

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA:

„ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO WIADUKTU
NAD TORAMI PKP W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1917G
MIRACHOWO – MOJUSZ – MOJUSZEWSKA HUTA W
MIEJSCOWOŚCI MOJUSZEWSKA HUTA WRAZ Z ROZBUDOWĄ
DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU MOJUSZ – MOJUSZEWSKA
HUTA”

Wymagania ogólne

Rozbudowa danego odcinka drogi ma polegać na rozbiórce i budowie nowego wiaduktu drogowego w miejscowości Mojuszewska Huta oraz na przebudowie drogi powiatowej – dla branży mostowej sporządzono odrębny Opis Przedmiotu Zamówienia (nie wyklucza on zapisów niniejszego opracowania)

Celem zadania jest stworzenie kompletnej dokumentacji projektowej, na podstawie której Zamawiający wyłoni wykonawcę zadania i wybuduje prawidłowo funkcjonujący obiekt budowlany.

Wykonawca odpowiedzialny jest za cały proces projektowy, oraz udzielanie wyjaśnień i uzupełnianie dokumentacji. do projektu budowlanego i projektu wykonawczego oraz przedmiaru robót na etapie procedury udzielania zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy robót budowlanych, na etapie wykonywania robót budowlanych oraz w postępowaniu o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót.

TERMIN UMOWNY OBEJMUJE: wykonanie dokumentacji oraz uzyskanie wszystkich wymaganych warunków, uzgodnień, opinii, prawomocnych decyzji i sprawdzeń projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, oraz uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu właściwego organu wobec zgłoszonych robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub otrzymanie pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (uzyskanie właściwej decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania).

Przedmiot zamówienia obejmuje między innymi:

- a) Inwentaryzację stanu istniejącego (w tym urządzeń obcych)
- b) Wstępną koncepcję projektu budowlanego wraz z wyliczeniem szacunkowej wartości przedmiotowego zadania podlegająca zatwierdzeniu do dalszego projektowania
- c) Inwentaryzację zieleni i drzew przewidzianych do wycinki
- d) Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji lub postanowienia o braku potrzeby, opracowanie raportu oddziaływania na środowisko - w razie potrzeby
- e) Mapy do celów projektowych,
- f) Wpisanie operatu technicznego dot. podziału nieruchomości do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – w razie potrzeby
- g) Dokumentację geotechniczną (wykonanie badań geologicznych wraz z opracowaniem)
- h) Uzyskanie zgłoszeń/ prawomocnych decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
- i) Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany wraz

- z załącznikami, projekt techniczny
- j) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych
- k) Przedmiar robót
- l) Kosztorys ofertowy
- m) Kosztorysu inwestorski
- n) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem
- o) Projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z zatwierdzeniem/uzgodnieniem
- p) Projekty branżowe niezbędne do wykonania zadania wraz z ostatecznymi uzgodnieniami
- q) Przygotowanie jako oddzielne opracowanie kompletu materiałów do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, lub uzyskania zaświadczenia o braku sprzeciwu właściwego organu wobec zgłoszonych robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (w zależności od potrzeb)
- r) Uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, opinii i sprawdzeń projektowych w zakresie wynikającym z przepisów oraz akceptację przez właściwy organ zgłoszenia robót budowlanych lub otrzymanie pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (uzyskanie właściwej decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania)
- s) Baza danych dla inwestora - wersja elektroniczna - kompletna dokumentacja zarchiwizowana na płytach CD (Wykonawca przekaze Zamawiającemu oświadczenie potwierdzające że forma pisemna jest tożsama z formą cyfrową)

Rozwiązania projektowe będą rezultatem uzgodnień z Zarządem Dróg Powiatowych w Kartuzach dokonywanych w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej.

BRANŻA DROGOWA

1. Charakterystyka projektowanej inwestycji

1.1 Lokalizacja

Projekt rozbiórki istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 1917G Mirachowo – Mojusz – Mojuszewska Huta w miejscowości Mojuszewska Huta wraz z rozbudową drogi powiatowej na odcinku Mojusz – Mojuszewska Huta polegać będzie między innymi na przebudowie drogi powiatowej 1917G relacji Mirachowo – Mojusz – Mojuszewska Huta na odcinku tej drogi od km ok. 8+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 211 w miejscowości Mojusz) do km ok. 9+355 (połączenie drogi powiatowej z drogą gminną w miejscowości Mojuszewska Huta). Zgodnie z załączoną mapą poglądową.

1.2 Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Odcinek objęty zakresem opracowania przebiega zarówno w terenie zabudowanym jak i poza terenem zabudowanym. Na planowanym odcinku poza nowym wiaduktem zamierzamy wykonać nowy ciąg pieszo - rowerowy oraz poszerzyć istniejącą jezdnię (możliwość korekty jej przebiegu). Należy również przebudować skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211 oraz z

drogą gminną.

1.3. Zakres przedsięwzięcia

- długość około 1355 m

- należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy oraz poszerzenie istniejącej jezdni (możliwa korekta jej przebiegu), a także przebudować skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211 oraz z drogą gminną.

- przeanalizować zagospodarowanie wód opadowych i zaprojektować rozwiązania techniczne dotyczące odwodnienia wraz z uporządkowaniem odwodnienia w ciągu całej trasy z uwzględnieniem istniejących przepustów i rowów – wykonać odpowiedni projekt branżowy wraz z pozwoleniem wodnoprawnym.

- należy zinventaryzować stan istniejący (w tym urządzenia obce, drzewa do wycinki)

- należy zaprojektować przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej wynikającą z projektu rozbudowy zapewniając obsługę odpowiedniego projektanta branżowego, uzyskać warunki techniczne od zarządców istniejących sieci oraz wykonać dokumentację projektową usunięcia lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż i uzyskać ostateczne uzgodnienia

- zinventaryzować istniejące oznakowanie i uporządkować projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome), przewidzieć znaki do wymiany, - projekt stałej organizacji ruchu w razie potrzeby

- należy zaprojektować przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej wynikającą z projektu przebudowy drogi (zjazdy, skrzyżowania, przejścia dla pieszych, dojeżdża do zabudowań, zatoki autobusowe itp. oraz inne budowle zlokalizowane w pasie drogi powiatowej lub krzyżujące się z nią)

- projekt ma na celu poprawę warunków ruchu, bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz uporządkowanie odwodnienia.

- dokumentacja projektowa będzie służyć, jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych

1.4. Parametry

- parametry rozbudowy zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami).

Droga klasy Z

- ciąg pieszo-rowerowy zaprojektować jako przy krawężnikowy lub odsunięty oddzielony pasem zieleni o szerokości min. 2,5m

- konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego zaprojektować z mieszanki mineralno – asfaltowej lub kostki brukowej betonowej bez fazowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- zjazdy zaprojektować z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ze wzmocnionym podłożem piaskowym stabilizowanym cementem,

- ciąg w kolorze czarnym, zjazdy w kolorze czerwonym.

- jezdnię zaprojektować jako 6 metrową (z poszerzeniem na łukach) o nawierzchni bitumicznej.

- oznakowanie poziome zaprojektować jako grubowarstwowe strukturalne regularne

WYMAGANIA OGÓLNE

1.5. Materiały wyjściowe do projektowania

Wykonawca, przystępując do realizacji przedmiotu zamówienia, powinien szczegółowo

zapoznać się z niniejszym OPZ, OPZ dla branży mostowej, Ekspertyzą stanu technicznego istniejącego wiaduktu nad linią kolejową nr 229 w miejscowości Mojszewska Huta, z obowiązującymi przepisami w zakresie przedmiotu zamówienia.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na swój koszt pozostałe niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały, mapy do celów projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest także do dokonania w terenie własnych pomiarów inwentaryzacyjnych dotyczących stanu istniejących obiektów, celem zweryfikowania i uzupełnienia materiałów wyjściowych do projektowania.

Koszty projektów podziału nieruchomości ponosi wykonawca opracowania.

2. Wymagania ogólne

2.1. Obiekty budowlane w rozumieniu budowl drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

2.2. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przepisami techniczno-budowlanymi i środowiskowymi oraz z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.

2.3. Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.

2.4. Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń.

2.5. Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych lub decyzję o pozwoleniu na budowę, lub uzyskaną właściwą decyzję administracyjną umożliwiającą realizację zadania (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej), sporządzoną na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.

2.6. Dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i przepisami wykonawczymi lub powiązanymi z powyższą ustawą. **W razie potrzeby Wykonawca powinien zapewnić udział w pracach projektowych innych branżystów.**

2.7. Dokumentacja projektowa będzie służyć między innymi do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

2.8. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

2.9. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. **Wykonawca musi we własnym zakresie pozyskać od zarządcy drogi informację o wydanych m.in.: decyzjach, uzgodnieniach odnośnie urządzeń obcych na odcinku drogi powiatowej objętym danym opracowaniem projektowym.**

Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

2.10. Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przerosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystywać przedmiotowy projekt wykonawczy w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

2.11. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty należy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

2.12. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnienia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,

- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
 - całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
 - rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
- Ponadto wymaga się, aby:
- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
 - obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
 - rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programem „AutoCAD”.
 - kosztorys inwestorski zapisany w programie kosztorysowym z rozszerzeniem *.ksh oraz za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” * xls

2.13. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy. Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania OPZ, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

2.14. Współpraca z Zamawiającym

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania.

UWAGA: Wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) złożenia minimum co 1 miesiąc w siedzibie Zamawiającego pisemnego sprawozdania z zaawansowania prac projektowych, od miesiąca następnego po podpisaniu umowy,
 - b) udziału Głównego projektanta wraz z zespołem projektowym w comiesięcznych spotkaniach w siedzibie Zamawiającego dotyczących zaawansowania prac projektowych.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość niepisemnej rezygnacji z poszczególnych spotkań z zachowaniem obowiązku sporządzenia ww. sprawozdania.

Wykonawca zobowiązany jest, stawiając się osobiście w siedzibie Zamawiającego, przedstawić Zamawiającemu stopień zaawansowania prac projektowych (szkice, rysunki, itp.).

Wykonawca po dokonaniu inventaryzacji stanu istniejącego przekaze osobiście Zamawiającemu wstępną koncepcję przebudowy drogi powiatowej najpóźniej w ciągu 2 tygodni od dnia podpisania umowy.

Koncepcja powinna obejmować:

- a). Propozycję rozwiązań technicznych,
- b). Analizę ekonomiczną zaproponowanych rozwiązań.
- c). Koliduje z infrastrukturą techniczną oraz z istniejącym zagospodarowaniem terenu.
- d). Analizę BRD zaproponowanych rozwiązań

Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych w porozumieniu z Wykonawcą ustali ostateczną wersję rozwiązań technicznych dla danego projektu przebudowy. Wykonawca będzie przygotowywał Zamawiającemu odpowiedzi na pisma wpływające do ZDP w związku z realizowanym zakresem prac.

Warunkiem opracowania dokumentacji projektowej jest uprzednie zatwierdzenie przez Zamawiającego koncepcji projektu. Zatwierdzenie następuje poprzez umieszczenie na koncepcji projektu klauzuli zatwierdzającej, zawierającej datę i podpis Zamawiającego.

W przypadku gdy postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych realizowanych na podstawie opracowanej dokumentacji będącej przedmiotem niniejszej umowy będzie wszczęte w okresie od 6 do 36 miesięcy od daty odbioru przedmiotu niniejszej umowy, Wykonawca nieopłaatnie zaktualizuje kosztorys inwestorski w oparciu o aktualne ceny na dzień wszczęcia postępowania.

3. Wymagania do projektu budowlanego i wykonawczego zwanego dalej projektem

3.1. Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami/
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz 110 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129 z późniejszymi zmianami)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376., z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U. 2021 poz. 1169 1609 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami /,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. /Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zmianami/,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz 2310, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1190 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 438, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2017, poz. 784 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz.1126)
– oraz innymi przepisami z nimi powiązanymi.

- 3.2. Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych.
- 3.3. Projekt ma zawierać elementy niezbędne do realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.
- 3.4. Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich ewentualnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę ostateczności.
- 3.5. W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli. Działki pod inwestycję należy zaznaczyć kółkiem na rysunkach. W przypadku zajęcia działek obcych w zestawieniu ująć niezbędne do tego celu powierzchnie działek. Mapy podziałowe zawierające projekt podziału nieruchomości sporządzi Wykonawca. **Koszty projektów podziału nieruchomości ponosi wykonawca opracowania.**
- 3.6. Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami
- 3.7. Opracować i uzgodnić Projekt Stałej Organizacji Ruchu oraz Czasowej Organizacji Ruchu, który należy wykonać zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. 2016 poz. 314 z późn. zmianami./,
 - a projektowane oznakowanie musi być zgodne z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 438 z późniejszymi zmianami).

4. Skład dokumentacji projektowej

Wykonawca poza wersją papierową dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację zarchiwizowaną na płytach CD w formacie PDF oraz plikach w formatach źródłowych (w formie edytowalnej) (doc, xls, dgn, dwg,) w 1 egzemplarzu. Kosztorysy w formie edytowalnej w programie Norma Pro (*.ath) i zamienione na pliki w formacie .xlsx.

- a. Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno budowlany wraz z załącznikami, projekt techniczny, projekty branżowe - po 5 egzemplarzy
- b. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, 3 egzemplarze
- c. Szczegółowy przedmiar robót (dla wszystkich branż) informacje BIOZ należy wykonać w 5 egzemplarzach.
- d. Kosztorys ofertowy i inwestorski należy wykonać w 2 egzemplarzach.
- e. Projekt docelowej organizacji ruchu 4 egzemplarze.
- f. Projekt czasowej organizacji ruchu 4 egzemplarze.
- g. Oryginały uzgodnień – osobna opisana teczka

Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.

W związku z powyższym, do odbioru końcowego zostanie dołączone oświadczenie Projektanta, że dostarczone opracowania projektowe w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą.

5. Odbiór dokumentacji projektowej

Odbioru końcowego dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego. W trakcie odbioru końcowego Przedstawiciel Zamawiającego sprawdza zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.

W trakcie odbioru Zamawiający ma prawo do podjęcia decyzji:

- a) o wyznaczeniu terminu, przeznaczanego na:
 - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Zamawiającego oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Zamawiającego,
 - wprowadzenie do DP uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie Zamawiającemu poprawionej DP;
- b) o odmowie odebrania DP, która zdaniem Zamawiającego, zasadniczo nie jest zgodna z Umową.

Wówczas Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki oraz uzupełnienia.

Jeżeli Wykonawca ponownie nie spełni wymagań odnośnie usunięcia wad i/lub braków w opracowaniach przedstawionych do odbioru, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy.

Jeśli Przedstawiciel Zamawiającego uzna, że przekazana do odbioru końcowego DP jest zgodna z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół odbioru końcowego. Podpisanie protokołu odbioru końcowego przez Przedstawiciela Zamawiającego kończy odbiór końcowy DP.

Za datę odbioru końcowego uważa się datę podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, potwierdzającego należyte wykonanie Dokumentacji Projektowej.

Potwierdzeniem należytego wykonania Dokumentacji Projektowej (w skład, której wchodzi wszystkie opracowania projektowe składające się na przedmiot Umowy) jest Protokół odbioru końcowego, który powinien zawierać:

- a) nazwę Wykonawcy Dokumentacji Projektowej,
 - b) nazwę Zamawiającego Dokumentację Projektową,
 - c) nazwę Dokumentacji Projektowej,
 - d) oznaczenie Umowy,
 - e) datę dostarczenia Zamawiającemu Dokumentacji Projektowej,
 - f) datę odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej (miejsce „wykropkowane”),
 - g) wyszczególnienie opracowań projektowych, wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej, będącej przedmiotem Umowy wraz z podaniem ilości egzemplarzy
 - h) rozliczenie Umowy (zatwierdzona kwota wynagrodzenia)
 - i) stwierdzenie, iż Protokół odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury na kwotę wynikającą z rozliczenia Umowy,
 - j) listę załączników dołączanych do Protokołu,
 - k) miejsce na pieczęcie i podpisy Wykonawcy i Zamawiającego.
- Przekazując pisemny wniosek o dokonanie odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej Wykonawca przekazuje Zamawiającemu Protokół odbioru końcowego, przygotowany jw. w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami (niezależnie od oświadczeń dołączanych do DP, o których mowa wyżej w niniejszym OPZ):

Oświadczenie, iż Dokumentacja Projektowa stanowiąca przedmiot Umowy jest wykonana

zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;

Wykonał: Michał Chejmanowski

STARSZY SPECJALISTA
W WYDZIALE DRÓG
MOSTÓW I INŻYNIERII DROGOWEJ
15.02.2022 r.
Michał Chejmanowski

Zatwierdził:

Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Roman Okrój

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA OPRACOWANIE
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA:**

*„ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO
WIADUKTU NAD TORAMI PKP W CIĄGU DROGI*

*POWIATOWEJ NR 1917G MIRACHOWO – MOJUSZ –
MOJUSZEWSKA HUTA W MIEJSCOWOŚCI MOJUSZEWSKA
HUTA WRAZ Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NA
ODCINKU MOJUSZ – MOJUSZEWSKA HUTA”*

branża mostowa

Spis treści

1. OPIS OGÓLNY	3
1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1.1 POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE.....	4
1.1.2 STAN WŁADANIA.....	4
1.1.3 UZBROJENIE TERENU.....	5
1.1.4 PRZEBIEG DROGI	5
2. PRACE PROJEKTOWE	5
2.1 WYMAGANIA W ZAKRESIE PRAC PROJEKTOWYCH	5
2.2 WYMAGANIA DODATKOWE	6
2.3 NAKŁAD DOKUMENTACJI	6
2.4 WYMOGI ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI.....	7
2.5 DODATKOWE WYTYPYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z ZAMÓWIENIEM.....	7
3. PRZEPISY PRAWA.....	8
3.1 NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	14
4. MATERIAŁY INFORMACYJNE.....	15
4.1 WARUNKI PKP PKL S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI Z DNIA 23.11.2021R.....	16
4.2 WARUNKI PKP PKL S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI Z DNIA 15.12.2021R.....	19



Rys. 2 Lokalizacja przedsięwzięcia

Zakres pokazany na rys. 2 należy traktować jako poglądowy, a materiały udostępnione w Przedmiocie Zamówienia Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystywać oraz interpretować na własne ryzyko. Zmiany ilości lub parametrów zawarte w opisie ogólnym przedmiotu zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia brutto.

1.1.1.1 Powiązania komunikacyjne.

Droga powiatowa od strony północnej łączy się z drogą wojewódzką nr 211 na odcinku Kartuzy – Sierakowice. Od południa łączy się z drogami gminnymi w miejscowości Mojszewka Huta.

1.1.2 Stan władania.

Teren objęty inwestycją nie jest objęty Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego. Dzięki w obrębie istniejącej drogi powiatowej (istniejącego wiaduktu) są własnością Inwestora. W przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W przypadku realizacji inwestycji w oparciu o ZRID ustalenie

linii rozgraniczających inwestycję należy dokonać przy uwzględnieniu minimalizacji kosztów związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele budowlane.

1.1.3 Uzbrowienie terenu.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieci podziemne takie jak: kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna. W związku z poszerzeniem obiektu oraz koniecznością korekty niwelety na dojazdach do obiektu konieczne jest przebudowanie w/w sieci.

1.1.4 Przebieg drogi .

Droga w obrębie wiaduktu i dojazdów przebiega przez tereny leśne. Jednia posiada nawierzchnię bitumiczną. Na przedmiotowym odcinku nie zinwentaryzowano elementów odwodnienia drogi a spływ wody realizowany jest powierzchniowo na pobliskie tereny leśne.

2. Prace projektowe

2.1 Wymagania w zakresie prac projektowych

Zakres prac projektowych do opracowania przez Wykonawcę obejmuje:

- wykonanie mapy do celów projektowych poświadczonej przez właściwy organ;
- wykonanie mapy do celów projektowych dla terenów kolejowych zamkniętych,
- wykonanie inwentaryzacji zieleni i uzyskanie, o ile zajdzie taka konieczność, pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów;
- wykonanie opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża;
- uzyskanie warunków technicznych na wykonanie i usunięcie kolizji branżowych,
- uzyskanie warunków technicznych Spółek Kolejowych na budowę wiaduktu na terenie kolejowym oraz późniejsze uzyskanie uzgodnień wraz z uzyskaniem uzgodnienia ZUD kolejowego,
- opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji wraz z uzyskaniem decyzji;
- uzyskanie decyzji wodnoprawnej,
- uzyskanie innych niezbędnych pozwoleń, uzgodnień decyzji i odstępstw od przepisów technicznych,
- wykonanie projektu podziału nieruchomości w przypadku procedury ZRID,
- opracowanie projektu budowlanego kompletnego w zakresie wszystkich branż i wymaganych uzgodnień wraz z uzyskaniem decyzji ZRID/pozwolenia na budowę;
- opracowanie projektów wykonawczych dla wszystkich branż spełniających wymagania polskich przepisów w zakresie bezpieczeństwa pracy, warunków sanitarnych, ochrony środowiska i ochrony pożarowej oraz posiadających wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia;
- opracowanie i zatwierdzenie projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu,

- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ);
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWIORB);

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji, w tym decyzji ZRID Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

Uwaga 1:

Wszelkie czynności związane z pozyskaniem dokumentów formalno – prawnych należą do Wykonawcy, a ich uzyskanie będzie się odbywać na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora.

Uwaga 2:

Na etapie opracowania projektu budowlanego należy ponownie przeanalizować kwestię odwodnienia całości pasa drogowego z uwzględnieniem art. 234 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (dz. U. z 2020 r. poz. 310, z późn. zm).

2.2 Wymagania dodatkowe

- Wykonawca zapewni udział w opracowaniu projektu osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Dokumentacja (poszczególne elementy projektu) dostarczana do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji dla Zamawiającego i innych instytucji nie będzie wliczana do nakładu dokumentacji. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji lub prezentacji na spotkaniach należy w kalkulować w ofertę ryczałtową.
- W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie przez Wykonawcę, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, wszelkich poprawek, uzupełnień i modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie wymagane dla pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi również po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia i zapłacie za jego wykonanie.

2.3 Nakład dokumentacji

- 4 egz. projektu budowlanego (z podziałem na PZT, PAB, PT) na potrzeby uzyskania pozwolenia na budowę lub uzyskania decyzji ZRID

- b) 4 egz. projektów wykonawczych
- c) 4 egz. specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
- d) 3 egz. przedmiar robót
- e) 2 egz. kosztorys inwestorski
- f) 3 egz. projektu docelowego i tymczasowej organizacji ruchu

Całość dokumentacji należy również przekazać w wersji elektronicznej w formacie PDF i w wersji edytowalnej. Format pdf wielostronicowy, rysunki w całości czytelne na wydruku i zoptymalizowane pod względem objętości.

Wersja papierowa dokumentacji winna być trwale oprawiona, z podziałem na teczki.

2.4 Wymogi Zamawiającego w zakresie opracowania dokumentacji:

- a) Na etapie opracowania projektu wymagane są robocze konsultacje z Zamawiającym w celu akceptacji proponowanych przez Wykonawcę rozwiązań,
- b) Uzyskanie wszystkich uzgodnień wymaganych przepisami prawa, decyzji i opinii,
- c) Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, ze sztuką budowlaną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia okresowo (nie częściej niż raz w miesiącu) sprawozdania z przebiegu i zaawansowania prac projektowych lub zorganizowania narady z udziałem Zamawiającego i jednostek wskazanych przez Zamawiającego w celu przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz przyjętych na danym etapie rozwiązań projektowych.

2.5 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z zamówieniem.

- a) Koszty wszelkich opłat administracyjnych ponosi Wykonawca.
- b) Nadzór autorski nad realizacją zadania zapewnia Wykonawca.
 - Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zobowiązał się przyjmując do wykonania niniejsze zamówienie do świadczenia usług nadzoru autorskiego na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz w okresie rękojmi i gwarancji jakości na roboty budowlane.
 - Za nadzór autorski Zamawiający uzna wykonanie czynności nadzoru autorskiego dotyczącego zagadnienia określonego przez Zamawiającego w wezwaniu do świadczenia nadzoru autorskiego, niezależnie od liczby projektantów biorących udział w jego wykonaniu i czasu poświęconego na opracowanie danego zagadnienia.
 - W ryczałtowej cenie zostały uwzględnione koszty wykonania wszelkich czynności Wykonawcy niezbędnych do analizy i opracowania zagadnienia określonego w wezwaniu do świadczenia nadzoru autorskiego, w tym m.in. koszty dojazdów, sporządzania

rysunków. Wykonawca oświadcza, że ryzyko, wynikające z danych, przyjętych do ustalania wynagrodzenia obciąża w całości Wykonawcę i zostało uwzględnione w ustalonym wynagrodzeniu ryczałtowym.

W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest, na wezwanie zamawiającego, m.in. do:

- a) stwierdzenia w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji z projektem w zakresie wskazanym przez Zamawiającego,
- b) uzgadniania i wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie zgłaszanych przez Wykonawcę lub Zamawiającego,
- c) wyjaśniania wątpliwości powstałych w toku realizacji zadania,
- d) czuwania by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego,
- e) brania udziału w naradach technicznych, w odbiorze częściowym i ostatecznym, co na potrzeby wynagrodzenia jest traktowane jako nadzór na budowie.

3. Przepisy prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 136) ;
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998 r w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987, z późn. zm.);

6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744, z późn. zm.);
7. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2005 r., Nr 6, poz. 35);
8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
10. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (t.j. Dz.U. 2019 poz. 831);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., Nr 219, poz. 1864, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsłoneżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 963);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);

17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389);
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r., Nr 67, poz. 582);
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
20. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215, z późn zm.);
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1966 z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.);
23. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133);
24. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1247);
25. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.) ;
26. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839);
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów

- niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 z późn. zm.);
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2018 r., poz. 1119);
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87);
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1359, z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2001 r., Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.);
34. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.);
35. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. z 2010 r., Nr 64, poz. 402);
36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409);
37. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148);
38. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 65 z późn. zm.);
39. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., Nr 268, poz. 2663);
40. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1064, z późn. zm.) ;
41. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033);
42. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
43. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom

- administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. z 2001 r., Nr 153, poz. 1781);
44. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463);
45. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 310, z późn. zm.);
46. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311);
47. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.);
48. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713);
49. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409);
50. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408);
51. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku, w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183);
52. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1463);
53. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1161 z późn. zm.);
54. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.);
55. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10);
56. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków uznania odpadów za posiadające właściwości zakaźne oraz sposobu ustalania tych właściwości (Dz. U. z 2020 r., poz. 3);
57. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r., poz. 93);

58. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1862, z późn. zm.);
59. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.);
60. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
61. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
62. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
63. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 1998 r., Nr 157, poz. 1031, z późn. zm.);
64. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, z późn. zm.);
65. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 620961 z późn. zm.);
66. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.);
67. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 293 z późn. zm.);
68. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.);
69. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 z późn. zm.);
70. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1139) ;
71. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. z 2004 r., Nr 16, poz. 156);
72. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1483);

73. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781 z późn. zm.);
74. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1429 z późn. zm.);
75. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 742 z późn. zm.);
76. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2134, z późn. zm.);
77. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 344 z późn. zm.);
78. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1231 z późn. zm.);
79. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);
80. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 393, z późn. zm.);
81. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojkowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
82. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 2 z dnia 17 stycznia 2017 roku w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów.

3.1 Normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego

1. PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania
2. PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
3. PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
4. PN-EN 12063:2001 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych. Ścianki szczelne
5. PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania
6. Eurokod - Podstawy projektowania konstrukcji (PN-EN 1990)
7. Eurokod 1 - Oddziaływania na konstrukcje (PN-EN 1991)
8. Eurokod 2 - Projektowanie konstrukcji z betonu (PN-EN 1992)
9. Eurokod 3 - Projektowanie konstrukcji stalowych (PN-EN 1993)

10. Eurokod 4 - Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych (PN-EN 1994)
11. Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne (PN-EN 1997)
12. Eurokod 9 - Projektowanie konstrukcji aluminiowych (PN-EN 1999)

4. Materiały informacyjne

4.1 Warunki PKP PKL S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 23.11.2021r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Dział ds. Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
T: +48 58 721 23 09
F: +48 58 721 11 20
lg.gdynia@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr pisma IZ11DO.2161.21.2021.MK

Dot.: wydania warunków technicznych

Gdynia, 23.11.2021r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach
ul. Gdańska 26
83-300 Kartuzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w odpowiedzi na pismo nr ZDP.4.4192.478.2021.MC z dnia 11.10.2021r. w sprawie określenia warunków technicznych dla rozbiórki istniejącego obiektu i budowy nowego nad linią kolejową nr 229 w miejscowości Mojszewska Huta, droga 1917G działki kolejowe 206 i 328/1 obręb Mojszów podaje warunki i informacje związane z rozbiórką i budową obiektu nowego:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest zarządcą linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gd. - Łeba.
2. Podpory projektowanego wiaduktu drogowego należy zlokalizować poza obszarem kolejowym. Nie należy lokalizować żadnych urządzeń związanych z budowanym obiektem w obszarze kolejowym.
3. Dla projektowanego obiektu należy zachować parametry określone w Wytycznych projektowania i warunkach odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interakcyjnych let-6 (Zarządzenie nr 14/2010 Zarządu Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10-05-2010r.).
4. Odwodnienie projektowanego obiektu wyprowadzić poza obszar kolejowy (nie dopuszcza się odprowadzania jakichkolwiek wód do kolejowego systemu odwodnieniowego).
5. W kontekście realizowanego projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy-Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją" w rejonie wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr DP1917G zlokalizowanego nad linią kolejową nr 229 w km istniejącym linii 61+002 projektuje się:
 - linię kolejową jednotorową po śladzie istniejącym,
 - linię potrzeb nietrakcyjnych, sieć teletechniczną,
 - sieć trakcyjną; zmianie ulega budowa ziemna (oraz zwiększeniu ulegnie teren kolejowy).

Na obecnym etapie zaawansowania prac projektowych dla linii kolejowej zelektryfikowanej nie jest możliwe określenie dokładnych rzędnych toru, jak również sieci trakcyjnej. W celu umożliwienia odniesienia do układu torowego, załączono plik dwg przedstawiający przekrój poprzeczny modelu projektowanej LK229 pod krawędziami istniejącego wiaduktu drogowego. Nie przewiduje się wprowadzania znaczących zmian do geometrii układu torowego w tym miejscu.

Projekt Budowy nowego wiaduktu kolejowego zlokalizowanego nad linią kolejową 229 należy wykonać zgodnie ze Standardami Technicznymi PKP PLK S.A. oraz zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

Należy mieć na uwadze, iż na etapie Projektu Budowlanego, projekt wiaduktu w m. Mojszewska Huta, powinien zostać przesłany do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w celu wydania szczegółowych warunków technicznych oraz w późniejszym terminie do uzgodnienia.

6. Podpory i przęsła wiaduktu drogowego winny uwzględniać wymagane odległości od osi projektowanego toru, zgodne ze Standardami Technicznymi, Tom II Skrajnia budowlana linii kolejowych, lokalizacja podpór ma zapewnić ciągłość odwodnienia torowiska za pomocą rowów przytorowych. Podpory zaprojektować poza terenem kolejowym oraz poza nieruchomościami pozyskiwanymi dla realizacji inwestycji kolejowej.
7. Warunkiem zgody na budowę obiektów jest złożenie oświadczenia, że całość kosztów (łącznie ze spodem konstrukcji) późniejszej eksploatacji będzie ponosił inwestor/przyszły użytkownik obiektu.
8. Charakterystyka linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. ujęta jest w Instrukcji Id-12, zamieszczona na stronie internetowej naszej spółki.
9. Oświadczenie o dysponowaniu nieruchomościami na cele budowlane oraz mapy do celów projektowych należy pozyskać z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
10. Ewentualne szkody w mieniu kolejowym, wynikłe w związku z wykonywaniem zadania, pokryje Inwestor/Wykonawca robót.
11. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia Inwestor (lub osoba przez niego upoważniona) powinien wystąpić do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni o uzgodnienie projektu oraz musi zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni umowę określającą warunki prowadzenia robót, trwałego pozostawienia w gruncie i/lub inne warunki.
12. Szczegółowe warunki realizacji prac zostaną ujęte w odpłatnym Regulaminie Tymczasowym, opracowanym przez Zakład, na zlecenie Zamawiającego z uwzględnieniem uzgodnionego z Zakładem harmonogramu realizacji robót.
13. Wskazane zamierzenie budowlane wymagać może uzgodnienia z różnymi gestorami uzbrojenia kolejowego, między innymi z: PKP Energetyka S.A. - Zakład Północny ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot (<http://www.pkpenenergetyka.pl/pl/strona/208>); TK Telekom spółka z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A (<http://www.ittelekom.pl/kontakt/siedziba-spolki>) oraz ewentualnie z innymi zarządcami sieci.
14. Wydanie warunków technicznych/uzgodnienia/opinii oraz inne czynności przedstawicieli PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. są odpłatne.
15. Do składanego w 2 egzemplarzach projektu, należy dołączyć kopię niniejszych warunków/sygnaturę naszego pisma.
16. Opłata za wydanie niniejszych warunków technicznych wynosi 368,32 zł + 23% VAT.

Nr faktury

Jednocześnie informujemy, że przy opracowywaniu zagospodarowania nieruchomości, w sąsiedztwie linii kolejowych należy uwzględnić zapisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zaston odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. (Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 Nr 151, poz. 987).
- Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744).
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014r. poz. 112).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r., Nr 75 poz. 690 zm. tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1065),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186).
- Decyzji nr 14 z dnia 18 września 2020 r. Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych, Instrukcji kolejowych dostępnych na stronie: <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahtentow/akty-prawne-i-przepisy/regulacje-wewnetrzne/>.

Opracował: Marcin Kaczyński
nr telefonu: (56) 721-23-09
Konsultował: Dariusz Szczepiński
nr telefonu: (56) 721-23-50

ZASTĘPCA DUKIETRA
DR JACZYŃSKI
Leszek Le...

4.2 Warunki PKP PKL S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 15.12.2021r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Dział ds. Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Moraka 24, 81-333 Gdynia
T.: +48 58 721 23 09
F.: +48 58 721 11 20
iz.gdynia@pk-sa.pl
www.pk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr pisma IZ11DO.2161.21.2021.MK.1
Dot.: wydanie warunków technicznych

Gdynia, 15.12.2021r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach
ul. Gdańska 26
83-300 Kartuzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w odpowiedzi na pismo nr ZDP.4.4192.561.2021.MC z dnia 08.12.2021r. (data wpływu 13.12.2021) w sprawie określenia warunków technicznych dla rozbiórki istniejącego obiektu i budowy nowego nad linii kolejową nr 229 w miejscowości Mojszewska Huta, w związku z wcześniej wydanymi warunkami informuje, że po zapoznaniu z opracowaniem Ekspertyza Stanu Technicznego i wnioskiem o zmianę niektórych warunków do projektowania – akceptuje budowę wiaduktu drogowego zgodnie z Koncepcją nr 1 (Nr rysunku 2.1.1 alternatywnie 2.1.2), tym samym uzgadnia się możliwość lokalizacji podpór w obszarze kolejowym.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Leszek Lipiński

Do wiadomości
tre.pomocny@pk-sa.pl

**STARSZY SPECJALISTA
W WYDZIALE DRÓG
MOSTÓW I INŻYNIERII DROGOWEJ**

Michał Chęjmanowski
15.02.2022r.

Opracował: Marcin Kuchniański
nr telefonu (58) 721-23-09
Konsultował: Dariusz Szczepiński
nr telefonu (58) 721-23-50

**Ż-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**

Roman Okrój

Siędzę wpisana do Rejestru Przewodników prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
Krajowy Rejestr Sądowy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037226 KJP 113-23-16-427
REGON 147211021 Wydział Gospodarki Krajowej wpisano do KRS 000037226 KJP 113-23-16-427

1