

ZDP.ZZ.3302.19.2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania w trybie podstawowym pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy”

Na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), Zamawiający informuje, iż wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, na które Zamawiający udziela następujących wyjaśnień.

Pytanie 1

Czy dla wszystkich odcinków, również tych, których przebieg wskazano jako wariantowy należy opracować mapę do celów projektowych?

Odpowiedź:

Mapę do celów projektowych należy opracować dla odcinków które są jednowariantowe oraz dla odcinków które zostaną wybrane w wyniku wyboru wariantu.

Pytanie 2

Czy dla wszystkich odcinków, również tych, których przebieg wskazano jako wariantowy należy opracować dokumentację wymienioną w TER, Etap I, pkt 3.1-3.6 ?

Odpowiedź:

Dokumentację wymienioną w TER, Etap I, pkt 3.1-3.6 należy opracować dla wszystkich odcinków.

Pytanie 3

Wskazane w TER, Etap I Umowy, w pkt 5 terminy wskazują, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać w trzy miesiące. Czas uzyskania decyzji dla takiego przedsięwzięcia wydaje się mało prawdopodobny. W związku z tym prosimy o potwierdzenie lub korektę wymaganych terminów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje terminy wskazane w TER, Etap I Umowy, w pkt 5.

Pytanie 4

Czy zamawiający posiada zgodę zarządcy autostrady A2 na lokalizację nowego węzła.

Odpowiedź:

Zamawiający nie występował do Zarządcy Autostrady A2 o zgodę na lokalizację nowego węzła.

Pytanie 5

Lokalizacja nowego węzła na autostradzie jest niezgodna z przepisami techniczno-budowlanymi w zakresie odległości pomiędzy węzłami. Czy Zamawiający posiada odstępstwo od tych przepisów na lokalizację nowego węzła.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada zgody na odstępstwo od warunków technicznych na lokalizację nowego węzła. Lokalizacja węzła jest przykładowa, o ostatecznej lokalizacji zadecyduje przyjęte rozwiązanie w wybranym wariantcie.

Pytanie 6

Prosimy o dołączenie do materiałów mapy dokumentacyjnej dla opinii geotechnicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający do dokumentacji przetargowej załączył wszystkie materiały dotyczące opinii geotechnicznej jakie posiada. Lokalizacja odwiertów geotechnicznych została przedstawiona na mapach sytuacyjnych w załączonej dokumentacji.

Pytanie 7

Prosimy o dołączenie do materiałów koncepcji w wersji elektronicznej (dwg lub dxf).

Odpowiedź:

Zamawiający załącza do dokumentacji przetargowej koncepcję w formacie *.dwg.

Pytanie 8

Prosimy o wskazanie ilości do zaprojektowania obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów i przepustów

Odpowiedź:

Ilość obiektów będzie wynikała z przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie 9

Do jakiego pkt 1.1.4 odnosi się zapis OPZ pkt 2.3.2. „budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów i przepustów wskazanych w pkt. 1.1.4.,”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż powinno być:

„budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów i przepustów wskazanych w pkt. 2.5.1.,”

Pytanie 10

Prosimy o podanie ilości projektów podziału nieruchomości dla poszczególnych odcinków dróg lub wprowadzenie w formularzu zapisów pozwalających wycenić oferentom równą ilość projektów podziałów a rozliczenie faktycznie wykonanej ilości. Zgodnie z art. 99 PZP, przedmiot zamówienia należy opisać w sposób „jednoznaczny i wyczerpujący” oraz uwzględniający wymagania i okoliczności mające wpływ na przygotowanie oferty. Brak określenia ilości projektów podziałów jest naruszeniem ww. przepisów i nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ceny ryczałtowej za wykonanie projektów podziałów nieruchomości i stabilizację granic pasa drogowego dla każdego odcinka. Liczba działek do podziału jest zależna od przyjętych rozwiązań projektowych. Oszacowanie ilości działek do podziału należy do Wykonawcy.

Pytanie 11

Z OPZ pkt 2.3.3 wynika, że należy zaprojektować zarówno drogę odcinek C i D tylko o ewentualnie innych klasach drogi. Nie wynika to z kolei z TER. Prosimy o wyjaśnienie lub doprecyzowanie.

Odpowiedź:

W przypadku wyboru wariantu I (odcinek C) dla ruchu tranzytowego odcinek należy zaprojektować jako drogę o parametrach drogi klasy G. W przypadku wyboru wariantu II (odcinek D) jako odcinka tranzytowego, należy wykonać projekt dla odcinka D jako odcinek drogi klasy G oraz odcinka C jako odcinka klasy Z.

Pytanie 12

W OPZ pkt 2.3.3 odcinek drogi H wskazany został jako wariant II. Prosimy o wyjaśnienie do jakiego innego przebiegu jest to wariantowe rozwiązanie.

Odpowiedź:

Odcinek H jest jednowariantowy.

Pytanie 13

Prosimy o podanie informacji czy na terenie inwestycji zlokalizowane są linie energetyczne wysokiego napięcia, które mogą kolidować z planowaną inwestycją.

Odpowiedź:

Określenie kolizji należy do Projektanta na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie 14

Prosimy o podanie informacji czy na terenie inwestycji zlokalizowane są sieci gazowe wysokiego ciśnienia, które mogą kolidować z planowaną inwestycją.

Odpowiedź:

Określenie kolizji należy do Projektanta na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie 15

Prosimy o udostępnienie prognoz i analiz ruchu dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada informacji dotyczących prognoz i analiz ruchu.

Pytanie 16

Prosimy o określenie czy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma być uzyskana dla wszystkich odcinków w ramach jednego wniosku czy każdy z odcinków stanowić będzie odrębne przedsięwzięcie. Z uwagi na zakres przestrzenny całego zadania, długości poszczególnych odcinków oraz ich położenie w granicach form ochrony przyrody, objęcie wszystkich odcinków jednym przedsięwzięciem skutkować będzie dużymi trudnościami i przewlekłością postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź:

Decyzję środowiskową należy uzyskać dla każdego odcinka oddzielnie.

Pytanie 17

W przypadku uzyskiwania jednej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wszystkich odcinków należy zwrócić uwagę na fakt że odcinki A1 i B1 obejmują realizację węzła na autostradzie A2 i w związku z tym stanowić będą przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których od razu należy wykonać raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, bez realizacji karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z tym prosimy o korektę tabeli 2.1 TER dla etapu I poprzez usunięcie pozycji „karty informacyjnej przedsięwzięcia”.

Odpowiedź:

Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać dla każdego odcinka oddzielnie.

Pytanie 18

W przypadku uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach osobno dla każdego z odcinków jak należy traktować przebiegi wariantowe odcinków (A1, B1, A2, B2, C, D, F i G)? Jako jedną inwestycję (wariantowe przebiegi tej samej drogi w analizie oddziaływania w materiałach do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) czy warianty traktować jako osobne przedsięwzięcia dla których trzeba będzie przewidzieć dodatkowe

alternatywne przebiegi w przypadku konieczności opracowania raportu o oddziaływania na środowisko? Nadmienić należy, że z uwagi na odległe położenie wariantów tych samych połączeń drogowych, konieczność ich analizy w materiałach niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach skutkować będzie znaczącym wzrostem kosztów opracowania dokumentacji (zwłaszcza z uwagi na zakres koniecznych do wykonania inwentaryzacji przyrodniczej i analiz akustycznych).

Odpowiedź:

Warianty należy traktować jako osobne przebiegi dla których należy przewidzieć dodatkowe alternatywne przebiegi na etapie uzyskania decyzji środowiskowej.

Decyzję środowiskową należy uzyskać dla każdego odcinka oddzielnie w zakresie niezbędnym do uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji.

Pytanie 19

Prosimy o określenie minimalnych wymagań dotyczących inwentaryzacji przyrodniczej, przede wszystkim określenie wymaganej przez zamawiającego liczby kontroli dla szaty roślinnej i poszczególnych grup zwierząt oraz bufora inwentaryzacji od planowanych dróg.

Odpowiedź:

Inwentaryzację przyrodniczą należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień i decyzji wymaganych do realizacji zadania będącego przedmiotem dokumentacji.

ZAŁĄCZNIKI DO WYJAŚNIENÍ:

- Koncepcja w formacie dwg. (dot. pytania nr 7)

Powyższe wyjaśnienia są integralną częścią dokumentów zamówienia, są wiążące przy składaniu ofert oraz podlegają udostępnieniu na stronie prowadzonego postępowania.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert.