

Nowa Sól, dnia 06.12.2021 r.

Odpowiedź na zapytanie

dotyczy: Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie, w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”

Zamawiający, Powiat Nowosolski w odpowiedzi na wniesione zapytania informuje co następuje:

1. Prosimy o udostępnienie brakującego załącznika nr 9 do SWZ - Projektowane Postanowienia Umowy.

Odp. Zamawiający zamieści brakujący załącznik Projektowane postanowienia umowy.

2. W opisie technicznym w km 0+768,28 zaprojektowano przepust $\varnothing 200$. Na rysunku nr D-06 branży drogowej średnica tego przepustu wynosi 1200mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwego wymiaru.

Odp. Zamawiający informuje, że średnica przepustu wynosi 1200mm.

3. W przedmiarze w poz. 34 zakresu PKP wskazano zastosowanie desek gzymsowych o wysokości 70cm. Na szczególe gzymsu na rysunku MG-05 deska gzymsowa ma wysokość 80cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwego wymiaru.

Odp. Zamawiający informuje, że wysokość polimerowej deski gzymsowej wynosi 70 cm.

4. Rozdział 17 SWZ Kryterium „Doświadczenie Kierownika budowy”. Zgodnie z powyższym punktem, osoba wskazana na stanowisko kierownika budowy, powinna wykazać się zadaniami związanymi z budową, przebudową lub rozbudową drogi min. klasy Z, doprowadzonymi do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, o wartości co najmniej 6 000 000,00 zł brutto każde. Prosimy o informację jaką funkcję na wskazanych zadaniach powinna pełnić

osoba przedstawiona przez Wykonawcę, w celu uzyskania dodatkowych punktów w ramach kryterium oceny ofert?

Odp. Zamawiający informuje, że kryterium oceny oferty dotyczy Kierownika budowy nadzorującego budowę.

5. W związku z zamiarem udziału w przedmiotowym postępowaniu zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień do opublikowanych dokumentów przetargowych: 1. Zamawiający do udostępnionej dokumentacji przetargowej nie dołączył wzory/projektu Umowy. Wnosimy o załączenie dokumentacji przetargowej.

Odp. Zamawiający zamieści brakujący załącznik Projektowane postanowienia umowy.

6. Poz.18 KO M164-I KI PZD – brak nazwy jednostki. Wnosimy o uzupełnienie.

Odp. Zamawiający informuje, że jednostka to „m²”.

7. SWZ pkt. 3 ppkt 2 str. 10: „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót – stanowiące Załączniki do niniejszej SWZ. Wykonawca nie odnajduje dokumentacji przetargowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, o których mowa powyżej. Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o w/w STWiORB lub usunięcie tego zapisu z pkt. 3 ppkt 2 str.10

Odp. Zamawiający zamieści STWiORB.

8. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie opraw oświetlenia przejść w temperaturze barwowej 5700K?

Odp. Zamawiający informuje, że w założeniu projektowane oświetlenie ma stanowić ciąg pod względem stylu i temperatury barwy światła z istniejącym oświetleniem wykonanym w ramach projektu budowy drogi gminnej ul. Ogrodowa w m. Otyń. Zaleca się zastosowanie temperatury barwowej 5000K.

9. Zgodnie z zapisem z pliku „M164-E4_Oświetlenie_v01”, pkt. 7, str. 13 w zestawieniu materiałów uwzględniono oprawy ośw. Przejścia. Dalej w tym samym pliku pkt 4.3.1, str 9 zapisano: „Oświetlenie wykonać zgodnie z normą PN-EN 13201:2015 - Oświetlenie dróg”. Podano też klasy oświetlenia dla sytuacji drogowych oraz dane fotometryczne opraw. Jednak nie określono wymagań, co do oświetlenia przejść dla pieszych. Wspomniana norma nie precyzuje tych wymagań, a są one niezbędne do przygotowania obliczeń. Załączone obliczenia również nie uwzględniają przejść dla pieszych. Stąd prośba o doprecyzowanie wytycznych, zgodnie z którymi należy przygotować obliczenia dla przejścia dla pieszych, dokument (dwg lub pdf), na którym zaznaczona jest szerokość przejścia oraz określenie klasy oświetlenia drogowego, na której znajduje się przejście dla pieszych.

Odp. Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem z pliku „M164-E4_Oświetlenie_v01”, pkt. 7, str. 13 w zestawieniu materiałów uwzględniono oprawy ośw. Przejścia.

Dalej w tym samym pliku pkt 4.3.1, str 9 zapisano: „Oświetlenie wykonać zgodnie z normą PN-EN 13201:2015 - Oświetlenie dróg”. Podano też klasy oświetlenia dla sytuacji drogowych oraz dane fotometryczne opraw. Jednak nie określono wymagań, co do oświetlenia przejść dla pieszych. Wspomniana norma nie precyzuje tych wymagań, a są one niezbędne do przygotowania obliczeń. Załączone obliczenia również nie uwzględniają przejść dla pieszych. Stąd prośba o doprecyzowanie wytycznych, zgodnie z którymi należy przygotować obliczenia dla przejścia dla pieszych, dokument (dwg lub pdf), na którym zaznaczona jest szerokość przejścia oraz określenie klasy oświetlenia drogowego, na której znajduje się przejście dla pieszych. W załączeniu przekazujemy symulację oświetlenia dla Przejścia dla Pieszych

10. *W nawiązaniu do wymogów określonych przez Zamawiającego w pkt. dotyczącym zdolności technicznej i zawodowej, zwracam się z wnioskiem o zmianę warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający wymaga, zgodnie z treścią SWZ: „Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) jako strona umowy, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej dwóch zadań związanych z budową wiaduktu drogowego z dojazdami o wartości nie mniejszej niż 8 000 000,00 zł brutto każde. ”Z uwagi na specyfikę zadania i stosunkowo niewielką ilość podobnych robót w ostatnich latach, zwracamy się z wnioskiem o modyfikację zapisów SWZ w sposób umożliwiający dostęp do postępowania większej ilości doświadczonych wykonawców, a co za tym idzie - zwiększenie konkurencji. Wnoskujemy aby, na wzór m.in. GDDKiA o. Zielona Góra, ZDW Zielona Góra, okres w którym wykonane były roboty polegające na budowie wiaduktu i w którym wykonawca nabył stosowne doświadczenie, obejmował 8 lat.*

Odp. Zamawiający zmienił zapis w SWZ z 5 lat na 8 lat.

11. *Prosimy o zmianę zapisu „wiadukt” na „obiekt mostowy”. Ponadto uważamy, że doświadczenie nabyte podczas realizacji jednego zadania o podobnym charakterze pozwala na stwierdzenie, że Wykonawca posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji robót objętych postępowaniem, w związku z powyższym wnoskujemy o modyfikację zapisów SWZ w tym zakresie. Pozwoli to na zwiększenie konkurencji i dopuszczenie do postępowania większej ilości doświadczonych, średnich przedsiębiorstw.*

Odp. Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

12. *Roboty polegające na budowie wiaduktów (obiektów mostowych) często wykonywane są w ciągu danego odcinka drogi. Sformułowanie Zamawiającego „wiaduktu drogowego z dojazdami” jest mało precyzyjne. W przypadku budowy drogi o długości np. 5 km, nie sposób określić gdzie zaczynają się „dojazdy” i tym samym trudna do określenia staje się wartość „wiaduktów drogowych z dojazdami”. Z zapisu nie wynika czy wartość 8 mln to minimalna wartość „wiaduktu z dojazdami”, czy też całego zadania obejmującego m.in. wiadukt z dojazdami.*

Odp. Zamawiający pozostawia zapis bez zmian

13. Wnioskujemy również o zmianę wartości zadania polegającego na budowie obiektu mostowego, z wymaganej przez Zamawiającego kwoty 8 mln zł, na 2 mln zł. Mając na uwadze powyższe oraz zmiany (wzrosty) cen na rynku budowlanym, proponujemy korektę SWZ i wprowadzenie zapisu:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) jako strona umowy, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej jednego zadania o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł brutto w ramach którego wykonano obiekt mostowy, z dojazdami”

Odp. Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy bez zmian, za wyjątkiem z treścią SWZ: „Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) jako strona umowy, nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat,”.

14. W nawiązaniu zapisów SWZ oraz załączników Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania: 1. Prosimy o udostępnienie projektowanych postanowień umowy stanowiących załącznik nr 9 do SWZ. Jednocześnie zwracamy się z uprzejmą prośbą stosowne o wydłużenie terminu składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się z treścią umowy i zadanie ewentualnych pytań do jej treści. 2. Czy do sprawowania funkcji kierownika budowy Zamawiający dopuści również osobę która posiada uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno - budowlanej obejmujące zakresem roboty drogowe zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub posiadająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe, które zostały uznane na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2020 r. poz. 220); oraz posiadająca wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony ważnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności, który spełnia wymóg doświadczenia zawodowego w postaci co najmniej 5 lat doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych w tym na co najmniej jednym zadaniu związanym z budową, przebudową lub rozbudową drogi min. klasy Z, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, o wartości co najmniej 6 000 000,00 zł brutto?

Odp. Zamawiający zamieści brakujący załącznik Projektowane postanowienia umowy, termin składania ofert został ustalony na termin 14 grudnia 2021r. godzina 10⁰⁰. Zamawiający podtrzymuje pozostałe zapisy dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej Kierownika budowy.

15. Prosimy o potwierdzenie właściwej ilości betonu dla pozycji nr 31 kosztorysu części PKP. Zdaniem Wykonawcy ilość jest zawyżona.

Odp. Zamawiający potwierdza ilość betonu dla pozycji nr 31 kosztorysu część PKP.

16. Prosimy o potwierdzenie właściwej długości kanału z rur HDPE Ø200 dla pozycji nr 31 kosztorysu cz. PKP oraz poz. nr 66 cz. ZDP. Zdaniem Wykonawcy ilość jest zawyżona.

Odp. Zamawiający potwierdza długość kanału.

17. *Prosimy o uzupełnienie specyfikacji technicznych kosztorysów dla pozycji nr 37-39 części PKP 59-61 części ZDP.*
Odp. Zamawiający informuje, że wszystkie roboty w w/w pozycjach należy wykonać ze specyfikacją M.15.02.03
18. *Dostępne na rynku przepusty z rur stalowych karbowanych wykonuje się z blachy o maksymalnej grubości 3,5mm. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustu z blachy falistej o mniejszej grubości niż wymagana w ST D 03.01.01 – 5,0 mm?*
Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur o mniejszej grubości ścianek do przepustów gr. mniejszej niż 5 mm pod warunkiem przedstawienia atestów i obliczeń potwierdzających wystarczającą wytrzymałość i nośność rury dla wykonania przepustu pod drogą. Obliczenia musi wykonać projektant legitymujący się właściwymi uprawnieniami.
19. *W związku z lokalizacją obiektu nad linią kolejową oraz poza terenem zurbanizowanym czy Zamawiający dopuści montaż dylatacji modułowych bez nakładek wyciszających?*
Odp. Zamawiający nie dopuszcza montażu dylatacji modułowych bez nakładek wyciszających.
20. *Prosimy o informację, które materiały z rozbiórki należą do Zamawiającego i gdzie należy je odwieźć?*
Odp. Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki należące do Zamawiającego to destrukta oraz z rozbiórek przejść i sieci (dla PKP i poszczególnych gestorów). Lokalizacje przekaze Inżynier, w zależności od rodzaju materiału i jego Właściciela: PZD (dowóz na odległość do 15 km), PKP (miejsce do uzgodnienie z Zakładem Linii Kolejowych w Zielonej Górze) czy Gestor Sieci.
21. *Czy zgodnie z ST DM.00.00.00 Zamawiający przewiduje wykonanie rozpoznania saperskiego? Jeśli tak, to w jakiej pozycji kosztorysowej należy to wycenić?*
Odp. Zamawiający informuje, że należy wykonać rozpoznanie saperskie. Są to koszty ogóle kontraktu i nie są rozliczane za pozycje lecz na zasadzie kosztów ogólnych.
22. *Zgodnie z opisem technicznym projektu drogowego, konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych składa się z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5,0 cm. Pozycja kosztorysowa nr 24 dla części ZDP zakłada zastosowanie takiej samej warstwy, lecz o grubości 8,0 cm pod zjazdami publicznymi. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie właściwej grubości w-wy wiążącej AC 16W.*
Odp. Zamawiający informuje, że należy wykonać warstwę wiążącą AC 16W gr. 8 cm pod zjazdami publicznymi.

23. Na rysunku nr MO-01 długość osłon przeciwporażeniowych to 2 x 8mb – 16 mb. Pozycja kosztorysowa nr 58 części PKP zakłada długości 2 x 10mb – 20mb. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwych długości osłon przeciwporażeniowych.
Odp. Zamawiający informuje, że należy wykonać 20 m ekranów przeciwporażeniowych.
24. Prosimy o potwierdzenie ilości w pozycjach kosztorysowych dotyczących barier ochronnych na wiadukcie: cz. PKP poz. nr 55, cz. ZDP poz. nr 76.
Odp. Zamawiający potwierdza ilość barier ochronnych.
25. Na rysunku MG-05 „Szczegół gzymsu” wskazano wysokość polimerowej deski gzymsowej na 80 cm. Pozycje kosztorysowe nr 34 cz. PKP oraz nr 56 cz. ZDP zakładają wymiary desek 4x70cm Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwej wysokości polimerowych desek gzymsowych.
Odp. Zamawiający informuje, że wysokość polimerowej deski gzymsowej wynosi 70 cm.
26. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie balustrad aluminiowych na obiekcie?
Odp. Zamawiający dopuszcza wykonanie balustrad aluminiowych. Jednakże zamiana materiału nie może stanowić podstawy do zmiany ceny kontraktowej.
27. Na rysunku MW-03 „Wyposażenie – odwodnieni obiektu” wskazano długość stalowej rury osłonowej $l=2,1m$. Pozycje kosztorysowe nr 46 cz. PKP oraz nr 67 cz. ZDP zakładają łącznie $5+5=10mb$ rur osłonowych odwodnienia. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwej długości rur osłonowych odwodnienia.
Odp. Zamawiający, informuje, że należy przewidzieć 2,1 mb rur osłonowych odwodnienia zgodnie z rysunkiem MW-03.
28. Poz. 3 KO M164-I KI PZD „Frezowanie nawierzchni asfaltowej na rozbieranej oraz remontowanej nawierzchni na dojazdach, z wywiezieniem frezowiny na miejsce wskazane przez Zamawiającego...”. Wnosimy o podanie głębokości na jaką należy wykonać frezowanie oraz odległość, na jaką należy wywieźć frezowinę.
Odp. Zamawiający informuje, że grubość frezowania 15 cm. Odwiezienie na miejsce wskazane przez Inżyniera – na odległość do 10km.
29. Zgodnie z informacjami zawartymi w opisie technicznym oraz na rysunku D-3.02 (Projekt Wykonawczy Tom 2) zjazdu indywidualne L2, L3 i L4 zaprojektowano w następującej konstrukcji:

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH			
w - wa ścieralna	AC 11 S		4 cm
w - wa wiążąca	AC 16 W	80 MPa	5 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywowa niezwiązana o uziarnieniu 0/31.5 C90/3		130 MPa
	istniejące zagęszczone podłoże (E2≥80 MPa)		suma 29 cm

Wykonawca nie odnajduje w przedmiarze robót pozycji obejmującej wykonanie warstwy wiążącej AC 16W gr. 5 cm, a zgodnie z poz. 38 KO M164-I KI PZD, nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki brukowej. Wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie konstrukcji w/w zjazdów indywidualnych.

Odp. Zamawiający informuje, że pozycję należy rozliczyć w poz. 24 – warstwa wiążąca AC16W i poz. 25 – warstwa ścierna AC11S a nie wyceniać w poz. 38

Powierzchnie zjazdów:

Zjazd L3

$6,8 \cdot 3,5 + 5 \cdot 4,5/3 \cdot 2$

Zjazd L2

$15,9 \cdot 3,5 + 5 \cdot 4,5/3 \cdot 2$

Zjazd L4

$13,4 \cdot 3,5 + 5 \cdot 4,5/3 \cdot 2$

30. RW dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego Tom nr 2 Projekt Wykonawczy jako załącznik nr 3 widnieje „Bilans robót ziemnych”. Wykonawca w udostępnionej dokumentacji nie odnajduje w/w załącznika. Wnosimy o udostępnienie brakującego dokumentu.

Odp. Zamawiający informuje, że załączy brakujący załącznik.

31. Dot. poz. 29 KO M164-I KI PZD. Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie lokalizacji rowu R-So-A-19 na planie sytuacyjnym.

Odp. Zamawiający informuje, że miejsce wykonania przepustu DN 1200 znajduje się w km 0+768,28 na rysunku M164-D - Rys. Z-01 PZT.

32. Zgodnie poz. 37 KO M164-I KI PZD należy wykonać „krawężniki betonowe o wym. 20/30cm...”, natomiast zgodnie z rysunkiem D-3.02 (Projekt Wykonawczy Tom 2), należy wykonać krawężniki betonowe o wym. 15x30. Wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie parametrów geometrycznych w/w krawężników.

Odp. Zamawiający informuje, że należy wykonać krawężniki o wym. 15x 30 cm

33. SWZ pkt 5: „Termin zakończenia robót budowlanych: 31.12.2022 r.” Wnosimy o zmianę terminu zakończenia robót budowlanych na termin określony w miesiącach lub dniach od dnia zawarcia umowy. Zgodnie z treścią Art. 436 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający ma obowiązek podania planowanego terminu zakończenia robót określone w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach.

Odp. Zamawiający informuje, że zapis pozostaje bez zmian.

34. SWZ pkt 5: „Termin obowiązywania umowy: 30.06.2023 r.” Wnosimy o zmianę obowiązywania umowy na termin określony w miesiącach lub dniach od dnia zawarcia umowy. Zgodnie z treścią Art. 436 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający ma obowiązek podania planowanego terminu zakończenia robót określone w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach.

Odp. Zamawiający informuje, że wskazanie daty wykonania umowy jest uzasadnione obiektywną przyczyną art. 436 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.).

35. SWZ pkt 5. (...) „Termin zakończenia robót budowlanych: 31.12.2022 r.”, „Termin obowiązywania umowy: 30.06.2023 r.”. Wnosimy o wyjaśnienie zabiegu rozdzielenia terminu realizacji Umowy na dwa etapy- etap realizacji robót budowlanych i etap obowiązywania umowy. Jakie czynności będą podejmowane w czasie pomiędzy zakończeniem robót budowlanych do momentu zakończenia obowiązywania Umowy?

Odp. Zamawiający informuje, że jest to okres niezbędny do wykonania czynności dotyczących zakończenia umowy poza robotami budowlanymi, np. rozliczenie końcowe umowy oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych zezwoleń i decyzji administracyjnych.

36. Czy Zamawiający zawarł porozumienie z PKP PLK S.A. dotyczące realizacji robót przebudowy torowiska? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie w/w porozumienia.

Odp. Zamawiający informuje, że PKP PLK S.A. jest współzamawiającym w przedmiotowej sprawie.

37. Prosimy o informację, czy i na jakich warunkach jest możliwość ograniczenia ruchu kolejowego?

Odp. Zamawiający informuje, że Wykonawca po podpisaniu umowy, wystąpi do Zamawiającego w celu opracowania „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów”. Zamknięcia linii kolejowej będą udostępniane zgodnie z instrukcją PKP PLK S.A. „Zasady organizacji i udzielenia zamknięć torowych Ir-19”.

38. Prosimy o potwierdzenie, że koszty ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów, włączeń, zamknięć linii kolejowej nie obciążają Wykonawcy.

Odp. Zamawiający informuje, że koszty ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów, włączeń, zamknięć linii kolejowych będą obciążały Wykonawcę.

39. Czy Zamawiający posiada uzgodniony regulamin prowadzenia ruchu pociągów w okresie realizacji? Jeżeli tak, prosimy o jego opublikowanie.

Odp. Zamawiający informuje, że projekt „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas robót budowlanych” zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu umowy. Do Wykonawcy będzie należało wystąpienie do Zamawiającego w celu opracowania „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów”.

40. Prosimy o potwierdzenie, że przekazana przez Zamawiającego dokumentacja techniczna jest kompletna, a ewentualne braki nie będą obciążały Wykonawcy.

Odp. Zamawiający potwierdza, że dokumentacja jest kompletna. Równocześnie informujemy, że Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach

kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek, zgodnie z pkt. 1.5.3 STWiORB.

41. Proszę o przekazanie wyciągu z obliczeń obiektu mostowego.

Odp. Zamawiający informuje, że wyciąg z obliczeń zostanie udostępniony wybranemu w ramach postępowania Wykonawcy robót.

42. Wnosimy o przekazanie zestawienia sił działających na fundamenty obiektu mostowego.

Odp. Zamawiający udostępnia siły działające na fundamenty obiektu mostowego zostaną udostępniony wybranemu w ramach postępowania Wykonawcy robót.

REAKCJE NA ŁÓŻYSKA (OBLICZENIOWE)

Podpora	Łożysko	V_max [kN]	V_min [kN]
P1	1	1673.03	-286.03
	2	2343.72	-459.57
	3	1287.83	-227.94
P4	1	1649.12	-284.61
	2	2303.8	-458.44
	3	1282.31	-226.49

REAKCJE NA FUNDAMENTY PODPÓR POŚREDNICH (OBLICZENIOWE)

Podp ora	Sł up	V_max [kN]	V_min [kN]	H_max [kN]	H_min [kN]	M_y_max [kNm]	M_y_min [kNm]	M_x_max [kNm]	M_x_min [kNm]
P2	1	3823.79	685.11	605.59	461.06	2437.38	1710.60	806.78	406.18
	2	4959.02	289.09	588.62	444.21	2403.81	1649.77	156.12	153.53
	3	3437.52	757.93	574.78	428.51	2382.43	1614.42	406.77	805.18
P3	1	3824.64	686.22	460.95	605.66	1712.50	2437.68	806.62	406.24
	2	4959.44	291.10	44.23	588.68	1651.48	2404.21	156.14	153.50
	3	3438.26	758.98	428.29	574.76	1615.94	2382.85	406.85	805.11

43. Wnosimy o przekazanie wyników badań geotechnicznych wykonanych na potrzeby sporządzenia projektu.

Odp. Zamawiający przekazuje dokumentację geolog. Inż.

44. W związku z zamiarem udziału w przedmiotowym postępowaniu zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień do udostępnionych dokumentów przetargowych: 1. Pozycja 131 KO M164-I KI_PKP: „Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych przejazdów drogowych”. Prosimy o potwierdzenie, że jednostką obmiarową jest „m³”

Odp. Zamawiający informuje, że Jednostką obmiarową powinien być m².

45. Zamawiający do udostępnionej dokumentacji przetargowej załączył SST D.01.01.01 „Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych”. Wykonawca w dokumentacji przetargowej – Kosztorysie ofertowym, nie odnajduje pozycji dla zakresu SST D.01.01.01 „Odtworzenie trasy

i punktów wysokościowych”. Wnosimy o odpowiednie skorygowanie załączonego Kosztorysu Ofertowego lub usunięcie z dokumentacji przetargowej SST D.01.01.01 „Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych”, jako niemającej zastosowania dla inwestycji z jednoczesnym potwierdzeniem, że zakresu wynikającego z SST D.01.01.01 „Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych” nie należy wyceniać i ujmować w cenie

Odp. Zamawiający informuje, że SST D.01.01.01 Dotyczy obsługi Geodezyjnej i przedstawia wymagania konieczne do jej wykonania. Obsługę geodezyjną należy wycenić w ramach kosztów pośrednich Wykonawcy robót.

46. *Prosimy o przekazanie rysunku przekrojów poprzecznych dla istniejącej drogi powiatowej.*

Odp. Zamawiający informuje, że należy posługiwać się mapą, przekrojami konstrukcyjnymi i niweletą dołączoną do dokumentacji projektowej.

47. *W związku z zamiarem udziału w przedmiotowym postępowaniu zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień do udostępnionych dokumentów przetargowych:*

1. Zgodnie z zapisami SSTWiORB

DM.00.00.00 punkt 1.5.1 „Wykonawca do miesiąca od dnia przekazania terenu budowy wyniesie w terenie granice pasa drogowego.”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli oznaczenie granic pasa drogowego w sposób tymczasowy, np. drewnianymi palikami. W przeciwnym razie, jeżeli Zamawiający oczekuje trwałego wyniesienia granic w terenie, prosimy o wydłużenie wskazanego terminu do 4 miesięcy (to termin umożliwiający dopełnienie wszelkich formalności zgodnie z przepisami i wykonanie prac w terenie) i/lub przeniesienie obowiązku trwałego wyniesienia granic pasa drogowego na okres po zakończeniu robót budowlanych, co pozwoli uniknąć przypadkowych zniszczeń znaków granicznych w trakcie prowadzenia robót.

Odp. Zamawiający informuje, że wydłuża czas wytyczenia punktów głównych trasy oraz lokalizacji niezbędnych reperów do 4 miesięcy.

48. *Zgodnie z zapisami SSTWiORB DM.00.00.00 punkt 1.5.2. „Jeżeli w trakcie wykonywania Robót okaże się koniecznym uzupełnienie Rysunków, do których wykonania zobligowany jest Wykonawca, Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i/lub Specyfikacje niezbędne do właściwego wykonania Robót na własny koszt w 4 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia.”. W związku z tym zapisem, biorąc pod uwagę, że kontrakt będzie realizowany w formule „buduj”, Wykonawca prosi o wskazanie o jakie rysunki Zamawiający wymaga uzupełnienia przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.*

Odp. Zamawiający informuje, że zapis dotyczy sytuacji, gdy nie będzie dokumentacji projektowej i zadania nie ujętego w zakresie projektu.

49. Zgodnie z zapisami SSTWiORB DM.00.00.00 punkt 1.5.4. „Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.”. W związku z tym, że projekt tymczasowej organizacji ruchu dostarczył Zamawiający w dokumentacji przetargowej, prosimy o wykreślenie tego zapisu z SST.

Odp. Zamawiający informuje, że zapis pozostaje. Dotyczy sytuacji, gdyby Wykonawca postanowił zmienić czasową organizację ruchu.

50. Prosimy o wyznaczenie terminu wizji lokalnej na placu budowy

Odp. Zamawiający w SWZ dopuszcza możliwość odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawcę we własnym Zakresie.

51. Prosimy o potwierdzenie, że ścianki szczelne widoczne wokół fundamentów nr 1 i 2 są elementem konstrukcyjnym i mają być skalkulowane jako ścianki tracone.

Odp. Zamawiający informuje, że są to ścianki tracone.

52. Czy Zamawiający będzie bezwzględnie wymagał stosowania gruntu żywicznego pod izolację z papy na płytach przejściowych?

Odp. Zamawiający informuje, że dopuszcza się stosowanie innych równoważnych rozwiązań mocowania papy termozgrzewalnej na płytach przejściowych.

53. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie ze STWiORB M.18.01.01 dotyczącą dylatacji modułowych, Zamawiający będzie wymagał stosowania profili hybrydowych w kształcie fali lub profili hybrydowych prostych ale z nierdzewnymi nakładkami wyciszającymi?

Odp. Zamawiający potwierdza, że będzie wymagał stosowania profili hybrydowych w kształcie fali lub profili hybrydowych prostych ale z nierdzewnymi nakładkami wyciszającymi.

54. Czy Zamawiający dopuści stosowanie balustrad mostowych aluminiowych?

Odp. Zamawiający informuje, że dopuszcza stosowanie balustrad mostowych aluminiowych.

55. Prosimy o udostępnienie projektu uszynienia elementów stalowych wiaduktu.

Odp. Zamawiający informuje, że wykonanie uszynienia i projekt technologiczny z tym związany jest po stronie Wykonawcy robot.

56. *Po czyjej stronie będzie uzyskanie pozwolenia na użytkowanie wiaduktu?*

Odp. Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jest po stronie Zamawiającego.

57. *W przypadku gdy pozyskanie pozwolenia na użytkowanie będzie po stronie przyszłego Wykonawcy prosimy o potwierdzenie, że termin zakończenia robót budowlanych to 31.12.2022, a ww. pozwolenie należy uzyskać możliwie jak najszybciej lecz nie później niż do dnia 30.06.2023.*

Odp. Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jest po stronie Zamawiającego.

58. *Czy do tej pory dla planowanej inwestycji zostały przyznane jakiegokolwiek zamknięcia torowe?*

Odp. Zamawiający informuje, że Wykonawca po podpisaniu umowy, wystąpi do Zamawiającego w celu opracowania „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągu”. Zamknięcia linii kolejowej będą udostępniane zgodnie z instrukcją PKP PLK S.A. „Zasady organizacji i udzielenia zamknięć torowych Ir-19”.

59. *Prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić koszty związane ze spisaniem tymczasowych regulaminów, zamknięciami torowymi i wyłączeniem trakcji.*

Odp. Zamawiający informuje, że koszty związane ze spisaniem tymczasowych regulaminów, zamknięciami torowymi i wyłączeniem trakcji są kosztami ogólnymi i należy je ująć w kosztach pośrednich Wykonawcy robót.

60. *Prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić koszty związane z geodezyjną obsługą inwestycji.*

Odp. Zamawiający informuje, że koszty związane z geodezyjną obsługą inwestycji są kosztami ogólnymi i należy je ująć w kosztach pośrednich Wykonawcy robót.

61. *Prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić koszty związane z wprowadzeniem, utrzymaniem i likwidacją tymczasowej organizacji ruchu.*

Odp. Zamawiający informuje, że koszty związane z wprowadzeniem, utrzymaniem i likwidacją tymczasowej organizacji ruchu są kosztami ogólnymi i należy je ująć w kosztach pośrednich Wykonawcy robót.

62. *Czy Zamawiający będzie wymagał ubezpieczenia dedykowanego budowy np. polisa CAR/EAR? 13.*

Odp. Zamawiający informuje, że warunki ubezpieczenia zostały określone w § 34 projektu umowy.

63. *W udostępnionej dokumentacji projektowej w projekcie wykonawczym branży drogowo-sanitarnej jest mowa o przebudowie sieci gazowej średniego ciśnienia na odcinku ok. 124m. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z SWZ i opisem przedmiotu zamówienia powyższe roboty nie wchodzi w zakres postępowania przetargowego nr 0443/IZ10GM/19101/05285/21/P, a w przypadku konieczności wykonania będą rozliczane w ramach robót dodatkowych.*

Odp. Zamawiający potwierdza, że zakres postępowania przetargowego nie obejmuje przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia.

STAROSTA

Iwona Brzozowska

