

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: ***Budowa ulicy Tenisowej wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej w Puszczykowie – ETAP II***

ADRES: Droga gminna nr G331092P – ul. Tenisowa w Puszczykowie,
gmina Puszczykowo

INWESTOR: **Miasto Puszczykowo**
ul. Podleśna 4
62-040 Puszczykowo

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: organizacja ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa.

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Antoni Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	

maj 2023 r.

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Zatwierdzenie projektu SOR
2. Opis projektu organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu



Starosta Poznański

Antoni Przybylski
P.P.U. „SYSTEM A”

Pełnomocnik Burmistrza Miasta Puszczykowo
ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

Wasze pismo z dnia: 15.05.2023r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7120.10.2.2023.RC
WD.KW-1457/23

Data: 31.05.2023r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

Z A T W I E R D Z A M
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 108/23

nazwa projektu: Budowa ulicy Tenisowej wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej w Puszczykowie – ETAP II
projektant: Antoni Przybylski
inwestor: Burmistrz Miasta Puszczykowo
zarządca drogi: Burmistrz Miasta Puszczykowo

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 205

Z up. STAROSTY
Maciej Andrasz
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Budowa ulicy Tenisowej wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej
w Puszczykowie.”

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

2. Materiały wejściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- mapa, skala 1:500;
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

4. Stan istniejący.

Charakterystyka ulicy Tenisowej.

Klasa drogi D (dojazdowa).

Kategoria ulicy – gminna publiczna.

Szerokość w liniach rozgraniczających – 10 m.

Połączenia ulicy:

- z ulicą Sobieskiego posiadającą jezdnię o szer. 7 m o nawierzchni bitumicznej
 - skrzyżowanie proste o łukach krawężnikowych $R = 6,00$ m,
- Obsługa – domy mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej.

Zaprojektowano ulicę:

- jezdnia o szerokości 5,00 m dwupasowa, dwukierunkowa,
- chodniki obustronne zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni o szer. 2,00 m,
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości dostosowanej do bram.

Obsługa – domy mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej oraz tereny w zabudowie usługowej.

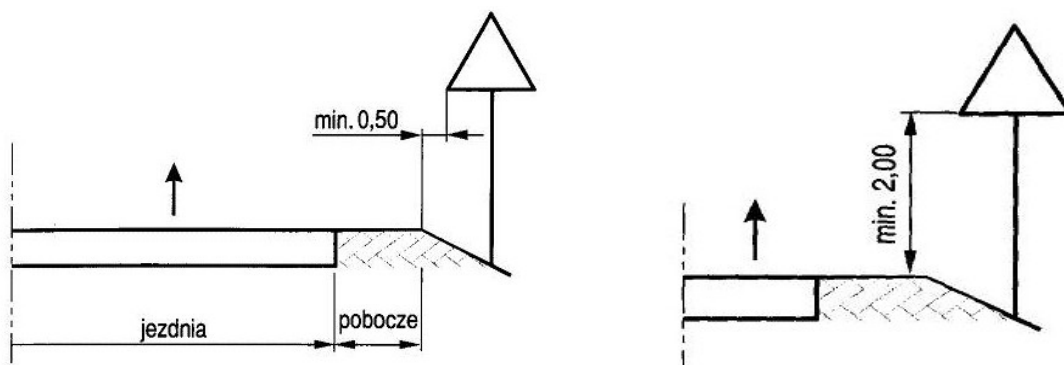
5. Opis projektu.

Projektowana organizacja ruchu dotyczy etapu II budowy ul. Tenisowej (etap I został już zrealizowany – od skrzyżowania z ul. Sobieskiego do km 0+458) i polega na:

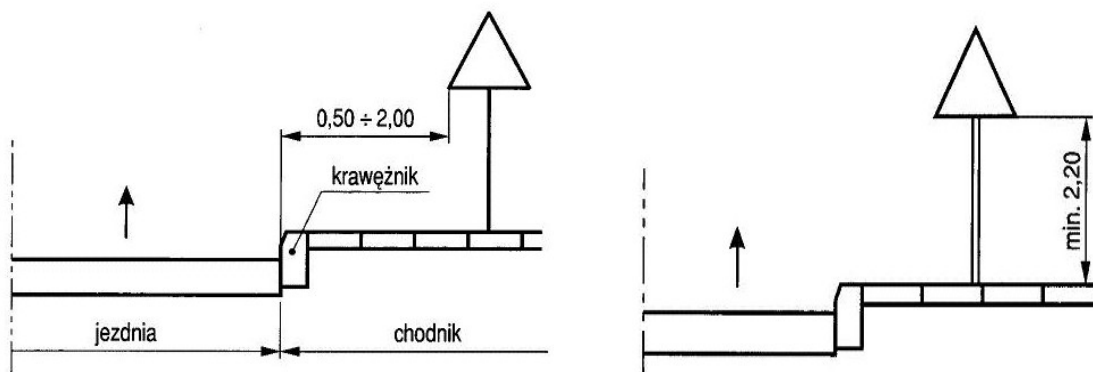
- wprowadzeniu na ul. Tenisowej strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h poprzez ustawienie znaków B-43 i B-44,
- wprowadzeniu dwóch progów zwalniających płytowych U-16c w tym jeden o szerokości płyty 4,0m jako sugerowane przejście dla pieszych,
- likwidacji znaku B-33 „30 km/h” na dojeździe do skrzyżowania z ul. Sobieskiego,
- likwidacji znaku D-4a na ul. Tenisowej, ponieważ obecnie ulica Tenisowa posiada kontynuację w kierunku ul. Janaszka (obecnie droga o nawierzchni gruntowej). Miasto Puszczykowo uchwaliło również Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, który zakłada kontynuację ul. Tenisowej.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki pionowe na drogach z poboczem ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



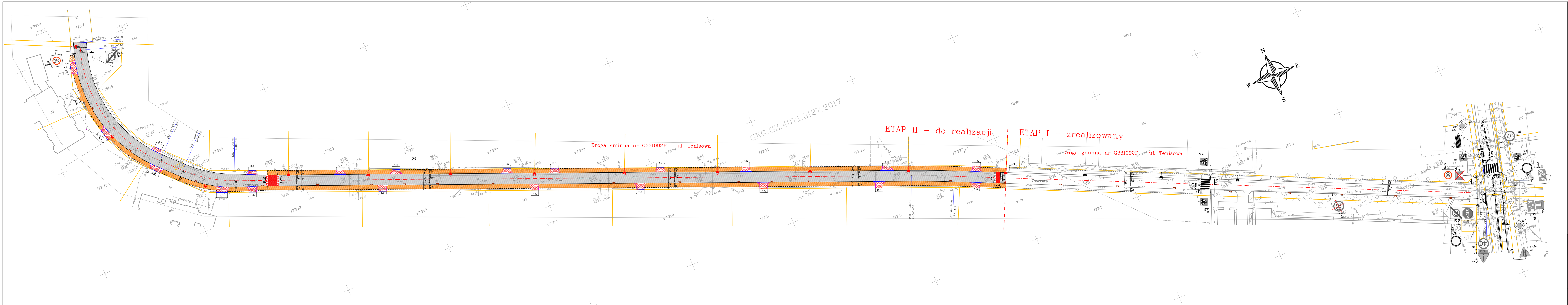
Do oznakowania drogi gminnej zastosowano **znaki drogowe małe**. Do wykonywania lic znaków i tablic zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
B – znaki zakazu	B-43	strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	2	
	B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h	2	

Wprowadza się również następujące znaki poziome:

- znak P-25 „Próg zwalniający”

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2024 r.



Projekt stałej organizacji ruchu
skala 1:500

LEGENDA:

granicie działek

numery działek

krawężnik betonowy wysoki 15/30cm

krawężnik betonowy obniżony 15/22cm

krawężnik betonowy wtopiony 15/22cm

opornik betonowy 12/25cm

obrzeże betonowe 8/30cm

jezdnia z kostki betonowej

chodnik z kostki betonowej

zjazd z kostki betonowej

wpusty deszczowe

projektowane lampy uliczne

istniejące lampy uliczne

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU I BRD

D-6
ist

- istniejące znaki pionowe

B-33
ist

- istniejące znaki pionowe do likwidacji

P-10

- istniejące znaki poziome

PROJEKTOWANE ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU I BRD

P-25

- projektowane znaki pionowe

P-25

- projektowane liniowe progi zwalniające płytowe U-16c z kostki betonowej czerwonej oznakowane znakami poziomymi P-25

P-25

- próg zwalniający płytowy U-16c z kostki bet. czerwonej szer. płyty 4,0m, znaki P-25

UWAGA:
Znaki pionowe zaprojektowano jako małe. Na znakach należy zastosować folię odblaskową typu 2.
Znaki poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
SYSTEM A
Antoni Przybylski
62-200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20
tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

SYSTEMA
ANTONI PRZYBYLSKI

TEMAT:
Budowa ulicy Tennisowej wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej w Puszczykowie - ETAP II

SKALA:
1:500

NR RYS:
SOR

STADIUM:
SOR

BRANŻA:
inżynieria ruchu

TREŚĆ:
Projekt zagospodarowania terenu

DATA:
05.2023

AUTORZY OPRACOWANIA:
mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI

NR UPR:
LBS/0024/PWOD/14

SPECJ. UPR:
DROGOWA

PODPIS: