**OPIS PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest:

***Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1930G Niestępowo - Sulmin***

***Etap II - odcinek od km 0+420 do 0+982 - budowa chodnika***

Roboty będą prowadzone na drodze powiatowej nr 1930G Lniska-Niestępowo-(Gdańsk) będącej w zarządzie tut. Zarządu Dróg Powiatowych wraz zabezpieczeniem miejsca prowadzenia robót i właściwym jego oznakowaniem. Prace ww. mają być wykonywane z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr PZT.01 – Plan orientacyjny

Zakres robót obejmuje budowę chodnika na odcinku o długości 562m wraz z podłączeniami do istniejących dróg poprzecznych (zjazdy publiczne, indywidualne, drogi gminne).

**Inwestycja rozpoczyna się w km 0+420,00 (wg. projektu budowy chodnika). Zadanie kończy się w km 0+982,00.**

**Zakres opracowania przedstawiają rysunki nr 1, 2 i 3 pn.: ZAKRES PRAC**

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie m.in:

- chodnika

- zjazdów

- umocnienia skarp, rowów

- oznakowania pionowego

- ułożenie rur osłonowych na istniejącej infrastrukturze teletechnicznej i energetycznej,

- ustawienie elementów BRD

- cięcie masy przy krawędzi i uzupełnienie szczeliny bitumiczną masą zalewową gr. śr. 6cm

Wszystkie niezbędne materiały znajdują się w załącznikach przetargowych

**Stan istniejący**

W stanie istniejącym w miejscu planowanej budowy chodnika znajduje się pobocze drogowe oraz skarpy i rowy drogowe. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Odcinek drogi powiatowej, na którym planuje się budowę chodnika znajduje się w większości w terenie zabudowanym, na którym występują zabudowania mieszkalne. Na trasie chodnika znajdują się istniejące zjazdy bitumiczne i gruntowe, które przewidziano do przebudowy.

**Stan projektowany**

## Projektowane przebudowy

Projektowana szerokość chodnika, to 2.00m dla chodnika prowadzonego przy krawędzi drogi powiatowej (nie wliczające krawężnika) oraz 1.50m dla chodnika odsuniętego od jezdni. W miejscach występowania wysokich skarp przewidziano poręcze ochronne U-11a – ich lokalizacja została wskazana na rysunkach planu sytuacyjnego.

## Projektowana niweleta

Przebieg projektowanej niwelety chodnika przedstawiono na rysunku *PW.Dr.04. Profil podłużny*. Zaprojektowano spadki podłużne o wartości od i=0.22% do i=6.75%. Załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o wartościach od R=180m do R=3000m.

## Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla chodnika:

* 6 cm - kostka betonowa wibroprasowana o wymiarach 10x20x6cm
* 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
* 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
* 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0-20mm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla zjazdów:

* 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana o wymiarach 10x20x8cm
* 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
* 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
* 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0-20mm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla poszerzenia zjazdu:

* 10 cm – kostka kamienna
* 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
* 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
* 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0-20mm

Podane grubości warstw podano po ich zagęszczeniu.

# KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z obowiązkiem określonym w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, art. 39 ust. 6 w pasie drogowym projektowany jest kanał technologiczny w postaci rury grubościennej o przekroju 160, ułożonej na głębokości ok. 0,9m.

Lokalizacja kanału została określona na rysunku planu sytuacyjnego, a jego przebieg zatwierdzony protokołem z narady koordynacyjnej nr G.6630.1977.2020.MS z dn. 15.10.2020r.

# ODWODNIENIE

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada odwodnienie powierzchniowe, poprzez pobocze gruntowe i dalej w przyległy teren. W związku z dobudową chodnika przy krawędzi jezdni istniejące skarpy wymagają przebudowy (odsunięcia od jezdni). Wody opadowe z chodnika zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez pobocze na skarpę i teren pasa drogowego.

# Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi organicznej i zanieczyszczonej oraz nasypów niekontrolowanych i wywieźć do utylizacji zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Utylizacja gruntów nieprzydatnych należy do Wykonawcy i to on ponosi koszty ww. operacji. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania" zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

# ZABEZPIECZENIE I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH SIECI

Przedmiotowy zakres przebudowy drogi powiatowej nr 1930G uwzględnia konieczność zabezpieczenia sieci poprzez rury osłonowe w miejscach krzyżowania z przebudowywanymi zjazdami – zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego i uzgodnieniami branżowymi. Wszystkie projektowane odtworzenia zjazdów projektowane są w płaszczyźnie niwelety istn. zjazdów, w związku z czym nie zachodzi obawa zmniejszenia naziomu przykrycia poszczególnych sieci.

# OZNAKOWANIE POZIOME

W ramach oznakowania poziomego należy wykonać wyłącznie malowanie przejścia dla pieszych (P-10, P-14) oraz przystanków (P-17) po wcześniejszym usunięciu istniejącego w danym miejscu oznakowania poziomego.

## WARUNKI WYKONANIA I UWAGI KOŃCOWE

1. Prace należy rozpocząć od sprawdzenia rzędnych istniejących przewodów oraz przekopów kontrolnych, w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić zainteresowane firmy, instytucje i użytkowników, których uzbrojenie znajduje się w pasie trasy wodociągu o terminie rozpoczęcia robót.
3. Skrzyżowania projektowanej kan. deszczowej, proj. kan. sanitarnej i sieci wodociągowych z istniejącym uzbrojeniem należy wykonywać pod nadzorem właścicieli tych sieci.
4. W strefie istniejącego i projektowanego uzbrojenia prace ziemne należy wykonywać ręcznie.
5. W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót uzbrojenia nie wykazane w inwentaryzacji, należy napotkane uzbrojenie traktować jako czynne, zabezpieczyć je i powiadomić odpowiedniego właściciela lub użytkownika.
6. Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.

7. Wykonawca po zakończeniu prac musi uporządkować teren robót.

8. Zaleca się, aby wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy. Każdy z wykonawców ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia.

7. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót drogowych będących przedmiotem zamówienia – projekt należy zaopiniować w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kartuzach i Komendzie Powiatowej Policji w Kartuzach a następnie uzyskać zatwierdzenie z Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kartuzach

8. Wykonawca jest odpowiedzialny za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie przedmiotu zamówienia. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

9. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.

10. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

11. Materiały i urządzenia niezbędne do realizacji prac zapewnia Wykonawca.

12. Ewentualne zastosowanie w opisie przedmiotu zamówienia - przedmiarach robót i specyfikacji technicznej nazw własnych poszczególnych materiałów należy traktować jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem „lub inne równoważne o nie gorszych parametrach”. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

**13. Przedmiar robót jest tylko pomocniczy i Wykonawca jest odpowiedzialny za ofertę, którą ma przygotować na podstawie załączonej dokumentacji.**