

UMOWA nr

zawarta w Świerklańcu w dniu roku pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3 działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Sądu Rejonowego w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000019110, NIP 645-21-62-922, Kapitał zakładowy: 22 400 000,00 zł w imieniu i na rzecz którego działają:

1.

2.

zwanym dalej Zamawiającym

oraz:

....., działającą na podstawie NIP, w imieniu i na rzecz którego działa:

1.

zwaną dalej Wykonawcą

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu w trybie zapytania ofertowego, przeprowadzonym zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest **świadczenie zadań przewozowych autobusami Zamawiającego przez kierowców Wykonawcy na liniach zastępczej komunikacji autobusowej, głównie na liniach „za tramwaj” oraz pozostałych liniach zleconych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (dalej: ZTM)**, zgodnie z rozkładem jazdy, na zasadach określonych w niniejszej umowie w ilości nie większej niż **300.000 wzkm**. Przedmiot umowy realizowany będzie według potrzeb Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że pracownicy wyznaczeni do realizacji niniejszej umowy posiadają potwierdzone właściwymi dokumentami kwalifikacje do przewozu osób autobusami komunikacji miejskiej oraz uprawnienia i doświadczenie, zgodnie z załącznikiem nr 4 do Umowy („Wymagania wobec pracowników Wykonawcy”) oraz oświadcza, że dysponuje potencjałem osób uprawnionych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. Kierowcy ci nie mogą być zatrudnieni na stanowisku kierowcy u Zamawiającego.
3. Przedmiot umowy będzie wykonywany z zachowaniem wszystkich obowiązujących przepisów prawa, ze szczególnym uwzględnieniem Ustawy o czasie pracy kierowców z dnia 16 kwietnia 2004 roku oraz Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku.
4. Wykonawca zobowiązuje się do obsługi wyznaczonej linii zgodnie z przekazanym rozkładem jazdy wraz z ewentualnymi wariantami tras.
5. Wykonawca świadczyć będzie usługi siłami własnymi/z udziałem podwykonawców. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o nazwie podwykonawcy, danych kontaktowych, zakresie zleconych mu usług i okresie w jakim usługi te będą mu zlecane. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, aby podwykonawca posiadał odpowiednie uprawnienia i doświadczenie niezbędne do realizacji usług objętych niniejszą umową. Każde działanie lub zaniechanie podwykonawcy będzie równoznaczne z działaniem i zaniechaniem Wykonawcy ze wszystkimi skutkami prawnymi, w tym obowiązkiem zapłaty kar umownych przez Wykonawcę. W żadnym wypadku Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcy, a odpowiedzialność taka ponosi wyłącznie Wykonawca. Jeżeli Wykonawca

- zatrudnia podwykonawców, ustalone wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy Zamawiający zapłaci po przedstawieniu przez Wykonawcę dowodów (np. wyciągów bankowych, kopii przelewów) potwierdzających zapłatę wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom wraz z oświadczeniami podwykonawców lub dalszych podwykonawców o otrzymaniu zapłaty za zrealizowane usługi.
6. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania zmian w zakresie obsługi zadania w przypadku:
 - a) wprowadzenia zmian przez organizatora komunikacji miejskiej (w tym likwidacji lub zawieszenia funkcjonowania linii),
 - b) wystąpienia czasowych, nieprzewidzianych, niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy okoliczności związanych m.in. z występującymi losowymi utrudnieniami w ruchu,
 - c) zmiany dotyczącej obsługiwanej linii przez Zamawiającego.
 7. Zmiany rozkładu jazdy linii dokonywane będą przez Zamawiającego z wyprzedzeniem poprzez przekazanie Wykonawcy rozkładu jazdy. Zmiany te nie wymagają zmian umowy w formie aneksu. Zapis nie dotyczy zdarzeń losowych.
 8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność w zakresie związanym z prawidłową realizacją zadań zgodnie z przekazanymi rozkładami jazdy na linii, obsługą urządzeń ŚKUP i systemów pokładowych oraz przepisami porządkowymi obowiązującymi w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie obowiązków kierowcy.
 9. Zamawiający oświadcza, że wyznaczone do obsługi linii autobusy posiadają wymagane przepisami dopuszczenie do ruchu oraz ubezpieczenie komunikacyjne w zakresie OC, NNW oraz AC.
 10. Wykonawca posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia. Polisa ubezpieczeniowa, stanowi załącznik do niniejszej umowy.
 11. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania aktualnej polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 10 przez cały czas trwania niniejszej umowy, a w przypadku jej wygaśnięcia w trakcie obowiązywania umowy, do jej przedłużenia i niezwłocznego dostarczenia kserokopii wraz z dokumentami potwierdzającymi jej opłacenie Zamawiającemu. Zamawiający może naliczyć karę umowną, jeżeli Wykonawca w terminie do 7 dni od daty wygaśnięcia polisy, o której mowa wyżej nie dostarczy Zamawiającemu aktualnej polisy z dokumentami potwierdzającymi jej opłacenie, a w przypadku opłat wnoszonych w ratach, tych dokumentów.
 12. Z zastrzeżeniem ust. 13, niniejsza umowa może być wykonywana przez Wykonawcę wyłącznie za pomocą kierowców ujętych w wykazie kierowców stanowiącym załącznik do niniejszej umowy. Wykaz zawiera dane co najmniej 10 kierowców (imię, nazwisko oraz posiadane kwalifikacje i ich datę ważności).
 13. Wykonawca może dokonywać zmian w wykazie, o którym mowa w ust. 12, za zgodą Zamawiającego pod warunkiem, iż nowo zgłoszeni kierowcy spełniać będą wszelkie wymagania określone w niniejszej umowie.
 14. Zmiana może być dokonana przez złożenie przez Wykonawcę nowego wykazu na 3 dni przed rozpoczęciem wykonania usług kierowania pojazdami. Brak sprzeciwu Zamawiającego na dokonanie zmian, o których mowa w zdaniach poprzednich uznaje się za wyrażenie zgody na zmianę wykazu.
 15. W przypadku nienależytego wykonywania przez kierowcę przedmiotu umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania odsunięcia go od wykonywania obowiązków w ramach niniejszej umowy. W przypadku dokonania przez Zamawiającego zgłoszenia, o który mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca ma obowiązek natychmiastowego odsunięcia kierowcy od realizacji niniejszej umowy oraz wyznaczenia innego kierowcy w jego miejsce. Żądanie Zamawiającego w tym zakresie będzie zawsze wiążące dla Wykonawcy.

§ 1A

Wykonawca nie będzie w żaden bezpośredni lub też pośredni sposób podejmował czynnych działań nakierowanych na utratę pracowników przez Zamawiającego poprzez m.in. namawianie pracowników Zamawiającego lub dopuszczanie się innych zachowań prowadzących do rozwiązania umowy z dotychczasowym pracodawcą lub usługodawcą tj. z Zamawiającym, w czasie obowiązywania niniejszej Umowy oraz w okresie 3 lat kalendarzowych od chwili zakończenia niniejszej Umowy, bez względu na czas i przyczyny tego zakończenia. W przypadku, w którym Wykonawca naruszy postanowienia niniejszej Umowy w zakresie m.in. czynów nieuczciwej konkurencji oraz podejmowania czynności, o których mowa powyżej zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100.000,00 złotych za każde naruszenie. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

§ 2

Termin wykonania zamówienia – **od dnia** **do dnia**

§ 3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie stanowiące iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów oraz stawki w wysokości: **zł/wzkm netto**.
2. Wartość całkowita przedmiotu umowy wynosi: **netto** **zł**, **brutto**
3. Przewidywana całkowita liczba wzkm w okresie realizacji umowy wynosi 300.000 wzkm z zastrzeżeniem, iż Zamawiający przewiduje możliwość zmiany w przypadkach podanych w §1 ust. 6.
4. Zamawiający zakłada możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy pokrywa wszelkie koszty związane z realizacją usług będących przedmiotem niniejszej umowy.
6. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za nieprzepracowane wzkm, także w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Przedmiot umowy realizowany będzie według potrzeb Zamawiającego. Brak realizacji, z uwagi na brak zapotrzebowania po stronie Zamawiającego nie powoduje żadnych roszczeń po stronie Wykonawcy, w szczególności do żądania wynagrodzenia za niezrealizowane usługi.
7. Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego zestawienia zrealizowanych wzkm.
8. Zapłata zostanie dokonana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
9. Strony akceptują wystawianie i doręczanie w formacie pdf faktur, ich duplikatów oraz faktur korygujących. Faktury będą wysyłane na adres e-mail: faktury@pkm-swierklaniec.pl.
10. Faktury płatne będą przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze figurujący na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.
11. Wpływy z biletów (opłata za przewóz) oraz innych opłat, o których mowa w prawie przewozowym przysługują Zamawiającemu. Taryfa i cennik opłat wiążą Wykonawcę w sposób obligatoryjny.
12. W autobusie obsługującym linię Wykonawca prowadzić będzie sprzedaż biletów jednorazowych zgodnie z wartością nominalną uwidocznioną na bilecie, w skład której wchodzi opłata manipulacyjna wynikająca z obowiązującej taryfy. Bilety sprzedawane będą wyłącznie przez kierowcę. Za sprzedaż biletów Wykonawca nie otrzymuje prowizji.
13. Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu art. 4 pkt. 6 Ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj. Dz. 2021.424).

§ 4

Wykonawca realizując usługę, o której mowa w § 1 zobowiązuje się do:

- a) Przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu oraz innych przepisów porządkowych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM, a także zapisów taryfy przewozów w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM,
- b) Świadczenia usług zgodnie z wytycznymi wskazanymi w załączniku nr 3 "Wymagania wobec Wykonawcy" do Umowy,
- c) Wykonywania wszystkich przewozów punktualnie, jak również zapewnienia prawidłowej jakości usług zgodnie z warunkami opisanymi w załączniku nr 3 „Wymagania wobec Wykonawcy” do Umowy,
- d) Zwrotu do Zamawiającego wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w pojazdach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze taborowym pojazdu, w którym doszło do zdarzenia,
- e) Umożliwienia przeprowadzania kontroli jakości usług zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 "Wymagania wobec Wykonawcy" do Umowy,
- f) Umożliwiania przeprowadzania kontroli biletowej pasażerów oraz wykonywania poleceń wydawanych w zakresie realizacji kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 "Wymagania wobec Wykonawcy" do Umowy,
- g) Prowadzenia sprzedaży biletów zgodnie z załącznikiem nr 6 „Zasady sprzedaży biletów przez Wykonawcę i kontroli jej przestrzegania” do Umowy,
- h) Świadczenia usług zgodnie z wytycznymi załącznika nr 5 „Zasady obsługi pasażerów i przystanków”, załącznika nr 6 „Zasady sprzedaży biletów przez Wykonawcę i kontroli jej przestrzegania” do Umowy,
- i) Realizacji każdej zmiany rozkładu jazdy, zgodnie z pisemnym poleceniem przekazany przez Zamawiającego,
- j) Raportowania o niesprawności elektrycznych urządzeń mobilnych w pojeździe,
- k) Stosowania zasad organizacji ruchu na przystankach, zgodnie z przepisami porządkowymi ustanowionymi przez Zamawiającego oraz jego poleceniami,
- l) Wzajemnej współpracy z Zamawiającym w zakresie codziennego przekazywania meldunków o sytuacji na linii, a zwłaszcza niezwłocznego powiadamiania o wszelkich zakłóceniach i utrudnieniach w należyтым świadczeniu usług,
- m) Posiadania telefonu, pod którym Zamawiający będzie mógł uzyskać aktualną informację o sytuacji na linii,
- n) Natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego jeżeli autobus został uszkodzony w wyniku kolizji drogowej, wypadku drogowego lub innego zdarzenia, a następnie do postępowania zgodnie z warunkami przewidzianymi w Ogólnych warunkach ubezpieczenia oraz poleceniami Zamawiającego:
 - W przypadku uczestniczenia autobusu w wypadku drogowym w trakcie użytkowania Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Policję oraz uzyskać dane dotyczące nazwy jednostki Policji, nadanego nr sprawy oraz dane sprawcy wypadku, właściciela pojazdu, zakładu ubezpieczeń i nr Polisy OC pojazdu sprawcy. Ponadto winien spisać dane od świadków wraz z ich podpisami. W przypadku kolizji wezwać Policję lub uzyskać od sprawcy oświadczenie sprawcy;
 - W przypadku wandalizmu, kradzieży do wezwania Policji oraz uzyskania danych dotyczących nazwy jednostki Policji, nadanego nr sprawy;
 - W przypadku uczestniczenia autobusu w kolizji drogowej, wypadku drogowym, innym zdarzeniu wywołującym szkodę w autobusie Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia autobusu w sposób uniemożliwiający powiększenie rozmiaru szkody;

- Wykonawcy nie wolno dokonywać żadnych napraw autobusu bez wyraźnej uprzedniej zgody Zamawiającego;
- Jeżeli uszkodzenie pojazdu nie wpływa na bezpieczeństwo jazdy i nie skutkuje dalszym pogorszeniem stanu technicznego autobusu, Wykonawca za zgodą Zamawiającego może kontynuować jazdę;
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody w autobusie powstałe z jego winy, a także zobowiązuje się do pokrycia na rzecz Zamawiającego wszelkich kosztów dodatkowych i ubocznych powstałych w trakcie usuwania lub likwidacji szkody oraz pokryje koszty uszkodzeń, gdy nie zostaną one zaspokojone z AC pojazdu. Ponadto w celu sprawnej likwidacji szkody Wykonawca wypełni niezwłocznie przekazane mu przez Zamawiającego druki do zakładu ubezpieczeń;
- Wykonawca ponosi również odpowiedzialność za szkody będące następstwem nieprawidłowego używania autobusu, powstałe w trakcie trwania Umowy, chyba że są one następstwem okoliczności, za które nie ponosi on odpowiedzialności;
- Wykonawca odpowiedzialny jest jak za własne działanie lub zaniechanie za działania i zaniechania osób przy pomocy których wykonuje Umowę;
- Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje również szkody wyrządzone w wyposażeniu dodatkowym autobusu, gdy nie zostaną one zaspokojone z AC pojazdu;
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem autobusu, chyba, że właściwe przepisy wyłączają odpowiedzialność Wykonawcy, gdy nie zostaną one zaspokojone z OC pojazdu;
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone wskutek kierowania autobusem pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających czy leków powodujących zaburzenia świadomości;
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone wskutek kierowania autobusem wbrew przepisom ruchu drogowego obowiązującym w miejscu zdarzenia wywołującego szkodę, gdy nie zostaną one zaspokojone z OC lub AC pojazdu.

§ 5

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych w przypadkach i wysokościach określonych w załączniku nr 7 „Zasady naliczania kar umownych” do Umowy z zastrzeżeniem ust. 2-3 niniejszego paragrafu.
2. O ile treść załącznika nr 7 „Zasady naliczania kar umownych” do Umowy nie stanowi inaczej, w przypadku, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy będzie wynikało z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę, w tym z działania siły wyższej, Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych.
3. Niezależnie od kar umownych przewidzianych w Umowie, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość kar umownych.
4. Wykonawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych w przypadku opóźnienia w zapłacie.
5. W przypadku szkody przewyższającej wysokość kar umownych, Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo obciążenia Wykonawcy karami nałożonymi przez Organizatora transportu wynikłymi z winy kierowcy Wykonawcy.
7. Wykonawca nie odpowiada za kary wynikłe z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego a dotyczące czystości i sprawności taboru i innych obowiązków posiadacza taboru.
8. W przypadku odstąpienia od Umowy postanowienia dotyczące kar umownych pozostają w mocy pomiędzy stronami.

9. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za nienależyte wykonanie lub niewykonanie usług, chyba że nienależyte wykonanie bądź niewykonanie było następstwem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
10. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako siła wyższa.
11. Dla potrzeb Umowy pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego.
12. Pojęcie siły wyższej obejmuje w szczególności:
 - a) działania wojenne lub stany nadzwyczajne, w tym:
 - stan wojenny,
 - stan wyjątkowy,
 - stan klęski żywiołowej w tym spowodowany siłami przyrody, jak również awariami urządzeń infrastrukturalnych, przemysłowych lub skażeniem radioaktywnym,
 - stan zagrożenia epidemicznego,
 - stan epidemii,
 - b) atak terrorystyczny,
 - c) strajk trwający dłużej niż 30 dni,
 - d) działania sił natury, przed którymi przy dołożeniu należytej staranności nie można było się zabezpieczyć.
13. Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za siłę wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie.

§ 6

1. Zamawiającemu i Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części w przypadkach przewidzianych w Kodeksie Cywilnym, a także w przypadkach wskazanych w ust.2.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub części, według swego wyboru, w następujących przypadkach i terminach:
 - a) Wykonawca wykonuje Umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, mimo wezwania przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 7 dni terminu – odstąpienie jest możliwe w terminie 7 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu,
3. W przypadku odstąpienia od Umowy Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu prawidłowo wykonanej części Umowy.
4. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

§ 7

1. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy za miesięcznym okresem wypowiedzenia w przypadku likwidacji przez Organizatora transportu, linii która jest przedmiotem niniejszej umowy.
3. Wykonawca nie ma prawa przenosić praw lub obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.

§ 8

Zmiana postanowień niniejszej Umowy może nastąpić wyłącznie, za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności w formie aneksu do umowy.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne ustawy szczegółowe dotyczące przedmiotu Umowy.
2. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie rzeczowo właściwy Sąd dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.

Załączniki:

1. Klauzula informacyjna – art. 13 RODO.
2. Klauzula informacyjna – art. 14 RODO.
3. Wymagania wobec Wykonawcy.
4. Wymagania wobec pracowników Wykonawcy.
5. Zasady obsługi pasażerów i przystanków.
6. Zasady sprzedaży biletów przez Wykonawcę i kontroli jej przestrzegania.
7. Zasady naliczania kar umownych.
8. Raport przewozów niezrealizowanych.
9. Raport wozogodzin.
10. Wykaz kierowców.
11. Polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....