

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1100D w miejscowości Jemielno, powiat Górowski. .

Inwestycja będzie prowadzona na działkach obręb Jemielno nr 399/2.

Projektowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym w obrębie zabudowy mieszkaniowej oraz obiektów gospodarczych i kultu religijnego.

Przebudowa drogi polegać będzie na poszerzeniu istniejącej jezdni bitumicznej do 5,5 m, łuki poziome poszerzone do 6,00 m. W chwili obecnej jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, która wymaga wzmocnienia oraz położenia nowej warstwy ścieralnej. W opracowaniu projektowym przewidziany jest do wykonania odcinek nowego chodnika dla pieszych po stronie lewej o szer. 1,8 m.

Obramowanie jezdni stanowić będzie krawężnik betonowy 15*22*100. Odwodnienie jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych i istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpusty należy wykonać nowe. Odcinek kanalizacji deszczowej podlegać będzie wymianie na rury fi 250 o SN> 8kN/m.

W sąsiedztwie obiektu kultu religijnego – kościoła projektuje się miejsce do zatrzymania autobusów.

Zjazdy do posesji po stronie prawej projektuje się jako nowe, z kostki betonowej.

Po stronie lewej istniejący chodnik z kostki betonowej należy częściowo poddać renowacji, przełożyć zaniżoną i odkształconą kostkę betonową.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę nawierzchni drogi – ulic opracowano na podstawie zlecenia - umowy z Inwestorem tj. Powiat Górowski ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra w oparciu o następujące materiały :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami

- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Powiatem Górowskim.

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

- Istniejąca droga powiatowa nr 1100D w miejscowości Jemielno stanowi ciąg komunikacji samochodowo – pieszej w obrębie budynków mieszkalnych oraz obiektów gospodarczych i kultu religijnego. Droga stanowi ciąg komunikacyjny na trasie Jemielno - Osłowice. Odcinek od km 0+000 do km 0+200 posiada nawierzchnię jezdni w stanie dobrym o szerokości 6,0 m. Odcinek od km 0+200 do km 0+990 nawierzchnia jezdni zdeformowana z licznymi wybojami o szer. 5,00 m. Po stronie lewej istniejący chodnik z kostki betonowej w stanie dostatecznym. Zjazdy do posesji po stronie lewej z kostki betonowej w stanie dobrym.

INFORMACJE OGÓLNE DO OPRACOWANIA ZAMIERZENIA PROJEKTOWEGO

3.1 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono występowanie piasków gliniastych oraz piasków średnich.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoże kwalifikuje się do kat. G2 o dobrych warunkach gruntowych.

3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W tym etapie projektowania nie występują urządzenia budowlane związane z projektowanymi obiektami budowlanymi. Istniejące obiekty typu przepusty podlegają oczyszczeniu z namułu.

W miejscach zjazdów na istniejącym rowie przydrożnym projektuje się w miejsce starych rur nowe przepusty z rur PEHD fi 400 mm.

3.3 Sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków

W tym opracowaniu projektowym nie występują ścieki bytowe. Odprowadzanie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odcinek kanalizacji deszczowej o długości około 80 m należy wymienić na nowe rury fi 250 , SN > 8kN/m.

3.4 Układ komunikacyjny

Projektowany do przebudowy układ komunikacyjny jest zgodny z wymaganiami postawionymi przez warunki techniczne jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odcinek 0+000 do 0+200 posiada szerokość jezdni 6,00 m. Odcinek 0+200 do 0+990 projektuje się o szer. 5,5 m. Droga podlegająca przebudowie należy do dróg klasy L.

3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany do przebudowy odcinek układu komunikacyjnego jest drogą o charakterze drogi publicznej – powiatowej klasy L.

3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W tym opracowaniu projektowym projektuje się wymianę odcinka kanalizacji deszczowej na dł. około 80 m na rury PVC fi 250 mm o SN> 8 kN/m.

3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W tym opracowaniu projektowym ukształtowanie terenu zostaje zachowane jako nawiązanie do ukształtowania istniejącego. Wyodrębnia się w opracowaniu projektowym jezdnię, zjazdy do posesji oraz tereny zielone. Zakres terenów zieleni - jego powierzchnia pozostaje bez istotnych zmian w stosunku do stanu istniejącego.

3.8 Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

W tym opracowaniu projektowym nie są wymagane decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

3.9 Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty opracowaniem projektowym nie podlega ochronie konserwatorskiej.

3.10 Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest i nie znajduje się w granicach terenu górniczego

3.11 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowane obiekty budowlane – drogowe nie stanowią zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników. Projektowana przebudowa znacznie poprawia stan higieny i środowiska naturalnego eliminując zapylenie drogi oraz hałas od poruszających się pojazdów.

3.12 Informacja - dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana przebudowa dróg zapewnia minimalne szerokości dróg pożarowych jak i przejezdność tych dróg dla pojazdów straży pożarnej i innych jednostek ratownictwa.

3.13 inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Projektowana przebudowa jest i ma charakter przebudowy prostej, nieskomplikowanej technicznie i nie wymaga dodatkowych badań laboratoryjno – technicznych potwierdzających sposób jej zaprojektowania

3.14 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR 1-2.

4.1. Nawierzchnię projektuje się następująco :

Niweletę nawierzchni jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej oraz do istniejących zjazdów do posesji.

Spadek poprzeczny nawierzchni 2,00 .

Podstawowe parametry projektowe:

- droga powiatowa - klasa „L”
- obciążenie ruchem - KR 2
- szerokość jezdni :
- odcinek A 0+000-0+200 - 6,00 m
- odcinek B 0+200-0+990 - 5,50 m , łuki poziome jezdni 6,00 m
- chodnik jednostronny - 1,80 m
- spadek poprzeczny nawierzchni - 2,00 %
- podłoże - grunty G 2
- odwodnienie - powierzchniowo do rowów przydrożnych, kanalizacja deszczowa istniejąca

4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Szczegóły na Rys. planu zagospodarowania terenu - Rys. nr 2

4.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni chodnika po stronie lewej oraz do rzędnych terenu z zachowaniem spadków podłużnych , umożliwiającymi prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni i chodnika 2,00 %.

Spadek poprzeczny na łuku – 3 %

4.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S , ruch KR 3-4 – gr. 5 cm
- warstwa szczerpna z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,3 kg/1m²
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 11W , ruch KR 3-4 – gr. 5 cm
- warstwa szczerpna z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/1m²
- warstwa podbudowy zasadniczej na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16P – 7 cm
- podbudowa zasadnicza na poszerzeniu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. warstwy 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 MPa – gr. warstwy 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyrównane

4.2.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- warstwa jezdna – kostka betonowa szara– gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C 6/9 – 18 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 MPa – gr. warstwy 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyrównane

4.2.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa górna – kostka betonowa szara– gr. 8 cm
- podsypka cem. – piaskowa gr. 5 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 MPa – gr. warstwy 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyrównane
- obramowanie od strony rowu – ścianka oporowa typu L o wysokości min. 2,00 m

4.2.4 Obramowanie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika

A) obramowanie :

- zjazdy do posesji opornik betonowy o wymiarach 12*25*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,08 m³/m
- *obramowanie jezdni strona prawa:*
- krawężnik betonowy 15*22*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,080 m³/m
- *obramowanie jezdni strona lewa:*
- krawężnik betonowy 15*30*100 na ławie z betonu C12/15 w ilości 0,080 m³/m
- obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie z bet. cementowego C12/15

5 . ODWODNIENIE

Wody opadowe z utwardzonej nawierzchni projektuje się odprowadzić poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektuje się wymianę istniejących wpustów ulicznych na nowe z nowymi włączami żeliwnymi. Pozostała część wód opadowych projektuje się odprowadzić spadkiem poprzecznym na teren zielone przyległe do jezdni.

6. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

W opracowaniu projektowym nie występuje dodatkowe uzbrojenie terenu. Istniejące uzbrojenie terenu stanowią kable teletechniczne, światłowodowe oraz energetyczne a także przewody gazowe. Przed rozpoczęciem robót należy ręcznie odszukać przebieg i lokalizację uzbrojenia podziemnego.

7. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Wzdłuż pasów zieleni między jezdnią o zabudową mieszkalną po stronie prawej projektuje się teren humusowany i obsiany trawą. Istniejące rowy przydrożne ukształtować na nowo, obsiać i umocnić trawą.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

Powierzchnia zagospodarowania działki 399/2- działek wynosi:

BILANS POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnia zagospodarowania objętych projektowaniem wynosi:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej dla odcinka A 0+000 – 0+200– 1270 m²
- nawierzchnia jezdni bitumicznej odcinek B 0+200 – 0+990 – 4546 m²
- nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki gr. 8 cm – 557 m²
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej – 180 m²
- teren zielony, biologicznie czynny – 2185 m²
- **łącznie powierzchnia dróg utwardzonych, chodnika i zjazdów do posesji – 6553 m²**
- **powierzchnia zieleni zagospodarowanej – 2185 m²**

Zagospodarowanie działek jest zgodne z wymaganiami Inwestora.

9. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki 399/2 poprzez przebudowę nawierzchni jezdni nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali publicznych oraz zakładów pracy. Projektowana przebudowa nawierzchni nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest projektowana do realizacji.

10. UZGODNIENIA

Projektowane zagospodarowanie działek zostało uzgodnione przez Powiat Górowski.