

# **PROJEKT TECHNICZNY**

## **BRANŻY DROGOWEJ**

<b>Nazwa obiektu budowlanego, adres,</b>	<b>PRZEBUDOWA W M. WILKOWICE ul. Kasztanowa 64-115 Wilkowice</b>	<b>ULICY</b>	<b>KASZTANOWEJ</b>
<b>Numer ewidencyjny działki:</b>	<b>Dz. Nr 446/1, 461/2 Arkusz mapy 3 Jednostka ewidencyjna Lipno nr 301302_2 Obręb ewidencyjny Wilkowice nr 0013</b>		
<b>Inwestor:</b>	<b>Urząd Gminy Lipno ul. Powstańców Wielkopolskich 9 64-111 Lipno</b>		

**Lipno, czerwiec 2021 r.**

**Egz. ....**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Kasztanowej w m. Wilkowice. Projekt obejmuje roboty drogowe, które będą stanowiły przebudowę nawierzchni jezdni oraz zjazdów wraz z robotami towarzyszącymi.

### **2. Stan istniejący**

Działki położone są na terenie płaskim dotychczasowo użytkowym jako działki drogowe. W sąsiedztwie działek znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

Powierzchnia działki nr 446/1 wynosi 1 179,00 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia działki nr 461/2 wynosi 2 202,00 m<sup>2</sup>.

### **3. Stan projektowany**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne**

- klasa ulicy – L
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- kategoria ruchu – KR-2
- długość przebudowywanego odcinka – 169,62 m
- rodzaj nawierzchni:
  - jezdni – beton asfaltowy – 769,61 m<sup>2</sup>
  - zjazdy – beton asfaltowy – 60,90 m<sup>2</sup>
  - pobocza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 144,55 m<sup>2</sup>
- szerokość jezdni – 4,50 m
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadki poprzeczne – 2 % (przekrój daszkowy)

#### **3.2. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje przebudowę ulicy Kasztanowej w m. Wilkowice. Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni utwardzonych oraz poboczy wyniesie ok. 975,00 m<sup>2</sup>. Roboty związane z ww. inwestycją obejmują wykonanie koryta oraz wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni pod warstwy konstrukcyjne oraz ustawienie nowych oporników na ławie betonowej z oporem. Następnie należy wykonać: warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W dalszej kolejności należy ułożyć nawierzchnię jezdni manewrowej oraz zjazdów z betonu asfaltowego. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### **3.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

#### **Jezdnia oraz zjazdy**

Nawierzchnię jezdni oraz zjazdów projektuje się wykonać z betonu asfaltowego gr. 5 cm. Należy ją ułożyć na warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm oraz wyprofilowanej istniejącej nawierzchni jezdni tłuczniowej ulicy Kasztanowej. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

<b>Lp.</b>	<b>Warstwa/Materiał</b>	<b>Grubość</b>
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
2.	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm	10 cm
<b><u>Razem:</u></b>		<b><u>15 cm</u></b>

#### **Pobocza**

Nawierzchnię poboczy projektuje się wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Nawierzchnia zostanie ograniczona od strony jezdni opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

<b>Lp.</b>	<b>Warstwa/Materiał</b>	<b>Grubość</b>
1.	Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm	10 cm
<b><u>Razem:</u></b>		<b><u>10 cm</u></b>

### **3.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W obrębie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć gazowa. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć elektroenergetyczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć kanalizacji sanitarnej. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

### **3.5. Odwodnienie projektowanych nawierzchni**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone znajdujące się na terenie inwestycji.

### **3.6. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

## **4. Uwagi końcowe**

- Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.
- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z właścicielami istniejącego uzbrojenia.
- Wykopy na całej długości należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47).
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.
- Zdemontowane elementy nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać do konserwatora sieci.
- Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w normach.

### **UWAGA:**

W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem właściwej branży w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji, gdyż niniejszy projekt stanowi odrębne opracowanie wyłącznie techniczno-drogowe.