**Załącznik nr 1 do Umowy**

**Opis przedmiotu zamówienia - OPZ**

1. Przedmiotem zamówienia jest **dzierżawa dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych** których rodzaj, opis i warunki dostawy określone zostały w niniejszym OPZ.
2. Okres dzierżawy: Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu korzystanie z Pojazdów nie później niż w ciągu 10 dni roboczych od daty podpisania Umowy, jednakże nie wcześniej niż od dnia 01.01.2021 r. do końca okresu trwania umowy, tj. 11.12.2021 r.
3. Szczegółowy opis i zakres przedmiotu zamówienia określono we wzorze Umowy załączonym do SIWZ.
4. Pojazdy będą eksploatowane przez Zamawiającego w celu świadczenia usług kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Specyfikacja:
6. pojazdy muszą być wolne od wad,
7. pojazdy nie mogą być obciążone prawami osób trzecich, które ograniczałyby lub wyłączały wykonanie umowy oraz nie mogą stanowić przedmiotu żadnego postępowania sądowego, egzekucyjnego lub administracyjnego, w wyniku którego nastąpiłoby lub mogłoby nastąpić jakiekolwiek ograniczenia tytułu prawnego do pojazdów,
8. pojazdy muszą spełniać wszystkie wymagania określone we wzorze Umowy załączonym do SIWZ,
9. pojazdy muszą być sprawne technicznie oraz posiadać kompletne wyposażanie producenta,
10. wszystkie pojazdy muszą być tej samej serii, kompatybilne i współpracujące między sobą w zakresie trakcji wielokrotnej w dowolnej konfiguracji,
11. dla pojazdów Wykonawca musi posiadać dokumentację DSU oraz DTR,
12. liczba członów pojedynczego zespołu – nie mniejsza niż 3 człony,
13. pojazdy przystosowane do poruszania się po torach o rozstawie szyn 1435 mm,
14. napięcie zasilania – 3 kV DC z sieci trakcyjnej, zgodnie z obowiązującymi normami,
15. hamulec – pneumatyczny, elektropneumatyczny, elektrodynamiczny,
16. wykonanie uproszczonej próby hamulca możliwe z panelu operatorskiego w kabinie maszynisty,
17. prędkość eksploatacyjna pojazdów – nie mniejsza niż 120 km/h,
18. liczba miejsc w pojeździe nie mniejsza niż 300, w tym siedzących – nie mniejsza niż 150 (dla obliczenia liczby miejsc stojących należy przyjąć wskaźnik 4 osoby/m2),
19. napęd pojazdu – realizowany silnikami trakcyjnymi asynchronicznymi prądu przemiennego o łącznej mocy dla pojedynczego pojazdu min. 900 kW,
20. pojazdy muszą być wyposażone w co najmniej jedną toaletę w obiegu zamkniętym, przystosowaną dla potrzeb osób niepełnosprawnych,
21. pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny maszynisty,
22. pojazdy muszą być wyposażone w cyfrowy monitoring zewnętrzny i wewnętrzny,
23. pojazdy muszą być przystosowane do montażu co najmniej jednego automatu biletowego, tj. przewidziane miejsce oraz doprowadzone zasilanie (napięcie – 24V DC + 25% -30%, moc maksymalna – 300 W, prąd zasilania – w stanie spoczynku (bez dogrzewania) 2 A, w stanie spoczynku (z dogrzewaniem) 6 A, w stanie pracy (z dogrzewaniem lub bez) 6 A,
24. pojazdy muszą posiadać system informacji pasażerskiej spełniający wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 14 lutego 2013r., poz. 211) oraz obejmujący:
	1. tablice zewnętrzne boczne w technologii LED – co najmniej jedna na człon,
	2. tablice czołowe w technologii LED – jedna na każdym czole,
	3. tablice wewnętrzne w technologii LED lub LCD – co najmniej dwie na człon,
25. pojazdy muszą mieć zainstalowany w kabinach maszynisty panel operatorski, służący co najmniej do dynamicznej prezentacji służbowego rozkładu jazdy pociągów,
26. pojazdy muszą posiadać dopuszczenie UTK do poruszania się po torach PKP PLK S.A. (spełniają warunki określone dla danej serii w świadectwie typu lub zezwoleniu),
27. w przypadku wyposażenia pojazdu w system identyfikacji położenia na podstawie lokalizacji GPS, Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dostęp do aplikacji prezentującej lokalizację pojazdów,
28. pojazdy muszą posiadać aktualne świadectwa sprawności technicznej lub dokumenty umożliwiające wystawienie świadectwa sprawności technicznej przez Zamawiającego,
29. pojazdy w okresie dzierżawy nie mogą podlegać wyłączeniom z eksploatacji na wykonanie przeglądów P3, P4, P5 chyba, że Wykonawca zapewni pojazd zastępczy tej samej serii, spełniający wszystkie warunki zawarte w SIWZ,
30. Wykonawca wyraża zgodę Zamawiającemu w zakresie wykonywania czynności utrzymania poziomu P1 i P2 samodzielnie lub przez wskazanego podwykonawcę.
31. W trakcie Oględzin Technicznych Pojazdy muszą posiadać aktualny przegląd techniczny, być czyste wewnątrz oraz na zewnątrz. W momencie Wydania, Pojazdy muszą posiadać aktualny przegląd techniczny oraz być czyste wewnątrz.