

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA: „PROJEKT ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1906G W MIEJSCOWOŚCI HOPY”

Celem zadania jest stworzenie kompletnej dokumentacji projektowej, na podstawie której Zamawiający wyłoni wykonawcę zadania i wybuduje prawidłowo funkcjonujący obiekt budowlany.

Wykonawca odpowiedzialny jest za cały proces projektowy, oraz udzielanie wyjaśnień i uzupełnianie dokumentacji. do projektu budowlanego i projektu wykonawczego oraz przedmiaru robót na etapie procedury udzielania zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy robót budowlanych, na etapie wykonywania robót budowlanych oraz w postępowaniu o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót.

TERMIN UMOWNY OBEJMUJE: wykonanie dokumentacji oraz uzyskanie wszystkich wymaganych warunków, uzgodnień, opinii, prawomocnych decyzji i sprawdzeń projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, oraz uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu właściwego organu wobec zgłoszonych robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub otrzymanie pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (uzyskanie właściwej decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania).

Przedmiot zamówienia obejmuje między innymi:

- a) Inwentaryzację stanu istniejącego (w tym urządzeń obcych)
- b) Wstępną koncepcję projektu budowlanego wraz z wyliczeniem szacunkowej wartości przedmiotowego zadania podlegająca zatwierdzeniu do dalszego projektowania
- c) Inwentaryzację zieleni i drzew przewidzianych do wycinki
- d) Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji lub postanowienia o braku potrzeby, opracowanie raportu oddziaływania na środowisko - w razie potrzeby
- e) Mapy do celów projektowych,
- f) Wpisanie operatu technicznego dot. podziału nieruchomości do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – w razie potrzeby
- g) Dokumentację geotechniczną (wykonanie badań geologicznych wraz z opracowaniem)
- h) Uzyskanie zgłoszeń/ prawomocnych decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
- i) Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany wraz z załącznikami, projekt techniczny
- j) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych
- k) Przedmiar robót
- l) Kosztorys ofertowy
- m) Kosztorysu inwestorski
- n) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem
- o) Projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z zatwierdzeniem/uzgodnieniem
- p) Projekty branżowe niezbędne do wykonania zadania wraz z ostatecznymi uzgodnieniami
- q) Przygotowanie jako oddzielne opracowanie kompletu materiałów do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, lub uzyskania zaświadczenia o braku sprzeciwu właściwego organu wobec zgłoszonych

robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (w zależności od potrzeb)

- r) Uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, opinii i sprawdzeń projektowych w zakresie wynikającym z przepisów oraz akceptację przez właściwy organ zgłoszenia robót budowlanych lub otrzymanie pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (uzyskanie właściwej decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację zadania)
- s) Baza danych dla inwestora - wersja elektroniczna - kompletna dokumentacja zarchiwizowana na płytach CD (Wykonawca przekaze Zamawiającemu oświadczenie potwierdzające że forma pisemna jest tożsama z formą cyfrową)

Rozwiązania projektowe będą rezultatem uzgodnień z Zarządem Dróg Powiatowych w Kartuzach dokonywanych w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej.

1. Charakterystyka projektowanej inwestycji

1.1 Lokalizacja

Projekt przebudowy drogi powiatowej 1906G relacji Hopy - Grzybno dotyczy odcinka tej drogi od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 224) do km 0+430 (połączenie z nawierzchnią z kostki betonowej przy rondzie w m. Hopy).

Zgodnie z załączoną mapą poglądową.

1.2 Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Odcinek objęty zakresem opracowania przebiega poza terenem zabudowanym. Na planowanym odcinku zamierzamy wykonać nowy chodnik oraz poszerzyć istniejącą jezdnię. Należy również przebudować skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 224, na której powstaje aktualnie sygnalizacja świetlna.

1.3. Zakres przedsięwzięcia

- długość około 430 m

-należy zaprojektować chodnik oraz poszerzenie istniejącej jezdni (możliwa korekta jej przebiegu) a także przebudować skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 224. (UWAGA! na skrzyżowaniu powstaje nowa sygnalizacja świetlna),

- przeanalizować zagospodarowanie wód opadowych i zaprojektować rozwiązania techniczne dotyczące odwodnienia wraz z uporządkowaniem odwodnienia w ciągu całej trasy z uwzględnieniem istniejących przepustów, rowów i kanalizacji deszczowej – w razie potrzeby odpowiedni projekt branżowy.

- należy zinwentaryzować stan istniejący (w tym urządzenia obce, drzewa do wycinki)

- należy zaprojektować przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej wynikającą z projektu rozbudowy zapewniając obsługę odpowiedniego projektanta branżowego, uzyskać warunki techniczne od zarządców istniejących sieci oraz wykonać dokumentację projektową usunięcia lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż i uzyskać ostateczne uzgodnienia

- zinwentaryzować istniejące oznakowanie i uporządkować projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome), przewidzieć znaki do wymiany, - projekt stałej organizacji ruchu w razie potrzeby

- należy zaprojektować przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej wynikającą z projektu przebudowy drogi (zjazdu, skrzyżowania, przejścia dla pieszych, dojścia do zabudowań, zatoki autobusowe itp. oraz inne budowle zlokalizowane w pasie drogi powiatowej lub

krzyżujące się z nią)

- projekt ma na celu poprawę warunków ruchu, bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz uporządkowanie odwodnienia.
- dokumentacja projektowa będzie służyć, jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych

1.4. Parametry

- parametry rozbudowy zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami).

Droga klasy Z

- chodnik zaprojektować jako przy krawężnikowy lub odsunięty od jezdni o szerokości 2m,
- konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektować z kostki brukowej gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, a dla zjazdów gr. 8 cm ze wzmocnionym podłożem piaskowym stabilizowanym.
- chodnik w kolorze szarym, zjazdy w kolorze czerwonym.
- oznakowanie poziome zaprojektować jako grubowarstwowe strukturalne regularne
- jezdnię zaprojektować jako 6 metrową (z poszerzeniem na łukach) o nawierzchni bitumicznej

1.5. Materiały wyjściowe do projektowania

Wykonawca, przystępując do realizacji przedmiotu zamówienia, powinien szczegółowo zapoznać się z niniejszym OPZ, z obowiązującymi przepisami w zakresie przedmiotu zamówienia.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na swój koszt pozostałe niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały, mapy do celów projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest także do dokonania w terenie własnych pomiarów inwentaryzacyjnych dotyczących stanu istniejących obiektów, celem zweryfikowania i uzupełnienia materiałów wyjściowych do projektowania.

Koszty projektów podziału nieruchomości ponosi wykonawca opracowania.

2. Wymagania ogólne

2.1. Obiekty budowlane w rozumieniu budowli drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

2.2. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przepisami techniczno-budowlanymi i środowiskowymi oraz z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.

2.3. Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.

2.4. Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń.

2.5. Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych lub decyzję o pozwoleniu na budowę, lub uzyskaną właściwą decyzję administracyjną umożliwiającą realizację zadania (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej), sporządzoną na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.

2.6. Dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i przepisami wykonawczymi lub powiązanymi z powyższą ustawą. **W razie potrzeby Wykonawca powinien zapewnić udział w pracach projektowych innych branżystów.**

2.7. Dokumentacja projektowa będzie służyć między innymi do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

2.8. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

2.9. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. **Wykonawca musi we własnym zakresie pozyskać od zarządcy drogi informację o wydanych m.in.: decyzjach, uzgodnieniach odnośnie urządzeń obcych na odcinku drogi powiatowej objętym danym opracowaniem projektowym.**

Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w

terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doreczenia dokumentu Wykonawcy.

2.10. Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt wykonawczy w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

2.11. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

2.12. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się, aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programem „AutoCAD”.
- kosztorys inwestorski zapisany w programie kosztorysowym z rozszerzeniem *.kst, *.ath oraz za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” *.xls

2.13. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy. Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania OPZ, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

2.14. Współpraca z Zamawiającym

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie

ich sporządzania.

UWAGA: Wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) złożenia minimum co 1 miesiąc w siedzibie Zamawiającego pisemnego sprawozdania z zaawansowania prac projektowych, od miesiąca następnego po podpisaniu umowy,
 - b) udziału Głównego projektanta wraz z zespołem projektowym w comiesięcznych spotkaniach w siedzibie Zamawiającego dotyczących zaawansowania prac projektowych.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość niepisemnej rezygnacji z poszczególnych spotkań z zachowaniem obowiązku sporządzenia ww. sprawozdania.

Wykonawca zobowiązany jest, stawiając się osobiście w siedzibie Zamawiającego, przedstawić Zamawiającemu stopień zaawansowania prac projektowych (szkice, rysunki, itp.).

Wykonawca po dokonaniu inwentaryzacji stanu istniejącego przekaze osobiście Zamawiającemu wstępną koncepcję przebudowy drogi powiatowej najpóźniej w ciągu 2 tygodni od dnia podpisania umowy.

Koncepcja powinna obejmować:

- a). Propozycję rozwiązań technicznych,
- b). Analizę ekonomiczną zaproponowanych rozwiązań.
- c). Kolizje z infrastrukturą techniczną oraz z istniejącym zagospodarowaniem terenu.
- d). Analizę BRD zaproponowanych rozwiązań

Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych w porozumieniu z Wykonawcą ustali ostateczną wersję rozwiązań technicznych dla danego projektu przebudowy.

Wykonawca będzie przygotowywał Zamawiającemu odpowiedzi na pisma wpływające do ZDP w związku z realizowanym zakresem prac.

Warunkiem opracowania dokumentacji projektowej jest uprzednie zatwierdzenie przez Zamawiającego koncepcji projektu. Zatwierdzenie następuje poprzez umieszczenie na koncepcji projektu klauzuli zatwierdzającej, zawierającej datę i podpis Zamawiającego.

W przypadku gdy postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych realizowanych na podstawie opracowanej dokumentacji będącej przedmiotem niniejszej umowy będzie wszczęte w okresie od 6 do 36 miesięcy od daty odbioru przedmiotu niniejszej umowy, Wykonawca nieopłatnie zaktualizuje kosztorys inwestorski w oparciu o aktualne ceny na dzień wszczęcia postępowania.

3. Wymagania do projektu budowlanego i wykonawczego zwanego dalej projektem

3.1. Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami/
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz 110 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129 z późniejszymi zmianami)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376., z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U. 2021 poz. 1169 1609 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie / Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami /,
– Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
– Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. /Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zmianami/,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz 2310, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1190 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 438, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2017, poz. 784 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz.1126)
– oraz innymi przepisami z nimi powiązanymi.

3.2. Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych.

3.3. Projekt ma zawierać elementy niezbędne do realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

3.4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich ewentualnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę ostateczności.

3.5. W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli. Działki pod inwestycję należy zaznaczyć kółkiem na rysunkach. W przypadku zajęcia działek obcych w zestawieniu ująć niezbędne do tego celu powierzchnie działek. Mapy podziałowe zawierające projekt podziału nieruchomości sporządzi Wykonawca. **Koszty projektów podziału nieruchomości ponosi wykonawca opracowania.**

3.6. Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami

3.7. Opracować i uzgodnić Projekt Stałej Organizacji Ruchu oraz Czasowej Organizacji Ruchu, który należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. 2016 poz. 314 z późn. zmianami. /,
- a projektowane oznakowanie musi być zgodne z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 438 z późniejszymi zmianami).

4. Skład dokumentacji projektowej

Wykonawca poza wersją papierową dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację zarchiwizowaną na płytach CD w formacie PDF oraz plikach w formatach źródłowych (w formie edytowalnej) (doc, xls, dgn, dwg,) w 1 egzemplarzu. Kosztorysy w formie edytowalnej w programie Norma Pro (*.ath) i zamienione na pliki w formacie xlsx.

- a. Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno budowlany wraz z załącznikami, projekt techniczny, projekty branżowe - po 5 egzemplarzy
- b. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, 3 egzemplarze
- c. Szczegółowy przedmiar robót (dla wszystkich branż) informacje BIOZ należy wykonać w 5 egzemplarzach.
- d. Kosztorys ofertowy i inwestorski należy wykonać w 2 egzemplarzach.
- e. Projekt docelowej organizacji ruchu 4 egzemplarze.
- f. Projekt czasowej organizacji ruchu 4 egzemplarze.
- g. Oryginały uzgodnień – osobna opisana teczka

Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.

W związku z powyższym, do odbioru końcowego zostanie dołączone oświadczenie Projektanta, że dostarczone opracowania projektowe w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą.

5. Odbiór dokumentacji projektowej

Odbioru końcowego dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego. W trakcie odbioru końcowego Przedstawiciel Zamawiającego sprawdza zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.

W trakcie odbioru Zamawiający ma prawo do podjęcia decyzji:

- a) o wyznaczeniu terminu, przeznaczonego na:
 - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez Zamawiającego oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez Zamawiającego,
 - wprowadzenie do DP uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie Zamawiającemu poprawionej DP;
- b) o odmowie odebrania DP, która zdaniem Zamawiającego, zasadniczo nie jest zgodna z Umową.

Wówczas Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki oraz uzupełnienia.

Jeżeli Wykonawca ponownie nie spełni wymagań odnośnie usunięcia wad i/lub braków w opracowaniach przedstawionych do odbioru, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy.

Jeśli Przedstawiciel Zamawiającego uzna, że przekazana do odbioru końcowego DP jest zgodna z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół odbioru końcowego. Podpisanie protokołu odbioru końcowego przez Przedstawiciela Zamawiającego kończy odbiór końcowy DP.

Za datę odbioru końcowego uważa się datę podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, potwierdzającego należyte wykonanie Dokumentacji Projektowej.

Potwierdzeniem należytego wykonania Dokumentacji Projektowej (w skład, której wchodzi wszystkie opracowania projektowe składające się na przedmiot Umowy) jest Protokół odbioru końcowego, który powinien zawierać:

- a) nazwę Wykonawcy Dokumentacji Projektowej,

- b) nazwę Zamawiającego Dokumentację Projektową,
- c) nazwę Dokumentacji Projektowej,
- d) oznaczenie Umowy,
- e) datę dostarczenia Zamawiającemu Dokumentacji Projektowej,
- f) datę odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej (miejsce „wykropkowane”),
- g) wyszczególnienie opracowań projektowych, wchodzących w skład Dokumentacji Projektowej, będącej przedmiotem Umowy wraz z podaniem ilości egzemplarzy
- h) rozliczenie Umowy (zatwierdzona kwota wynagrodzenia)
- i) stwierdzenie, iż Protokół odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury na kwotę wynikającą z rozliczenia Umowy,
- j) listę załączników dołączanych do Protokołu,
- k) miejsce na pieczęcie i podpisy Wykonawcy i Zamawiającego.

Przekazując pisemny wniosek o dokonanie odbioru końcowego Dokumentacji Projektowej Wykonawca przekazuje Zamawiającemu Protokół odbioru końcowego, przygotowany jw. w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami (niezależnie od oświadczeń dołączanych do DP, o których mowa wyżej w niniejszym OPZ):

Oświadczenie, iż Dokumentacja Projektowa stanowiąca przedmiot Umowy jest wykonana zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;

Wykonał: Tomasz Stolec

Termin wykonania:

Zatwierdził: