

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

REMONT DROGI GMINNEJ NR 105513 O JEMIELNICA - DZIEWKOWICE (UL. STARA KOLONIA)

LOKALIZACJA:	Województwo:	OPOLSKIE
	Powiat:	STRZELECKI
	Jedn. ewid.:	161102_2 GMINA JEMIELNICA
	Obręb:	0029 Jemielnica
	Dz. ewid. nr:	934/4
INWESTOR:		GMINA JEMIELNICA
		ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500 e-mail: ug@jemielnica.pl https://jemielnica.pl
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:		WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak
		Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica NIP 756-186-12-98, REGON 360923800 tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu
DATA WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU		Do dnia 31.12.2024 r.

IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak		01-2023 r.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
2. Plan orientacyjny
3. Plan sytuacyjny

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
3. Materiały wyjściowe	5
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	5
5. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do stałej organizacji ruchu	6
6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Podkład mapowy w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.).

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Stara Kolonia w miejscowości Jemielnica, w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym pn.:

„Remont drogi gminnej nr 105513 O Jemielnica - Dziewkowice

(ul. Stara Kolonia)”

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, wprowadzającego organizację ruchu w ciągu ul. Stara Kolonia w Jemielnicy w związku z remontem odcinka drogi gminnej.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania na odcinku objętym opracowaniem,
- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu wykonano na podkładzie mapowym w skali 1:500. W projekcie docelowej organizacji ruchu, w części rysunkowej, naniesiono oznakowanie projektowane. W trakcie dokonywania inwentaryzacji odcinka drogi objętego projektem nie stwierdzono istnienia oznakowania pionowego i poziomego ani żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Stara Kolonia w Jemielnicy na odcinku objętym przedmiotowym projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaliczona jest do kategorii dróg dojazdowych – D. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 50 km/h – teren zabudowany. Droga obsługuje ruch lokalny do terenów bezpośrednio do niej przylegających.

Na omawianym odcinku droga posiada przekrój 1x1 – droga jednojezdniowa, jednopasowa

dwukierunkowa.

Podstawowe parametry ul. Stara Kolonia:

- Szerokość jezdni zmienna ok. 3,00 ÷ 4,50 m
- Przekrój jezdni: drogowy
- Pochylenie poprzeczne: ok. 2%
- Szerokość poboczy – ok. 0,75 ÷ 1,00 m

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na teren pobocza.

5. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do stałej organizacji ruchu

Projektowe rozwiązanie stałej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego przebiegu ul. Stara Kolonia. Zaprojektowano oznakowanie pionowe regulujące prędkość pojazdów oraz informujące o początku drogi transportu rolnego. Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację projektowanego oznakowania drogowego pionowego.

Projektowane oznakowanie poziome:

- brak

Projektowane oznakowanie pionowe:

- Znaki informacyjne: B-33- „30 km/h”, B-42, T-0 – „Droga transportu rolnego”

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy małych (M).

Tarcze znaków stalowe podwójnie zaginane pokryte folią odblaskową II-ej generacji, grubość blachy znaku nie mniejsza niż 1,5 mm. Mocowanie tarcz znaków do słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nie mniejszej niż ϕ 63,00 mm (2,5”) oraz na wysięgnikach z kształtowników walcowanych na gorąco i ocynkowanych – zgodnie z planem sytuacyjnym.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg

wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inwestorowi niezbędne dokumenty, tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się do dnia **31.12.2024 r.** – po zatwierdzeniu niniejszego projektu organizacji ruchu.

Opracował: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis rysunków

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY – oznakowanie projektowane	skala 1:500