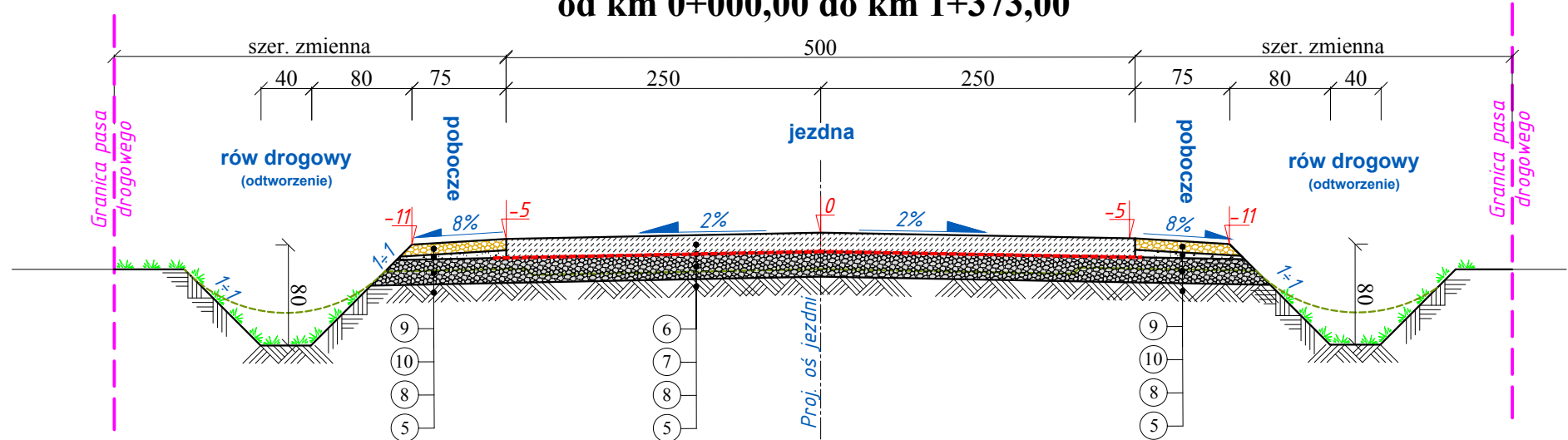
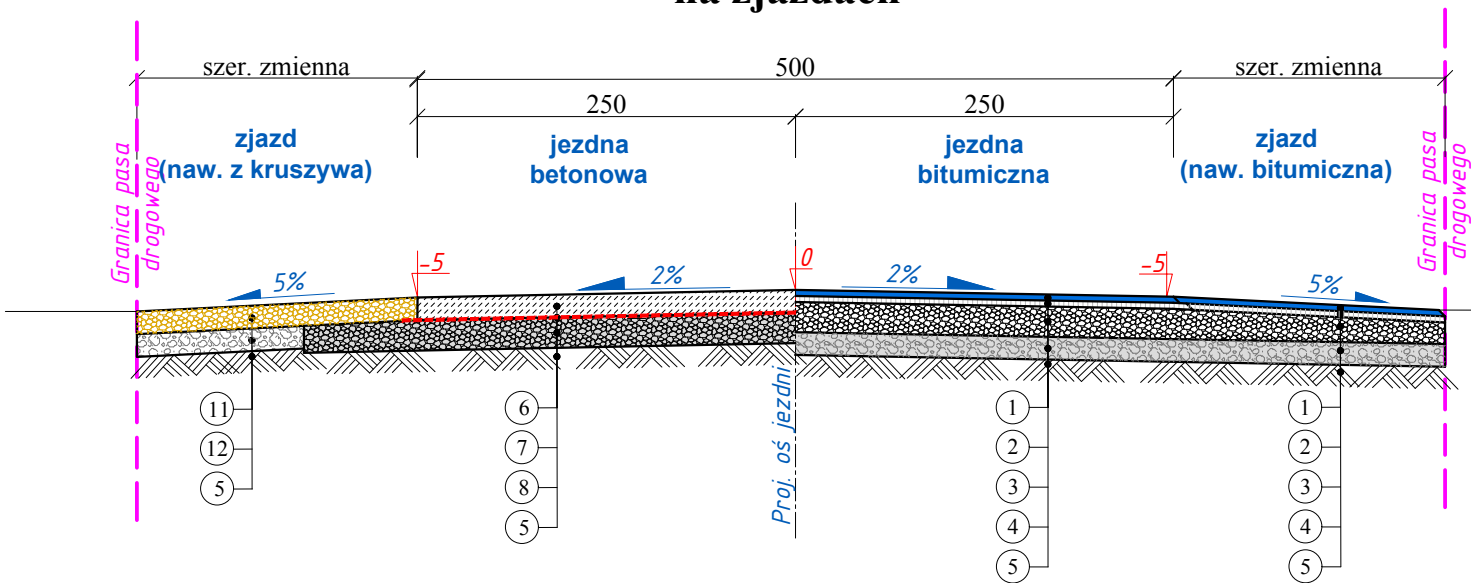


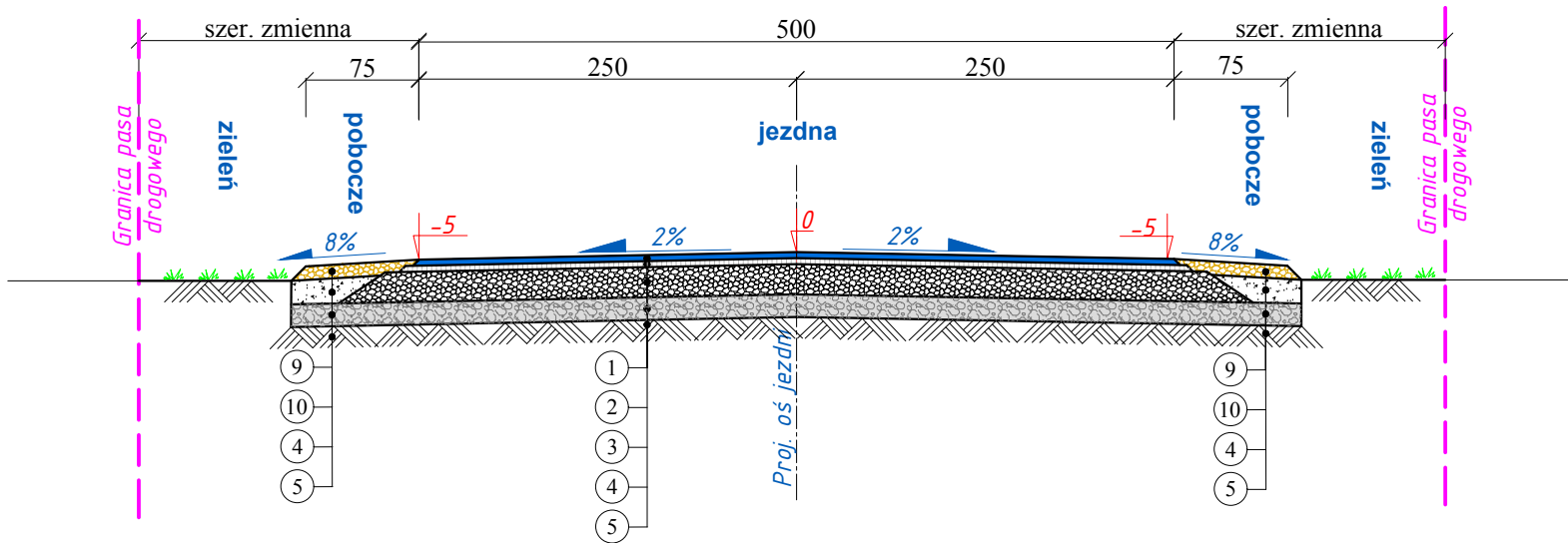
PRZEKRÓJ NORMALNY
nawierzchnia betonowa
od km 0+000,00 do km 1+373,00



PRZEKRÓJ NORMALNY
na zjazdach



PRZEKRÓJ NORMALNY
nawierzchnia bitumiczna
od km 1+373,00 do km 1+766,30



LEGENDA

- 1 Warstwa ściernalna z Betou Asfaltowego AC 11 S gr. 4cm Asfalt D-50/70 (szer. 5,00m) KR1
- 2 Warstwa wiążąca z Betou Asfaltowego AC 11 W gr. 4cm Asfalt D-50/70 (szer. 5,10m) KR1
- 3 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 stab. mechanicznie C_{50/30} wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. 20cm (szer. 6,50m)
- 4 Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 stab. cementem (C_{1,50/3,0} z dowozu) gr. 15cm (szer. 6,70m)
- 5 Podłoże gruntowe (Grunt rodzimy)
- 6 Nawierzchnia z betonu cementowego C25/30 wałowanego z wykonaniem dylatacji skurczowych pełnych niedyblowanych grub 15cm (szer. 5,0m)
- 7 Warstwa poślizgowa z powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i kruszywem 2/4mm (szer. 5,10m)
- 8 Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 stab. cementem (C₄₀ na miejscu) gr. 20cm (szer. 6,50m)
- 9 Pobocze z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 C_{50/30} stabilizowanego mech. grub. 8÷10cm (szer. 0,75m)
- 10 Uzupełnienie pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5 C_{NR} stabilizowanego mech. grub. 10cm (szer. 0,90m)
- 11 Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/30} stabilizowanego mech. grub. 15cm
- 12 Warstwa podudowy na zjazdach z kruszywa naturalnego 0/31,5 C_{NR} stabilizowanego mech. grub. 15cm

Jednostka projektująca:		"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Inwestor:	Wójt Gminy Troszyn, ul. Słowackiego 13, 07-405 Troszyn.		Branża: Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga Gminna klasy "D" (Dojazdowa)		Stadium: P. T.
Lokalizacja:	Droga gminna 251120W Chrzczony - Choromany		Podziałka: 1:50
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 251120W Chrzczony - Choromany		Data: wrzesień 2022 r.
Nazwa rysunku:		Rys nr: 5	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.			

UWAGA !

Przed wykonaniem na odcinku w km 0+000,00 do 1+373,00 warstwy nr ⑧ należy wykonać uzupełnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa mieszkanką kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 warstwą grubości 15cm w celu wyrównania profilu poprzecznego i podłużnego