

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

## REMONT DROGI GMINNEJ NR 105513 O JEMIELNICA - DZIEWKOWICE (UL. STARA KOLONIA)

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Województwo: OPOLSKIE  
Powiat: STRZELECKI  
Jedn. ewid.: 161102\_2 GMINA JEMIELNICA  
Obręb: 0029 Jemielnica  
Dz. ewid. nr: 934/4

INWESTOR: GMINA JEMIELNICA  
ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica  
tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500  
e-mail: ug@jemielnica.pl  
<https://jemielnica.pl>



JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak  
Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica  
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800  
tel. +48 600-108-351, e-mail: [biuro@wkprojekt.eu](mailto:biuro@wkprojekt.eu)

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09		10-2022 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		10-2022 r.

## Spis treści

DOKUMENTY FORMALNE .....	3
1. Kopia uprawnień projektowych.....	4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC .....	6
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB) .....	7
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB) .....	8
CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	10
2. Stan istniejący .....	10
3. Rozwiązania konstrukcyjne .....	10
4. Zestawienie długości i powierzchni .....	11
5. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	11
6. Rozwiązania budowlane.....	12
7. Zajęcie terenu .....	12
8. Wpływ inwestycji na środowisko .....	12
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	13
10. Inne wymagania .....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	15
1.0 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000 .....	15
2.0 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500 .....	15
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU.....	0
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA .....	1
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji .....	1
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	1
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	1
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych...1	
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	1
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .....	2

OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia) .....	3
UZGODNIENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia) .....	4
POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia) .....	5

## DOKUMENTY FORMALNE

## 1. Kopia uprawnień projektowych



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Marcinowi Ludwig**

Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig  
Andersena 18/6  
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



#### Skład orzekający OKK

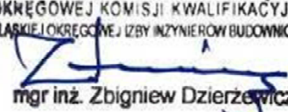
1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

**2. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-PLZ-LZ2-QT6 \*

Pan Marcin Ludvig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt pod nazwą:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 105513 O  
JEMIELNICA – DZIEWKOWICE (UL. STARA KOLONIA)**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	OPOLSKIE
Powiat:	STRZELECKI
Jedn. ewid.:	161102_2 GMINA JEMIELNICA,
Obręb:	0029 JEMIELNICA
Dz. ewid. nr:	934/4

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SKL2515/POOD/09	Branża drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SKL2515/POOD/09	10-2022 r.	



**4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)**Marcin Ludwig

(imię i nazwisko projektanta)

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

dotyczące możliwości podłączenia projektowanego obiektu budowlanego do istniejącej  
sieci ciepłowniczej

W związku z art. 33 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88) oświadczam, że dla projektowanego obiektu budowlanego:

## REMONT DROGI GMINNEJ NR 105513 O JEMIELNICA – DZIEWKOWICE (UL. STARA KOLONIA)

~~brak jest możliwości podłączenia~~ / ~~jest możliwość podłączenia~~ / nie jest wymagane podłączenie\*

do istniejącej sieci ciepłowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w inż. 7b ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r.

– Prawo energetyczne.

**Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia\*\***

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SKL2515/POOD/09	10-2022 r.	

\* *niepotrzebne skreślić*

\*\* *klauszula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.*

## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej nr 105513 O – ul. Stara Kolonia w Jemielnicy.

Zakres remontu obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym z dodatkiem środka jonowymiennego,
- profilowanie i zagęszczanie wzmocnionej podbudowy,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz  $R_m=100\text{kN/m}$ ,
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- ścinanie i profilowanie zawyżonych poboczy wraz z utwardzeniem kruszywem naturalnym łamanym bazaltowym,
- regulację wjazdu kanałowego.

Przewidziana do remontu droga stanowi budowlę inżynierską lądową.

Budowlę liniową przeznaczoną do remontu zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe.

## 2. Stan istniejący

Planowana do remontu droga gminna nr 105513 O – ul. Stara Kolonia w Jemielnicy stanowi własność gminy Jemielnica. Droga posiada status drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych.

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem położony jest w woj. opolskim, powiecie strzeleckim, jednostce ewidencyjnej 161102\_02 gmina Jemielnica, na działce gruntu nr 934/4 w obrębie ewidencyjnym 0029 Jemielnica.

Omawiana droga pełni rolę drogi dojazdowej, łączącej miejscowości Jemielnica i Dziewkowice, a także pełni funkcję dojazdu do terenów upraw rolnych, leśnych.

Droga posiada jezdnię gruntową wzmocnioną grysami kamiennymi i emulsją asfaltową o szerokości ok. 3,0 – 4,5 m, przekrój poprzeczny szosowy z obu stronnymi poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni przewidziana do remontu wykazuje znaczny stopień zużycia. Pozostawienie tej drogi bez remontu oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości na remont i na modernizację. Przewidziany remont drogi będzie wykonany w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogi objętej remontem zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: kanalizację sanitarną grawitacyjną. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

## 3. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach remontu projektuje się następujący zakres robót podstawowych:

- oznakowanie robót zgodnie z przepisami o tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót,

- ścięcie poboczy gruntowych,
- wzmocnienie podbudowy poprzez stabilizację istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym z dodatkiem środka jonowymiennego  $R_c=5$  MPa,
- profilowanie wzmocnionej podbudowy,
- ubitie mechaniczne lub uwałowanie,
- regulację wysokościową wjazdu kanalizacyjnego,
- posmarowanie bitumem istniejących krawędzi nawierzchni jezdni,
- skropienie mechaniczne podbudowy na całej szerokości remontowanego odcinka,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz  $R_m=100$  kN/m,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 gr. 5 cm po zagęszczeniu ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy wiążącej walcami,
- skropienie mechaniczne warstwy wiążącej na całej szerokości remontowanego odcinka,
- mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4 cm po zagęszczeniu ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
- mechaniczne zagęszczenie warstwy ścieralnej walcami,
- obcięcie krawędzi,
- uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem,
- utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym łamanym bazaltowym frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- mechaniczne zagęszczenie poboczy ( $I_s \geq 0,98$ ),
- uprzątnięcie miejsca po remoncie,
- załadunek, wywóz odpadów powstałych z robót rozbiórkowych i remontowych oraz utylizację odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- zdjęcie urządzeń zabezpieczających i oznakowania pionowego,
- udostępnienie miejsca po remoncie dla ruchu.

Lokalizację projektowanego remontu pokazano na rys. 2.0 – PLAN SYTUACYJNY.

#### 4. Zestawienie długości i powierzchni

- długość remontowanego odcinka – 365 m,
- szerokość remontowanego odcinka – od 3,0 do 4,5 m,
- powierzchnia nawierzchni z AC11S – 1335,60 m<sup>2</sup>,
- szerokość poboczy – od 0 do 75 cm,
- powierzchnia utwardzanych poboczy – 525,50 m<sup>2</sup>.

#### 5. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Dla projektowanego remontu drogi gminnej nie przeprowadzono szczegółowego rozpoznania warunków

geotechnicznych. Z makroskopowej oceny dokonanej w terenie stwierdzono, że grunt w obrębie miejsc objętych remontem ma charakter piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) przyjęto proste warunki gruntowo – wodne, a planowane zamierzenie budowlane zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Przewidziana do remontu droga jest bezpośrednio posadowiona na istniejącym gruncie.

Remont drogi objętej projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

## **6. Rozwiązania budowlane**

### **Geometria pionowa**

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem, po którym przebiega droga objęta remontem z korektą wysokościową w miejscu tego wymagającym.

### **Geometria pozioma**

Geometria pozioma remontowanego odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

Przy układaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla nawierzchni twardych 2%.

W miejscu remontu pobocza gruntowego należy dążyć do uzyskania minimalnego pochylenia poprzecznego wynoszącego dla poboczy gruntowych 6%.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie korpusu drogowego nie ulegnie zmianie i realizowane będzie powierzchniowo na teren przyległego pobocza.

### **Obiekty inżynierskie**

Na trasie planowanego remontu drogi gminnej nie zlokalizowano obiektów inżynierskich objętych przedmiotowym opracowaniem.

## **7. Zajęcie terenu**

Planowane roboty budowlane drogowe związane z remontem drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność gminy Jemielnica.

Projektowany remont drogi gminnej nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

Remont drogi gminnej nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym, istniejącej drogi. Nie będzie znacząco oddziaływać na rzeźbę terenu, szatę roślinną i inne elementy środowiska, takie jak krajobraz, zabytki, przyroda ożywiona i nieożywiona, a także zdrowie i życie ludzi. Nie wystąpi wzrost szkodliwych emisji, w związku, z czym nie ma podstaw, aby uznać, że przedsięwzięcie może mieć negatywny wpływ środowisko.

Realizacja projektowanego remontu drogi przyczyni się do zmniejszenia czynników wywołujących hałas, emisję szkodliwych związków powstałych ze spalania paliw zasilających pojazdy i zapylenie związane z

poruszaniem się pojazdów po drodze o złym stanie technicznym nawierzchni.

## 9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie jedynie do terenu pasa drogowego remontowanego odcinka drogi gminnej.

## 10. Inne wymagania

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z remontem zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie robót, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego.

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Użyte do wykonania materiały, surowce i wyroby, muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) oraz wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności muszą spełniać określone w art. 10 ustawy Prawo budowlane wymogi wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inwestorowi lub działającemu w jego imieniu Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego, i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały i przystąpić do robót.

Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie remontu oraz podczas odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inwestor lub Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

Odbiorowi podlega każdy etap wykonywanych robót. Część robót zanikających w porozumieniu z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru może być odbierana „zaocznie” z kontrolą wykonania podczas odbioru końcowego.

W przypadku, gdy po wykonanej inwentaryzacji zakończonych robót, powierzchnia wyremontowanej jezdni drogi, będzie większa od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanych robót, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

Wszelkie roboty w sąsiedztwie sieci infrastruktury podziemnej należy wykonać pod nadzorem gestora sieci z zachowaniem warunków przez niego narzuconych.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w niniejszym opracowaniu Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo bazaltowe planowane do wbudowania powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102. Kruszywo planowane do wbudowania jako nawierzchnia poboczy powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego, dolomitowego, wapienno-dolomitowego i dolomitowo-wapiennego na pobocza.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz.401). W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy realizacji robót budowlanych objętych projektem oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik robót powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do kierowania robotami.

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

mgr inż. Marcin Ludwig

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.0 PRZEKRÓJ NORMALNY	skala 1:25



# ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

## REMONT DROGI GMINNEJ NR 105513 O JEMIELNICA – DZIEWKOWICE (UL. STARA KOLONIA)

ZAŁĄCZNIK DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Województwo: OPOLSKIE  
Powiat: STRZELECKI  
Jedn. ewid.: 161102\_2 GMINA JEMIELNICA,  
Obręb: 0029 JEMIELNICA  
Dz. ewid. nr: 934/4

INWESTOR: GMINA JEMIELNICA  
ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica  
tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500  
e-mail: ug@jemielnica.pl  
<https://jemielnica.pl>



JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak  
Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica  
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800  
tel. +48 600-108-351, e-mail: [biuro@wkprojekt.eu](mailto:biuro@wkprojekt.eu)

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwíg	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09		10-2022 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---		10-2022 r.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I CHRONY ZDROWIA

## 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót remontowych obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym z dodatkiem środka jonowymiennego,
- profilowanie i zagęszczanie wzmocnionej podbudowy,
- ułożenie siatki przeciwpękaniowej o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz  $R_m=100\text{kN/m}$ ,
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- ścinanie i profilowanie zawyżonych poboczy wraz z utwardzeniem kruszywem naturalnym łamanym bazaltowym,
- regulację wjazdu kanałowego.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlano-wykonawczym. Kolejność technologiczna robót określona jest w kosztorysach oraz w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Uzbrojenie podziemne terenu: sieć kanalizacji sanitarnej.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie wyklucza się istnienia elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a które nie zostały wykazane powykonawczo i naniesione na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

## 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót remontowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem pojazdów. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji.

## 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Występujące zagrożenia przy realizacji robót drogowych wiążą się z utrudnieniem ruchu

samochodowego i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, oraz wjazdem pojazdów korzystających z remontowanych odcinków dróg.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Przed przystąpieniem do robót związanych z remontem drogi gminnej wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas ich wykonywania.

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i pojazdów należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz wyposażać pracowników w ubrania ochronne, kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierki w godzinach nocnych.

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

mgr inż. Marcin Ludwig

## **OPINIE (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)**

## **UZGODNIENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)**

## **POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia)**