

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzonej po wykonaniu remontu drogi gminnej  
Toniszewo-Grylewo.

**Lokalizacja:** Kamienica, Kaliszany

**Inwestor:** Gmina Wągrowiec

ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec

**Branża:** Drogowa

**Projektował:** mgr inż. Janusz Kamiński  
nr upr. proj. 7131/50/P/2002

mgr inż. Janusz Kamiński  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 7131/50/P/2002

Egz. nr 3

Wągrowiec, lipiec 2023

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- Karta uzgodnienia
- Opis techniczny

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:25 000

Rys. 2.1. i Rys.2.2. Plan z oznakowaniem – skala 1:500



# POWIAT WĄGROWIECKI

Starostwo Powiatowe, ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec  
tel. (67) 26 80 500, fax (67) 26 27 888, sekretariat (67) 26 80 515/575  
e-mail: powiat@wagrowiec.pl www.wagrowiec.pl

Wągrowiec, dnia 20 lipca 2023 r.

RT.7121.182.2023.1

**Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe  
„ERDBAU” Janusz Kamiński**  
ul. Przemysłowa 20  
62-100 Wągrowiec

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu *po wykonaniu remontu drogi gminnej Toniszewo - Grylewo*, postanawiam **zatwierdzić bez uwag** przedmiotowy projekt.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia, określám termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w terminie do dnia 31 grudnia 2024 roku

Na podstawie § 12 ust. 1 wyżej przytaczanego rozporządzenia **nakładam obowiązek** powiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

**STAROSTA**  
*Tomasz Kranc*  
**Tomasz Kranc**

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Wągrowcu  
ul. Taszarowo 11, 62-100 Wągrowiec
2. Urząd Gminy Wągrowiec  
ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec
3. a/a

# KARTA UZGODNIENIÓW DO PROJEKTU

WPROWADZONEJ PO WYKONANIU REMONTU DROGI GMINNEJ  
TONISZEWO-GRYLEWO.

**GMINA WĄGROWIEC**  
ul. Cysterska 22  
62-100 WĄGROWIEC  
NIP 766-19-68-498

*zapinawano  
bez uwag  
17.07.2023r.*

**WOJCI**  
*Przemysław Majchrzak*  
inż. Przemysław Majchrzak

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Wągrowcu  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
woj. wielkopolskie  
62-100 Wągrowiec, ul. Tęszarowa 11

*zapinawano - bez uwag*  
17-07-2023

~~KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w WĄGROWCU  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji  
w Wągrowcu  
asp. sztab. *Martuszek Kranc*~~

**STAROSTA  
WĄGROWIECKI**

**ZATWIERDZAM**  
z uwagami / bez uwag  
projekt *Stętej* organizacji  
ruchu *Rt. 7121.182.2023.1*

*20.07.2023*  
**STAROSTA**  
*Kranc*  
Tomasz Kranc

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu remontu drogi gminnej Toniszewo-Grylewo.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytoczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Plan sytuacyjny w skali 1: 500,

### **3. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego po zakończeniu robót objętych remontem drogi gminnej Toniszewo-Grylewo.

### **4. PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu remontu drogi gminnej Toniszewo-Grylewo przyjęto w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry dla projektowanej drogi jednojezdniowej:

- teren zabudowany,
- klasa drogi L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR-1,
- warunki gruntowo - wodne G1,
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- długość przebudowywanego odcinka: 485,73m,
- szerokość jezdni 2x2,50 [m],
- spadek poprzeczny: daszkowy,
- dopuszczalny nacisk na oś: 80 kN,
- odwodnienie: pobocze z kruszywa, rowy trawiaste.

### **5. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **5.1 Układ sytuacyjny**

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej, która ma połączenie z drogą wojewódzką nr 190 o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni wynoszącej 6m. Zakres remontu nie obejmuje skrzyżowania z drogą wojewódzką.

#### **5.2 Istniejąca infrastruktura**

W pobliżu pasa drogowego przebiega następujące uzbrojenie:

- wodociąg woD,
- kabel nn,
- linia napowietrzna nn.

Powyższe sieci w pojedynczych miejscach przechodzą poprzecznie przez pas drogowy.

## 6. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Przebieg drogi ma charakter prostoliniowy. Projektowana niweleta ma charakter podobny do obecnego ukształtowania, jedynie jest wyniesiona nieco wyżej (średnio około 9cm) ponad istniejącą nawierzchnię kruszywową – wynika to ze wzmocnienia istniejącej konstrukcji. Pochylenie poprzeczne drogi ma charakter daszku z dwuprocentowymi spadkami nawierzchni w kierunku pobocza gruntowego. Wymianie podlega przepust pod koroną drogi o dł. 9,0m.

W celu uzupełnienia oznakowania drogi Toniszewo-Grylewo, zaprojektowano ustawienie znaku ostrzegawczego A-3 oraz D-43 (w parze do istniejącego D-42).

## 7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ulica ma charakter drogi lokalnej, a spodziewany ruch samochodowy szacuje się na poziomie 70 poj. os./dobę.

## 8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do dn. 31 grudnia 2024r.

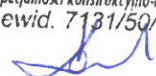
## 9. UWAGI KOŃCOWE

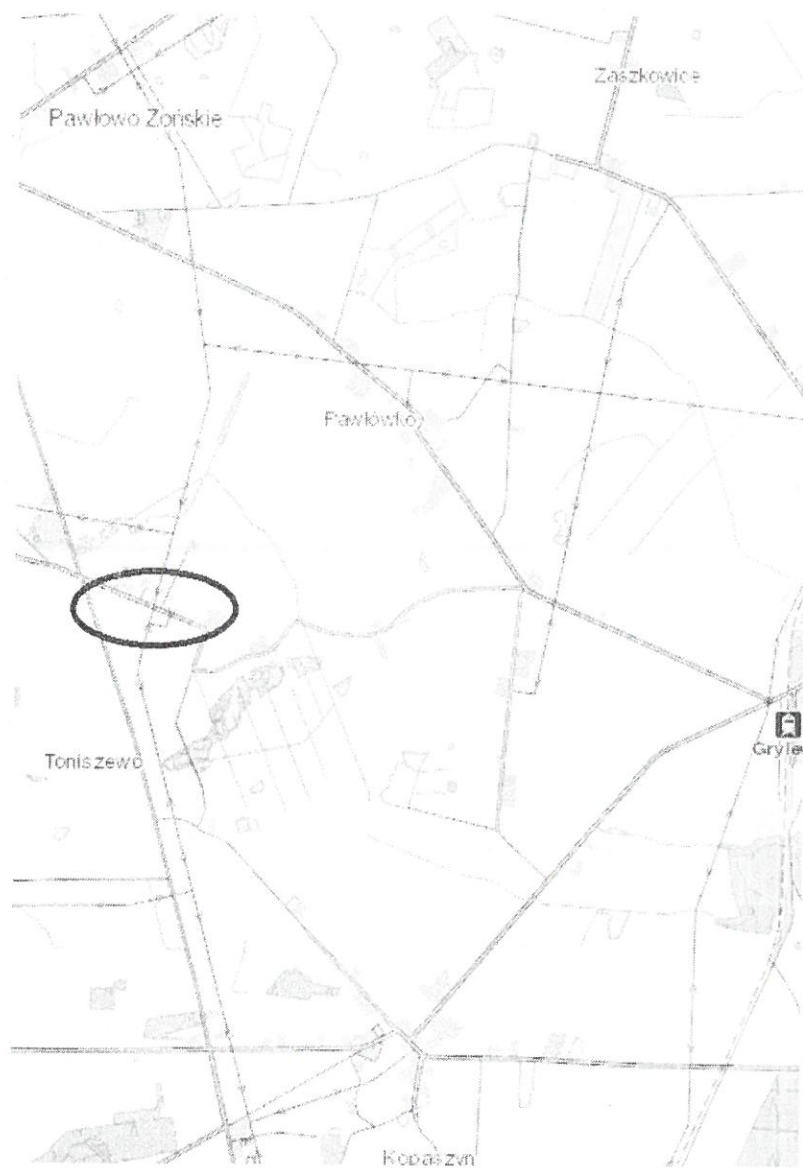
Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki informacyjne 600 mm \* 600 mm lub 600 mm \* 750 mm.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, z folii odblaskowej II generacji trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm. Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami do znakowania cienkowarstwowego.

Opracował:

*mgr inż. Janusz Kamiński*  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 7131/50/P/2002





Rys.1. Plan orientacyjny – skala 1:25000

*mgr inż. Janusz Kamiński*  
*Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*  
*Nr ewid. 7131/50/P/2002*