



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

Gorzów Wlkp., dnia 30 sierpnia 2017 r.

WZŚ.4210.24.2017.KS

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) w zw. z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) – dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 21 czerwca 2017 r., przedłożonego przez Pana Filipa Walczak, działającego na podstawie pełnomocnictwa Powiatu w Sulęcińskiego,

stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia pn.:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Sulęcín-Miechów.

UZASADNIENIE

Pan Filip Walczak, działający w imieniu Powiatu Sulęcińskiego, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z wnioskiem z 21 czerwca 2017 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Sulęcín-Miechów, załączając w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy o ooś:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o karcie informacyjnej zostały wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o ooś pod numerami 1038/2017 i 1039/2017.

Liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 20, w związku z czym Obwieszczeniem z 4 lipca 2017 r., organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie zostało udostępnione na stronie BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Przedsięwzięcie objęte opracowaniem zlokalizowane jest w centralnej części powiatu sulcińskiego na północ od miejscowości Sulęcín. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: Obręb 0046 Sulęcín I: 22/2, 20/6, 19, 1/3; Obręb 0054 Żubrów: 300/3, 4299/5, 298/1, 297, 348, 296/4, 296/3, 291/33, 291/31, 169, 291/29, 291/18, 291/27, 119, 211, Obręb 0043 Miechów: 203/4, 187, 55/12, 196.

Działka nr 20/6 obręb 0046 Sulęcín I stanowi teren zamknięty, w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn.). Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych, a w myśl ust. 6 tego przepisu, w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, dla całego przedsięwzięcia, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska. W związku z powyższym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji, a tym samym do stwierdzenia potrzeby lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1278F na odcinku zlokalizowanym od północnego wylotu z miejscowości Sulęcín (ul. Lipowa) do miejscowości Miechów. Całkowita długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi 4,7 km. Przedsięwzięcie przewiduje prace modernizacyjne istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Oprócz jezdni w ramach dowiązania do nowych rzędnych zostały zaplanowane prace dostosowawcze obejmujące jezdnie zjazdów które planuje się wykonać jako bitumiczne i/lub z kostki betonowej. Wzdłuż jezdni zaplanowano również przebudowę lub budowę zatok autobusowych oraz odcinków chodników. Jako prace uzupełniające przewidziano wykonanie poboczy gruntowych. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane, tak jak obecnie do terenu przyległego.

W zakresie zadania przewiduje się realizację następujących elementów zagospodarowania terenu:

- remont lub przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1278F na długości ok. 4,7km, o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowań zwykłych z drogami bocznymi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych na posesje przyległe o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych o nawierzchni z betonu asfaltowego, betonu cementowego, kostki betonowej lub kamiennej,
- przebudowę zjazdów publicznych lub indywidualnych na posesje przyległe, o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej,
- budowę odcinków ciągów pieszych oraz peronów przy zatokach autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę i przebudowę elementów spowolnienia ruchu w postaci wysp spowalniających i szykan.

Orientacyjne parametry charakterystyczne projektowanych rozwiązań:

- Długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 4,7 km
- Szerokość przebudowywanego odcinka drogi: min. 6,0 m,
- Szerokość budowanych chodników z kostki betonowej: min. 1,5 m,

- Powierzchnia przebudowywanego odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej: ok. 29000m²
- Powierzchnia ciągów pieszych: ok. 400 m²
- Powierzchnia przebudowywanych/budowanych zatok autobusowych: ok. 250 m²

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w zw. z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 71) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja ta będzie niezbędna do zgłoszenia robót budowlanych. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 lub 2, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o ooś.

Mając na uwadze zapis art. 64 ust. 1 pkt 2 postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii państwowego powiatowego inspektora sanitarnego, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna przed zgłoszeniem robót budowlanych dlatego nie wystapiono do państwowego powiatowego inspektora sanitarnego o opinię.

Postanowieniem z 27 lipca 2017 r., znak: WZŚ.4210.24.2017.KS Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Strony zostały poinformowane 27 lipca 2017 r. o zebraniu całości materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów.

Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag ani wniosków.

Postanowienie o stwierdzeniu braku konieczności oceny oddziaływania na środowisko zostało zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie (1106/2017).

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Uwzględniono również wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe. Teren planowanej inwestycji jest terenem miejskim zabudowanym. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości około 0,89 km od obszaru chronionego krajobrazu Pojezierze Lubniewicko-Sulęcińskie, 13,37 km od obszaru specjalnej ochrony Ujście Warty PLC080001, w odległości 9,30 km od specjalnego obszaru ochrony Buczyny Łagowsko-Sulęcińskie PLH080008.

Charakter prac związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia obejmie m. in. roboty rozbiórkowe, budowlane oraz ziemne. Oddziaływania pochodzące z etapu realizacji przedsięwzięcia związane będą z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery, powstawaniem odpadów oraz utrudnieniami w ruchu. W trakcie prowadzenia prac ziemnych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana

tymi robotami. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót oraz inne urządzenia napędzane silnikami spalinowymi. Głównymi emitarami zanieczyszczeń będą maszyny budowlane, pojazdy transportujące kruszywo, prace związane z likwidacją obecnej konstrukcji ulic. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkoterminowy, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępem robót. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji zaplecze budowlane oraz gromadzenie sprzętu zlokalizowane zostanie w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi, zastosowany zostanie nowoczesny sprzęt, odpowiednio wyciszony i sprawny technicznie, a prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej, prowadzone będą w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00). Na terenie przewidzianym pod przebudowę i rozbudowę drogi planowanych jest szereg prac, którym będzie towarzyszyć powstawanie różnych rodzajów odpadów. Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Eksploatacja przebudowanego odcinka drogi skutkować będzie przede wszystkim typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej, tj. na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Planowane przedsięwzięcie ma charakter modernizacyjny istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1278F. Planowane do realizacji elementy zagospodarowania terenu mają za zadanie zapewnić dobre warunki komunikacji mieszkańców pomiędzy miejscowościami. W tym celu zaprojektowano wykonanie przebudowy istniejącej jezdni wraz z elementami towarzyszącymi drodze tj. skrzyżowaniami z istniejącymi innymi drogami publicznymi, zjazdami, zatokami autobusowymi, elementami spowolnienia ruchu, odcinkami chodników. Przywrócenie należytego stanu technicznego w/w elementom zagospodarowania m.in. poprzez realizację szczelnych i równych nawierzchni przyczyni się w znacznym stopniu do obniżenia lub likwidacji uciążliwości dla środowiska w postaci wzmożonego poziomu hałasu, drgań, wibracji, emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz gruntu. Odwodnienie jezdni będzie odbywało się tak jak obecnie tj. powierzchniowo na tereny przyległe. Planowane jest uregulowanie spływu wód opadowych z powierzchni utwardzonych poprzez odtworzenie profilu poboczy i ewentualną budowę rowów drogowych. W fazie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne funkcjonowanie obiektu. Pojawiać się będą również zanieczyszczenia pochodzące od pojazdów takie jak smary, paliwa, aerozole, a także odpady podobne do komunalnych. Są to w szczególności różnego rodzaju odpady opakowaniowe (papierowe, szklane, metalowe, plastikowe) wyrzucane z samochodów przez podróżujących danym odcinkiem drogi. Odpady te mogą w znaczący sposób zwiększać ogólną ilość odpadów. W przypadku wystąpienia wypadku pojawiają się odpady przypadkowe oraz mogą się pojawić odpady niebezpieczne jeśli w wypadku uczestniczył pojazd je przewożący. Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Inwestycja nie będzie miała większego wpływu na obecny krajobraz, w związku z tym, że planowany odcinek drogi pokrywa się z pasem drogowym już istniejącej drogi, a więc krajobraz w pobliżu planowanego przedsięwzięcia został już ukształtowany.

Przewidywane potencjalne oddziaływanie na wody w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będzie dotyczyć przede wszystkim możliwego przedostania się zanieczyszczeń, zarówno do wód, jak i do gruntu, a w konsekwencji również za jego pośrednictwem do wód

podziemnych. W ramach planowanych prac konieczne będzie prowadzenie robót rozbiórkowych, ziemnych i budowlanych za pomocą maszyn i sprzętu mechanicznego, co generuje ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi w przypadku wycieku z nich paliwa lub płynów eksploatacyjnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych zasad i dobrych praktyk prowadzenia robót budowlanych. W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się istotnego ryzyka zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie JCWPd PLGW600040. Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” głównymi celami środowiskowymi dla tej JCWPd są:

- utrzymanie dobrego stanu chemicznego,
- utrzymanie dobrego stanu ilościowego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach jednolitej części wód powierzchniowych:

- o nazwie „Postomia” (o europejskim kodzie JCWP: RW60001718964). Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” celem środowiskowym dla tej JCWP jest: utrzymanie dobrego stanu ekologicznego, utrzymanie dobrego stanu chemicznego;
- o nazwie „Rudzianka” (o europejskim kodzie JCWP: RW600017189634). Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” celem środowiskowym dla tej JCWP jest: utrzymanie dobrego stanu ekologicznego, utrzymanie dobrego stanu chemicznego;

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter inwestycji obejmującej budowę i przebudowę ulic na terenie miejskim oraz zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, jak też zastosowany system odprowadzania i zagospodarowania wód deszczowych, wykluczono możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne oraz ryzyko negatywnego wpływu na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych ww. JCWP i JCWPd określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2017 r., poz. 519 ze zm.). Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, poza terenem planowanej inwestycji zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska, dlatego nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w terminie czternastu dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Gorzów Wielkopolski
Jan Rydzanecz

Wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia z 30 sierpnia 2017 r., znak: WZŚ.4210.24.2017.KS

Otrzymują:

1. Filip Walczak - pełnomocnik
2. pozostałe strony postępowania – w trybie art. 49 Kpa
3. Ad acta.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WZŚ.4210.24.2017.KS z dnia 30 sierpnia 2017 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1278F na odcinku zlokalizowanym od północnego wylotu z miejscowości Sulęcín (ul. Lipowa) do miejscowości Miechów. Całkowita długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi 4,7 km. Przedsięwzięcie przewiduje prace modernizacyjne istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Oprócz jezdni w ramach dowiązania do nowych rzędnych zostały zaplanowane prace dostosowawcze obejmujące jezdnie zjazdów które planuje się wykonać jako bitumiczne i/lub z kostki betonowej. Wzdłuż jezdni zaplanowano również przebudowę lub budowę zatok autobusowych oraz odcinków chodników. Jako prace uzupełniające przewidziano wykonanie poboczy gruntowych. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane, tak jak obecnie do terenu przyległego.

W zakresie zadania przewiduje się realizację następujących elementów zagospodarowania terenu:

- remont lub przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1278F na długości ok. 4,7km, o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowań zwykłych z drogami bocznymi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych na posesje przyległe o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych o nawierzchni z betonu asfaltowego, betonu cementowego, kostki betonowej lub kamiennej,
- przebudowę zjazdów publicznych lub indywidualnych na posesje przyległe, o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej,
- budowę odcinków ciągów pieszych oraz peronów przy zatokach autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę i przebudowę elementów spowolnienia ruchu w postaci wysp spowalniających i szykan.

Orientacyjne parametry charakterystyczne projektowanych rozwiązań:

- Długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 4,7 km
- Szerokość przebudowywanego odcinka drogi: min. 6,0 m,
- Szerokość budowanych chodników z kostki betonowej: min. 1,5 m,
- Powierzchnia przebudowywanego odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej: ok. 29000m²
- Powierzchnia ciągów pieszych: ok. 400 m²

Powierzchnia przebudowywanych/budowanych zatok autobusowych: ok. 250 m²



Jan Rydzanicz
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim

