

Świnoujście, dnia 02.12.2021 r.

Nr postępowania BZP.271.1.43.2021

1. **Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ**

**Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.43.2021 pn. Budowa i przebudowa dróg w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I.”**

**Odpowiedz na pytanie wykonawców**

Zamawiający na mocy ciążących na nim obowiązków i przysługujących mu uprawnień wskazanych w przepisach art. 135 ust. 1 i 2 oraz art. 137 ust. 1, 2 i 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 roku, poz. 1129 tj.), odpowiada na pytania wykonawców i zmienia treść zapisów SWZ jak poniżej, a także udostępnia zmiany na stronie internetowej.

ODPOWIEDZI

**Pytanie 1**

Prosimy o zmianę ilości z kpl. i ryczałtu oraz podanie ilości szczegółowych (szt, m2, mb) w celu wiarygodnej wyceny pozycji dla zamieszczonych przedmiarów robót dla Zadanie 4 "Budowa odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza".

III. ROBOTY PRZYGOTOWACZE i ZIELEŃ DROGOWA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| III.1.2 | D-01.02.01 D-00.00.00 pkt 1.1.15 | Karczowanie drzew na powierzchni zalesionej  | kpl. | 1 |
| III.1.3 | D-01.02.01a | Tymczasowe zabezpieczenie drzew i krzewów na czas trwania Robót | ryczałt |

IV. Układ drogowy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***IV. Układ drogowy*** |  |  |  |
| **IV.1** |  | **ROBOTY PRZYGOTOWACZE** |  |  |
| IV.1.1 | D.01.01.01a | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi | kpl. | 1,00 |
| IV.1.2 | D-01.01.01a | Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego | kpl. | 1,00 |
|   |   | Rozbiórka elementów dróg CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |  |  |
| IV.1.4 | D.01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków wraz ze zdjęciem tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z wywozem do skupu złomu | kpl. | 1,00 |
|   |   | **Przepust prefabrykowany** |  |  |
| IV.5.7 | D.06.02.01 | Przepust prefabrykowany (przejście skrzynkowe dla zwierząt) 1500x1500mmm w km 0,150.00 - wykonanie przepustu, w tym: roboty ziemne, odwodnienie wykopów, wlot, wylot, podbudowy, półki dla zwierząt, płyt przejściowych, izolacje, zasypki, wraz z montażem punktów pomiarowo-kontrolnych (repery) | kpl | 1,00 |
| IV.5.9 | D.06.03.01 | Dowiązanie do istniejącego terenu z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3, CBR≥80% o grubości po zagęszczeniu 15 cm (ok. 80m2) | kpl | 1,00 |

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia zapisy SWZ i publikuje zmieniony załącznik pod nazwą:

**Zad. 4 kosztorys ofertowy\_zmiana0112.xlsx.**

**Pytanie 2**

Prosimy zmianę ilości z kpl. i ryczałtu oraz podanie ilości szczegółowych (szt, m2, mb) w celu wiarygodnej wyceny pozycji dla zamieszczonych przedmiarów robót dla Zadania 5 odc. A „Ku Morzu”

III. Prace Przygotowawcze

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| III.1.3 | D 01.02.01 | Tymczasowe zabezpieczenie drzew i krzewów na czas trwania Robót | ryczałt |

IV. UKŁAD DROGOWY

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| IV.1.2 | D-01.01.01a | Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego | kpl | 1,00 |
|  | **D-06.03.01** | **Przepusty z rur spiralnie karbowanychCPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej** |  |  |
| IV.6.3 | D-06.03.01 | Wykonanie przepustu z rur HDPE spiralnie karbowanych o śr. 500mm, w tym: Umocnienie skarpy kostką betonową 20x10x8cm na betonie C16/20, Gurt betonowy z betonu C25/30 o wymiarach 30x80cm,Geotkanina separacyjna o wytrzymałości R=45kN/m, Podsypka i zasypka przepustu z kruszywa mineralnego, przepuszczalnego niewysadzinowego | kpl | 1,00 |
|  | **D.08.05.02** | **Ścieki skarpowe trapezowe CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.** |
| IV.8.5 | D.08.05.02 | Wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych trapezowych na podsypce cementowo - kruszywowej, gr. 10cm, w tym łącznik ścieku trójkątnego - 1 szt. na ławie betonowej z bet. C12/C15, gr. 10cm, Fundament prefabrykatu ścieku skarpowegona ławie betonowej z betonu C12/15, gr. 10cm, Umocnienie skarpy płytami chodnikowymi 50x50x7cm na podsypce cementowo - kruszywowej, gr. 10cm | kpl | 1,00 |

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia zapisy SWZ i publikuje zmieniony załącznik pod nazwą: **Zad.5A kosztorys ofertowy\_zmiana0112.xlsx**

**Pytanie 3**

Dotyczy wpisania kadry na spełnienie udziału w postępowaniu.

Ze względu na fakt iż załącznik 1A dotyczy kadry wykazanej w kryterium oceny ofert, Wykonawca zwraca się z prośbą, gdzie ma podać dane osób spełniających warunki udziału w postępowaniu.

Obecnie ani formularz oferty ani załącznik 1A tego nie precyzuje.

**Odpowiedź:** Wykaz podmiotowych środków dowodowych został określony w treści Części 1 SWZ (IDW). Wraz z ofertą wykonawca zobowiązany jest złożyć aktualne na dzień składania ofert oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, w zakresie wskazanym w SWZ. Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia, w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni terminie, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych (oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowania), tj. takich dokumentów jak: (…) wykazu osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

**Pytanie 4**

**Dotyczy**. **: Zadanie 4:„Budowa odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza”)- branża elektryczna**

W kosztorysie ofertowym widnieje poz. VI.6 „Usunięcie kolizji 5”. W dokumentacji projektowej udostępnionej na platformie zakupowej w opisie Kolizji 5 (pkt. 4.1 Dokumentacji: Przebudowa urządzeń elektroenergetycznych) można przeczytać „ Usunięcie kolizji trasy kabla SN jest poza zakresem niniejszego opracowania. Zostanie objęta odrębnym opracowaniem i odrębnym protokołem ZUDP.”

W udostępnionych przez Zamawiającego dokumentach przetargowych brakuje ww. opracowania w związku z czym niemożliwe jest wycenienie poz. VI.6 w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź:** Nie należy wyceniać poz. VI.6 w kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 5**

**Dotyczy cześć I zad 3b**

Wykonawca prosi o podanie konstrukcji odtworzeń nawierzchni w miejscach gdzie wykonywane są w sieci uzbrojenie podziemnego.

**Odpowiedź:**

KONSTRUKCJE ODTWORZEŃ NAWIERZCHNI PO WYKONANIU SIECI UZBROJENIA TERENU.

Odtworzenie nawierzchni jezdni po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu

* warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4cm,
* warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm,
* warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 10cm
* podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
* warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15cm (E2≥100Mpa),
* podłoże gruntowe doprowadzić do E2≥80Mpa

Odtworzenie nawierzchni chodnika po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu

* warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor szary,
* podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm,
* warstwa ulepszonego podłoża z warstwy kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm,

Odtworzenie nawierzchni ciągu pieszo rowerowego po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu

* warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor czerwony rozdzielony szarą kostką zgodnie ze stanem istniejącym,
* podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm,
* warstwa ulepszonego podłoża z warstwy kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm,

Odtworzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu:

* warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor czerwony rozdzielony szarą kostką zgodnie ze stanem istniejącym,
* podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
* warstwa ulepszonego podłoża z warstwy kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 15cm (E2≥80Mpa),
* podłoże gruntowe doprowadzić do E2≥50Mpa

Odtworzenie nawierzchnia zjazdów publicznych i na drogi boczne po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu:

* warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4cm,
* warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm,
* warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 10cm
* podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
* warstwa ulepszonego podłoża z warstwy kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm (E2≥80Mpa),
* podłoże gruntowe doprowadzić do E2≥50Mpa

**Pytanie 6**

**dot. zad 4**

Prosimy o poprawienie poz. IV.3.8 kosztorysu ofertowego zad. 4 „Budowa odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy droga krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza”

z:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| IV.3.8 | D.04.06.01 | Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6warstwa o grubości po zagęszczeniu 20cm | m2 | 807,00 |

na:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| IV.3.8 | D.04.06.01 | Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6warstwa o grubości po zagęszczeniu **15cm** | m2 | 807,00 |

**Odpowiedź:** Prawidłowa wartość to 15 cm. Wartość zostanie skorygowana w przekazanych kosztorysach ofertowych z rozbiciem pozycji o które wniósł Zamawiający.

**Pytanie 7**

W odpowiedzi na pytanie 62 (z dn. 18.11.2021 r.) Zamawiający wskazuje, że „ujednolicono zapisy SST 04.05.00”. Prosimy o udostępnienie ujednoliconej SST 04.05.00.

**Odpowiedź:** Specyfikacja 04.05.00 w załączeniu.

**Pytanie 8**

Dotyczy Zad 4 i 5 - D.05.03.05a Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

W p. 1.3. wymieniona jest nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 8 W 50/70 (wg projektu – jako warstwa wiążąca na ścieżkę rowerową KR 1). W. p. 5.1. podano, że MMA powinna być zaprojektowana zgodnie z WT-2 2014 część I. Zgodnie z tym dokumentem na KR 1-2 do w-w wiążących i wyrównawczych stosowane są mieszanki o uziarnieniu do 11 mm oraz do 16 mm. W związku z powyższym wnioskujemy o zastosowanie mieszanki zgodnej z przywołanym dokumentem, proponujemy zastosowanie mieszanki AC11W 50/70.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC11W 50/70.

**Pytanie 9**

Dotyczy zad 4 i 5 - D.05.03.13 Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej

Specyfikacja podaje wymagania dla mieszanki SMA dla kategorii ruchu KR 5-7. Zgodnie z projektem, przyjęta kategoria ruchu dla dróg głównych to KR 4. Prosimy o zmianę wymagań dla SMA 11 jak dla KR 4.

Podane jest również, że do mieszanki SMA 11 należy zastosować asfalt PMB 45/80-65. Asfalt ten jest znacząco droższy od asfaltu PMB 45/80-55. Jest to asfalt stosowany najczęściej przy wyższych kategoriach ruchu, głównie do mieszanek o specjalnym zastosowaniu. Ze względu na wysoki stopień modyfikacji asfaltu, wbudowywanie takiej mieszanki jest mocno problematyczne, w szczególności przy mniej sprzyjających warunkach pogodowych, czy w miejscach gdzie prace należy wykonywać ręcznie (łuki na skrzyżowaniach i zjazdach czy inne niedostępne dla układarki miejsca). Czy Zamawiający dopuści w takim przypadku zastosowanie asfaltu PMB 45/80-55, tak jak to jest w SST dla zad. 3b, który gwarantuje uzyskanie wszystkich wymaganych parametrów mieszanki?

**Odpowiedź:** Załączamy, uzupełnioną SST D.05.03.13 Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej  wymagania dla KR3-4. Należy zastosować asfalt PMB 45/80-65.

**Pytanie 10**

W TER zad. 5a – zmiana 1 zostały usunięte pozycje dotyczące wycinki drzew: i karczowania pni:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| III.1.1 | D 01.02.01 D 00.00.00      pkt 1.1.15 | Usunięcie drzew wraz z karczowaniem    | szt | 8,00 |   | 0,00 |
| III.1.2 | D 01.02.01 D 00.00.00      pkt 1.1.15 | Karczowanie drzew na powierzchni  | ha | 1,20 |   | 0,00 |

Prosimy o drzew i karczowanie pni zostało wył

**Odpowiedź:** Prawidłowe wartości zostały wskazane w kosztorysach ofertowych z rozbiciem pozycji, o które wniósł Zamawiający - załączniki: **Zad. 3b kosztorys ofertowy\_zmian0212.xlsx, Zad. 4 kosztorys ofertowy\_zmiana0112.xlsx, Zad.5A kosztorys ofertowy\_zmiana0112.xlsx**.

**Pytanie 11**

W odpowiedzi na pytanie 62 (z dn. 18.11.2021 r.) Zamawiający wskazuje, że „ujednolicono zapisy SST 04.05.00”. Prosimy o udostępnienie ujednoliconej SST 04.05.00.

**Odpowiedź:** Specyfikacja 04.05.00 w załączeniu.

**Pytanie 12**

Dot. zadania nr 4 i 5

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do warstwy mrozochronnej może być użyty materiał zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 roku (tablica 11.3 i 11.6) dla odpowiedniej kategorii ruchu.

**Odpowiedź:** Uzupełniona specyfikacja 04.04.02 w załączeniu.

**Pytanie 13**

Dot. zadania nr 4 i 5

Wykonawca wskazuje, że w przesłanych, uzupełnionych SST brak jest wymagań dla mieszanek mineralno-asfaltowych AC 8 S, AC 8 W oraz AC 5 S.. Wykonawca prosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej o wymagania dla tych mas.

**Odpowiedź:** W załączeniu SST 05.03.05a oraz 05.03.05b wymagania dla mieszanek AC 8 S, AC 11 W oraz AC 5 S. Zamawiający informuje, że dopuszczono zastosowanie mieszanki AC11W 50/70 w warstwie wiążącej dla ścieżek – specyfikacja w załączeniu.

**Pytanie 14**

**Dotyczy Warunków Szczególnych Kontraktu subklauzula 4.1**

Prosimy o usunięcie z treści przedmiotowej jednostki redakcyjnej sformułowana zgodnie z którym Wykonawca naniesie na Rysunkach dostarczonych przez Inżyniera wszelkie zmiany w Robotach wprowadzone zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Wykonawca nie odpowiada bowiem za ewentualne zmiany dokumentacji projektowej jako podmiot wykonujących wyłącznie roboty budowlane zaś jego ingerencja w integralność i treść Dokumentacji projektowej z uwagi na charakter niniejszego przetargu jest całkowicie wyłączona.

W przypadku odmowy usunięcia przedmiotowej jednostki redakcyjnej prosimy o jej szczegółowe wyjaśnienie do czego odnosi się powyższy obowiązek.

**Odpowiedź**: Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**Pytanie 15**

**Dotyczy personelu wskazanego w ofercie**

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisów aby do każdej części zamówienia Wykonawca mógł wskazać ten sam personel.

Wielkość, zakres i lokalizacja zadania jest wystarczająca aby realizację jednego lub dwóch lub nawet trzech części realizowała ta sama kadra z tymi samymi podwykonawcami.

W przypadku wygrania więcej niż jednej części przetargowej przedmiotu zamówienia, nie jest ani rentowne ani racjonalne aby każdą z części wykonywał inny personel z tej samej branży.

Pozostawienie zapisów dotyczących wskazania odrębnego personelu na każdym z części ograniczy dostęp do złożenia ofert przez Wykonawców co tym samym narusza ustawę zamówień publicznych dotyczącej ograniczenia uczciwej konkurencji (art. 16 ustawy PZP)

**Odpowiedź:** Zamawiający zgodnie z udzieloną odpowiedzią w dniu 18.11.2021 r. dopuścił łączenie funkcji kierowników robót branżowych instalacyjnej sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej i do spraw zieleni.

**Pytanie 16**

**Dotyczy TER zad 4 p. IV.3.1;**

Ze względu na obmiarowy charakter inwestycji prosimy o podanie **dla każdej części zadania dokładnej ilości oraz rodzaju** regulacji istniejących urządzeń infrastruktury (studnie teletechniczne, telefoniczne, zawory gazowe, wodociągowe, studnie kanalizacyjne).

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia zapisybez zmian. Należy dokonać regulacji istniejących urządzeń infrastruktury wynikających z dokumentacji projektowej.W przypadku odkrycia na etapie realizacji niezewidencjonowanych elementów należy również dokonać ich regulacji.

**Pytanie 17**

**Dotyczy wartości kosztorysów inwestorskich**

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie wartości kosztorysów inwestorskich dla każdej z trzech części zamówienia osobno.

**Odpowiedź:** Wartości kosztorysów inwestorskich:

Część I – 7 653 177,53 zł brutto

Część II – 9 827 537,94 zł brutto

Część III – 4 651 156,35 zł brutto

ZMIANA

Zamawiający publikuje zmienione pliki:

- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa Baza Las v2.docx,

- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa Baza Las v2.pdf,

- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa Ku morzu v2.docx,

- D.04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa Ku morzu v2.pdf,

- D.04.05.00 Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki zw. cem Baza Las v2.docx,

- D.04.05.00 Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki zw. cem Baza Las v2.pdf,

- D.04.05.00 Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki zw. cem. Ku morzu v2.docx,

- D.04.05.00 Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki zw. cem. Ku morzu v2.pdf,

- D.05.03.05a Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Baza Las v3.docx,

- D.05.03.05a Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Ku morzu v3.docx,

- D.05.03.05b Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Baza Las v2.docx,

- D.05.03.05b Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Baza Las v2.pdf,

- D.05.03.05b Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ku morzu v2.docx,

- D.05.03.05b Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ku morzu v2.pdf,

- PW I SST PROJEKT ZIELEŃ.7z,

- Zad. 3b kosztorys ofertowy\_zmian0212.xlsx,

- Zad. 4 kosztorys ofertowy\_zmiana0212.xlsx,

- Zad.5A kosztorys ofertowy\_zmiana0212.xlsx.

Pozostałe zapisy dokumentów zamówienia nr BZP.271.1.43.2021 pozostają bez zmian.

Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników.