

PROJEKT TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 112 w miejscowości Żelichów, Gmina Gręboszów”

Inwestor: Gmina Gręboszów
Gręboszów 144, 33-260 Gręboszów

Lokalizacja: m. Żelichów, powiat dąbrowski, woj. małopolskie
dz. nr ewid. 112, obręb 0015 - Żelichów

Biuro projektowe: P4 PROJEKT Inżynieria Drogowa - mgr inż. Paweł Armatys
ul. PCK 8, 33-131 Łęg Tarnowski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data, podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł ARMATYS	do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0228/PBD/22	12.2023



I. SPIS TREŚCI

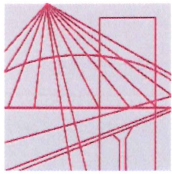
SPIS TREŚCI

I. SPIS TREŚCI	1
SPIS TREŚCI	1
SPIS RYSUNÓW	1
II. CZĘŚĆ FORMALNA	2
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA - mgr inż. Paweł Armatys	3
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY - mgr inż. Paweł Armatys	4
III. CZĘŚĆ OPISOWA	5
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
PODSTAWA OPRACOWANIA	5
CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO	5
OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	5
Parametry techniczne	5
Nawierzchnia i konstrukcja	5
Rozwiązania wysokościowe	6
Zjazdu	6
Odwodnienie	6
Sieci uzbrojenia terenu	7
Oznakowanie	7
Przepusty	7
WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I	
OBIEKTY SĄSIEDNIE	7
ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA W TRAKCIE	
PROWADZONYCH ROBÓT	7
BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	8
WYTYCZNE DLA WYKONAWCY ROBÓT BUDOWLANYCH	8
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

SPIS RYSUNÓW

D-1 - Orientacja	1:10000
D-2.1 - Plan sytuacyjny 1/3	1:1000
D-2.2 - Plan sytuacyjny 2/3	1:1000
D-2.2 - Plan sytuacyjny 3/3	1:1000
D-3 - Przekrój typowy	1:50

II. CZĘŚĆ FORMALNA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0006/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan Paweł Krzysztof Armatys

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.10.1990 r. w Tarnowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0228/PBD/22

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego
dr inż. Zygmunt Rawicki

.....
[Signature]

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko

.....
[Signature]

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

.....
[Signature]



Otrzymują:

1. Pan Paweł Armatys
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JPL-HA5-H9N *

Pan Paweł Krzysztof Armatys o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0246/22

adres zamieszkania ul. PCK 8, 33-131 Łęg Tarnowski

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych usytuowanej na działce nr 112 w miejscowości Żelichów, gmin Gręboszów. Początek odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr K180100 o nawierzchni bitumicznej, a koniec w 0+995 km przedmiotowej drogi. Zakres prac obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni i podbudowy istniejącej drogi gruntowej w celu dostosowania jej parametrów do transportu rolniczego.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa zawarta z Inwestorem
- [2] Inwentaryzacja stanu istniejącego
- [3] Aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- [4] Obowiązujące normy, przepisy i rozporządzenia budowlane
- [5] Wytyczne Inwestora

CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga przebiega przez tereny rolnicze, w sąsiedztwie brak działek zabudowanych. Teren płaski. Brak sieci uzbrojenia terenu. Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej miejscowo utwardzona odpadami betonowymi- gruzem. Szerokość jezdni około 3 m, odcinkowo jezdnia szersza co wynika bezpośrednio z utrudnionych warunków przejazdu i konieczność zajeżdżania działek sąsiednich. Widoczne koleiny, deformacje jedni, co wynika bezpośrednio z braku nośności przedmiotowej drogi i niedostosowania konstrukcji do ciężkiego transportu rolniczego.

Wysokość jezdni na poziomie równym z działkami sąsiednimi miejscowo droga zaniżona co prowadzi do zastoin wodnych i uniemożliwia przejazd. Przy drodze brak rowów odwadniających.

Początek drogi przy zjeździe z drogi publicznej (gminnej) o nawierzchni bitumicznej. W drodze zlokalizowane dwa przepusty. Pierwszy przepust pod zjazdem z drogi gminnej na początku drogi. Średnica przepustu 60cm, długości 8,00m, stan dobry, brak przyczółków. W ciągu drogi w km 0+741,30 zlokalizowany drogi przepust drogowy o średnicy 40 cm, długości 3,50m, przepust drożny, brak przyczółków - wymaga wymiany na długość 6m.

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Parametry techniczne

Założenia projektowe wynikają z analizy stanu istniejącego nawierzchni i podbudowy, parametrów działki drogowej, rodzaju odwodnienia, kategorii drogi.

- Kategoria ruchu: KR1
- Jezdnia: 2,40 m - km 0+000 - 0+995
- Pobocza: 0,30 m - km 0+0,00 - 0+995
- Nawierzchnia: kruszywo łamane - miałowane
- Pochylenie jezdni: poprzeczne jednostronne 2%

Przebieg drogi zgodnie z Rys. D-2.1; D-2.2; D2.3.

Nawierzchnia i konstrukcja

Konstrukcja i nawierzchnia projektowana jest dla przeniesienia obciążeń wynikających z ciężkiego transportu rolniczego obsługującego przyległe tereny rolnicze.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcji jezdni (Rys. D-3):

Konstrukcja A - jezdni:

8 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie z miałowaniem 28,6 kg/m ²	
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/45 niezwiązanej z kruszywa C90/3	
35 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa 0/63 stabilizowana mechanicznie	UWAGA: na górnej części warstwy moduł $E_2 \geq 100\text{MPa}$
15 cm	Warstwa odcinająca z pospółki stabilizowana mechanicznie	UWAGA: na górnej części warstwy moduł $E_2 \geq 80\text{MPa}$
Σ63 cm	Grunt rodzimy - grupa nośności podłoża G4	UWAGA: na górnej części warstwy moduł $E_2 \geq 25\text{MPa}$

Konstrukcja B - poboczy:

63 cm	Konstrukcja poboczy - jak konstrukcja jezdni	
-------	--	--

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić na grunt niewysadzinowy z dowozu. Wykonawca powinien przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty.
- Może zaistnieć potrzeba pompowania wody z wykopów przed przystąpieniem do robót budowlanych. Wykonawca powinien przewidzieć taką ewentualność na etapie sporządzania oferty.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien zweryfikować rzędne wysokościowe projektowanego profilu podłużnego,
- Wszelkie zmiany materiałowe Wykonawca winien skonsultować oraz uzgodnić z Zamawiającym oraz Projektantem opracowania,
- Dla przedmiotowego zakresu robót należy opracować, zatwierdzić oraz wprowadzić tymczasową organizację ruchu drogowego na czas robót, celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie wykonania prac związanych z przedmiotem zadania,
- Po wykonaniu zadania należy wdrożyć zmianę organizacji ruchu przewidzianą dla przedmiotowego zadania stanowiącą odrębne opracowanie projektowe.

Rozwiązania wysokościowe

Droga położona w terenie równinnym, istniejące rzędne drogi tożsame z przyległymi działkami rolnymi miejscowo zaniżone. W celu wykonania odpowiedniej konstrukcji należy wykonać korytowanie o średniej głębokości 30cm. Po wykonaniu konstrukcji nawierzchnia winny być wyniesiona około 15 cm powyżej rzędnej terenów przyległych. Projektowane rozwiązanie wysokościowe uniemożliwi spływ wód opadowych i roztopowych na drogę, a jednocześnie pozwoli obsłużyć komunikacyjną działek sąsiednich

Zjazdy

Z uwagi na projektowane rozwiązania wysokościowe oraz brak rowów odwadniających nie projektuje się wykonania zjazdów na działki przyległe.

Odwodnienie

Z uwagi na ograniczenia wynikające z parametrów działki drogowej nie projektuje się rowów odwadniających. Odprowadzenie wód opadowych poprzez zastosowanie nawierzchni

przepuszczalnej. Projektowane pochylenie poprzeczne 2% w celu uniknięcia zastoin wodnych na powierzchni jedni przy wystąpieniu intensywnych opadów.

Sieci uzbrojenia terenu

W przedmiotowym odcinku drogi planowanej do przebudowy nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Oznakowanie

Z uwagi na kategorie drogi nie projektuje się oznakowania.

Przepusty

W przedmiotowym drodze zidentyfikowano dwa przepusty drogowe. Projektuje się zachowanie istniejących przepustów, które pozwalają na swobodny spływ wód opadowych i roztopowych z działek sąsiednich bez naruszania konstrukcji drogi. W ramach prac należy wykonać murki czołowe przy przepustach w celu uniknięcia obsypywania się poboczy oraz uszkodzenia konstrukcji drogi.

WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana przebudowa drogi nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców. Inwestycja nie będzie prowadzić do zmiany sposobu użytkowania terenu. Planowana inwestycja będzie mieć niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedyne uciążliwości jakie mogą mieć miejsce są związane z realizacją inwestycji, a należą do nich czasowy wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będą one miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

Planowana przebudowa nie zwiększy emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. Nie jest przewidziana wycinka drzew i krzewów.

Przy realizacji zadania nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA W TRAKCIE PROWADZONYCH ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji robót budowlanych od momentu przejęcia terenu budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcz, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót i mienia. Wykonawca winny jest zabezpieczyć teren prowadzonych prac przed ingerencją osób trzecich.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, a wynikających ze skażenia terenubudowy, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały oraz urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót. Utrzymanie powinno być

prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralnej miejscowej oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu budowlanego oraz transportowego, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w projekcie organizacji robót. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i w terminie przewidzianym umową. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót musi być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca winien na bieżąco usuwać i na własny koszt usuwać wszelkie zanieczyszczenia spowodowane przez jego sprzęt podczas transportu materiałów na budowę oraz na terenie budowy

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

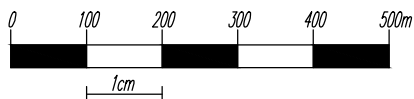
WYTYCZNE DLA WYKONAWCY ROBÓT BUDOWLANYCH

- 1) Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, projekt realizuje konkretny ciąg technologiczny. Jeżeli Dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie – dopuszcza się stosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do ich cech i parametrów, a wszelkie nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w dokumentacji projektowej powinny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy firmowe tych urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają zatem minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Projektanta i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów oraz cel jakiego mają służyć.
- 2) Zwrot „lub równoważne” w odniesieniu do zaprojektowanych materiałów oznacza materiał o identycznych parametrach i właściwościach wytworzony przez innego producenta. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, ale wymagana jest na etapie przetargu pisemna zgoda Projektanta oraz Inwestora i przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów.
- 3) Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
- 4) Roboty związane z planowaną inwestycją powinny odbywać się pod nadzorem autorskim.
- 5) W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

- 6) Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi, a nie zawarte w dokumentacji powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń powinny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie jest podstawą do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora i Projektanta. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Zamawiającego i Projektanta.
- 7) Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu. W razie wystąpienia niezgodności opisu technicznego z dokumentacją rysunkową Wykonawca powinien zwrócić się pisemnie do Zamawiającego i Projektanta celem wyjaśnienia rozbieżności jeszcze na etapie postępowania przetargowego. Zasada powyższa obowiązuje przy wyjaśnianiu wszelkich wątpliwości związanych z niniejszą dokumentacją.
- 8) Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących i naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.
- 9) W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
- 10) Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy uporządkować.

Podpis Projektanta

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Jednostka projektowa:

P4 PROJEKT
INŻYNIERIA
DROGOWA

P4 PROJEKT
INŻYNIERIA DROGOWA
Paweł Armatys, ul. PCK 8, 33-131 Łęg Tarnowski
tel. 788 685 540

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na działce nr 215/1 w miejscowości Zelichów, Gmina Gręboszów

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektant

mgr inż. Paweł ARMATYS

nr ewid. MAP/0228/PBD/22

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Stadium:

PT

Data wykonania:

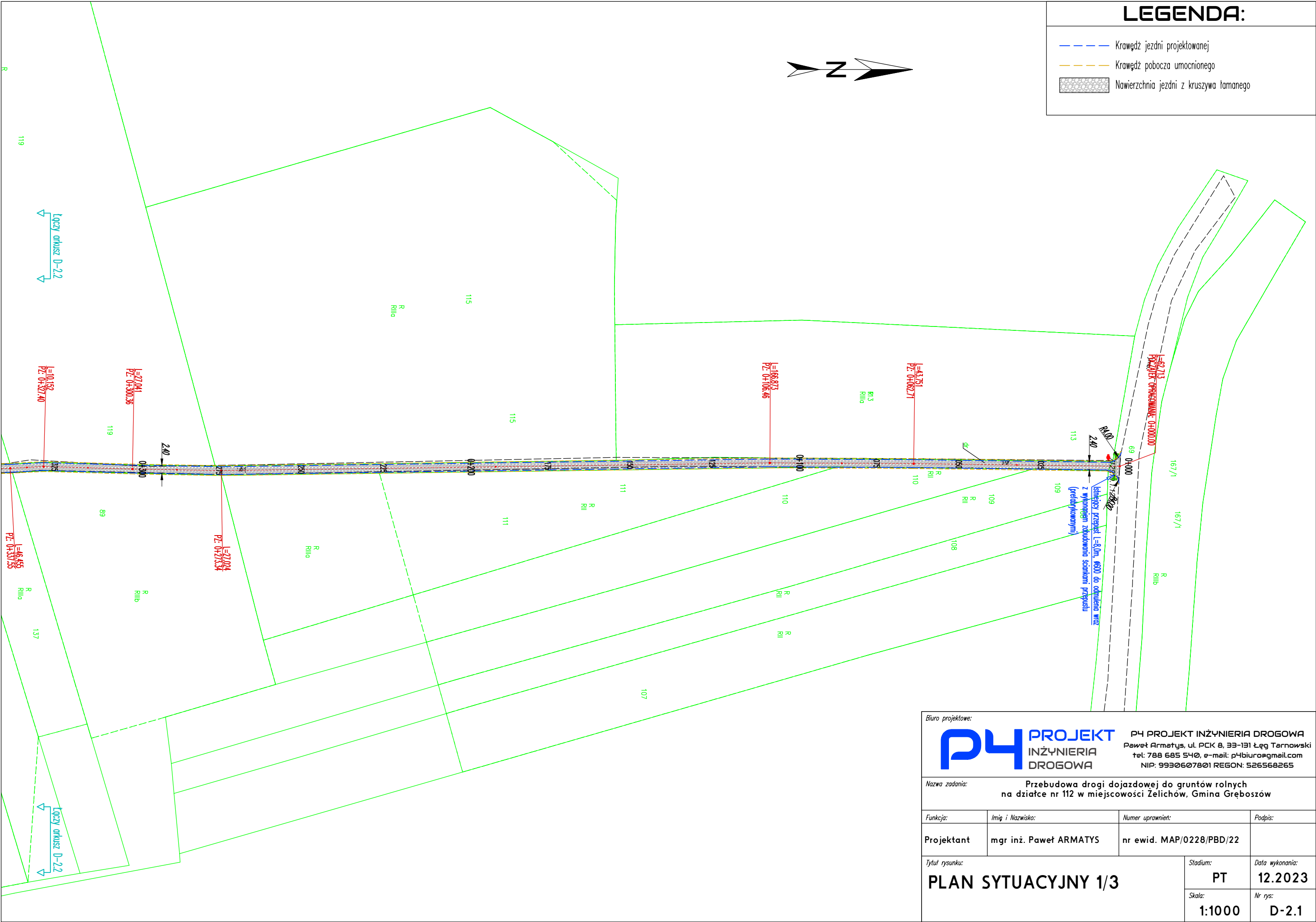
12.2023

Skala:

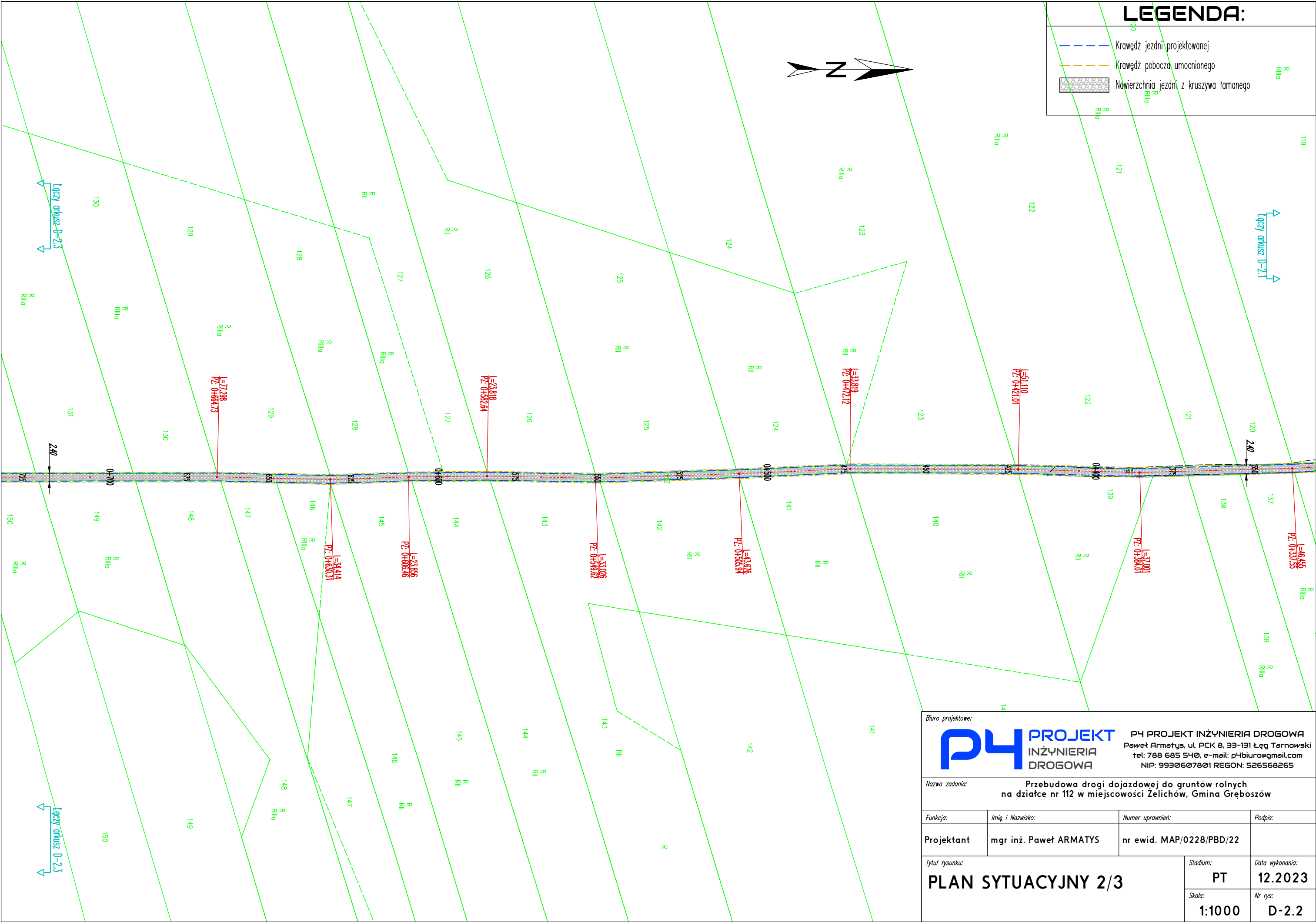
1:10000

Nr rys:

D-1



<



Biurowie projektowe:

P4 PROJEKT
INŻYNIERIA
DROGOWA

P4 PROJEKT INŻYNIERIA DROGOWA
Paweł Armatys, ul. PCK 8, 33-131 Łęg Tarnowski
tel: 788 685 540, e-mail: p4biuro@gmail.com
NIP: 9930607801 REGON: 526568265

Nazwa zadania:

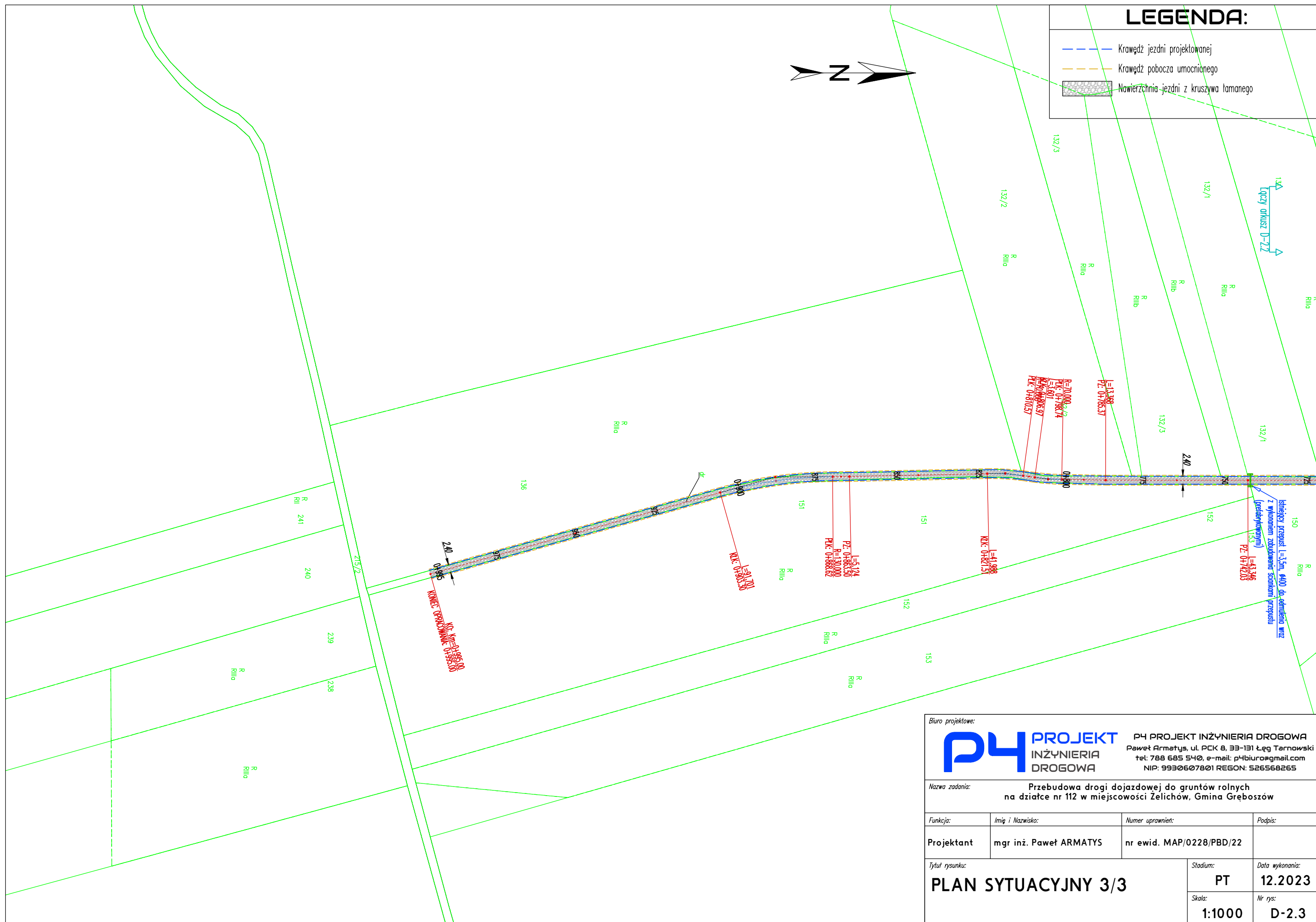
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na działce nr 112 w miejscowości Żelichów, Gmina Gręboszów

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Paweł ARMATYS	nr ewid. MAP/0228/PBD/22	

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY 2/3

Stadium:	PT	Data wykonania:	12.2023
Skala:	1:1000	Nr rys:	D-2.2

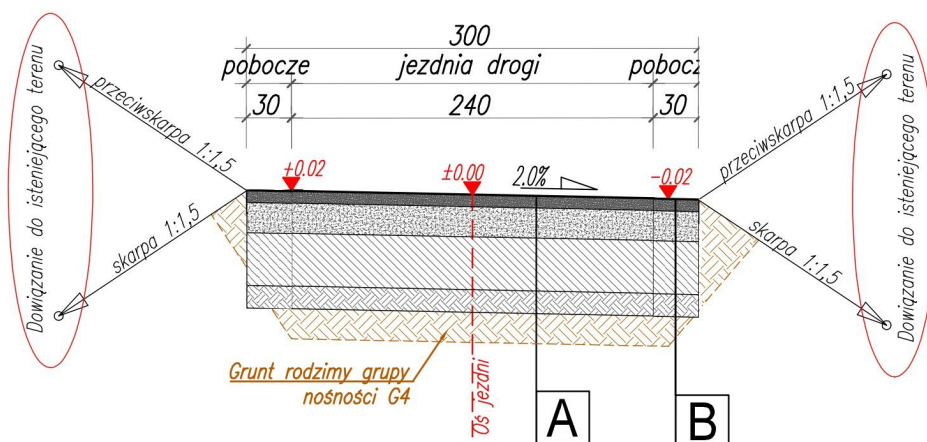


A**KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI** $E2 > 130 \text{ MPa}$ $E2 > 80 \text{ MPa}$ $E2 > 25 \text{ MPa}$

W-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie wraz z miatowaniem w ilości 28,6 kg/m ²	8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/45 niezwiązanej z kruszywa C90/3	20cm
W-wa mrozochronna z kruszywa 0/63 stab. mechanicznie	35cm
W-wa odcinająca z pospółu stab. mechanicznie	15cm
Podłoże (grunt rodzimy) – grupa nośności G4	RAZEM: 63cm

B**KONSTRUKCJA POBOCZY**

W-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie wraz z miatowaniem w ilości 28,6 kg/m ²	8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/45 niezwiązanej z kruszywa C90/3	20cm
W-wa mrozochronna z kruszywa 0/63 stab. mechanicznie	35cm
W-wa odcinająca z pospółu stab. mechanicznie	15cm
Podłoże (grunt rodzimy) – grupa nośności G4	RAZEM: 63cm

Przekrój typowy - P1**UWAGI:**

1. Grunt rodzimy z grupy nośności G4 powinien wykazywać wtórny moduł odkształcenia na poziomie min. $E2 \geq 25 \text{ MPa}$;
2. Na górze warstwy mrozochronnej należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia, min. $E2 \geq 80 \text{ MPa}$;
3. Na górnej warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia, min. $E2 \geq 130 \text{ MPa}$;
4. Przekroje typowe należy rozpatrywać łącznie z rys. D-2 Plan Sytuacyjny;
5. Wszelkie wątpliwości wynikające na etapie wykonywania należy konsultować z Zamawiającym i Projektantem opracowania;
6. Warstwa mrozochronna pełni również funkcję odsączającą – współczynnik $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$;
7. Grubość warstwy odcinającej nie wlicza się do grubości całkowitej konstrukcji;
8. Pochylenie pobocza 4,0–6,0%

Biuro projektowe:

P4 PROJEKT
INŻYNIERIA
DROGOWAP4 PROJEKT INŻYNIERIA DROGOWA
Paweł Armatys, ul. PCK 8, 33-131 Łęg Tarnowski
tel: 788 685 540, e-mail: p4biuro@gmail.com
NIP: 9930607801 REGON: 526568265

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na działce nr 112 w miejscowości Żelichów, Gmina Gręboszów

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

Numer uprawnień:

Podpis:

Projektant

mgr inż. Paweł ARMATYS

nr ewid. MAP/0228/PBD/22

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE TYPOWE

Stadium:

PT

Data wykonania:

12.2023

Skala:

1:50

Nr rys:

D-3