


PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1930G NIESTĘPOWO-SULMIN			
Adres obiektu	województwo pomorskie, powiat kartuski, gmina Żukowo			
Działki	260/1; 262/4; 261/1; 264/2; 264/17 – obręb Niestępowo 30/1; 30/2; 1/2; 2/8, 2/9 (2/7); 2/3; 2/4; 2/5; 80/3; 81/36 (81/5); 81/38 (81/6); 81/44 (81/29); 81/1; 81/40 (81/7); 81/42 (81/8); 82/1; 82/2; 88/5; 88/23, 88/24 (88/4); 7; 90/4 (90/1); 91/1; 92/1; 93/1; 93/2 – obręb Sulmin			
Kategoria obiektów budowlanych	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągu przemysłowe			
Nazwa i adres Inwestora	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartusy			
Nazwa i adres jednostki projektowej	 Biuro Projektowe PRO-VIA Leszek Leśniowski tel. 606-966-230 / biuro@pro-via.gda.pl ul. Dolne Migowo 15D, 80-282 Gdańsk			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Leszek Leśniowski	projektant	POM/0094/POOD/11	do projektowania w branży drogowej bez ograniczeń	
mgr inż. Joanna Leśniowska	sprawdzający	POM/0093/POOD/11	do projektowania w branży drogowej bez ograniczeń	
mgr inż. Stanisław Hasse	projektant	POM/0204/POOS/08	do projektowania w branży instalacyjnej bez ograniczeń	
mgr inż. Paweł Bieschke	sprawdzający	POM/0031/POOS/07	do projektowania w branży instalacyjnej bez ograniczeń	
inż. Patryk Turnak	opracował	-	-	

Listopad 2019 r.

Nr egz.....

ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

LP	Nr działki	Obręb	Właściciel	Numer Księgi Wieczystej
1.	260/1	Niestępowo	Własność: GMINA ŻUKOWO	KW 345 (SR w Kartuzach)
2.	262/4	Niestępowo	Własność: POWIAT KARTUSKI Użytkowanie: URZĄD GMINY ŻUKOWO	GD1R/00070314/8
3.	261/1	Niestępowo	Własność: POWIAT KARTUSKI	GD1R/00070314/8
4.	264/2	Niestępowo	Własność: POWIAT KARTUSKI	GD1R/00070314/8
5.	264/17	Niestępowo	Współwłasność: Drabiński Kamil Jakub (Zbyszek, Jolanta) Drabiński Zbyszek Sylwester (Sylwester, Aniela) Drabińska Jolanta Bożena (Edward, Genowefa) Graczyk Szymon Konrad (Janusz, Iwona)	GD1R/00071591/0
6.	30/1	Sulmin	Własność: POWIAT KARTUSKI	GD1R/00019586/0
7.	30/2	Sulmin	Własność: GMINA ŻUKOWO	GD1R/00019586/0
8.	1/2	Sulmin	Własność: POWIAT KARTUSKI	GD1R/00019586/0
9.	2/7	Sulmin	Współwłasność: Kaźmierczyk Lech Artur (Zygmunt, Halina) Lewandowska Maria Jadwiga (Jan, Stanisława)	GD1R/00028919/0
10.	2/5	Sulmin	Współwłasność: Kaźmierczyk Lech Artur (Zygmunt, Halina) Lewandowska Maria Jadwiga (Jan, Stanisława)	GD1R/00028919/0
11.	2/3	Sulmin	Własność: SKARB PAŃSTWA – STAROSTA KARTUSKI Użytkowanie wieczyste: OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE	GD1R/00074314/6
12.	2/4	Sulmin	Współwłasność: Kaźmierczyk Lech Artur (Zygmunt, Halina) Lewandowska Maria Jadwiga (Jan, Stanisława)	GD1R/00028919/0
13.	80/3	Sulmin	Własność: Jankowiak Anna Józefa (Franciszek, Maria)	GD1R/00083940/9
14.	81/5	Sulmin	Własność: Arent Ferdynand Eugeniusz (Eugeniusz, Helena) Arent Iwona Helena (Konrad, Anna)	GD1R/00050304/9
15.	81/6	Sulmin	Własność: Turzyński Bogdan Alojzy (Jan, Helena) Turzyńska Genowefa (Edmund, Agnieszka)	GD1R/00050308/7
16.	81/29	Sulmin	Własność: Miotk Agnieszka (Franciszek, Monika)	GD1R/00000802/5
17.	81/1	Sulmin	Własność: POWIAT KARTUSKI	GD1R/00087951/7
18.	81/7	Sulmin	Własność: Meyer Detlef Piotr (Aleksander, Gizela) Meyer Zdzisława Teresa (Edmund, Agnieszka)	GD1R/00052823/7
19.	81/8	Sulmin	Własność: Kasprowicz Krzysztof Jarosław (Jerzy, Regina)	GD1R/00055175/0
20.	82/2	Sulmin	Własność: GMINA ŻUKOWO	GD1R/00019586/0
21.	82/1	Sulmin	Własność: GMINA ŻUKOWO	GD1R/00019586/0
22.	88/5	Sulmin	Własność: Hinc Anthony Victor Walter (Antoni, Ruba)	GD1R/00002333/0
23.	88/4	Sulmin	Współwłasność: Menes Elżbieta (Jan, Jadwiga) Rogała Andrzej (Jan, Jadwiga) Szczepańska Bożena (Jan, Jadwiga)	GD1R/00030064/8
24.	90/1	Sulmin	Własność: GMINA ŻUKOWO Użytkowanie: SZKOŁA PODSTAWOWA W SULMINIE	GD1R/00028570/1
25.	91/1	Sulmin	Własność: Miotk Jacek (Albin, Teresa)	GD1R/00006698/4
26.	92/1	Sulmin	Własność: Borkowski Bartosz Jakub (Bohdan, Grażyna)	GD1R/00002697/9
27.	93/1	Sulmin	Własność: GMINA ŻUKOWO	GD1R/00019586/0
28.	93/2	Sulmin	Własność: GMINA ŻUKOWO	GD1R/00019586/0
29.	7	Sulmin	Własność: Butowski Tadeusz Józef (Franciszek, Władysława) Butowska Gabriela Elżbieta (Edmund, Agnieszka)	GD1R/0007493/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	4
2. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	6
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI ROBÓT	18
4. OPIS TECHNICZNY	22

CZEŚĆ FORMALNA

1. Orange – uzgodnienie z dn. 30.10.2019r.
2. Gmina Żukowo – uzgodnienie z dn. 06.11.2019r.
3. Spółka Komunalna Żukowo – uzgodnienie z dn. 15.11.2019r.
4. Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie z dn. 22.11.2019r
5. Wody Polskie – brak sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dn. 25.11.2019r.
6. Energa Operator – uzgodnienie z dn. 11.12.2019r.
7. Gaz System – uzgodnienie z dn. 21.01.2020r.
8. Starosta Kartuski – odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dn. 15.10.2020 r.
9. Starosta Kartuski – uzgodnienie stałej organizacji ruchu z dn. 27.11.2019r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PZT.01. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
PZT.02. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
PZT.03. Przekroje normalne i konstrukcyjne	skala 1:50, 1:25

1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Leszek Leśniowski

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin

BRANŻA DROGOWA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

mgr inż. Leszek Leśniowski
Nr upr. POM/0094/POOD/11

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający:

mgr inż. Joanna Leśniowska

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin

BRANŻA DROGOWA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

mgr inż. Joanna Leśniowska
Nr upr. POM/0093/POOD/11

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Stanisław Hasse

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin

BRANŻA SANITARNA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

mgr inż. Stanisław Hasse
Nr upr. POM/0204/POOS/08

OŚWIADCZENIE

Sprawdzający:

mgr inż. Paweł Bieschke

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin

BRANŻA SANITARNA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

mgr inż. Paweł Bieschke
Nr upr. POM/0031/POOS/07

2. KOPIE UPRAWNIEŃ ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 94/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan LESZEK ANDRZEJ LEŚNIEWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 18.11.1983 r. w Hawie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Leszek Andrzej Leśniowski upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Leszek Andrzej Leśniowski
80-244 Gdańsk, al. Grunwaldzka 126/16
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 93/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani JOANNA KULCZAK
magister inżynier
urodzona dnia 21.09.1983 r. w Wągrowcu

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0093/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Joanna Kulczak upoważniona jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pani Joanna Kulczak
80-244 Gdańsk, al. Grunwaldzka 126/16
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-000 Gdańsk, ul. Świętojańska 40-44
(0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 237/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan STANISŁAW JAN HASSE
magister inżynier
urodzony dnia 19.09.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0204/POOS/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Jan Hasse
80-288 Gdańsk ul. Związku Jaszczurczego 3/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Stanisław Jan Hasse w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętopełka 42/44
(31) 141 00 55 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

syg. akt 24/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ BIESCHKE
magister inżynier
urodzony dnia 13.03.1979 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0031/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kółasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkievicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

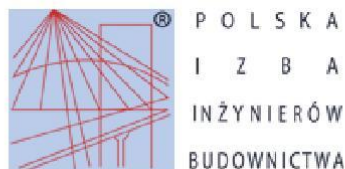
Łukasz Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Bieschke
80-275 Gdańsk, ul. Karłowicza 29 a/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Paweł Bieschke w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-921-L9I-FDC *

Pan Leszek Andrzej Leśniowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0266/11
adres zamieszkania Al. Grunwaldzka 126/16, 80-244 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

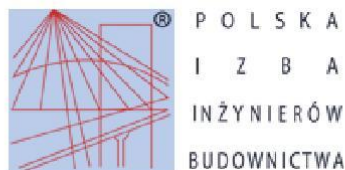
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K41-MW1-GAS *

Pani Joanna Leśniowska o numerze ewidencyjnym POM/BD/0265/11
adres zamieszkania Al. Grunwaldzka 126/16, 80-244 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2019-06-18 10:00:00
Lp: 123456789



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AIJ-TZX-TJZ *

Pan Stanisław Jan Hasse o numerze ewidencyjnym POM/IS/0095/09
adres zamieszkania ul. Królewskie Wzgórze 25/20, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy




Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LPC-PTM-K2E *

Pan Paweł Piotr Bieschke o numerze ewidencyjnym POM/IS/0234/07
adres zamieszkania ul. Chrzanowskiego 10a/20, 80-278 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:


Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1930G NIESTĘPOWO-SULMIN			
Adres obiektu	województwo pomorskie, powiat kartuski, gmina Żukowo			
Działki	260/1; 262/4; 261/1; 264/2; 264/17 – obręb Niestępowo 30/1; 30/2; 1/2; 2/8, 2/9 (2/7); 2/3; 2/4; 2/5; 80/3; 81/36 (81/5); 81/38 (81/6); 81/44 (81/29); 81/1; 81/40 (81/7); 81/42 (81/8); 82/1; 82/2; 88/5; 88/23, 88/24 (88/4); 7; 90/4 (90/1); 91/1; 92/1; 93/1; 93/2 – obręb Sulmin			
Kategoria obiektów budowlanych	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągu przemysłowe			
Nazwa i adres Inwestora	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy			
Nazwa i adres jednostki projektowej	 Biuro Projektowe PRO-VIA Leszek Leśniowski tel. 606-966-230 / biuro@pro-via.gda.pl ul. Dolne Migowo 15D, 80-282 Gdańsk			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Leszek Leśniowski	projektant	POM/0094/POOD/11	do projektowania w branży drogowej bez ograniczeń	
mgr inż. Stanisław Hasse	projektant	POM/0204/POOS/08	do projektowania w branży instalacyjnej bez ograniczeń	

Listopad 2019r.

BRANŻA DROGOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin.

Kolejność wykonywania robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- rozbiórka istniejących elementów przeznaczonych do rozebrania;
- wycinka krzewów i krzaków;
- roboty związane ze zdjęciem poboczy, humusu;
- roboty ziemne: wykonanie wykopów i nasypów;
- roboty drogowe;
- roboty związane z wprowadzeniem nowej organizacji ruchu;
- roboty związane z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego (m.in. ponowne ustawienie el. małej architektury);
- wykonanie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- geodezyjne pomiary powykonawcze.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Prace prowadzone będą w pasie drogi gminnej, w terenie częściowo zabudowanym o średnim zagęszczeniu zabudowy. Droga ma status drogi publicznej i odbywa się na niej ruch kołowy. Nie wyklucza się uzbrojenia niezainwentaryzowanego na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W obrębie prowadzonych robót mogą występować elementy zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi w postaci istniejących niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu, w przypadku ich uszkodzenia. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zamierzonej inwestycji największe zagrożenie stwarzają roboty ziemne, wykonanie wykopów oraz potencjalne uzbrojenie w przypadku jego uszkodzenia. Wykopy o głębokości powyżej 1,0 m należy umocnić szalunkami stalowymi, lub wykonać je w taki sposób, aby ich ściany miały nachylenie bezpieczne. Podczas wykonywania prac należy zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniu się do istniejącego uzbrojenia terenu, prace w jego rejonie wykonywać wyłącznie ręcznie. W przypadku jego uszkodzenia teren wokół zabezpieczyć i powiadomić gestora sieci w celu usunięcia uszkodzenia. Podczas robót wykonywanych przy pomocy koparki nie należy przebywać w zasięgu jej pracy. Dodatkowo, zagrożenie mogą powodować prace związane z załadunkiem bądź rozładunkiem materiałów budowlanych na samochody ciężarowe, oraz roboty przy użyciu dźwigów – np. ustawianie słupów oświetleniowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy powinni odbyć szkolenie w zakresie ogólnych przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego, okresowego i aktualną książeczkę zdrowia. Należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy, omówić dzienny zakres prac i bezpieczny sposób ich wykonania, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za poszczególne

brygady w przypadku nieobecności kierownika lub majstra na budowie. Roboty szczególnie niebezpieczne, dla których potrzebne są dodatkowe szkolenia przy realizacji tej inwestycji nie występują, a w przypadku konieczności ich wykonania, pracownicy powinni zostać skierowani do przeszkolenia przed przydzieleniem ich do wykonywania tych prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Pracownicy muszą posiadać środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywania prac takie jak: kaski ochronne, rękawice ochronne, kombinezony robocze, obuwie robocze lub obuwie gumowe w przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopie. Na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy, tablica informacyjna zawierająca między innymi numery telefonów alarmowych. Nad wykonywanymi pracami powinna czuwać osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane.

BRANŻA SANITARNA

1. Zakres robót, oraz kolejność realizacji.

- roboty ziemne wykonywane ręcznie i sprzętem mechanicznym.
- wykonanie wodociągu przewiertem
- montaż urządzeń wodociągowych

2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Jeśli przy budowie zostaną zachowane warunki techniczne wykonania i odbioru robót oraz zasady BiHP przewidywane zagrożenia nie wystąpią. Szczególnej ostrożności wymaga jednak wykonanie:

- wykopów mechanicznych i ręcznych zwłaszcza przy kolizjach z czynną podziemną siecią elektroenergetyczną i telekomunikacyjną.
- - przewiertów sterowanych pod jezdnią zwłaszcza przy kolizjach lub zbliżeniach z innymi sieciami podziemnymi

3. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych.

- roboty ziemne

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany do opracowania planu bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomienia z nim pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Wykopy wykonać jako wąskoprzestrzenne z pełną obudową ścian lub jako szerokoprzestrzenne o bezpiecznym nachyleniu ścian. Wykopy należy wykonywać ręcznie i mechanicznie. Mechanicznie tylko po pełnym rozeznaniu ułożenia istniejącego uzbrojenia i poza jego najbliższym sąsiedztwem. Ponieważ szerokość wymaganych wykopów obudowanych nie przekroczy szerokości 5,0m, ich obudowę można wykonać z bali drewnianych lub elementów wykonanych z blachy stalowej tłoczonej, łączonych na styk.

Dla wykopów o głębokości do 2m do obudowy zastosować bale drewniane o grubości min. 50mm. Deskowanie każdego odcinka wykopu o dł. 5,0m rozpiera się w obu jego końcach oraz na środku. Każde rozparcie dla wykopów o głębokości do 3,0m składa się z dwóch pionowych rozpór umieszczonych jedna nad drugą. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1m od poziomu terenu, należy wykonać zejście do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20,0m. Wchodzenie i wychodzenie z wykopu po rozporach jest zabronione.

Materiałów, urobku i wyrobów nie wolno składować w odległości mniejszej niż 0,6m od krawędzi wykopu o ścianach obudowanych lub w strefie klina naturalnego odłamu gruntu dla wykopów nieobudowanych.

Wykopy należy zabezpieczyć balustradami złożonymi z deski krawężnikowej o wysokości 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1m.

W przypadku wykonywania przecisku w rurze osłonowej stosować się do zaleceń producenta rur.

Na terenie budowy należy ustawić w miejscach widocznych tablice ostrzegawcze z napisem UWAGA! GŁĘBOKIE WYKOPY. Balustrady ustawione przy wykopach w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych muszą być dobrze widoczne w nocy i na czas zmierzchu. Ruch środków transportowych i maszyn obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

.....
mgr inż. Leszek Leśniowski

.....
mgr inż. Stanisław Hasse

4. OPIS TECHNICZNY

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	23
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	23
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	23
4.	DANE TECHNICZNE	23
5.	STAN ISTNIEJĄCY	23
5.1.	Położenie administracyjne inwestycji	23
5.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	23
6.	STAN PROJEKTOWANY	24
6.1.	Projektowane przebudowy	24
6.2.	Projektowana niweleta	24
6.3.	Uwagi do przekroju poprzecznego	24
6.4.	Konstrukcja nawierzchni	24
7.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	25
8.	ODWODNIENIE	25
9.	ROBOTY ZIEMNE	26
10.	ZABEZPIECZENIE I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI	26
10.1.	Sieci wodociągowe	26
10.1.1.	Trasy sieci wodociągowych	26
10.1.2.	Rury przewodowe	26
10.1.3.	Rury przewiertowe	27
10.1.4.	Uzbrojenie sieci	27
10.1.5.	WARUNKI WYKONANIA I UWAGI KOŃCOWE	28
11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	28
12.	INFORMACJA O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MPZP	28
13.	INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	29
14.	INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTN. I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	29
15.	ŚRODOWISKO	29
16.	WYWŁASZCZENIA / PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI	29

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PZT.01.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
PZT.02.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
PZT.03.	Przekroje normalne i konstrukcyjne	skala 1:50, 1:25

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin.

Niniejszą dokumentację opracowano w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na mocy *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.)*.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych;
- Opis przedmiotu zamówienia;

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa do celów projektowych;
- Dokumentacja badań podłoża wykonana przez Geotest Sp. z o. o., wykonanie wrzesień 2019r.;
- Normatywy techniczne, normy, wytyczne obowiązujące do października 2019 roku;
- Wizja i pomiary dodatkowe w terenie.

4. DANE TECHNICZNE

Budowa chodnika:

1. Szerokość chodnika:	1.50 - 2.00 m
2. Szerokość pobocza:	0.30 m
3. Spadek poprzeczny:	2%

Droga powiatowa:

1. Klasa drogi:	Z
2. Prędkość projektowa:	40 km/h
3. Szerokość pasa ruchu:	2.75-3.10m

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1. Położenie administracyjne inwestycji

Planowana inwestycja znajduje się w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, gminie Żukowo.

5.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym w miejscu planowanej budowy chodnika znajduje się pobocze drogowe oraz skarpy i rowy drogowe. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Odcinek drogi powiatowej, na którym planuje się budowę chodnika znajduje się w większości w terenie zabudowanym, na którym występują zabudowania mieszkalne. Budowa chodnika obejmuje dwie miejscowości: Sulmin i Niestępowo. Na trasie chodnika znajdują się istniejące zjazdy bitumiczne i gruntowe, które przewidziano do przebudowy. Wszystkie zjazdy wskazano i zróznicowano na rysunku planu sytuacyjnego.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Projektowane przebudowy

Zakres robót do wykonania przedstawiono na rysunku planu zagospodarowania terenu *PZT.02 Projekt zagospodarowania terenu*. Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000.00 od skrzyżowania ul. Raduńskiej z ul. Sulmińską. Chodnik na początkowym odcinku przewidziano po lewej stronie (zgodnie z proj. kilometrażem) do km 0+340, gdzie zaprojektowano przejście dla pieszych i poprowadzono chodnik po stronie prawej (zgodnie z proj. kilometrażem) do km 0+810. Zaprojektowano przejście dla pieszych i dalszą część chodnika poprowadzono po stronie prawej (zgodnie z kilometrażem) do km 1+428.85.

Projektowana szerokość chodnika, to 2.00m dla chodnika prowadzonego przy krawędzi drogi powiatowej (nie wliczając krawężnika) oraz 1.50m dla chodnika odsuniętego od jezdni (nie wliczając obrzeży). W miejscach występowania wysokich skarp przewidziano poręcz ochronne U-11a – ich lokalizacja została wskazana na rysunkach planu sytuacyjnego.

6.2. Projektowana niweleta

Przebieg projektowanej niwelety chodnika przedstawiono na rysunku *PAB.Dr.04. Profil podłużny* zawartym w projekcie *architektoniczno-budowlanym*. Załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o wartościach od R=180m do R=3000m.

Układ odniesienia: Kronsztad.

6.3. Uwagi do przekroju poprzecznego

Szczegóły rozwiązań drogowych przedstawiono na rysunku nr *PAB.Dr.03. Przekroje normalne i konstrukcyjne* zawartym w projekcie *architektoniczno-budowlanym*. Jako ograniczenie krawędzi chodnika zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100cm wys. 12cm ustawiony przy krawędzi jezdni drogi powiatowej, obrzeże betonowe 8x30x100cm ustawione od strony pobocza (wszędzie tam, gdzie chodnik prowadzony jest jako odsunięty od jezdni), opornik betonowy wtopiony o wymiarach 12x25x100cm ustawiony jako obrys przebudowywanych zjazdów oraz zejść z chodnika na jezdnię.

Nawierzchnia chodnika posiada jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2%.

6.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych-załącznik nr 31 do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16 czerwca 2014 roku.

Na podstawie badań podłoża gruntowego podłoże zaklasyfikowano do grupy nośności podłoża G3.

Przed ułożeniem poniższych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, należy sprawdzić, czy w gruncie rodzimym nie zalegają warstwy gruntów organicznych i nienośnych, a w przypadku ich wykrycia należy dokonać wymiany tego gruntu na grunt niewysadzinowy, dobrze zagęszczalny. Przed przystąpieniem do prac związanych z wbudowywaniem poszczególnych warstw konstrukcji, należy zbadać wtórny moduł odkształcenia oraz wskaźnik zagęszczenia gruntu rodzimego, i jeżeli są mniejsze niż 50 MPa (wtórny moduł odkształcenia) oraz 0,97 (wskaźnik zagęszczenia) należy dogęścić grunt tak, aby wskazane współczynniki uzyskać. Dla dolnych warstw podbudowy należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia równy 100MPa.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla chodnika:

- 6 cm - kostka betonowa wibroprasowana o wymiarach 10x20x6cm
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0-20mm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla zjazdów:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana o wymiarach 10x20x8cm
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0-20mm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla poszerzenia zjazdu:

- 10 cm – kostka kamienna
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0-20mm

Podane grubości warstw podano po ich zagęszczeniu.

7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z obowiązkiem określonym w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, art. 39 ust. 6 w pasie drogowym projektowany jest kanał technologiczny w postaci rury grubościennej o przekroju 160, ułożonej na głębokości ok. 0,9m.

Lokalizacja kanału została określona na rysunku planu sytuacyjnego, a jego przebieg zatwierdzony protokołem z narady koordynacyjnej nr G.6630.1977.2020.MS z dn. 15.10.2020r.

8. ODWODNIENIE

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada odwodnienie powierzchniowe, poprzez pobocze gruntowe i dalej w przyległy teren. W związku z dobudową chodnika przy krawędzi jezdni istniejące skarpy wymagają przebudowy (odsunięcia od jezdni). Wody opadowe z chodnika zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez pobocze na skarpę i teren pasa drogowego. Ze względu na budowę chodnika w projektowanym km 1+150.00 konieczne jest wydłużenie istniejącego przepustu. W miejscach gdzie chodnik przylega do jezdni i zaprojektowano krawężnik wystający, a jezdnia nie posiada spadku w przeciwną stronę, zaprojektowano ścieki podchodnikowe. Ich lokalizacja została wskazana na rysunku planu sytuacyjnego i profilu podłużnego. Ogólna zasada odwodnienia po wybudowaniu chodnika pozostaje niezmienna w stosunku do stanu istniejącego.

Dla przedmiotowego zakresu uzyskano zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego – kopia w części formalnej poniżej.

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi organicznej i zanieczyszczonej oraz nasypów niekontrolowanych i wywieźć do utylizacji zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Utylizacja gruntów nieprzydatnych należy do Wykonawcy i to on ponosi koszty ww. operacji. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

10. ZABEZPIECZENIE I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI

Przedmiotowy zakres przebudowy drogi powiatowej nr 1903G uwzględnia konieczność przebudowy sieci wodociągowej (po trasie) oraz zabezpieczenie sieci poprzez rury osłonowe w miejscach krzyżowania z przebudowywanymi zjazdami – zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego i uzgodnieniami branżowymi. Wszystkie projektowane odtworzenia zjazdów projektowane są w płaszczyźnie niwelety istn. zjazdów, w związku z czym nie zachodzi obawa zmniejszenia naziomu przykrycia poszczególnych sieci.

10.1. Sieci wodociągowe

10.1.1. Trasy sieci wodociągowych

Zgodnie z warunkami i uzgodnieniem projektu wydanych przez Spółkę Komunalna Żukowo zaprojektowano przebudowę odcinka sieci wodociągowej w90 przechodzącej pod drogą. Miejsce przebudowy pokazano na planie sytuacyjnym. Zgodnie z uzgodnieniem przebudowę należy wykonać z rur 110PE, w miejscu przejścia pod jezdnią, przejście należy wykonać bez naruszania nawierzchni w rurze przewiertowej 180PE RC. W miejscu połączenia z istniejącą siecią należy zastosować redukcje zgrzewane doczołowo 90/110 PE SDR17. Połączenia z istniejącą siecią poprzez zastosowanie łączników rurowo rurowych z uszczelnieniem EPDM.

10.1.2. Rury przewodowe

Przebudowę sieci projektuje się z rur i kształtek PE 110PE łączonych przez zgrzewanie lub kształtki systemowe, elektroporowe. Zastosowane materiały zgodne z normami:

PN-EN 12201-1 : 2004 „System przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen (PE)”.
Część 1: Wymagania ogólne.

PN-EN 12201-2 : 2004 „System przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen (PE)”.
Część 2: Rury.

PN-EN 12201-3 : 2004 „System przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen (PE)”.
Część 3: Kształtki.

PN-EN 12201-4 : 2004 „System przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen (PE)”.
Część 4: Armatura.

PN-EN 12201-5 : 2004 „System przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody. Polietylen (PE)”.
Część 5: Przydatność do stosowania w systemie.

Stosować należy rury na ciśnienie PN-10, o podwyższonej gęstości PE100. Zmianę kierunku trasy dla kątów mniejszych od 8° można również wykonać przy zastosowaniu elastyczności rur PEHD stosując promień gięcia w trakcie montażu w zależności od średnicy rurociągu i jego długości zgodnie z zaleceniami producenta rur.

Po zakończeniu montażu i włączeniu do eksploatacji przewodów, istniejące wodociągi przeznaczone do wyłączenia z eksploatacji należy po opróżnieniu z wody zaślepić lub zamulić. Powyższe roboty wykonać w porozumieniu z właścicielem sieci.

Nad przewodem wodociagowym należy ułożyć taśmy: ostrzegawczą w odległości 0.4 metra nad rurą (kolor niebieski, szerokości 0.4m) i lokalizacyjno – sygnalizacyjną, bezpośrednio nad rurą.

Przewody wodociagowe należy układać zgodnie z normą PN-B 10725 : 1997 „Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania.”

10.1.3. Rury przewiertowe

W miejscu przebudowy wodociągu pod istniejącą drogą należy wykonać przejście poprzeczne metodą bezwykopową – przewiertem sterowanym w rurze przewiertowej.

Przewiert należy wykonać z rur 180PEHD PE100 RC, dwuwarstwowych produkowane z PE typu 100-RC o podwyższonej odporności na propagację pęknięć oraz odporność na korozję naprężeniową. Warstwa wewnętrzna wytłaczana z polietylenu klasy PE 100 a warstwa zewnętrzna stanowiąca około 10% grubości ścianki rury jest wytłaczana z polietylenu PE 100-RC obie warstwy ze sobą połączone molekularnie przez współwytłaczanie co daje litą konstrukcję ścianki rury. Stosować należy rury na ciśnienie PN-10. Rury produkowane zgodnie z normą PN-EN 12201-2:2011.

dla rur przewodowych 110PE należy stosować rury przewiertowe 180PE RC, wodociąg główny układać na płozach dystansowych H=15mm (luz=20mm);

Końcówki rur ochronnych uszczelnić pianką montażową na długości 20cm i zabezpieczyć manszetą z EPDM z opaską montażową ze stali nierdzewnej.

10.1.4. Uzbrojenie sieci

Łączniki z siecią istniejącą

Do połączeń projektowanej sieci z istniejącą siecią wodociagową i istniejącymi przyłączami należy stosować wielozakresowy łącznik z funkcją zabezpieczenia przed przesunięciem przeznaczony do różnych rodzajów rur (stalowych, żeliwnych, PE, PVC, AC*). Łącznik musi posiadać wszystkie części wykonane z materiałów odpornych na korozję: wykonanie zgodne z EN 14525, elastyczne uszczelnienie, elementy zabezpieczające przed przesunięciem się rury ze stali zabezpieczonej przed korozją, kąt odchylenia od osi rury max. 8°, z możliwością stosowania do rur SDR17, element zaciskowy i element zabezpieczający przed przesunięciem się rury są stabilnie połączone, nierozłącznie.

Roboty likwidacyjne

Przebudowę sieci wykonać po trasie, starą sieć należy unieczynnić poprzez ich odkopanie na końcówkach, zamulenie pianobetonem i trwale zakorkowanie.

W rejonie gdzie wyłączone z eksploatacji sieci krzyżują się z projektowanym uzbrojeniem - kolidują należy je odkopać, i na odcinku kolizji zdemontować. Wykopane elementy zutylizować a do zasyпки użyć gruntu jak dla budowy nowych rurociągów.

Demontaż odcinków wodociągu można wykonać wyłącznie pod nadzorem Właściciela sieci.

10.1.5. WARUNKI WYKONANIA I UWAGI KOŃCOWE

- Przy budowie sieci wodociągowej należy stosować się do wszystkich uwag zawartych w uzgodnieniach projektu.
- Całość prac, zwłaszcza w obrębie projektowanych jezdni należy skoordynować z projektowanymi pracami drogowymi.
- Prace należy rozpocząć od sprawdzenia rzędnych istniejących przewodów oraz przekopów kontrolnych, w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić zainteresowane firmy, instytucje i użytkowników, których uzbrojenie znajduje się w pasie trasy wodociągu o terminie rozpoczęcia robót.
- Skrzyżowania projektowanej kan. deszczowej, proj. kan. sanitarnej i sieci wodociągowej z istniejącym uzbrojeniem należy wykonywać pod nadzorem właścicieli tych sieci.
- W strefie istniejącego i projektowanego uzbrojenia prace ziemne należy wykonywać ręcznie.
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót uzbrojenia nie wykazane w inwentaryzacji, należy napotkane uzbrojenie traktować jako czynne, zabezpieczyć je i powiadomić odpowiedniego właściciela lub użytkownika.
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji, o którym mowa w art.28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane mieści się w granicach działek inwestycyjnych o numerach:

- **260/1; 262/4; 261/1; 264/2; 264/17** – obręb Niestępowo
- **30/1; 30/2; 1/2; 2/8; 2/9 (2/7); 2/3; 2/4; 2/5; 80/3; 81/36 (81/5); 81/38 (81/6); 81/44 (81/29); 81/1; 81/40 (81/7); 81/42 (81/8); 82/2; 82/1; 88/5; 88/23, 88/24 (88/4); 90/4 (90/1); 91/1; 92/1; 93/1; 93/2; 7** – obręb Sulmin

Projektowany układ wraz z przebudowywaną infrastrukturą techniczną mieści się w granicach ww. działek. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.).

12. INFORMACJA O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MPZP

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz przepisów odrębnych. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w miejscach stref archeologicznych, podczas prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić nadzór archeologiczny.

13. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

14. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECACH ISTN. I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowana w ramach niniejszej dokumentacji przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowego odcinka drogi poprzez budowę chodnika, dzięki któremu ruch pieszcy odseparowany zostanie od ruchu kołowego co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu przedmiotowej drogi.

15. ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie chodnika w ciągu drogi powiatowej nie jest inwestycją dla której wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wydania przedmiotowej decyzji wymagają „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km (...)”.

Zgodnie z definicjami określonymi w ustawie prawo o ruchu drogowym i ustawie o drogach publicznych wskazano (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia i obiekty towarzyszące) zasadnicze przeznaczenie drogi jako „ruch pojazdów”/„ruch drogowy”. I takiego znaczenia drogi dotyczy ich ewentualna przebudowa czy rozbudowa, o której mowa w § 3 ust. 2. O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa § 3 ust. 1 pkt 62, a więc nie wymaga wydania decyzji środowiskowej.

16. WYWŁASZCZENIA / PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI

Inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1930G (działki nr: 262/4, 261/1, 264/2, 30/1, 1/2, 2/3, 81/1) oraz drogi gminnej (działki nr 260/1, 30/2, 82/1, 82/2, 93/1, 93/2). Dodatkowo wymagane jest wywłaszczenie i czasowe zajęcie działek prywatnych:

- do przejęcia w całości: 2/3, 2/4, 2/5, 80/3, 88/5, 91/1, 92/1;
- do częściowego wywłaszczenia: 2/7, 81/5, 81/6, 81/7, 81/8, 88/4, 90/1, 81/29;
- do czasowego ograniczenia w użytkowaniu: - 264/17, 88/4, 7;

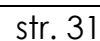
Dla nieruchomości, które wymagają wydzielenia ich części na potrzeby pasa drogowego, opracowane zostały projekty podziału, które stanowią załącznik do wniosku o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej.

sporządził:

mgr inż. Leszek Leśniowski

CZĘŚĆ FORMALNA

1. Orange – uzgodnienie z dn. 30.10.2019r.
2. Gmina Żukowo – uzgodnienie z dn. 06.11.2019r.
3. Spółka Komunalna Żukowo – uzgodnienie z dn. 15.11.2019r.
4. Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie z dn. 22.11.2019r
5. Wody Polskie – brak sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dn. 25.11.2019r.
6. Energa Operator – uzgodnienie z dn. 11.12.2019r.
7. Gaz System – uzgodnienie z dn. 21.01.2020r.
8. Starosta Kartuski – odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dn. 15.10.2020 r.
9. Starosta Kartuski – uzgodnienie stałej organizacji ruchu z dn. 27.11.2019r.



2. Gmina Żukowo – uzgodnienie z dn. 06.11.2019r.

**BURMISTRZ
GMINY ŻUKOWO**

Żukowo, dnia 06.11.2019 r.

KD.7230.11.126.2019.JC

**Biuro Projektowe PRO-VIA
Leszek Leśniowski
ul. Dolne Migowo 15D
80-282 Gdańsk**

Burmistrz Gminy Żukowo w odpowiedzi na pismo z dnia 28.10.2019r. uzgadnia pozytywnie projekt przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo- Sulmin polegający na budowie chodnika

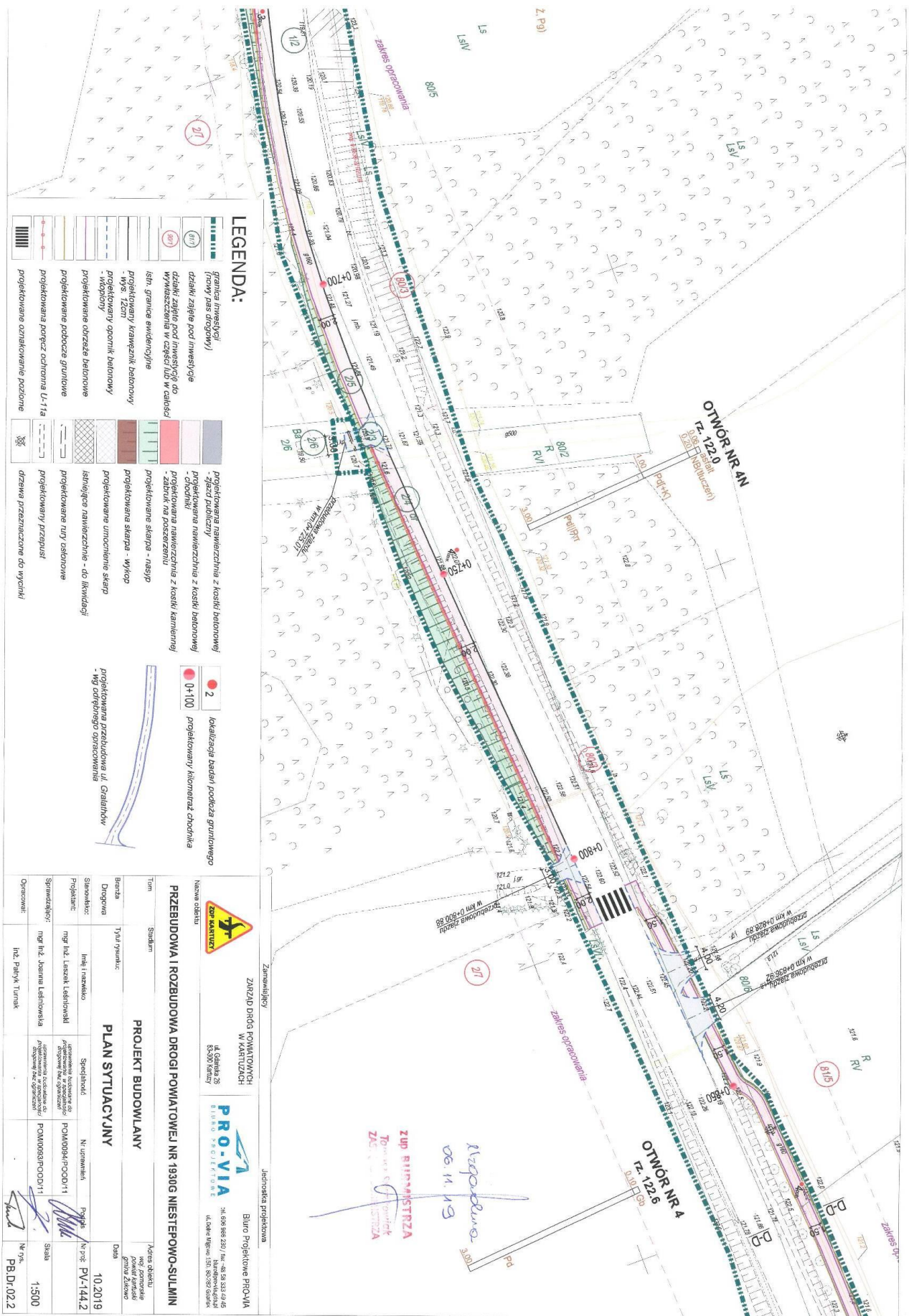
**Z up. BURMISTRZA
Tomasz Leśniowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA**

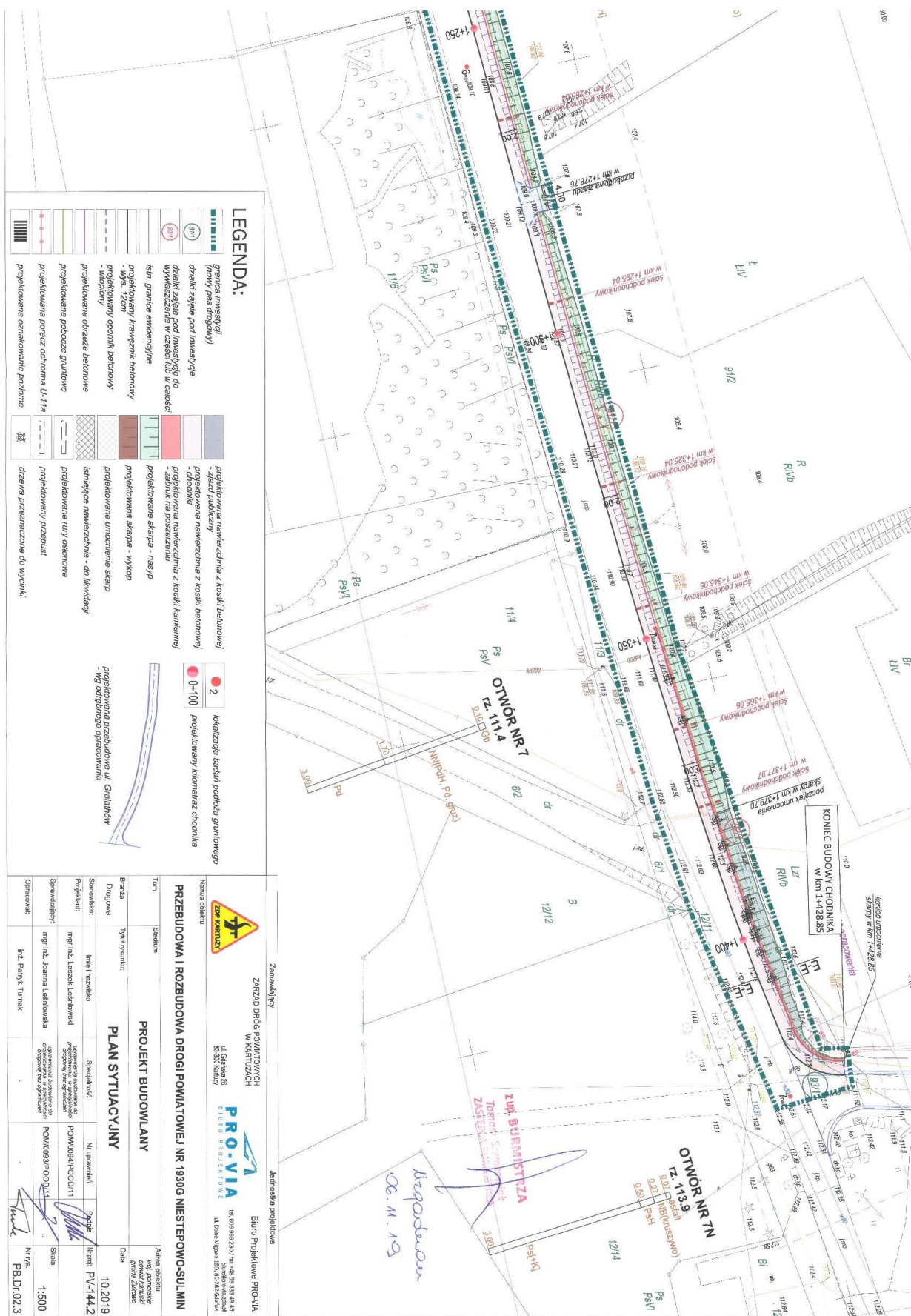
Załącznik:

1. Projekt budowlany przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej- 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a





3. Spółka Komunalna Żukowo – uzgodnienie z dn. 15.11.2019r.



Spółka Komunalna

SPÓŁKA KOMUNALNA ŻUKOWO SP. Z O.O.
ul. Pod Otomino 44, 83-330 Żukowo

e-mail: sekretariat@skzukowo.pl tel. 58 586 75 86

Żukowo, dnia 15.11.2019 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Gdańska 26
83-300 Kartuzy

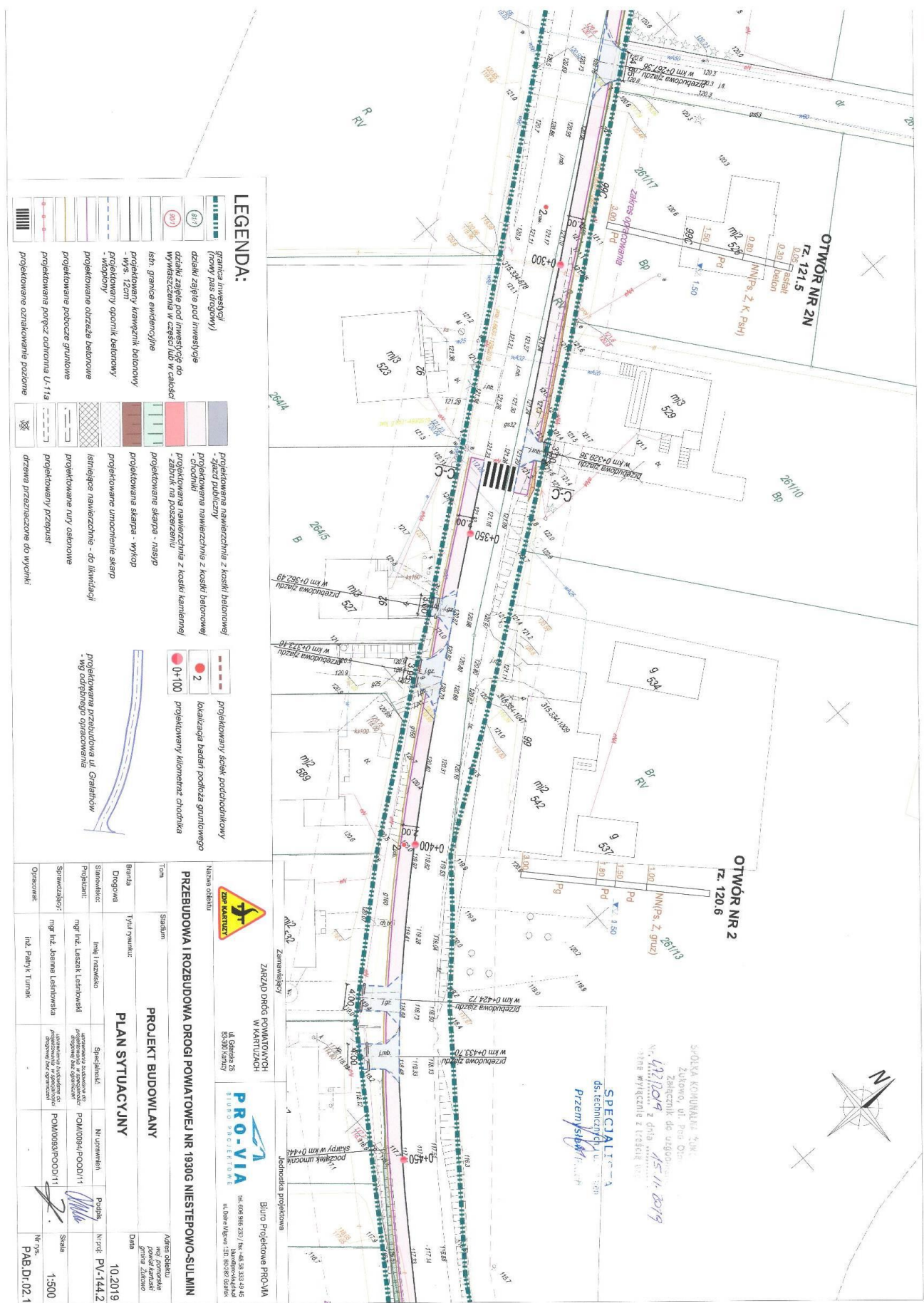
UZGODNIENIE nr 472/2019

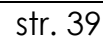
Spółka Komunalna Żukowo Sp. z o. o. uzgadnia projekt budowlany przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo - Sulmin w obrębie urządzeń i sieci wodociągowej pod warunkiem realizacji następujących uwag:

1. Wykonawca pisemnie powiadomi Właściciela komunalnej sieci wodociągowej o rozpoczęciu prac z 7-dniowym wyprzedzeniem.
2. Należy dokonać wymiany odcinka sieci wodociągowej przebiegającej przez drogę, działka nr 1/2 na wysokości działki nr 7 w Sulminie. Przedmiotowy odcinek sieci wodociągowej należy wykonać z rur PE 110 PN10 i zainstalować w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego.
3. W przypadku uszkodzenia tabliczek informacyjnych opisujących lokalizację zasuw należy dokonać ich wymiany.
4. Wykonać regulację wysokościową skrzynek zasuw. Regulacja winna być wykonana ze skrzynek żeliwnych.
5. W przypadku naruszenia powierzchniowych elementów zabezpieczenia urządzeń wodociągowych należy je odtworzyć do stanu pierwotnego.
6. Wykonawca robót zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Spółki Komunalnej Żukowo w przypadku wystąpienia uszkodzeń sieci i przyłączy. Koszty naprawy i poniesione straty przez Spółkę Komunalną Żukowo Sp z o.o. na skutek powstałych uszkodzeń pokrywa Wykonawca.
7. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi opieczetowany załącznik graficzny.
8. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

SPECJALISTA
ds. technicznych i uzgodnień
Przemysław Ptach

REGON: 220793020, NIP: 5891962110, kapitał zakładowy: 65 947 000,00 zł
Numer KRS 0000329900. Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku,
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego





4. Polska Spółka Gazownictwa – uzgodnienie z dn. 22.11.2019r



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 13371/BR/OTI/2019
z dnia: 2019-11-22**

Zadanie: Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1930G

Opracowanie: Projekt budowlany

Miejscowość: Niestępowo (gm. Żukowo) Sulmin (gm. Żukowo)

Adres: odc. Niestępowo - Sulmin

Projektant: Leszek Leśniowski, upr. nr: POM/0094/POOD/11

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach Gdańska 26 83-300 Kartuzy

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

13371/BR/OTI/2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142799519, Kapitał Zakładowy: 10 486 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
11. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
12. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
16. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
17. Pozostałą treść warunków uzgodnienia zawarto w załączniku/załącznikach.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień



Kamil Barnaś

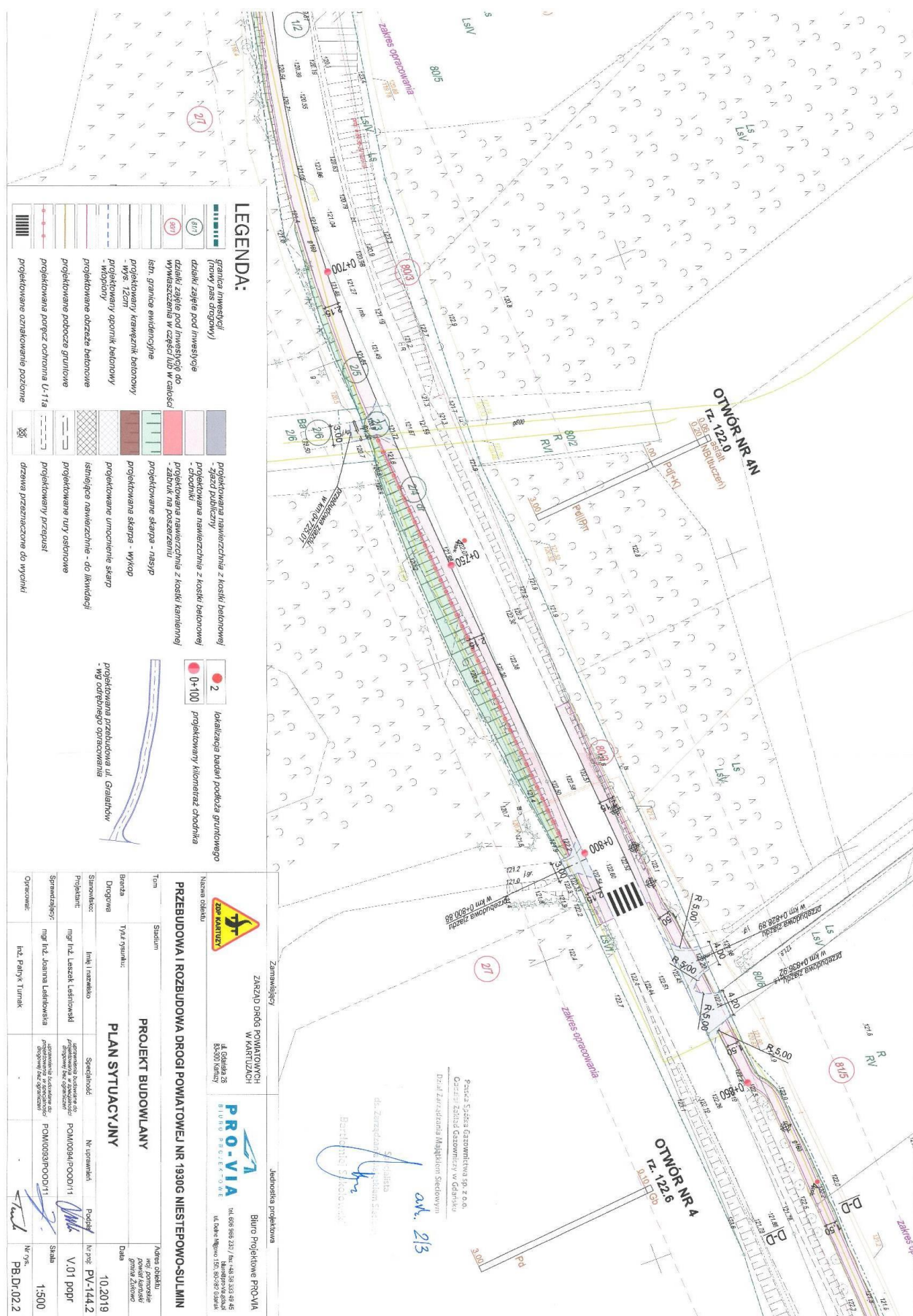
Osoba do kontaktu: Bartłomiej Sokołowski (bartlomiej.sokolowski@psgaz.pl)

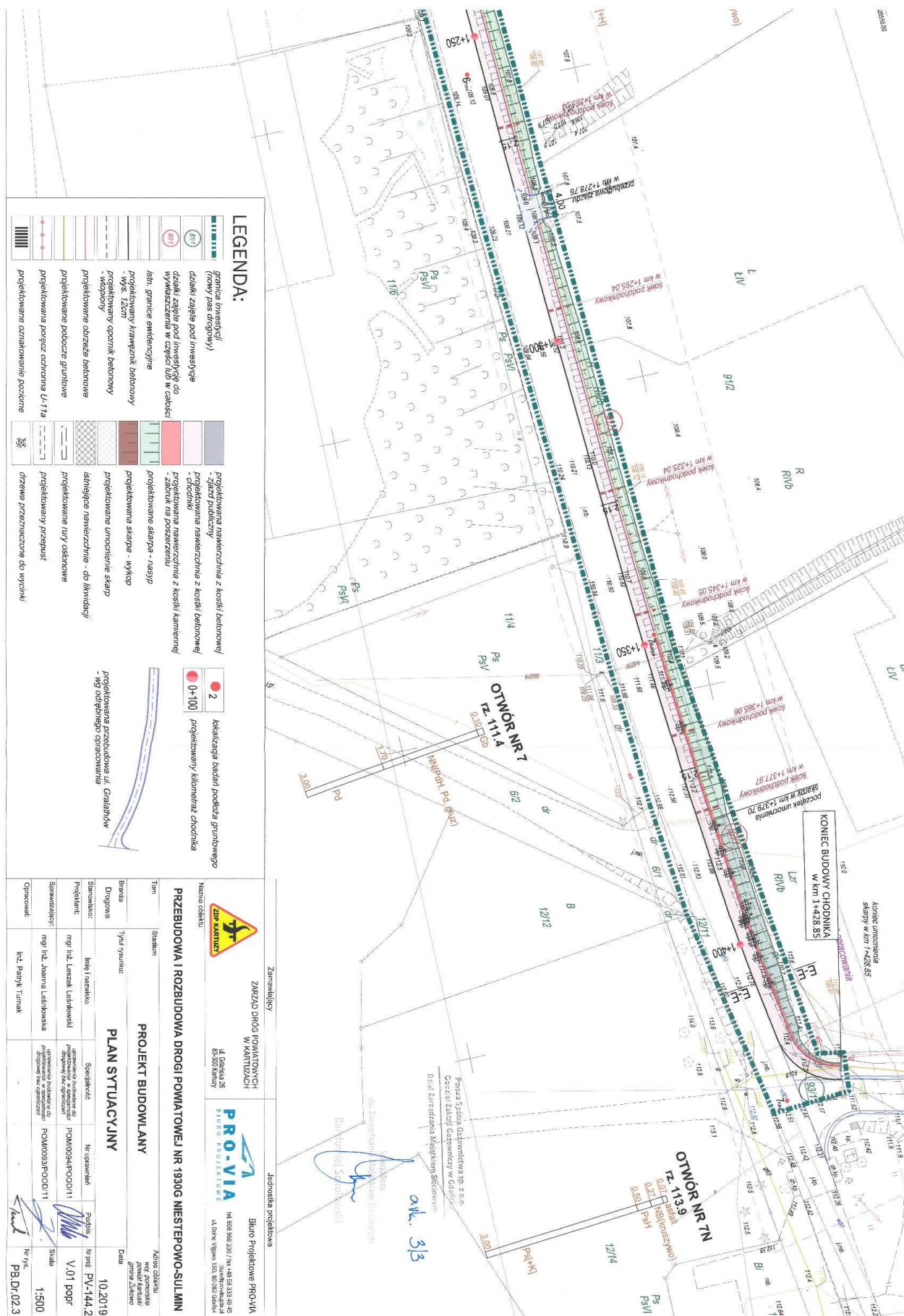
Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

13371/BR/OTI/2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Waiłowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl





5. Wody Polskie – brak sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dn. 25.11.2019r.



Kartuzy, dnia 25.11.2019 r.

GD.3.3.420.33.2019

ZAŚWIADCZENIE

Działając w trybie art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), Nadzór Wodny w Kartuzach zaświadcza, że nie zgłosił sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego złożonego w dniu 28 października 2019 r. przez Biuro Projektowe PRO-VIA Leszek Leśniowski, ul. Dolne Migowo 15D, 80-282 Gdańsk.

w sprawie: przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1930G, na terenie działki nr 261/1 obręb geodezyjny Niestępowo, gmina Żukowo oraz działki nr 1/2, obręb geodezyjny Sulmin, gmina Żukowo.

Niniejsze zaświadczenie wydano na wniosek Biura Projektowego PRO-VIA Leszek Leśniowski, ul. Dolne Migowo 15D, 80-282 Gdańsk.

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego w Kartuzach

Dariusz Wesółowski

Nadzór Wodny w Kartuzach

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gdańsku
Nadzór Wodny w Kartuzach, ul. Kościuszki 12, 83 – 300 Kartuzy
tel.: 58/ 681 00 16 | faks: 58/684 02 88 | e-mail: nw-kartuzy@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

6. Energa Operator – uzgodnienie z dn. 11.12.2019r.



Uzgodnienie 35MMD/K - 317 /2019

z posiedzenia Zespołu Roboczego ds. uzgadniania dokumentacji projektowej działającego przy
ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Kartuzach w dniu 2019-12-11

Zespół w składzie:

- | | | |
|------------------------------------|----------------------|-----|
| 1. Przewodniczący | -Michał Falkowski | MMD |
| 2. Z-ca przewodniczącego Sekretarz | -Wojciech Kwidziński | MMD |

rozpatrzyła dokumentację projektową na budowę:

Przebudowa drogi powiatowej 1930G - budowa chodnika.

w miejscowości: **Nięstępowo, Sulmin** nr działek: **260/1, 262/4 i inne**

Inwestor: **ZDP w Kartuzach**

Autor projektu: mgr inż. Leszek Leśniowski Firma: **PRO-VIA**

Nr uzgodnienia: **317/2019** z dnia: **2019-12-11**

ważne do dnia: **2020-12-10**

Uzgodniono pod względem kolizji z istn. siecią elektroenergetyczną z uwagami zespołu:

1. Rozpoczęcie i zakończenie prac zgłosić pisemnie do Rejonu Dystrybucji w Kartuzach.
2. W miejscu zbliżeń i skrzyżowań proj. urządzeń z istn. siecią elektroenergetyczną prace prowadzić ręcznie
3. Na istn. kable energetyczne zainstalować dwudzielne rury osłonowe.
4. W trakcie wykonywanych prac umówić się z przedstawicielem Rejonu Dystrybucji w Kartuzach celem wykonania odbioru etapowego wykonywanych prac.

-

-

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kartuzach w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa - 1 egz. / 3 arkusze

-

-

W imieniu zespołu:

Wojciech Kwidziński

T +48 58 347 39 00
F +48 58 347 37 01

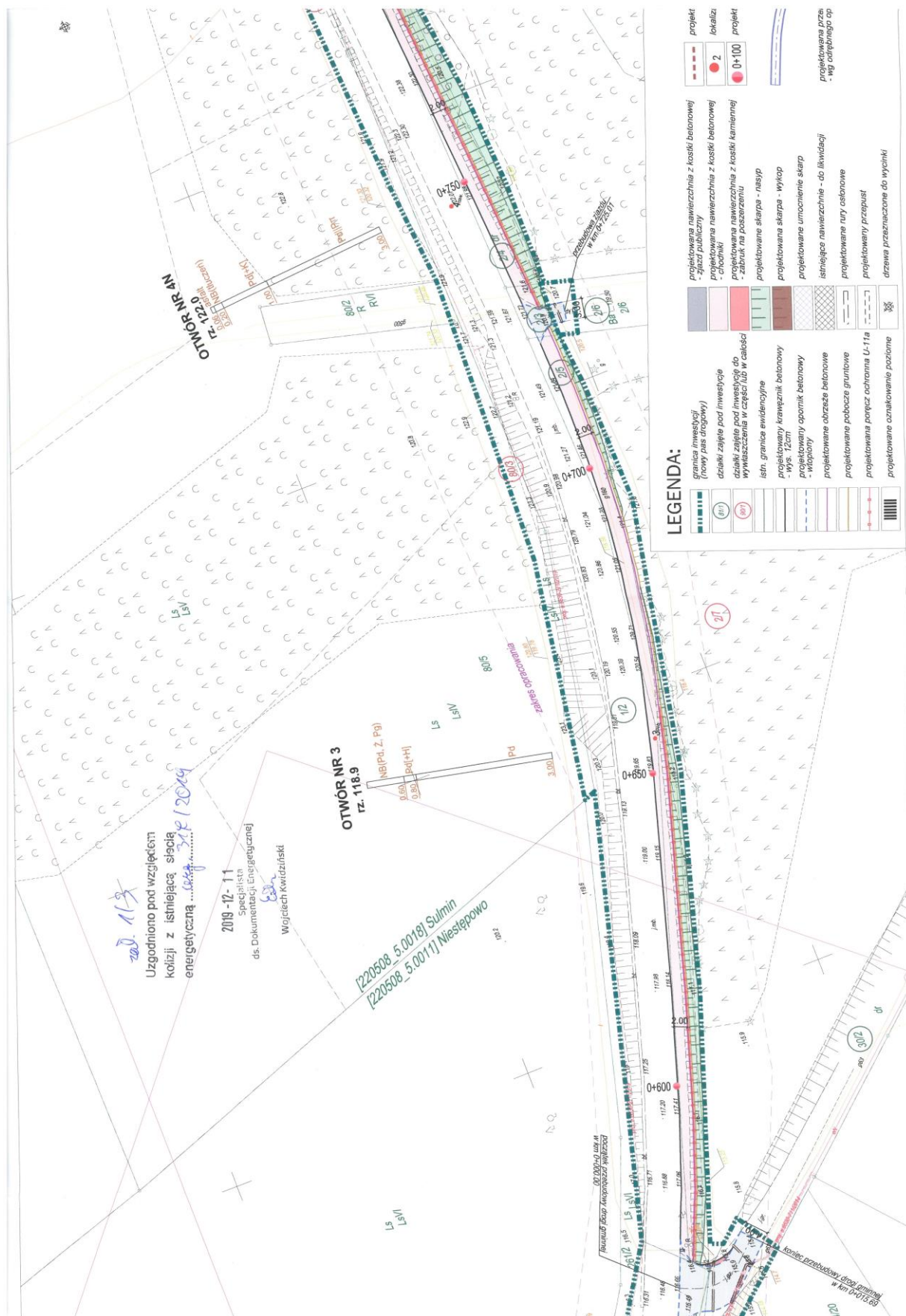
Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

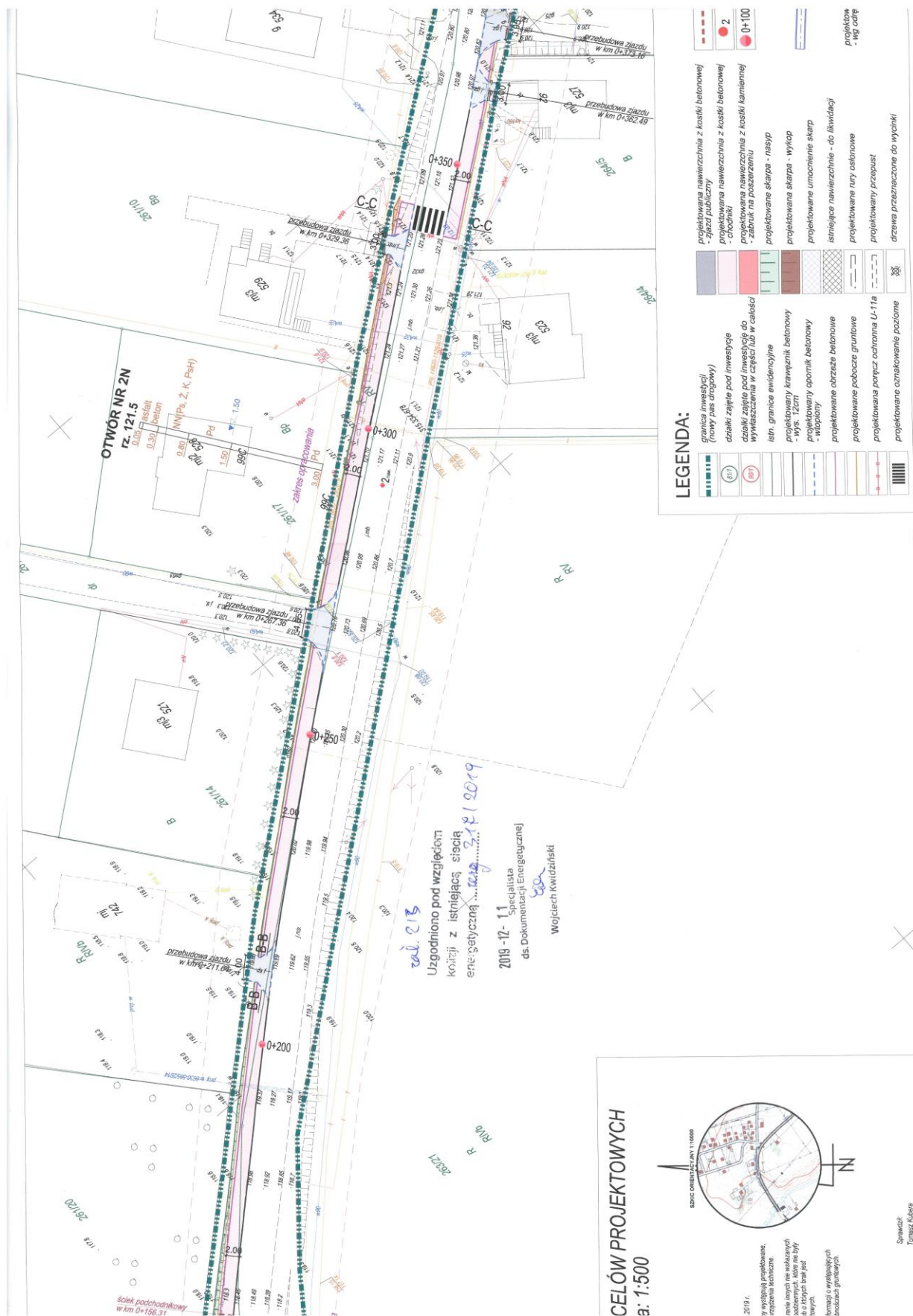
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł







7. Gaz System – uzgodnienie z dn. 21.01.2020r.



2020-10084

OG-DL.404.4.2020.2

Gdańsk, 2020-01-21

BIURO PROJEKTOWE PRO-VIA
LESZEK LEŚNIEWSKI
DOLNE MIGOWO 15D
80-282 GDAŃSK

dot.: proj. budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1930 G Niestępowo - Sulmin

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie jw. w załączeniu przesyłamy:

Uzgodnienie Nr 5/2020

dotyczące projektu budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1930 G Niestępowo - Sulmin w miejscu zjazdu do Zespołu Zaporowo Upustowego Sulmin oraz miejscu skrzyżowania z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 300 MOP 5,5 MPa relacji Gustorzyn - Pruszcz Gdański w miejscowości Sulmin.

Załączniki: uzgodnienie + mapa + przekroje .

Oddział w Gdańsku
Zastępca Dyrektora
Robert Parańianowicz

Do wiadomości :

1. GDC - w/m (EOD)
2. GDL - a/a

Strona 1 z 3

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Gdańsku
ul. Wołowa 47, 80-858 Gdańsk
tel. 58 744 55 00; faks 58 744 55 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 94 1140 1977 0000 5803 0100 2001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00047 www.gaz-system.pl

UZGODNIENIE Nr 5 / 2020

Plan zagospodarowania dot. projektu budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin w miejscowości Sulmin w miejscu :

- zjazdu do Zespołu Zaporowo Upustowego Sulmin oraz
- skrzyżowania z gazociągami w/c DN 300 MOP 5,5 MPa relacji Gustorzyn - Pruszcz Gdański

uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Na mapie sytuacyjnej kolorem żółtym oznaczono przebieg trasy gazociągów w/c :
 - DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn-Gdynia
 - DN 300 MOP 5,5 MPa relacji Pruszcz Gdański – Wiczlino
2. Skrzyżowanie projektowanego chodnika z gazociągiem DN 300 oznaczono na mapie kolorem czerwonym jako „Skrzyżowanie nr 1”. Dodatkowo oznaczono kolizję z wjazdem na teren ZZU.
3. Projektowana budowa chodnika w miejscu skrzyżowania z gazociągiem spełnia wymogi dotyczące zachowania odległości pionowych i poziomych wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r. poz. 640) oraz regulacje wewnętrzne Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
4. Przed przystąpieniem do prac w miejscu skrzyżowania należy bezwzględnie sprawdzić posadowienie gazociągu w/c DN300 poprzez wykonanie pomiarów i/lub odkrywek potwierdzających jego przebieg oraz zagłębienie celem zachowania odległości pionowych i poziomych jak na załączonym przekroju oraz mapie (nr rys.PB.Dr.03); na czas prowadzenia prac ziemnych trasy gazociągu w/c w pobliżu skrzyżowań należy dodatkowo oznakować.
5. Wszelkie roboty w odległości do 6 m od osi gazociągu w/c przy użyciu maszyn lub sprzętu mechanicznego oraz odkrywki gazociągów w/c przy użyciu narzędzi ręcznych należy bezwzględnie prowadzić z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności, po uzgodnieniu i w obecności przedstawiciela OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku.
6. W zakresie budowy chodnika na terenie działki nr 2/3 w Sulminie (będącej własnością OGP GAZ-SYSTEM) należy nawiązać się do istniejącego zjazdu (bez naruszania jego konstrukcji). Prace na terenie działki 2/3 podlegają odbiorowi przez przedstawiciela OGP GAZ-SYSTEM. Budowę poręczy należy zakończyć przed granicą działki należącej do OGP GAZ-SYSTEM
7. W pasie eksploatacyjnym po 3 metry na stronę od osi gazociągów w/c DN 500 oraz DN 300:
 - na czas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie gazociągów w/c należy bezwzględnie zapewnić nadzór w zakresie wynikającym z Prawa Budowlanego (kierownik budowy/robót, inspektor nadzoru) i prowadzić zgodnie z przepisami BHP w tym zakresie ;
 - zabrania się (za wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych jak np. drogi polne, gminne itp.) urządzania nad gazociągami dróg dojazdowych dla potrzeb budowy, postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz składowisk materiałów (w tym odkładania ziemi z wykopów);
 - przykrycie gazociągów w/c w obrębie planowanej inwestycji nie może ulec zmniejszeniu.
8. Przystąpienie i wykonanie wyżej opisanych czynności należy potwierdzić wpisami do Dziennika Budowy.
9. W przypadku uszkodzenia gazociągu lub infrastruktury należącej do OGP GAZ-SYSTEM S.A. Wykonawca robót poniesie wszelkie koszty związane z likwidacją uszkodzenia i/lub awarii.
10. Przystąpienie do robót w miejscu planowanej inwestycji należy zgłosić pisemnie 7 dni roboczych przed ich rozpoczęciem do Działu Eksploatacji Sieci Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk lub mailowo: sekretariat.gdansk@gaz-system.pl celem wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony Operatora i zasad jego prowadzenia. Wykonawca ma możliwość wyznaczenia własnych pracowników (posiadających stosowne uprawnienia uzyskane na podstawie przepisów prawa energetycznego) do pełnienia stałego nadzoru nad bezpieczeństwem wykonywania przedmiotowego skrzyżowania, co należy poprzedzić uzgodnieniem z Działem Eksploatacji Sieci polecenia pracy gazoniebezpiecznej lub niebezpiecznej zgodnie z procedurą P.02.O.02. Przystąpienie do realizacji prac wg powyższego wariantu należy poprzedzić z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem terminu rozpoczęcia prac.
11. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia:
 - inwentaryzacji geodezyjnej zadania, w formie papierowej i elektronicznej, w formacie zgodnym z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, Dział Techniczny tel. 58 7445-526 lub ...524,

- oświadczenia Wykonawcy/Kierownika budowy o prawidłowości posadowienia i wykonania wskazanych w uzgodnieniu obiektów i elementów infrastruktury zlokalizowanych w sąsiedztwie gazociągów zgodnie z dokumentacją projektową.

Warunkiem odbioru zadania będzie dostarczenie powyższych dokumentów.

12. Prace w miejscu skrzyżowania powinny być potwierdzone protokołem odbiorowym.

13. Czynności odbiorowe są odpłatne wg cennika OGP GAZ-SYSTEM S.A. – koszt końcowy uzależniony jest od lokalizacji miejsca kolizji i czasu nadzoru.

UWAGA:

1. W przypadku niezachowania warunków uzgodnienia, OGP GAZ-SYSTEM S.A. zastrzega prawo do wezwania kierownika budowy/robót lub inspektora nadzoru do natychmiastowego wstrzymania prac w miejscu zbliżenia i/lub kolizji z gazociągami wysokiego ciśnienia.
2. Wszystkie inne działania inwestycyjne dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujęte w załączonym projekcie zagospodarowania terenu, a kolidujące z w/w gazociągami w/c (skrzyżowania i zbliżenia), wymagać będą odrębnych uzgodnień z Operatorem.
3. Gazociągi są objęte ochroną katodową.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Gdańsk, 21.01.2020r.

Dział Techniczny
Starszy specjalista
Radosław Bury
Radosław Bury

8. Starosta Kartuski – odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dn. 15.10.2020r.

G.6630.1977.2020.MS

Starosta Kartuski
ul. Dworcowa 1
83-300 Kartuzy

Kartuzy, dn. 15.10.2020 r.

Znak sprawy: G.6630.1977.2020.MS

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończonych w dniu 14.10.2020 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	-PROJEKT SIECI- KANAŁ TECHNOLOGICZNY
Lokalizacja:	Gmina: Żukowo - G, Obręb: Niestępowo, dz.: 260/1, 261/1, 262/4, 264/2, Obręb: Sulmin, dz.: 1/2, 2/3, 2/4, 2/5, 30/1, 80/3, 81/1, 81/5, 81/6, 81/29, 88/4
Wnioskodawca:	LEŚNIEWSKI LESZEK ul. Dolne Migowo 15D, 80-282 Gdańsk
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KARTUZY ul. Gdańska 26, 83-300 Kartuzy
Przewodniczący:	Mateusz Szreder Inspektor
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	30.09.2020 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Wojciech Kwidziński
2	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 17/19 81-855 Sopot elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Mateusz Gaschta
3	GMINA ŻUKOWO ul. Gdańska 52 83-330 Żukowo elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie uzgadniam pod warunkiem uzgodnienia z właścicielem drogi	Elżbieta Szala
4	Hawe Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji ul. Francesca Nulla 2 00-486 Warszawa elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Mateusz Szreder, dn. 15-10-2020 15:09:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

G.6630.1977.2020.MS

5	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo- Sieciowe ul. Z. Noskowskiego 12/14 61-704 Poznań Adres korespondencyjny: ul. Jana Pawła II 10 61-139 Poznań elektroniczny	Bez uwag	Uzgodniono pozytywnie	Marek Kuberka
6	MULTIMEDIA POLSKA S.A. ul. Kościarska 10b 83-300 Kartuszy elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	NETIA S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa adres korespondencyjny: ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk elektroniczny		Uzgodniono pozytywnie	Krzysztof Osiecki
8	NETIA S.A. TK Telekom ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	NETPOL Piotr Pruba ul. Telesfora 5 80-209 Chwaszczyno elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU ul. WAŁOWA 47 80-858 GDAŃSK elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn Aleja Grunwaldzka 110, 80- 244 Gdańsk elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku ul. Wałowa 41/43 80-856 Gdańsk Gazownia w Żukowie ul. 3-Maja 25A 83-330 Żukowo elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
13	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.		Uzgodniono pozytywnie	Marcin Wiśniewski

Dokument wygenerował(a): Mateusz Szreder, dn. 15-10-2020 15:09:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

G.6630.1977.2020.MS

	Elektroenergetyczne S.A. ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna elektroniczny		
14	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami W miejscu zbliżenia do znaków granicznych, objętych ochroną na podstawie art. 38 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz art. 152 ustawy Kodeks Cywilny, prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku ich naruszenia zobowiązuje się inwestora do ich wznowienia przez uprawnionego geodetę z zachowaniem obowiązujących standardów technicznych. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia do sieci uzbrojenia terenu prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.	Mateusz Szreder
15	REGIONALNE CENTRUM INFORMATYKI GDYNIA ul. Strażacka 2-8 81-660 Gdynia elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Brak uwag.	Grzegorz Klepacz
16	Spółka Komunalna Żukowo Sp z o.o. ul. Pod Otomino 44 83-330 Żukowo elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Projekt należy uzgodnić w SK Żukowo	Przemysław Ptach
17	WNIOSKODAWCA elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
18	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KARTUZACH ul. Gdańska 26 83-300 Kartusy elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 315.334-1045, 315.334-1046, 315.334-1047, 315.334-678.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Mateusz
Szreder, Starostwo Powiatowe w
Kartuzach
Data: 2020.10.15 10:00 CEST

Podpis przewodniczącego narady

Stanowiska przedstawicieli instytucji zawarte w protokole za pomocą komunikacji elektronicznej zostały wyrażone w Portalu Narada Koordynacyjna w systemie WEBEWID oraz przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej, które dołączono do akt sprawy jako dokument cyfrowy w rejestrze uzgodnień w systemie EWID2007, a ich treść w protokole uzgodniono.

W przypadku negatywnego stanowiska jednego z uczestników narady koordynacyjnej, lokalizacja projektowanych sieci uzbrojenia terenu, będących przedmiotem niniejszej narady, nie zostanie ujawniona w powiatowej bazie danych GESUT.

Dokument wygenerował(a): Mateusz Szreder, dn. 15-10-2020 15:09:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4

G.6630.1977.2020.MS

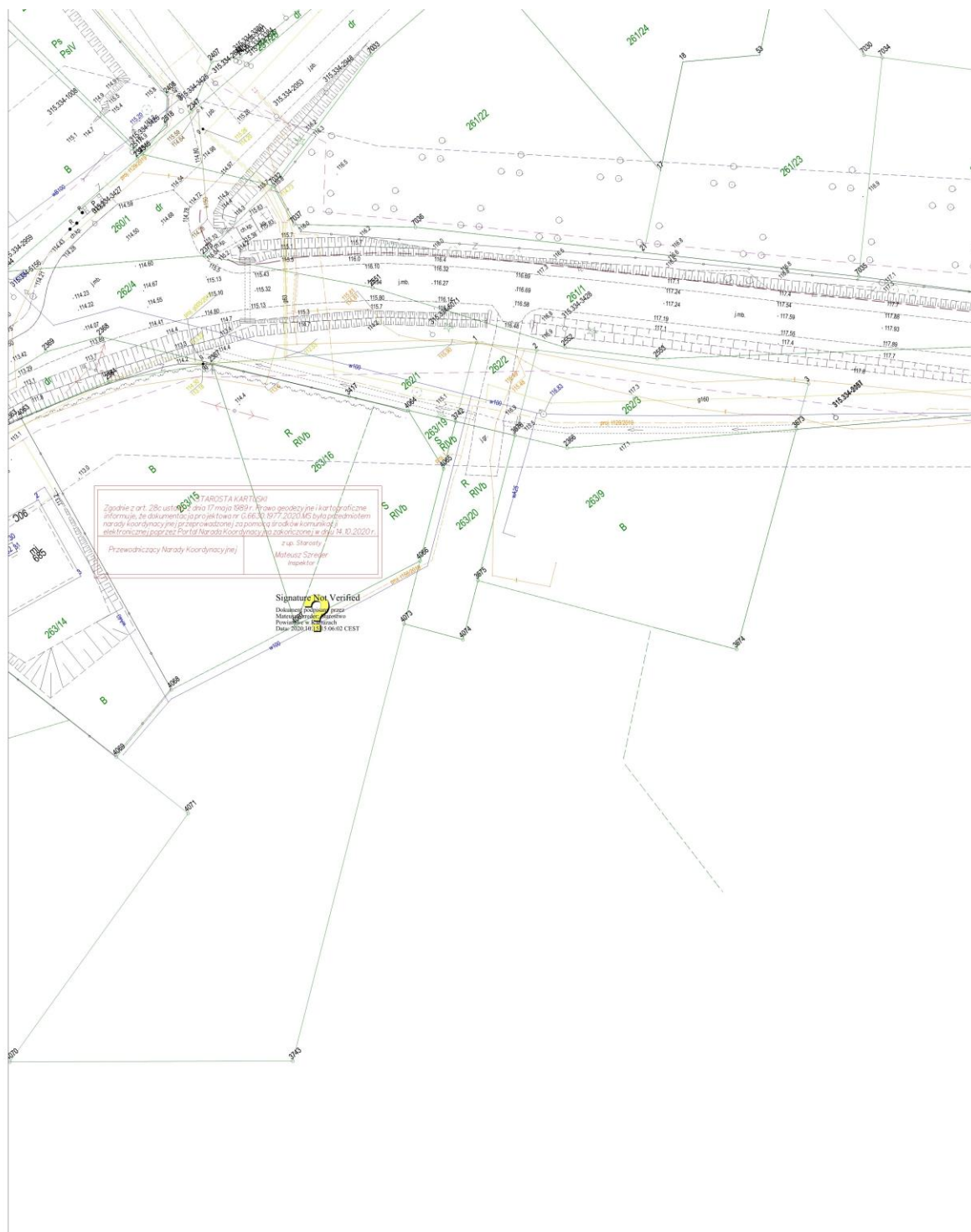
Projekty ujawnione w powiatowej bazie danych GESUT w wyniku przeprowadzonej narady koordynacyjnej kończą swój cykl istnienia jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich ujawnienia nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów (Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT - Dz.U. z 2015 r. poz. 1938, § 10 ust. 5.)

Dokument wygenerował(a): Mateusz Szreder, dn. 15-10-2020 15:09:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4





9. Starosta Kartuski – uzgodnienie stałej organizacji ruchu z dn. 27.11.2019r.

STAROSTA KARTUSKI

D.7121.874.2019

Kartuzy , dnia 27.11.2019 r

U Z G O D N I E N I E nr 120/19

Dotyczy: wniosku Pana Leszka Leśniowskiego firma PRO-VIA z dnia 21.11.2019 roku w sprawie **uzgodnienia stałej** organizacji ruchu spowodowanej budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1930G na odcinku Niestępowo-Sulmin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

Komisja d.s. Organizacji Ruchu w składzie:

1. Jerzy Pobłocki - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Andrzej Puzdrowski – Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach
3. Arkadiusz Langa - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego

Po analizie wniosku przez Komisję ds. organizacji ruchu, która odbyła się w dniu 21.11.2019 roku projektu stałej zmiany organizacji ruchu i pozytywnym rozpatrzeniu wniosku przez Zarząd Dróg Powiatowych dnia 21.11.2019 roku oraz po pozytywnej opinii Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach z dnia 25.11.2019 roku opiniuję przedłożony projekt pozytywnie.

Uwaga:

Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zatwierdzenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.
Ł.,F.,27.11.2019 r.

UZGADNIAM

Otrzymują:

1. Pan Leszek Leśniowski
Biuro Projektowe PRO-VIA
ul. Dolne Migowo 15D
80-282 Gdańsk
2. aa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PZT.01. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
PZT.02. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
PZT.03. Przekroje normalne i konstrukcyjne	skala 1:50, 1:25