



## PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Obiekt: **Remont ul. Północnej w miejscowości Myślibórz.**

Inwestor: **Gmina Myślibórz**  
ul. Rynek im. Jana Pawła II 1  
74-300 Myślibórz

Projekt: **RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski**  
Jenin, ul. Gronowa 3  
66-450 Bogdaniec

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 branża drogowa	09.2023	

**EZG.- -**

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja i stan istniejący	3
3.1. Obiekt drogowy - stan istniejący elementów pasa drogowego	4
3.2. Podkłady geodezyjne	5
3.3. Ubrojenie terenu	5
4. Rozwiązania projektowe	5
4.1 Plan sytuacyjny	5
4.2. Przekroje poprzeczne	6
4.3. Konstrukcja nawierzchni	6
4.4. Odwodnienie	8
4.5. Roboty ziemne	8
5. Urządzenia obce	9
6. Zieleń	9
7. Organizacja ruchu	9
8. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego	9
9. Wskazówki ogólne	10

## ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja projektanta,
2. Zaświadczenie projektanta,
3. Oświadczenie projektanta.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny		
1.0 Plan orientacyjny	-	skala 1:10 000
Plany sytuacyjne		
2.1 Plan sytuacyjny	-	skala 1:500
Przekroje konstrukcyjne		
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	-	skala 1:50
3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B	-	skala 1:50
Detale		
4.1 Detal zjazdu	-	skala 1:50/20
4.2. Detal progu zwalniającego	-	skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest remont drogi – ul. Północnej w miejscowości Myślibórz. Projektowany obiekt znajduje się na działkach nr: 246, 35, 37/1, 349/2, 250/2, 36, 250/4, 254/2, 255/2, 260/3, 260/6, 264/2, 267/2, 288/2, 185/2, 55.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont nawierzchni istniejącej jezdni,
- remont zjazdów,
- remont chodnika,
- remont progów zwalniających,
- odprowadzenie wód deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430).

## 3. Lokalizacja i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Myślibórz, położonej w województwie zachodniopomorskim, w powiecie myśliborskim, w gminie Myślibórz, w ciągu ul. Północnej, na działkach nr: 246, 35, 37/1, 349/2, 250/2, 36, 250/4, 254/2, 255/2, 260/3, 260/6, 264/2, 267/2, 288/2, 185/2, 55, w pasie drogowym drogi gminnej.

Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości min. 5,0m. Na całej długości drogi, po jednej jej stronie, biegnie chodnik z płytek betonowych szerokości od 1,5m do 3,0m. Zjazdy wykonane są jako gruntowe, z kostki betonowej oraz z płytek betonowych.

W okolicy znajdują się:

- punkty usługowo-handlowe,
- domy jednorodzinne,
- budynek Starostwa Powiatowego w Myśliborzu,
- Zespół Szkół.

### 3.1. Obiekt drogowy - stan istniejący elementów pasa drogowego

Zdjęcie nr 1.



Zdjęcie nr 2



### 3.2. Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 i wizji lokalnej.

### 3.3. Uzbrojenie terenu

- urządzenia elektryczne,
- urządzenia gazowe,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne.

## 4. Rozwiązania projektowe

W projektowaniu oparto się na następujących danych przekazanych przez Zarządcę Drogi :

- kategoria drogi - **kat. D,**
- spadki poprzeczne - **głównie o wielkości 2%,**
- prędkość projektowa - **30 km/h,**
- **kategoria ruchu KR2 na całym odcinku zmiany nawierzchni.**

### 4.1 Plan sytuacyjny

#### Jezdnia

- szerokość 5,0m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON – kolor szary,
- przekrój daszkowy, spadki 2%,

#### Chodnik

- szerokość od 1,5 do 2,90 m
- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA – kolor piaskowy,
- spadek jednostronny 2%, w stronę jezdni,

#### Zjazdy

- szerokość min 3,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA – kolor grafitowy,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 lub łukami o promieniu od 3m do 12m,

- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,

### **Progi zwalniające**

- szerokość 1,5m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON – kolor czerwony.

## **4.2. Przekroje poprzeczne**

### **Przekrój A-A**

Chodnik	szer.	2,00 m
Jezdnia	szer.	5,00 m
Chodnik	szer.	2,00 m

### **Przekrój B-B**

Zieleń	szer.	1,40 m
Chodnik	szer.	2,00 m
Jezdnia	szer.	5,00 m
Pobocze	szer.	0,75 m
Zieleń	szer.	1,30 m

## **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

### **Jezdnia**

8 cm – kostka betonowa typu BEHATON kolor szary

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C60/3 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

15 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0

### **Jezdnia**

8 cm – kostka betonowa typu BEHATON kolor szary

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C60/3 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

10 cm – przekrusz betonowy podbudowa z kruszywa niezwiązanego C60/3

0/31,5 stabilizowana mechanicznie

15 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0

Wykonanie podbudowy jezdni – dolną warstwę o grubości 10 cm dopuszcza się z kruszywa wykonanego z przekruszonego betonu pozyskanego z rozbiórki jezdni, zjazdów, chodników, obrzeży i krawężników.

Kostkę betonową z rozbiórki istniejącej jezdni w ilości 1000m<sup>2</sup> należy złożyć na paletach, rozebrana kostka przeznaczona do ponownego wbudowania powinna wymiarami być zgodna z SST

### **Chodnik**

8 cm – kostka betonowa typu CEGŁA kolor piaskowy

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm - przekrusz betonowy podbudowa z kruszywa niezwiązanego C60/3  
0/31,5 stabilizowana mechanicznie

### **Zjazdy**

8 cm – kostka betonowa typu CEGŁA kolor grafitowy

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

15 cm – przekrusz betonowy podbudowa z kruszywa niezwiązanego C60/3  
0/31,5 stabilizowana mechanicznie

### **Próg zwalniający**

8 cm – kostka betonowa typu BEHATON kolor czerwony

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

15 cm – mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0

**Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - ogólna technologia wbudowania.**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu.

Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

Kruszywo betonowe z recyklingu powinno:

- Spełniać wymagania normy PN-S-06102: 1997 jak dla mieszanki kruszywa łamanego 0-31 mm na podbudowę zasadniczą.
- Być wolne od zanieczyszczeń azbestem,
- Być wolne od zanieczyszczeń ceglanych, dopuszcza się wbudowanie przekruszu pozyskanego tylko z rozbiórki elementów betonowych (kostki betonowej, płytek, obrzeży bądź krawężników).

#### 4.4. Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów określono w nawiązaniu do:

- istniejącej krawędzi jezdni,
- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni, odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W przypadku wystąpienia gruntu nienośnego bądź wysadzinowych Wykonawca jest zobligowany w ramach prac związanych z korytowaniem i zagęszczeniem podłoża doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

#### 4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- narzędzi ręcznych,
- samochodów samowyladowczych,
- zagęszczarek płytowych.

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i Badania) i w miejscu ułożenia nawierzchni wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić  $I_s \geq 1,00$ .

Warstwa gleby (humusu) powinna być ściągnięta i składowana (zgodnie z obowiązującymi przepisami) na miejscu wskazanym przez Inwestora.



Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania zmiany nawierzchni warstw konstrukcyjnych.

## 5. Urządzenia obce

W obszarze opracowania występują urządzenia obce branży wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej i teletechnicznej.

**UWAGA: Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.**

## 6. Zieleń

Na placu budowy należy w sposób maksymalny chronić istniejące zadrzewienie poprzez zabezpieczenie polegające na obłożeniu drzew deskami do wysokości ok. 2,5 m. Prace ziemne w pobliżu drzew i krzewów wykonywać ręcznie tak aby nie naruszyć istniejącej bryły korzeniowej.

**Za szkody wynikłe w trakcie realizacji robót w zakresie istniejącej zieleni odpowiada Wykonawca Robót.**

## 7. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Przed wejściem na plac budowy Wykonawca ma obowiązek wykonać tymczasową organizację ruchu na czas robót.

## 8. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”.

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się aktualną mapą pobraną przez Wykonawcę z Ośrodka Geodezji bezpośrednio przed rozpoczęciem robót.

Mapę tą bezwzględnie winien pobrać z ośrodka geodeta Wykonawcy. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania oraz stosowania się do uwag zarządców sieci, których powinien informować o terminie oraz zakresie planowanych prac.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

## 9. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi i w koordynacji z zarządcami sieci. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użyciego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do istniejącej niwelety krawędzi jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym. Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,

- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać z ośrodka przed rozpoczęciem robót kopię mapy zasadniczej, oraz zapoznać się z lokalizacją istniejącego oraz planowanego na ZUD uzbrojenia terenu,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie, dokonać ew. zmian wysokościowych w celu dopasowania do stanu istniejącego, nadania spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawny spływ wód opadowych,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczne przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych kierownik budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

Projektant:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....  
*podpis*