


## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu</b>	<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1930G NIESTĘPOWO-SULMIN</b>			
<b>Adres obiektu</b>	województwo pomorskie, powiat kartuski, gmina Żukowo			
<b>Działki</b>	260/1, 262/4, 261/1, 264/2, 264/17, – obręb Niestępowo 30/1, 30/2, 1/2, 2/7, 2/5, 2/6, 2/3, 2/4, 80/3, 81/5, 81/6, 81/29, 81/1, 81/7, 81/8, 82/2, 82/1, 88/5, 88/4, 90/1, 91/1, 92/1, 93/1, 93/2 – obręb Sulmin			
<b>Nazwa i adres Inwestora</b>	Zarząd Powiatu Kartuskiego  ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy			
<b>Nazwa i adres jednostki projektowej</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>PRO-VIA</b> BIURO PROJEKTOWE</p> </div> <div> <p><b>Biuro Projektowe PRO-VIA Leszek Leśniowski</b> tel. 606-966-230 / biuro@pro-via.gda.pl ul. Dolne Migowo 15D, 80-282 Gdańsk</p> </div> </div>			
<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Leszek Leśniowski	projektant	POM/0094/POOD/11	<i>do projektowania w branży drogowej bez ograniczeń</i>	
inż. Patryk Turnak	opracował			

Listopad 2019r.

Nr egz.....

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### **CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Wprowadzenie
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Położenie administracyjne inwestycji

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### 2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 2.2. Dane techniczne

#### 3. STAN PROJEKTOWANY

- 3.1. Projektowane rozwiązania w planie
- 3.2. Oznakowanie pionowe
- 3.3. Oznakowanie poziome
- 3.4. Zestawienie oznakowania

#### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I DROGI

#### 5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **CZĘŚĆ FORMALNA**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

## **CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1 Wprowadzenie**

**2** Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin.

### **2.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z zamawiającym
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy i normy:
  - Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.,
  - Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm., zwane dalej warunkami technicznymi,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie stałej organizacji ruchu w związku z przedsięwzięciem inwestycyjnym pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo-Sulmin”.

### **2.3 Położenie administracyjne inwestycji**

Planowana inwestycja znajduje się w województwie pomorskim, w powiecie kartuskim, gminie Żukowo.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej budowy chodnika znajduje się pobocze drogowe oraz skarpy i rowy drogowe. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Odcinek drogi powiatowej, na którym planuje się budowę chodnika znajduje się w większości w terenie zabudowanym, na którym występują zabudowania mieszkalne. Budowa chodnika obejmuje dwie miejscowości: Sulmin i Niestępowo. Na trasie chodnika znajdują się istniejące zjazdy bitumiczne i gruntowe, które przewidziano do przebudowy.

#### 2.2 Dane techniczne

##### Budowa chodnika:

1. Szerokość chodnika:	1.50 - 2.15 m
2. Szerokość pobocza:	0.30 m
3. Spadek poprzeczny:	2%

### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1. Projektowana przebudowa w planie

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000.00 od skrzyżowania ul. Raduńskiej z ul. Sulmińską. Chodnik w początkowym odcinku przewidziano po lewej stronie (zgodnie z proj. kilometrażem) do km 0+340, gdzie zaprojektowano przejście dla pieszych i poprowadzono chodnik po stronie prawej (zgodnie z proj. kilometrażem) do km 0+810. Zaprojektowano przejście dla pieszych i dalszą część chodnika poprowadzono po stronie lewej (zgodnie z kilometrażem) do km 1+428.85.

Projektowana szerokość chodnika, to 2.15m dla chodnika prowadzonego przy krawędzi drogi powiatowej oraz 1.50m dla chodnika odsuniętego od jezdni. W miejscach występowania wysokich skarp przewidziano poręcze ochronne U-11a – ich lokalizacja została wskazana na rysunkach planu sytuacyjnego.

#### 3.2 Oznakowanie pionowe

Istniejące znaki pionowe są w dobrym stanie i przewidziane zostały do pozostawienia lub ewentualnego przestawienia (rys. POR.02. Plan sytuacyjny). Zaprojektowano oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6, skrzyżowań znakami A-7, D-1.

Znaki zaprojektowano jako średnie (z wyjątkiem znaków D-1, które zaprojektowano jako małe z uwagi na ich powtarzanie). Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 50 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych, tzn. min. 0,5 m od krawędzi. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2.2 m nad powierzchnią terenu. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu 2. Pomiedzy znakami pionowymi należy zachować odległość min. 10m.

### 3.3 Oznakowanie poziome

W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano linie segregacyjne (P-1e, P-4, P-6), linię bezwzględnego zatrzymania P-12, oznakowanie przejść dla pieszych liniami P-10 oraz liniami warunkowego zatrzymania P-14, linie przystankowe P-17.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

### 3.4 Zestawienie oznakowania

#### - Oznakowanie poziome

- znaki P-1e $((25+5+7+7+13+17+15+24+5+7+21+11+10+14+22+5+9+13+5.5+5.5+5.5+5)*0.12)$	30.18 m <sup>2</sup>
- znaki P-4 $((6+50+143+47+46+14+44+111+147+68+61+60+107+30+9+11+21+31+14+11+18+27+127)*0.24)$	288.72 m <sup>2</sup>
- znaki P-6 $(178*0.08)$	142.40 m <sup>2</sup>
- znaki P-10 $((5.5+5.5)*0.5)$	5.50 m <sup>2</sup>
- znaki P-12 $(6*0.5)$	3.00 m <sup>2</sup>
- znaki P-14 $((2.75+2.75+2.75+2.75)*0.375)$	4.13 m <sup>2</sup>
- znaki P-17 $(3*1.71)$	5.13 m <sup>2</sup>

#### - Oznakowanie pionowe projektowane:

- znaki A – średnie	2 szt.
- znaki D – mini	4 szt.
- znaki D – średnie	4 szt.

#### - Oznakowanie pionowe przestawiane:

- znaki B	1 szt.
- znaki D	4 szt.
- znaki T	1 szt.
- znaki U	1 szt.

#### - Oznakowanie pionowe do likwidacji:

- znaki D	2 szt.
-----------	--------

## 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I DROGI

Droga powiatowa 1930G na analizowanym odcinku przebiega przez teren zabudowany dwóch miejscowości (Sulmin i Niestępowo).

## 5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu stanowiącej niniejsze opracowanie to II/III kwartał 2020 roku.

sporządził:

mgr inż. Leszek Leśniowski

## **CZĘŚĆ FORMALNA**

Starosta Kartuski – uzgodnienie z dn. 27.11.2019r.

**STAROSTA KARTUSKI**

D.7121.874.2019

Kartuzy, dnia 27.11.2019 r

### U Z G O D N I E N I E nr 120/19

**Dotyczy:** wniosku Pana Leszka Leśniowskiego firma PRO-VIA z dnia 21.11.2019 roku w sprawie **uzgodnienia stałej** organizacji ruchu spowodowanej budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1930G na odcinku Niestępowo-Sulmin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

Komisja d.s. Organizacji Ruchu w składzie:

1. Jerzy Pobłocki - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Andrzej Puzdrowski – Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach
3. Arkadiusz Langa - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego

Po analizie wniosku przez Komisję ds. organizacji ruchu, która odbyła się w dniu 21.11.2019 roku projektu stałej zmiany organizacji ruchu i pozytywnym rozpatrzeniu wniosku przez Zarząd Dróg Powiatowych dnia 21.11.2019 roku oraz po pozytywnej opinii Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach z dnia 25.11.2019 roku opiniuję przedłożony projekt pozytywnie.

Uwaga:

Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zatwierdzenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.

Ł.F.27.11.2019 r.

UZGADNIAM



Otrzymują:

1. Pan Leszek Leśniowski  
Biuro Projektowe PRO-VIA  
ul. Dolne Migowo 15D  
80-282 Gdańsk

2. aa.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

POR.01 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

POR.02 Plan sytuacyjny

skala 1:500