

CZĘŚĆ III b – SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa	Obowiązki/Wymagania	Szacunkowa maksymalna ilość godzin dla 1 pracownika przez okres 1 miesiąca	Szacunkowa ilość osób potrzebna do pracy
<p>Marynarz Wachtowy/Dejman (Statki Dar Pomorza i Sołdek)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pełnienie wacht na pokładzie zgodnie z opracowanym harmonogramem; (nie dotyczy dejmana) 2. Wykonywanie wszelkich czynności mających na celu zabezpieczenie statku i mienia przed uszkodzeniami, kradzieżami, pożarem, zalaniem, itp.; 3. Dbanie o bezpieczeństwo osób przebywających na statku, utrzymywanie w sprawności wszelkich dróg ruchu i ewakuacji, a w szczególności trapów, schodni i zejściówek; 4. Utrzymywanie czystości i porządku na pokładach statku oraz na przyległej części nabrzeża; 5. Nadzór ruchu zwiedzających, kontrola wchodzących osób oraz wnoszonych i znoszonych ze statku przedmiotów - tak pod względem bezpieczeństwa, jak i ochrony mienia; 6. Kulturalne odnoszenie się do zwiedzających i informowanie ich o sprawach dotyczących zwiedzania; 7. Godne reprezentowanie pracodawcy, w tym noszenie na służbie zatwierdzonego stroju mundurowego oraz identyfikatora; 8. Kontrola i regulacja cum, odbijaczy, takielunku ruchomego, zapalanie, kontrola i gaszenie przepisowych świateł, podnoszenie i opuszczanie bandery i flag; 9. Wykonywanie prac remontowo – konserwacyjnych zleconych przez przełożonych pod nadzorem bosmana lub innej wyznaczonej przez kierownictwo osoby; 10. Wykonywanie pracy w sposób zgodny z zapisami zawartymi w zarządzeniach i instrukcjach, w tym przestrzeganie zasad kodeksu etyki obowiązującego w NMM; 11. Na polecenie bezpośredniego przełożonego wykonywanie czynności nie objętych powyższym zakresem, a mających na celu dobro instytucji NMM. <p><u>Wymagania:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Dyplom marynarza lub starszego marynarza</u> • Niezbędne dokumenty uprawniające do pełnienia funkcji marynarza wachtowego: <ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo ratownika ❖ aktualne świadectwo ukończenia kursu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych ❖ aktualne świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego ❖ aktualne świadectwo pierwszej pomocy medycznej • 5-letnie doświadczenie w wykonywaniu obowiązków marynarza wachtowego 	184	Od 6 do 8

<p>Marynarz Wachtowy na jednostce pływającej (Prom „Motława”)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Odpowiedzialność i zaangażowanie <ol style="list-style-type: none"> 1. Pełnienie wacht na pokładzie zgodnie z opracowanym harmonogramem; 2. Wykonywanie wszelkich czynności mających na celu zabezpieczenie statku/promu i mienia przed uszkodzeniami, kradzieżami, pożarem, zalaniem, itp.; 3. Dbanie o bezpieczeństwo osób przebywających na statku/promie, utrzymywanie w sprawności wszelkich dróg ruchu i ewakuacji, a w szczególności trapów, schodni i zejśćówek; 4. Utrzymywanie czystości i porządku na pokładach statku/promu oraz na przyległej części nabrzeża; 5. Nadzór ruchu pasażerów, kontrola wchodzących osób oraz wnoszonych i znoszonych ze statku/promu przedmiotów - tak pod względem bezpieczeństwa, jak i ochrony mienia; 6. Kulturalne odnoszenie się do pasażerów i informowanie ich o sprawach dotyczących zwiedzania; 7. Godne reprezentowanie pracodawcy, w tym noszenie na służbie zatwierdzonego stroju mundurowego oraz identyfikatora; 8. Kontrola i regulacja cum, odbijaczy, takielunku ruchomego, zapalanie, kontrola i gaszenie przepisowych świateł, podnoszenie i opuszczanie bandery i flag; 9. Wykonywanie prac remontowo – konserwacyjnych zleconych przez przełożonych pod nadzorem szypa lub innej wyznaczonej przez kierownictwo osoby; 10. Cumowanie promu do nabrzeża, opuszczanie i podnoszenie trapu. 11. Sprzedaż biletów na prom, sprawdzanie i kasowanie biletów na przeprawę, rozliczanie się z kasą NMM ze sprzedanych biletów; 12. Wykonywanie pracy w sposób zgodny z zapisami zawartymi w zarządzeniach i instrukcjach, w tym przestrzeganie zasad kodeksu etyki obowiązującego w NMM; 13. Na polecenie bezpośredniego przełożonego wykonywanie czynności nie objętych powyższym zakresem, a mających na celu dobro instytucji NMM. <p><u>Wymagania:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Dyplom marynarza lub starszego marynarza</u> • Niezbędne dokumenty uprawniające do pełnienia funkcji marynarza wachtowego: <ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo ratownika ❖ aktualne świadectwo ukończenia kursu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych ❖ aktualne świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego ❖ aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej ❖ aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej 	<p>40</p>	<p>1</p>
--	--	-----------	----------

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo operatora radiotelegrafisty VHF • 5-letnie doświadczenie w wykonywaniu obowiązków marynarza wachtowego • Odpowiedzialność i zaangażowanie 		
Oficer Wachtowy (Statek Muzeum Dar Pomorza, Gdynia)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ścisłe przestrzeganie przepisów portowych w miejscu postoju statku; 2. Zapewnienie bezpieczeństwa statku oraz wszystkich osób znajdujących się na statku; 3. Dokonywanie systematycznych kontroli przeciwpożarowych i kontroli ogólnego bezpieczeństwa na całym statku; 4. Nadzór i kontrola nad ilością osób przebywających na statku, panowanie nad ruchem zwiedzających; 5. Prowadzenie Dziennika Okrętowego, ewidencji obecności załogi i ewidencji wykonywanych przez nią prac, ze szczególnym uwzględnieniem prac załogi pokładowej oraz nadzorowanie prac wykonywanych przez osoby spoza załogi statku, w tym przez firmy zewnętrzne, o ile nie została do tego wyznaczona inna osoba; 6. Kulturalne odnoszenie się do zwiedzających, informowanie ich w sprawach zwiedzania i zachowania się na statku; 7. Godne reprezentowanie pracodawcy, w tym noszenie na służbie zatwierdzonego stroju mundurowego oraz identyfikatora; 8. Nawiązywanie łączności radiowej w zakresie UKF z Kapitanatem Portu oraz innymi jednostkami pływającymi zgodnie z obowiązującymi procedurami; 9. Nadzór nad stanem technicznym cum, ich ilością i poprawnością rozmieszczenia, stosownie do panujących warunków pogodowych; 10. Wykonywanie pracy w sposób zgodny z zapisami zawartymi w zarządzeniach i instrukcjach, w tym przestrzeganie zasad kodeksu etyki obowiązującego w NMM; 11. Na polecenie kierownika Biura Okrętowego wykonywanie czynności nie objętych powyższym zakresem, a mających na celu dobro instytucji NMM <p><u>Wymagania:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Dyplom oficera wachtowego</u> • Niezbędne dokumenty uprawniające do pełnienia funkcji oficera wachtowego : <ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo ratownika ❖ aktualne świadectwo ukończenia kursu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych ❖ aktualne świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego ❖ aktualne świadectwo pierwszej pomocy medycznej ❖ aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej 	184	Od 1 do 4

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo uprawniające do obsługi urzędzeń radiokomunikacyjnych • 5-letnie doświadczenie w wykonywaniu obowiązków oficera wachtowego • Umiejętność kierowania zespołem ludzi i dobra organizacja pracy • Umiejętność rozwiązywania problemów • Odpowiedzialność i zaangażowanie 		
Oficer Wachtowy (Statek Muzeum Sołdek, Gdańsk)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ścisłe przestrzeganie przepisów portowych w miejscu postoju statku; 2. Zapewnienie bezpieczeństwa statku oraz wszystkich osób znajdujących się na statku; 3. Dokonywanie systematycznych kontroli przeciwpożarowych i kontroli ogólnego bezpieczeństwa na całym statku; 4. Nadzór i kontrola nad ilością osób przebywających na statku, panowanie nad ruchem zwiedzających; 5. Prowadzenie Dziennika Okrętowego, ewidencji obecności załogi i ewidencji wykonywanych przez nią prac, ze szczególnym uwzględnieniem prac załogi pokładowej oraz nadzorowanie prac wykonywanych przez osoby spoza załogi statku, w tym przez firmy zewnętrzne, o ile nie została do tego wyznaczona inna osoba; 6. Kulturalne odnoszenie się do zwiedzających, informowanie ich w sprawach zwiedzania i zachowania się na statku; 7. Godne reprezentowanie pracodawcy, w tym noszenie na służbie zatwierdzonego stroju mundurowego oraz identyfikatora; 8. Nawiązywanie łączności radiowej w zakresie UKF z Kapitanatem Portu oraz innymi jednostkami pływającymi zgodnie z obowiązującymi procedurami; 9. Nadzór nad stanem technicznym cum, ich ilością i poprawnością rozmieszczenia, stosownie do panujących warunków pogodowych; 10. Wykonywanie pracy w sposób zgodny z zapisami zawartymi w zarządzeniach i instrukcjach, w tym przestrzeganie zasad kodeksu etyki obowiązującego w NMM; 11. Na polecenie kierownika Biura Okrętowego wykonywanie czynności nie objętych powyższym zakresem, a mających na celu dobro instytucji NMM. <p>Wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Dyplom oficera wachtowego</u> • Niezbędne dokumenty uprawniające do pełnienia funkcji oficera wachtowego : <ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo ratownika ❖ aktualne świadectwo ukończenia kursu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych ❖ aktualne świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego ❖ aktualne świadectwo pierwszej pomocy medycznej 	184	1

	<ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej ❖ aktualne świadectwo uprawniające do obsługi urządzeń radiokomunikacyjnych • 5-letnie doświadczenie w wykonywaniu obowiązków oficera wachtowego • Umiejętność kierowania zespołem ludzi i dobra organizacja pracy • Umiejętność rozwiązywania problemów • Odpowiedzialność i zaangażowanie 		
Mechanik okrętowy (Statek Muzeum Sołdek, Gdańsk)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utrzymywanie w stanie ciągłej, bezpiecznej eksploatacji urządzeń mechanicznych na statku-muzeum s.s. „Sołdek”, a także w razie potrzeby na innych statkach NMM; 2. Konserwacja i przeglądy urządzeń mechanicznych stanowiących wyposażenie statku-muzeum s.s. „Sołdek” oraz innych statków NMM zgodnie z obowiązującymi przepisami (przedstawienie do inspekcji PRS i GUM); 3. Informowanie przełożonych o stanie urządzeń mechanicznych na statku-muzeum s.s. „Sołdek” i innych statkach NMM oraz o zauważonych usterkach; 4. Prowadzenie racjonalnej gospodarki materiałowo-inwentarzowej; 5. Wykonywanie pracy w sposób zgodny z zapisami zawartymi w zarządzeniach i instrukcjach, w tym przestrzeganie zasad kodeksu etyki obowiązującego w NMM; 6. Na polecenie bezpośredniego przełożonego wykonywanie czynności nie objętych powyższym zakresem a mających na celu dobro instytucji NMM. <p>Wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykształcenie średnie techniczne preferowany profil mechaniczny • Uprawnienia <u>motorzysty wachtowego</u> lub wyższe • Dodatkowe dokumenty uprawniające do pełnienia funkcji motorzysty na statku pasażerskim : <ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo ratownika ❖ aktualne świadectwo ukończenia kursu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych ❖ aktualne świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego ❖ aktualne świadectwo pierwszej pomocy medycznej • Doświadczenie w obsłudze silników okrętowych • Doświadczenie w rozwiązywaniu problemów technicznych związanych z eksploatacją, naprawą, przeglądami i regulacją silników okrętowych • Umiejętności w zakresie wykonywania prac stolarskich, ślusarskich, malarskich i hydraulicznych • Odpowiedzialność i zaangażowanie 	90	1
Mechanik okrętowy na jednostce	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utrzymywanie w stanie ciągłej, bezpiecznej eksploatacji urządzeń mechanicznych na promie „Motława”, a także w razie potrzeby na innych statkach NMM; 	20	1

<p>plywającej (Prom „Motława”)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2. Konserwacja i przeglądy urządzeń mechanicznych stanowiących wyposażenie promu „Motława” oraz innych statków NMM zgodnie z obowiązującymi przepisami (przedstawienie do inspekcji PRS i GUM); 3. Informowanie przełożonych o stanie urządzeń mechanicznych na promie „Motława” i innych statkach NMM oraz o zauważonych usterkach; 4. Prowadzenie racjonalnej gospodarki materiałowo-inwentarzowej; 5. Wykonywanie pracy w sposób zgodny z zapisami zawartymi w zarządzeniach i instrukcjach, w tym przestrzeganie zasad kodeksu etyki obowiązującego w NMM; 6. Na polecenie bezpośredniego przełożonego wykonywanie czynności nie objętych powyższym zakresem a mających na celu dobro instytucji NMM. <p>Wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykształcenie średnie techniczne preferowany profil mechaniczny • Uprawnienia <u>motorzysty wachtowego</u> lub wyższe • Dodatkowe dokumenty uprawniające do pełnienia funkcji motorzysty na statku pasażerskim : <ul style="list-style-type: none"> ❖ aktualne świadectwo ratownika ❖ aktualne świadectwo ukończenia kursu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych ❖ aktualne świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego ❖ aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej ❖ aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej ❖ aktualne świadectwo operatora radiotelegrafisty VHF • Doświadczenie w obsłudze silników okrętowych • Doświadczenie w rozwiązywaniu problemów technicznych związanych z eksploatacją, naprawą, przeglądami i regulacją silników okrętowych • Umiejętności w zakresie wykonywania prac stolarskich, ślusarskich, malarskich i hydraulicznych • Odpowiedzialność i zaangażowanie 		
<p>Elektryk okrętowy (Statek Muzeum Sołdek, Gdańsk)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utrzymywanie w stanie ciągłej bezpiecznej eksploatacji zasilającej jednostkę linii energetycznej i linii łączności oraz wszystkich urządzeń elektrycznych, 2. Konserwacja i przeglądy wszystkich urządzeń elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami (przedstawienie do inspekcji PRS i GUM), 3. Informowanie przełożonych o stanie instalacji, urządzeń elektrycznych i łączności oraz o zauważonych usterkach, 4. Nadzór mający na celu prowadzenie oszczędnej gospodarki energią elektryczną, 5. Prowadzenie racjonalnej gospodarki materiałowo-inwentarzowej, 	80	2

	<p>6. Współpraca z mechanikiem statkowym i bosmanem z możliwością zastępowania,</p> <p>7. Wykonywanie pracy w sposób zgodny z zapisami zawartymi w zarządzeniach i instrukcjach, w tym przestrzeganie zasad kodeksu etyki obowiązującego w NMM,</p> <p>8. Na polecenie bezpośredniego przełożonego wykonywanie czynności nie objętych powyższym zakresem a mających na celu dobro instytucji NMM.</p> <p><u>Wymagania:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykształcenie średnie techniczne – profil elektryczny • Uprawnienia elektryczne do 1kV w zakresie eksploatacji, dozoru i prac kontrolno-pomiarowych instalacji elektrycznych • Doświadczenie w naprawie i konserwacji instalacji elektrycznych • Umiejętności w zakresie wykonywania prac stolarskich, ślusarskich, malarskich i hydraulicznych • Odpowiedzialność i zaangażowanie 		
--	--	--	--