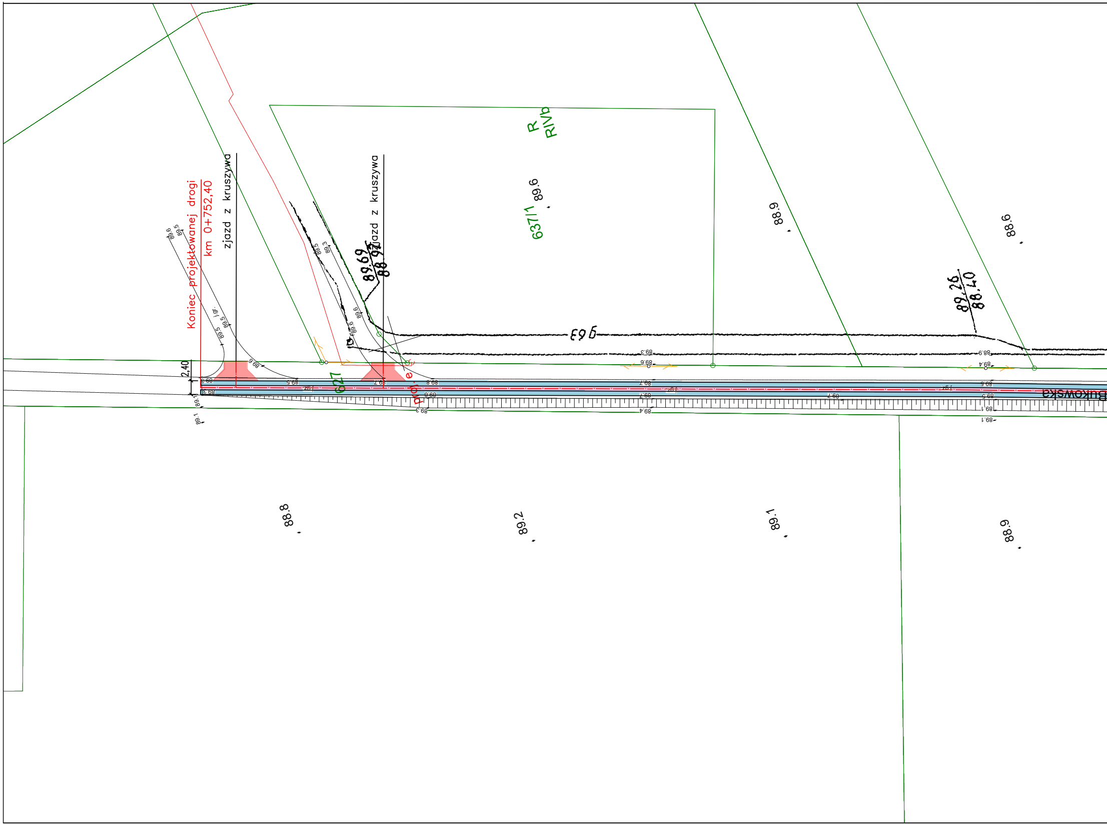
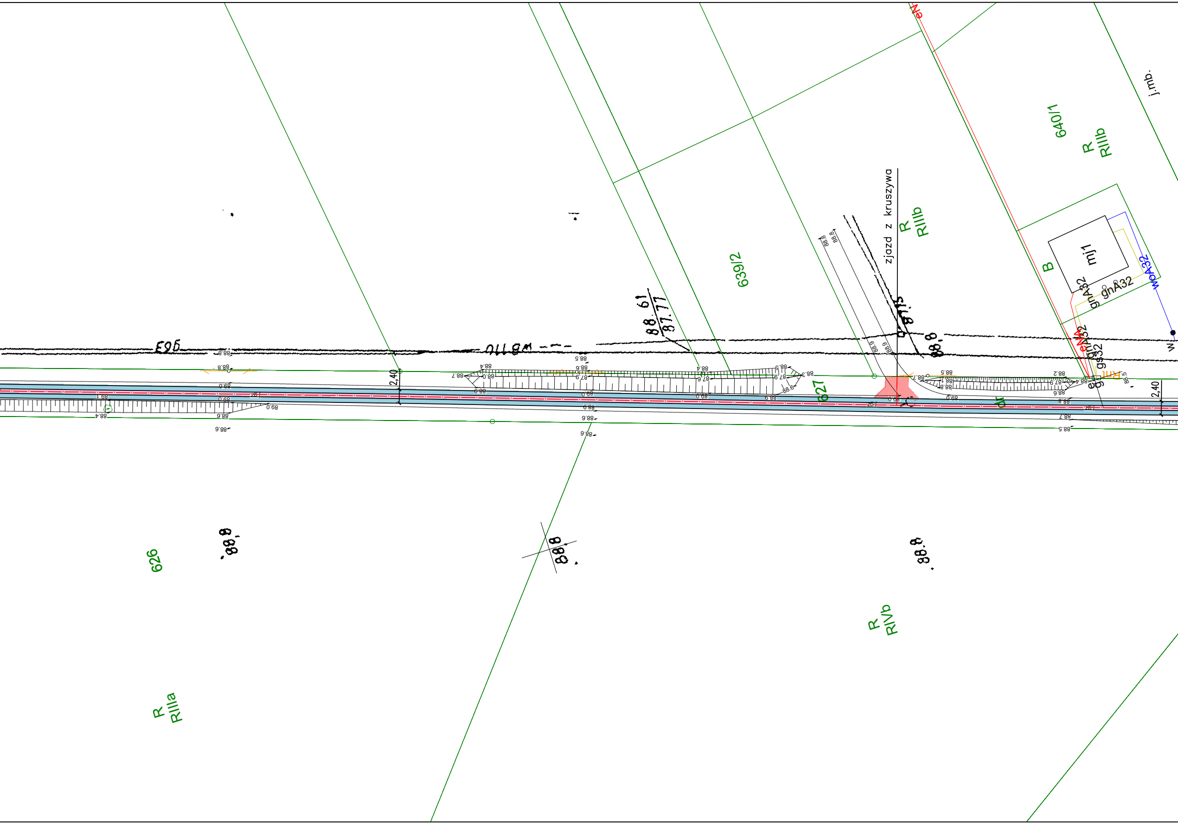
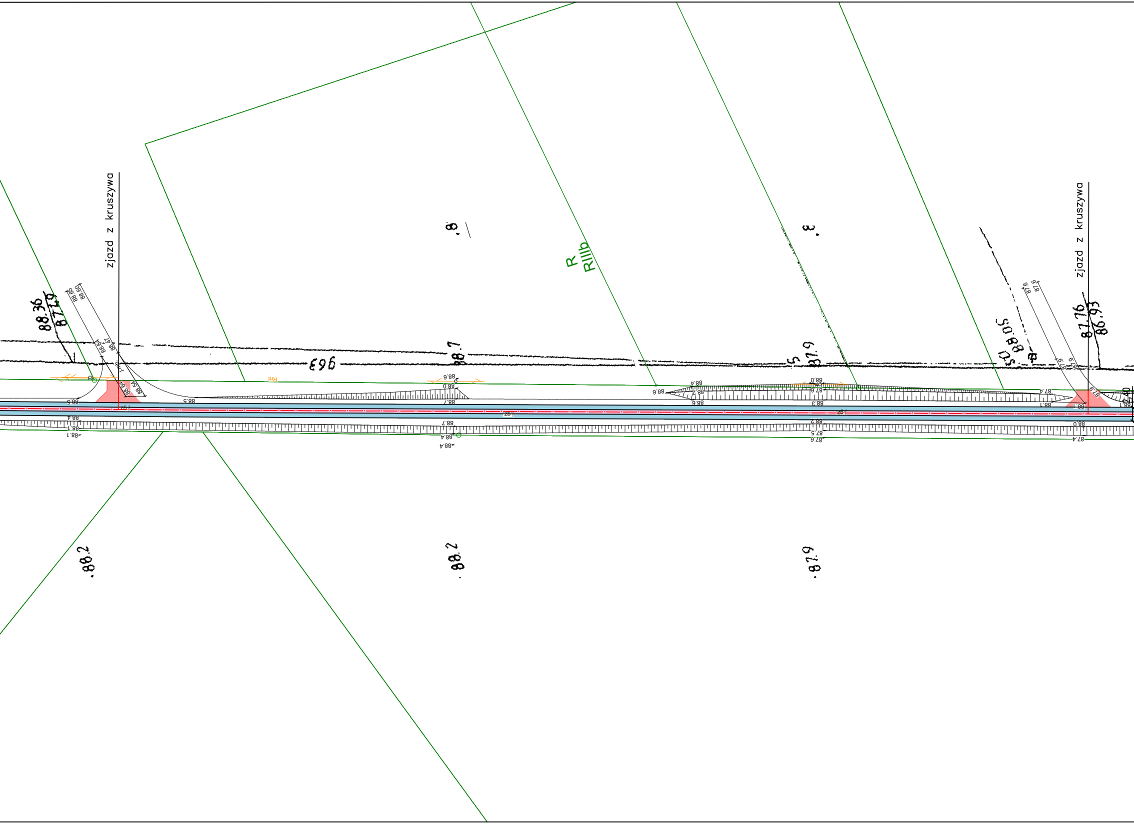
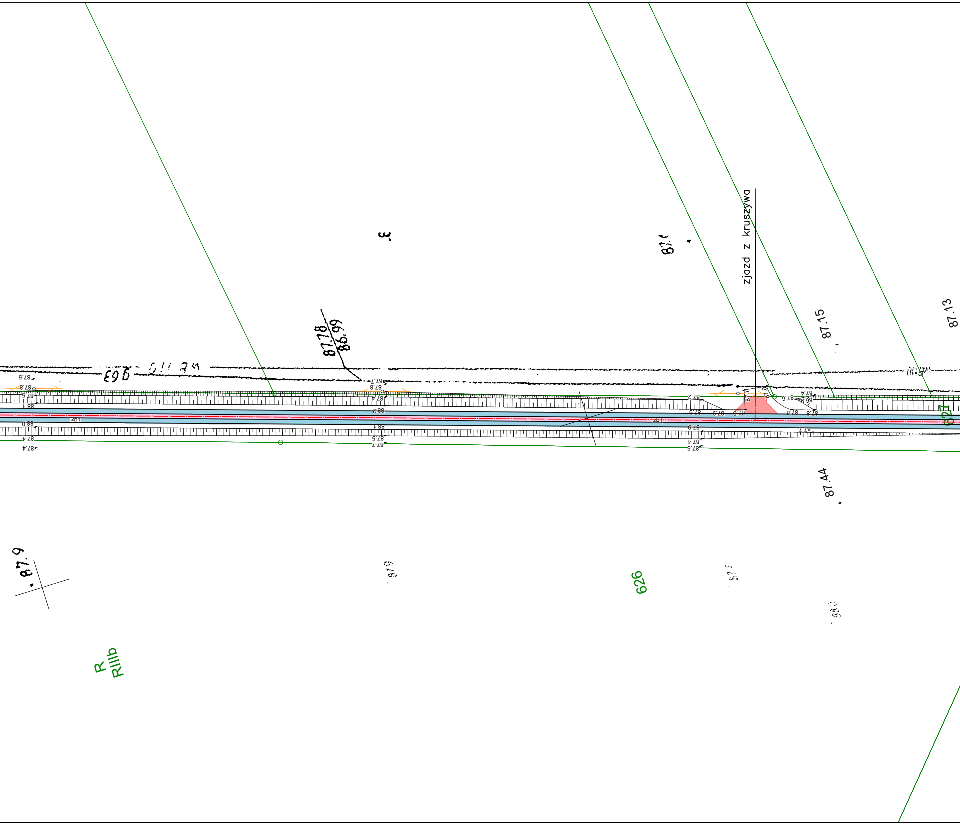
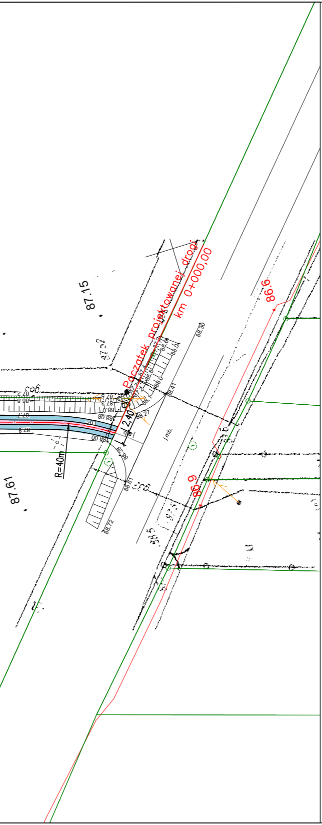

Koniec projektowanej drogi
km 0+752,40
zjazd z kruszywa
zjazd z kruszywa
2,40
R
RIVb
637/1
627
proj. e
Bukowska
89.6
88.9
88.6
89.69
88.97
89.26
88.40
963
88.8
89.2
89.1
88.9
89.3
89.6
89.4
89.5
89.7
89.8



626
R
RIIIa
627
639/2
640/1
R
RIIIb
R
RIIIb
R
RIVb
zjazd z kruszywa
j.mb.
B
mj1
gnA32
gnA32
woA32
gs32
eN
eNA
dr
2,40
2,40
88.61
87.77
88.8
88.8
88.8
88.8
88.5
88.6
88.7
88.9
89.0
87.9
87.6


zjazd z kruszywa
zjazd z kruszywa
R
RIIIb
963
88.36
87.29
87.76
86.93
88.05
88.7
87.9
88.2
88.2
87.9
88.5
88.7
88.6
88.0
88.4
88.1
88.6
88.3
88.2
87.5
87.6
88.0
87.4
88.1
87.9


zjazd z kruszywa
87.78
86.99
963
87.15
87.13
87.44
87.9
626
627
R
RIIIb


Początek projektowanej drogi
km 0+000,00
87.15
86.9
86.9
88.30
88.41
88.27
2.40
R=40m
87.61
88.61
88.72
j.mb.

Zamawiający:

Gmina Duszniki
ul. Sportowa 1
64-550 Duszniki

Jednostka projektowa:

DRAFT
Pracownia Projektowa

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Przebudowa ul. Bukowskiej w Dusznikach – utwardzenie płytami betonowymi typu PDTP

Faza projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża: **DROGOWA**	Nr rysunku: **02**	Nr arkusza: **01**	Skala: **1:500**

Data: **Lipiec 2022r.**	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu: **D.333.12.21**

Legenda:

—·— – oś projektowanej jezdni

▥ – dwa rzędy płyt typu PDTP o wym. 120/80/16 z wypełnieniem płytą typu jomb 75/100/12,5

🟥 – zjazd indywidualny z kruszywa łamanego 0/31,5mm

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	