

Egzemplarz

PROJEKT TECHNICZNY

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 312/15, PRZEPUSTU NA DZ. 619 WRAZ Z DOJAZDEM TECHNICZNYM W PRZEDWOJOWIE

Obiekt: Przepusty, zjazd, droga techniczna

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Adres inwestycji: Przedwojów
dz.nr 312/15, 649/12, 546/1, 619
jednostka ewid. 020702_2 Kamienna Góra - obszar wiejski;
obręb 0009 Przedwojów

Inwestor: Gmina Kamienna Góra
Aleja Wojska Polskiego 10
58-400 Kamienna Góra

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Włodzimierz Wilk <i>Uprawnienia do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; upr. nr 557/01/DUW</i>	
--	--

PROJEKT ZAWIERA ____ PONUMEROWANYCH KART (STRON I RYSUNKÓW)

Data opracowania: kwiecień 2022

PROJEKT TECHNICZNY

Oświadczenia projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne	Błąd!
Nie zdefiniowano zakładki.	
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	4
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska ⁴	8
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materialowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	8
5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia	9
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu,	9
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych	10
8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi	13
9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych	16
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu;	16
11. Charakterystyka energetyczną budynku	16.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR STRONY

- Rys. 1 – Przekroje poprzeczne
- Rys. 2 – Przepust P1
- Rys. 3 – Przepust P2
- Rys. 4 – Niweleta drogi

Załączniki:

- Przynależność projektantów do izb 30
- Uprawnienia projektowe projektantów 34

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

DLA

PROJEKTU TECHNICZNEGO

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 312/15,
PRZEPUSTU NA DZ. 619 WRAZ Z DOJAZDEM TECHNICZNYM
W PRZEDWOJOWIE**

Adres inwestycji:

Przedwojów
dz.nr 312/15, 649/12, 546/1, 619
jednostka ewid. 020702_2 Kamienna Góra - obszar wiejski;
obręb 0009 Przedwojów

Na podstawie art. 34 ust. 3d.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333.), oświadczam, że wyżej wymieniony projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

PROJEKTANT GŁÓWNY mgr inż. Włodzimierz Wilk - Konstrukcja upr.w specjalności konstrukcyjnej upr. 557/01/DUW, Nr upr. 2204/91/JG	
---	--

Data opracowania: styczeń 2022

PROJEKT TECHNICZNY

Część opisowa projektu technicznego

1. Wstęp

Projektowane obiekty: przepusty, zjazd, droga techniczna

2. Zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa zjazdu z drogi gminnej, budowa przepustu na dz. nr 619 wraz z dojazdem technicznym o długości około 227,5 m.

W ramach zadania projektuje się:

- zjazd o nawierzchni utwardzonej z drogi gminnej na dz. 312/15 wraz z przepustem kołowym P1 średnicy 400 mm,
- przepust kołowy P2 średnicy 800 mm na działce 619,
- dojazd techniczny szerokości 5,5 m utwardzony kruszywem, z poboczami, umożliwiającą wykonanie planowanych robót oraz stanowiący dojazd do terenów budowlanych

3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przebieg projektowanej drogi dostosowany jest do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdzie określono przebieg linii rozgraniczających pas drogowy. Projektowany dojazd poprzez zjazd łączy się z istniejącą drogą gminną Kamienna Góra – Przedwojów. Dla pokonania przeszkód terenowych zaprojektowano dwa przepusty rurowe P1 oraz P2 z betonowymi ściankami czołowymi. Dla potrzeb odwodnienia drogi oraz terenu przyległego zaprojektowano rów przydrożny R1.

4. Parametry techniczno - użytkowe

Parametry projektowanej drogi technicznej:

- kategoria ruchu KR1;
- szerokość jezdni : 5,50 m;
- szerokość poboczy : 2x 0,75 m
- długość drogi : 227,50 m
- nawierzchnia jezdni: żwirowa,
- nawierzchnia zjazdu na drogę gminną : kostka betonowa,
- odwodnienie : powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne,

4.2. Wyposażenie układu drogowego / materiały

Krawężniki obniżone zjazdu – betonowe wibroprasowane 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu

C12/15.

4.3. System odwodnienia

4.3.1. Rowy

Rów otwarty, trapezowy. Skarpy rowu o nachyleniu 1:1,5, dno szerokości 40cm. Głębokość rowu zmienna zgodnie z projektowaną niweletą rowu.

4.3.2. Przepusty

Zaprojektowano 2 przepusty rurowe średnicy P1 średnicy 400 mm oraz P2 średnicy 800 mm PEHD sztywności obwodowej SN8. Przepusty posadowić na ławie z kruszywa miąższości 40cm i zagęszczonej do $I_s = 1,0$. Ławę wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5. Bezpośrednio pod rurą wykonać podsypkę z piasku. Przed osadzeniem przepustu wykonać wykop otwarty. Przepust zasypywać równomiernie z dwóch stron warstwami kruszywa 0/20mm z zagęszczeniem do $I_s = 0,97$.

Przy wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano ściany czołowe betonowe, monolityczne. Pod ściany czołowe wykonać fundamenty w formie ław żelbetowych, prostokątnych. Ławy zbroić podłużnie 4#12mm, strzemiona $\phi 6$ mm co 20cm. Ławy wykonać na podkładzie z betonu podkładowego. Ławy wykonać z betonu C20/25, otulina zewnętrzna prętów 5cm. Ławy izolować izolacją powłokową, bitumiczną poprzez podwójne smarowanie.

5. Opinia geotechniczna

Dla celów analizy podłoża gruntowego wykonano opinię geotechniczną.

Wykonawca opinii: Usługi Geodezyjne i Geologiczne Agnieszka Pierzchała-Bródka, Szczawno Zdrój.

Opinia w załączeniu.

6. Informacja dotycząca ilości lokali

Nie dotyczy

7. Informacja dotycząca zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Droga dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych

8. Parametry techniczne obiektu, wpływ obiektu na środowisko

a) zapotrzebowanie wody, odprowadzenie ścieków i wód opadowych

Nie dotyczy

b) emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy

d) wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne:

Istniejące drzewa i krzewy kolidujące z przebiegiem projektowanej drogi zostaną przeznaczone do wycinki.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne

- 1) **Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;**

Nie dotyczy

- 2) **Dokumentacja geologiczno-inżynierska;**

Nie dotyczy

- 4) **Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych;**

4.1. Układ konstrukcji drogowych

Konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku do km 0+100,00 o niekorzystnych warunkach gruntowych dobrano na podstawie analizy warunków gruntowo wodnych oraz na podstawie obliczeń z wykorzystaniem geosyntetyków. Konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku powyżej km 0+100,00 dobrano na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych.

Układ nawierzchni :

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1 do km 0+100,00 wzmocnionej georusztem

- Warstwa wykończeniowa z kruszywa łamanego frakcji 0/8mm – około 15 kg/m²
- Warstwa ścieralna z kruszywa 0-31,5 mm – 20 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo frakcji 0/31,5) ; gr. 25cm
- Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typ 2
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo frakcji 0/31,5) ; gr. 25cm
- Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typ 2
- Warstwa wzmacniająca podłoże z grubego kruszywa kamiennego 63-120 mm - około 30 cm
- istniejący grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1 powyżej km 0+100,00

- Warstwa wykończeniowa z kruszywa łamanego frakcji 0/8mm; około 15 kg/m²
- Warstwa ścieralna z kruszywa 0-31,5 mm – 20 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo frakcji 0/31,5mm) ; gr. 25cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo frakcji 0/65mm) ; gr. 20cm

Nawierzchnia zjazdu

- Kostka betonowa szara 10x20x8cm ; gr. 8cm
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:4/ ; gr. 3-4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo frakcji 0/ 31,5) ; gr. 20cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo frakcji 0/ 65,0) ; gr. 25cm
- Warstwa wyrównawcza / odsączająca z kruszywa łamanego frakcji 0/8mm; gr. Około 10cm

- Istniejące gruntu rodzimy

5) Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

Nie dotyczy

6) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego;

Uwzględniając istniejące ukształtowanie terenu zaprojektowano niweletę drogi z dopasowaniem do terenu przyległego. Celem prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi zaprojektowano zgodnie z ukształtowaniem spadku terenu rów odwadniający z odprowadzeniem do rowu istniejącego w rejonie działek inwestycyjnych. Na rowach zabudowano przepusty rurowe będące częścią otwartej instalacji odwodnienia.

7) Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:

Nie dotyczy – brak projektowanych elementów instalacyjnych.

8) Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi

Nie dotyczy – brak projektowanych elementów instalacyjnych.

9) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego.

Nie dotyczy – brak projektowanych elementów instalacyjnych.

10) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu;

Nie dotyczy

11) Charakterystyka energetyczną budynku.

Nie dotyczy