



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W TORUNIU  
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE  
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 12 października 2023 r.

WT.2370.15.1.2023.1

**Do uczestników  
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów ratowniczo – gaśniczych do jednostek PSP województwa kujawsko – pomorskiego – 2 sztuki z podziałem na 2 części – nr sprawy WT.2370.15.2023

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Dot. części A

Pytanie 1 Dot. pkt 1.3 zał. 1A

Zamawiający wymaga by świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmowało minimum wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 i nr 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Czy Zamawiający dopuści pojazd ze świadectwem dopuszczenia bez wpisu dotyczącego standaryzacji wyposażenia zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 i nr 5?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 2 Dot. pkt 2.7 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści pojazd niewyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP?

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający dopuszcza pojazd niewyposażony w system stabilizacji toru jazdy ESP

Pytanie 3 Dot. pkt 2.9 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zawieszeniem mechanicznym przedniej osi oraz pneumatycznym tylnej osi?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający dopuszcza pojazd z zawieszeniem mechanicznym przedniej osi oraz pneumatycznym tylnej osi.

Pytanie 4 Dot. pkt 2.10 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści pojazd o DMC podwozia nie mniejszym niż 15500kg?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 5 Dot. pkt 2.15 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści by minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła ok. 125 ÷ 130 cm?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 6 Dot. pkt 2.16 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści by szyby w przedziale załogi były sterowane ręcznie za pomocą korbki?

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 7 Dot. pkt 2.16 zał. 1A

Zamawiający wymaga by fotele były wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Czy zamawiający przez to rozumie, że fotele kierowcy i dowódcy mają być wyposażony w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, natomiast ławka lub fotele w przedziale brygadowym wyposażone w pasy bezpieczeństwa zgodnie z homologowanym rozwiązaniem stosowanym przez producenta podwozia bazowego?

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający dopuszcza w przedziale brygadowym pasy bezpieczeństwa zgodne z homologowanym rozwiązaniem stosowanym przez producenta podwozia bazowego.

Pytanie 8 Dot. pkt 2.27 zał. 1A

Czy zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 140 litrów, zapewniający przejazd min. 400 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy autopompy?

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności 140 litrów, zapewniający przejazd min. 400 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy autopompy.

Pytanie 9 Dot. pkt 2.31 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści by wysokość belki sygnalizacyjnej wraz z mocowaniami była nie większa niż 100 mm?

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający dopuszcza wysokość belki sygnalizacyjnej wraz z mocowaniami nie większą niż 100 mm.

Pytanie 10 Dot. pkt 2.31 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści brak możliwości emitowania komunikatów poprzez podłączenie do megafonu urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawczego za pomocą technologii Bluetooth Audio?

Odpowiedź na pytanie 10:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rozwiązania umożliwiającego emitowanie komunikatów z urządzenia typu smartfon poprzez podłączenie do megafonu urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawczego.

Pytanie 11 Dot. pkt 2.31 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę spełniającą normę PN - EN: 14492-1 o uciągu nie mniejszym niż 60kN lub wyciągarkę o uciągu nie mniejszym niż 80 kN, ale nie spełniającą zapisów ww. przytoczonej normy?

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający odnośnie punktu 2.34 dopuszcza dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

Pytanie 12 Dot. pkt 3.4 zał. 1A

Czy zamawiający wymaga by przelot w pierwszej skrytce był nie mniejszy niż 300 mm?

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 13 Dot. pkt 3.10 zał. 1A

Czy zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności nie mniejszej niż 2000 litrów oraz nie większej niż 3000 litrów?

Odpowiedź na pytanie 13:

Zamawiający dopuszcza zbiornik wody o pojemności nie mniejszej niż 2300 litrów oraz nie większej niż 3000 litrów

Pytanie 14 Dot. pkt 3.14 zał. 1A

Czy zamawiający dopuści autopompę niewyposażoną w zintegrowany system piany sprężonej? Czy Zamawiający dopuści system piany sprężonej, jako osobny element z własnym zasilaniem?

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 15 Dot. pkt 3.21 zał. 1A

Czy zamawiający dopuści brak włącznika silnika pojazdu oraz przystawki odbioru mocy w przedziale autopompy?

Odpowiedź na pytanie 15:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 16 Dot. pkt 3.28 zał. 1A

Czy Zamawiający dopuści działko dachowe DWP 16?

Odpowiedź na pytanie 16:

Zamawiający dopuszcza działko dachowe DWP 16.

Dot. część B

Pytanie 1 Dot. pkt 2.5 zał. 1B

Czy Zamawiający dopuści silnik o mocy nie mniejszej niż 265 kW?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 2 Dot. pkt 2.10 zał. 1B

Zamawiający wymaga mechanicznego zawieszenia osi przedniej i tylnej w układzie amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów bocznych na osi przedniej i tylnej. Czy



Zamawiający dopuści pojazd z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi z systemem samopoziomującym, które nie wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych?

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający dopuszcza pojazd z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi z systemem samopoziomującym, który nie wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych

Pytanie 3 Dot. pkt 2.10 zał. 1B

Czy zamawiający dopuści DMC podwozia pojazdu nie mniejszą niż 19000 kg?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 4 Dot. pkt 2.15 zał. 1B

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze w rozmiarze min. 315/80 R22,5?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 5 Dot. pkt 2.31 zał. 1B

Czy Zamawiający dopuści by wysokość belki sygnalizacyjnej wraz z mocowaniami była nie większa niż 100 mm?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający dopuszcza by wysokość belki sygnalizacyjnej wraz z mocowaniami była nie większa niż 100 mm

Pytanie 6 Dot. pkt 2.31 zał. 1B

Czy Zamawiający dopuści brak możliwości emitowania komunikatów poprzez podłączenie do megafonu urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawczego za pomocą technologii Bluetooth Audio?

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rozwiązania umożliwiającego emitowanie komunikatów z urządzenia typu smartfon poprzez podłączenie do megafonu urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawczego.

Pytanie 7 Dot. pkt 2.34 zał. 1B

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę spełniającą normę PN - EN: 14492-1 o uciągu nie mniejszym niż 60kN lub wyciągarkę o uciągu nie mniejszym niż 80 kN, ale nie spełniającą zapisów ww. przytoczonej normy?

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

Pytanie 8 Dot. pkt 3.4 zał. 1B

Czy Zamawiający dopuści by wewnątrz skrytek nie był wyłożone anodowaną blachą aluminiową? Rozwiązanie takie zwiększa tylko masę pojazdu i ogranicza ilość miejsca w skrytkach potrzebną do zamontowania wyposażenia pożarniczego.

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 9 Dot. pkt 3.4 zał. 1B



Czy zamawiający dopuści działko wodno-pianowe z zaworem odcinającym umieszczonym w przedziale autopompy?

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający dopuszcza działko wodno-pianowe z zaworem odcinającym umieszczonym w przedziale autopompy

Pytanie 10

§9 Wzoru umowy Zamawiający w §9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił kary: 1. za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 5 ust. 1, w wysokości 0,1 % ceny określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki; Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %

Odpowiedź na pytanie 10:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy.

Pytanie 11 do części A i B

Czy Zamawiający dopuści rozpieracz teleskopowy z wagą do 20,6 kg razem z akumulatorem? I czy możemy przedstawić rozpieracz teleskopowy bez dodatkowych końcówek, gdyż nasz rozpieracz ich nie posiada.

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający dopuszcza rozpieracz teleskopowy z wagą do 20,6 kg, bez zestawu dodatkowych końcówek.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Kujawsko-Pomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
z up.  
st. bryg. mgr inż. Sławomir Herbowski  
Zastępca Komendanta Wojewódzkiego PSP

B