Część VII - Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 952 w Majscowej oraz nr ewid. 1928 w Zarzeczcu.

Planowana przebudowa drogi dz. nr ewid. 952 w Majscowej oraz nr ewid. 1928 w Zarzeczcu, obejmuje odcinek o długości około 295 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,8 m, a szerokość poboczy 20 cm.

1. Odcinek I

Istniejącą nawierzchnię żwirową i gruntowo - żwirową jezdni drogowej wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy na szerokości 3 m. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z kruszyw łamanych, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o łącznej grubości 8cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości – 3 m. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 2,80 m. Obustronne pobocza o szerokości 10 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 6 cm po zagęszczeniu.

2. Odcinek II

Prace na drugim odcinku drogi należy rozpocząć od frezowania nawierzchni bitumicznej na szerokości 2,8 m. W kolejnym etapie przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej, na istniejącej jezdni asfaltowej: wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 2,80 m.

Część VIII - Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 2876 w Cieklinie

Planowana przebudowa drogi dz. nr ewid. 2876 w Cieklinie obejmuje odcinek o długości około 58 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,9 m, a szerokość poboczy 20 cm.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od mechanicznego ścięcia zawyżonego pasa na środku jezdni o średniej grubości do 10 cm, na szerokości 1,3 m, wraz z wywozem ścinki. Istniejącą nawierzchnię żwirową i gruntowo - żwirową jezdni drogowej wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy na szerokości 3,3m. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z kruszyw łamanych, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o łącznej grubości 8cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości – 3,3m. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: wyrównawcza warstwa profilowa o grubości 2 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Szerokość jezdni wynosić będzie 2,90 m. Obustronne pobocza o szerokości 20 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 6 cm po zagęszczeniu.

Szczegółowy zakres robót budowlanych został określony w Załączniku nr 2 do SWZ.