

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie w odpowiedzi na przesłane w dniu 08.04.2021 r. zapytanie do prowadzonego postępowania przetargowego dot. ubezpieczeń majątkowych Powiatu Wejherowskiego informuje:

Ad. 1a)

W 2021 r. prace modernizacyjne w pasach drogowych dróg powiatowych zostaną przeprowadzone na następujących odcinkach dróg:

1. Powiat Wejherowski:

- Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G poprzez budowę chodnika na odcinku od miejscowości Rybno do Rybskiej Karczmy.
- Rozbudowa drogi powiatowej nr 1479G (Tartaczna - Przemysłowa) Etap 1
- Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1405G z drogą powiatową nr 1412G na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Kamień
- Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1412G z ulica Wczasową na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Koleczkowo
- Remont drogi powiatowej nr 1431G Linia - Niepoczołowice na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1336G w Linii w kierunku Niepoczołowic o długości 1,7 km
- Remont drogi powiatowej nr 1336G Zakrzewo - Linia - Strzecz - Częstkowo - Gowino na odcinku Zakrzewo - Linia o długości ok. 2,7 km
- Remont drogi powiatowej nr 1322G Kisewo - Żelazno - DW nr 213 na odcinku Świchowo - granica gminy Łęczyce o długości 2,4 km
- Remont drogi powiatowej nr 1330G Rozłaski Bór - Nawcz na odcinku Rozłaski Bór – Dzieścielec
- Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo - Zbychowo – Reszki

2. Powiat Pucki:

- Remont drogi powiatowej nr 1506G na odcinku Łebcz – Gnieźdźewo
- Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kazimierz – Dębogórze
- Remont drogi powiatowej nr 1504G na odcinku Sławoszyńko - Parszczyce
- Przebudowa drogi powiatowej ul. 10 Lutego w Pucku (droga nr 1440G)
- Przebudowa dróg powiatowych nr 1440G w m. Leśniewo, nr 1523G w m. Lisewo, nr 1524G w m. Jeldzino, nr 1525G w m. Karlikowo oraz nr 1526G w m. Lubkowo w zakresie budowy chodników/poboczy Etap 1

Ad. 1b)

W 2020 roku ocenę stanu dróg powiatowych na terenie powiatu wejherowskiego przeprowadzono na:

- a) drogach zamiejskich - 366,991 km
- b) drogach miejskich na terenie miasta Wejherowo - 22,707 km.

powiatu puckiego:

- a) drogach zamiejskich – 175,842 km

1. Ocenie podlegały następujące elementy:

- nawierzchnia jezdni,
- nawierzchnia chodnika,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej,
- kratki ściekowe i włazy studzienek rewizyjnych,
- wodospusty i dylatacje,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- bariery energochłonne,
- słupki I innego rodzaju zabezpieczenia pieszych,
- zatoki autobusowe,
- miejsca parkingowe I postojowe,
- pobocza,
- rowy,
- przepusty w zjazdach poprzecznych,
- przepusty w korpusie drogi,
- skrzyżowania z innymi drogami,
- urządzenia BRD I sygnalizacja świetlna,
- oświetlenie drogowe,
- ekrany akustyczne,
- ograniczenie skrajni, zieleni
- torowiska przecinające jezdnię,
- ocena estetyki I przydatności do użytkowania.

2. OPIS KRYTERIÓW OCENY.

A – stan bardzo dobry – odcinki dróg bez uwag.

B – stan dobry – odcinki dróg w normalnej fazie eksploatacji, na których sporadycznie może zachodzić konieczność wykonania niewielkich napraw.

C – stan zadowalający – odcinki dróg, na których mogą wystąpić usterki, drobne uszkodzenia, ubytki lub nierówności. Uszkodzenia o charakterze nieszkodliwym.

D – stan zły – odcinki dróg, które należy uwzględnić w planach remontowych

E – stan bardzo zły – odcinki dróg, które należy zakwalifikować do napraw w trybie pilnym.

Tabela nr 1:

Ocena stanu dróg powiatowych miejskich:

DROGI POWIATOWE MIEJSKIE - WEJHEROWO

Lp.	Nr drogi	Nazwa ulicy	Długość [km]	Kilometraż	Stan drogi
1	2	3	4	5	6
1	1336G	Strzelecka (od DW 218 do granicy miasta)	2,282	43+460 - 45+742	B – Dobry – 900 m C – Zadowolający – 1382 m
2	1401G	Odrębna (od ulicy Roszczyńskiego do granicy miasta Wejherowo)	2,302	0+000 - 2+302	B – Dobry – 1087 m D – Zły – 1215 m
3	1442G	Chopina (od granicy miasta do DK nr 6)	3,983	9+224 - 13+207	B – Dobry – 2480 m C – Zadowolający – 1200 m D – Zły – 303 m
4	1478G	Sucharskiego – Sobieskiego (od DK nr 6 do DW nr 218 – ulicy 3-go Maja)	3,628	0+000 - 3+628	B - Dobry - 3628 m
5	1479G	Tartaczna – Przemysłowa (od DK nr 6 do DK nr 6)	2,639	0+000 - 2+639	A – Bardzo dobry – 769 m B – Dobry – 1150 m C – Zadowolający – 720 m
6	1480G	Graniczna (od DW 218 do ulicy Przemysłowej)	0,485	0+000 - 0+485	B – Dobry – 335 m C – Zadowolający – 150 m
7	1481G	Dworcowa (od placu Piłsudskiego do ulicy Sobieskiego)	0,249	0+000 - 0+249	B – Dobry – 249 m
8	1482G	Partyzantów – Pomorska – Prusa – Rybacka (od ulicy Chopina do DK nr 6)	1,678	0+000 - 1+678	B – Dobry – 1260 m C – Zadowolający – 418 m
9	1483G	Jagalskiego (od ulicy Chopina do pętli parkingowej)	0,306	0+000 - 0+306	B – Dobry – 306 m
10	1484G	Kościuszki – Mickiewicza – Reformatów (od DW 218 do ulicy Wniebowstąpienia)	0,738	0+000 - 0+738	B – Dobry – 738 m
11	1485G	Św. Jana – Rzeźnicka (od DW do ulicy Judyckiego)	0,769	0+000 - 0+769	B – Dobry – 769 m
12	1486G	Judyckiego – Wniebowstąpienia (od torów kolejowych do ulicy Roszczyńskiego)	0,647	0+000 - 0+647	B- Dobry - 647 m
13	1487G	12 – go Marca (od DK nr 6 do DP nr 1486G - ulica Judyckiego)	1,168	0+000 - 1+168	B - Dobry - 1168 m
14	1488G	Sikorskiego (od posesji 127 przed ulicą Paderewskiego)	1,833	0+000 - 1+833	B – Dobry – 1734 m C – Zadowolający – 99 m
Razem:			22,707		

Tabela nr 2:

Ocena stanu dróg powiatowych zamiejskich Powiat Wejherowski:

DROGI POWIATOWE ZAMIEJSKIE

Lp.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Kilometraż	Długość [km]	Klasa drogi	Kilometraż na terenie Gminy	Gmina	Stan drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	1306G	Sasino – Choczewo	13+750 – 26+215	12,465	Z	13+750 – 26+215	Choczewo	A – Bardzo dobry – 58 m B – Dobry – 9011 m C – Zadowolający – 3396 m
2	1317G	Wojciechowo – Zwartowo	3+485 – 6+428	2,943	L	3+485 – 6+428	Choczewo	B – Dobry – 225 m C – Zadowolający – 2718 m
3	1318G	Rekowo Leborskie – Godętowo	7+308 – 13+665	6,357	Z	7+308 – 13+665	Łęczyce	B - Dobry - 4237 m C - Zadowolający - 2120 m
4	1322G	Kisewo – Żelazno – DW nr 213	5+952 – 23+565	17,613	Z	5+952 – 17+540	Łęczyce	

						17+540 – 23+565	Choczewo	B - Dobry – 8926 m C - Zadowalający – 6685 m D - Zły - 2002 m
5	1330G	Rozłaski Bór – Nawcz	8+473 – 14+307	5,834	L	8+473 – 14+307	Łęczyce	B - Dobry – 815 m D - Zły – 5019 m
6	1336G	Zakrzewo – Linia – Strzepcz – Częstkowo – Gowino – Wejherowo	6+552 – 43+460	36,908	Z	6+552 – 27+671	Linia	B - Dobry – 9018 m C - Zadowalający – 27890 m
						27+671 – 31+271	Szemud	
						31+271 – 38+950	Luzino	
						38+950 – 43+460	Wejherowo	
7	1400G	Reda – Gniewowo	1+734 – 4+478	2,744	L	1+734 – 4+478	Wejherowo	B - Dobry – 960 m D - Zły – 1784 m
8	1401G	Wejherowo – Zbychowo – Reszki	2+302 – 8+975	6,673	L	2+302 – 8+975	Wejherowo	B - Dobry – 3520 m C - Zadowalający – 1410 m D - Zły – 1665 m
9	1402G	Zbychowo – Nowy Dwór Wejherowski	3+070 – 6+200	3,225	L	3+070 – 6+200	Wejherowo	B - Dobry – 1000 m C - Zadowalający – 1845 m D - Zły – 380 m
10	1404G	Rumia – Łężyce – Gdynia	2+513 – 6+245	3,732	L	2+513 – 6+245	Wejherowo	B - Dobry – 2637 m C - Zadowalający – 1095 m
11	1405G	Szemud – Karczemki	0+000 – 13+273	13,273	Z	0+000 – 13+273	Szemud	B - Dobry - 13273 m
12	1406G	Kielno – Kowalewo	0+000 – 5+196	5,196	L	0+000 – 5+196	Szemud	B - Dobry - 696 m C - Zadowalający – 1990 m D - Zły - 1585 m E - Bardzo Zły - 925 m
13	1409G	Częstkowo – Głazica – Szemud	0+000 – 4+310	4,310	L	0+000 – 4+310	Szemud	B - Dobry – 2933 m C - Zadowalający – 1377 m
14	1410G	Luzino – Dąbrówka – Sopieszyno	0+000 – 3+825	3,825	L	0+000 – 3+825	Luzino	C - Zadowalający – 3762 m
15	1412G	Kamień – Koleczkowo – (Gdynia)	0+000 – 7+038	7,038	L	0+000 – 7+038	Szemud	B - Dobry – 1345 m C - Zadowalający – 2935 m D - Zły – 2758 m
16	1415G	Kielno – (Kłosówko)	0+000 – 4+478	4,478	L	0+000 – 4+478	Szemud	B - Dobry – 998 m C - Zadowalający – 685 m D - Zły – 2795 m
17	1416G	Szemud – Jeleńska Huta – DP nr 1406G	0+000 – 4+975 5+882 – 6+910	6,003	L	0+000 – 4+975 5+882 – 6+910	Szemud	B - Dobry – 2845 m C - Zadowalający – 3158 m
18	1418G	Łebieńska Huta – Będargowo	0+000 – 4+907	4,907	L	0+000 – 4+907	Szemud	B - Dobry – 4907 m
19	1419G	Strzepcz – Miechucino	0+000 – 3+941	3,941	Z	0+000 – 3+941	Linia	B - Dobry – 3941 m
20	1420G	Godętowo – Nawcz – Tłuczewo	0+000 – 15+489	15,489	Z	0+000 – 11+038	Łęczyce	B - Dobry – 4800 m C - Zadowalający – 10689 m
						11+038 – 15+489	Linia	
21	1421G	Godętowo – Dąbrówka Wielka – Rozłazino	0+000 – 6+608	6,608	L	0+000 – 6+608	Łęczyce	B - Dobry – 155 m C - Zadowalający – 6453 m
22	1422G	Rozłazino – Dzieścielec	0+000 – 3+378	3,378	L	0+000 – 3+378	Łęczyce	B - Dobry – 1698 m C - Zadowalający – 1680 m
23	1427G	Osetnik – Sasino	0+000 – 2+925	2,925	L	0+000 – 2+925	Choczewo	B - Dobry – 1725 m C - Zadowalający – 1200 m
24	1429G	Lubiatowo – Choczewo	0+000 – 6+744	6,744	Z	0+000 – 6+744	Choczewo	C - Zadowalający – 6744 m
25	1430G	Ciekocino – Biebrowo – Jackowo – Przebendowo	0+000 – 9+804	9,804	L	0+000 – 9+804	Choczewo	B - Dobry – 145 m C - Zadowalający – 6055 m D - Zły – 3426 m
26	1431G	Linia – Niepoczołowice	0+000 – 6+595	6,595	L	0+000 – 6+595	Linia	B - Dobry – 3520 m C - Zadowalający – 1410 m D - Zły – 1665 m
27	1432G	Osieki Leborskie – Lublewko	0+000 – 2+655	2,655	L	0+000 – 2+655	Choczewo	B - Dobry – 70 m C - Zadowalający – 2585 m
28	1436G	Gardkowice – Perlino – Gniewino	0+000 – 3+011	3,011	L	0+000 – 3+011	Gniewino	C - Zadowalający – 3011 m
29	1437G	Choczewo – Łętowo	0+000 – 2+365	2,365	L	0+000 – 2+365	Choczewo	A - Bardzo dobry - 2365 m
30	1438G	Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo	0+000 – 26+863	26,863	Z	0+000 – 6+362	Choczewo	B - Dobry – 17333 m C - Zadowalający – 9530 m
						6+362 – 18+196	Gniewino	
						18+196 – 26+863	Wejherowo	

31	1439G	Mierzyno – Gniewino – Czymanowo	0+000 – 8+296	8,296	Z	0+000 – 8+296	Gniewino	B - Dobry – 8296 m
32	1440G	Kniewo – Warszkowo – Wielka Piaśnica – Puck	0+000 – 8+651	8,651	Z	0+000 – 8+651	Wejherowo	B - Dobry – 5200 m C - Zadowalający – 3451 m
33	1442G	Celbowo – Brudzewo – Wejherowo	7+468 – 9+224	1,756	L	7+468 – 9+224	Wejherowo	B - Dobry – 660 m C - Zadowalający – 942 m E - Bardzo zły - 154 m
34	1443G	Kolkowo – Rybno	0+000 – 4+413	4,413	L	0+000 – 4+413	Gniewino	A - Bardzo dobry – 4413 m
35	1445G	Opalino – Tyłowo	0+000 – 0+699	0,699	L	0+000 – 0+699	Gniewino	D - Zły – 699 m
36	1446G	Wierzchucino – Czymanowo – Rybno	5+913 – 17+117	11,204	Z	5+913 – 17+117	Gniewino	B - Dobry - 2804 m C - Zadowalający – 8400 m
37	1447G	Perlino – Bychowo	3+808 – 7+964	4,156	L	3+808 – 7+964	Gniewino	B - Dobry - 2050 m C - Zadowalający – 2106 m
38	1451G	Kniewo – DK nr 6 – Luzino – Łebno	0+000 – 27+242	27,242	Z	0+000 – 2+477	Wejherowo	A – Bardzo dobry – 855 m B – Dobry – 15602 m C – Zadowalający – 10785 m
						2+477 – 5+764	Luzino	
						5+764 – 6+731	Wejherowo	
						6+731 – 21+630	Luzino	
						21+630 – 24+390	Linia	
39	1452G	Kochanowo – DK nr 6	0+000 – 2+715	2,715	L	0+000 – 1+362	Luzino	B - Dobry - 1160 m C - Zadowalający – 1555 m
						1+362 – 2+715	Wejherowo	
40	1453G	Kęłowo – DK nr 6	0+885 – 1+517	1,517	L	0+000 – 1+517	Luzino	B - Dobry - 1517 m
41	1454G	Chynowie – Strzebielino – Nawcz	0+000 – 12+820	12,820	L	0+000 – 12+820	Łęczyce	B – Dobry – 4514 m C – Zadowalający – 3877 m D – Zły – 4429 m
42	1455G	Łęczyce – Kostkowo	0+000 – 16+241	16,241	Z	0+000 – 9+528,5	Łęczyce	B – Dobry – 581 m C – Zadowalający – 15160 m D – Zły – 500 m
						9+528,5-16+241	Gniewino	
43	1456G	Świetlino – Chmieleniec – Bożepole	0+000 – 5+676	5,676	L	0+000 – 5+676	Łęczyce	C – Zadowalający – 15160 m D – Zły – 500 m
44	1457G	Chrzanowo Wysokie – Kaczkowo	0+000 – 7+192	7,192	L	0+000 – 7+192	Łęczyce	B - Dobry – 2172 m C - Zadowalający – 5020 m
45	1458G	Puzyce – Mierzyno	0+000 – 11+587	11,587	L	0+000 – 5+893	Łęczyce	B - Dobry – 4437 m D - Zły – 7150 m
						5+893+11+587	Gniewino	
46	1460G	Borkowo – Zwartówko – DP nr 1322G	0+000 – 4+924	4,924	L	0+000 – 4+924	Choczewo	B – Dobry – 3994 m C – Zadowalający – 900 m D – Zły – 30 m
Razem:				366,991				

Tabela nr 3:

Ocena stanu dróg powiatowych zamiejskich Powiat Pucki:

DROGI POWIATOWE ZAMIEJSKIE

Lp.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Kilometraż	Długość [km]	Klasa drogi	Kilometraż na terenie Gminy	Gmina	Stan drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1440G	(Kniewo) – Wielka Piaśnica – Puck /ul. Żarnowiecka - ul. 10 Lutego - ul. Gen. Józefa Hallera/	8+651 – 21+872	13,221	Z	8+651 – 21+872	Puck	B – Dobry – 5147 m C – Zadowalający – 50 m D – Zły – 8024 m
2	1441G	Polchowo – (Reda Rekowo)	0+000 – 1+147	1,147	L	0+000 – 1+147	Puck	B – Dobry – 747 m C – Zadowalający – 400 m
3	1442G	Celbowo – Brudzewo – Sławutowo – (Wejherowo /ul. Chopina/)	0+000 – 6+250	6,250	L	0+000 – 6+250	Puck	B – Dobry – 5633 m C – Zadowalający – 527 m D – Zły – 90 m
4	1445G	(Opalino) – Tyłowo	0+699 – 1+911	1,212	L	0+699 – 1+911	Krokowa	B – Dobry – 401,5 m D – Zły – 810,5 m
5	1446G	Wierzchucino – Brzyno – (Czymanowo – Rybno)	0+000 – 5+913	5,913	Z	0+000 – 5+913	Krokowa	B – Dobry – 5913 m

6	1447G	Słuchowo – Prusewo – (Bychowo – Perlino)	0+000 – 3+808	3,808	L	0+000 – 3+808	Krokowa	B – Dobry – 266 m C – Zadowolający – 1170 m D – Zły – 1842 m
7	1502G	Dębki – Odargowo	0+000 – 5+715	5,715	L	0+000 – 5+715	Krokowa	B – Dobry – 5270 m C – Zadowolający – 445 m
8	1503G	Sławoszyńsko – Karwieńskie Błoto Drugie – Goszczyno	0+000 – 9+341	9,341	L	0+000 – 9+341	Krokowa	B – Dobry – 8760 m C – Zadowolający – 581 m
9	1504G	Sławoszyńsko – Parszczyce – Minkowice	0+000 – 4+587	4,587	L	0+000 – 4+587	Krokowa	B – Dobry – 4107 m C – Zadowolający – 480 m
10	1505G	Minkowice – Sławoszyńsko	0+000 – 1+577	1,577	L	0+000 – 1+577	Krokowa	B – Dobry – 4107 m
11	1506G	Władysławowo /Jastrzębia Góra – ul. Pucka/ – Strzelno – Gniezdzewo	2+094 – 13+423	11,329	Z	2+094 – 13+423	Puck	B – Dobry – 11329 m
12	1507G	Swarzewo – Gniezdzewo	0+000 – 0+895	0,895	L	0+000 – 0+895	Puck	B – Dobry – 895 m
13	1508G	Mieroszyno – Parszkowo – Starzyno – Domatowo – Leśniewo	0+000 – 15+325	15,325	L	0+000 – 2+181	Puck	B – Dobry – 7489 m
						2+181 – 4+301	Krokowa	C – Zadowolający – 5428 m
						4+301 – 15+325	Puck	D – Zły – 2408 m
14	1509G	Władysławowo /ul. Żwirowa/ – Łebcz – Starzyno	2+981 – 10+684	7,703	L	2+981 – 10+684	Puck	A – Bardzo Dobry – 3277 m B – Dobry – 4426 m
15	1510G	Mechowo – Darzłubie	0+000 – 3+434	3,434	L	0+000 – 3+434	Puck	B – Dobry – 1547 m C – Zadowolający – 1887 m
16	1511G	Puck /ul. Wojska Polskiego/ – Żelistrzewo	1+680 – 4+869	3,189	Z	1+680 – 4+869	Puck	B – Dobry – 2789 m C – Zadowolający – 400 m
17	1512G	Puck /ul. Przebendowskiego – ul. Polna/ – Błędzikowo – Małe Błędzikowo	0+481 – 3+763	3,282	L	0+481 – 3+763	Puck	C – Zadowolający – 2339 m D – Zły – 943 m
18	1513G	Małe Błędzikowo – Rzucewo – Osłonino – Żelistrzewo – Sławutówko	0+000 – 10+888	10,888	L	0+000 – 10+888	Puck	A – Bardzo Dobry – 5150 m B – Dobry – 2838 m C – Zadowolający – 2250 m D – Zły – 650 m
19	1514G	Smolno – Mrzezino – Kazimierz	0+000 – 9+376	9,376	Z	0+000 – 6+753 6+753 – 9+376	Puck Kosakowo	B – Dobry – 6679 m C – Zadowolający – 2697 m
20	1515G	DW nr 216 – Połchowo – Mrzezino	0+000 – 4+709	4,709	L	0+000 – 4+709	Puck	B – Dobry – 3799 m C – Zadowolający – 910 m
21	1516G	Mosty – Mechelinki	0+000 – 1+158	1,158	L	0+000 – 1+158	Kosakowo	B – Dobry – 440 m C – Zadowolający – 718 m
22	1517G	Rewa – Pierwoszyńsko – (DW nr 101) – Kosakowo – Pogórze	0+000 – 4+878	7,762	Z	0+000 – 4+878	Kosakowo	B – Dobry – 6742 m
			4+878 – 7+762			4+878 – 7+762	Kosakowo	C – Zadowolający – 1020 m
23	1518G	Suchy Dwór – Pogórze	0+000 – 1+489	1,489	L	0+000 – 1+489	Kosakowo	B – Dobry – 494 m C – Zadowolający – 258 m D – Zły – 737 m
24	1519G	Kazimierz – Dębogórze – Kosakowo	0+000 – 5+950	5,950	L	0+000 – 5+950	Kosakowo	B – Dobry – 1125 m C – Zadowolający – 4825 m
25	1520G	Sławutowo – Sławutówko	0+000 – 2+347	2,347	L	0+000 – 2+347	Puck	C – Zadowolający – 2347 m
26	1522G	Świcino – Połchówko – Kłanino	0+000 – 7+001	7,001	L	0+000 – 7+001	Krokowa	B – Dobry – 3086 m C – Zadowolający – 1485 m D – Zły – 2430 m
27	1523G	Minkowice – Lisewo – DW nr 218	0+000 – 3+950	3,950	L	0+000 – 3+950	Krokowa	B – Dobry – 270 m C – Zadowolający – 3300 m D – Zły – 380 m
28	1524G	Krokowa – Jeldzino – Sobieńczyce – Kartoszyńsko	0+000 – 6+782	6,782	L	0+000 – 6+782	Krokowa	B – Dobry – 6282 m C – Zadowolający – 500 m
29	1525G	Sobieńczyce – Karlikowo – DW nr 218	0+000 – 2+551	2,551	L	0+000 – 2+551	Krokowa	B – Dobry – 1501 m C – Zadowolający – 1050 m
30	1526G	DW nr 213 – Lubkowo – Tyłowo – DW nr 218	0+000 – 12+937	12,937	Z	0+000 – 12+937	Krokowa	B – Dobry – 8147 m C – Zadowolający – 4790 m
31	1527G	Prusewo (łącznik ptn. DP nr 1446G i DP nr 1447G)	0+000 – 0+390	0,390	L	0+000 – 0+390	Krokowa	B – Dobry – 390 m
32	1528G	Prusewo (łącznik pd. DP nr 1446G i DP nr 1447G)	0+000 – 0+624	0,624	L	0+000 – 0+624	Krokowa	B – Dobry – 624 m
Razem:				175,842				

Ad. 1c)

Zgodnie z zapisami zawartej umowy na świadczenie usług transportowych i załadunkowych oraz komunalnych przy bieżącym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie powiatu puckiego i wejherowskiego:

"Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczeniowych na pokrycie ewentualnych szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji usług, których dotyczy niniejsza umowa na okres od dnia 04.01.2021 r. do dnia 31.12.2021 r."

Zgodnie z zapisami zawartej umowy na świadczenie usług transportowych i sprzętowych przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie powiatu puckiego i wejherowskiego w sezonie 2020/2021:

"Za ewentualne szkody spowodowane pracą sprzętu i transportu na drogach podczas zimowego utrzymania dróg odpowiada Wykonawca".

Ad. 1d)

OBIEKTY INŻYNIERSKIE - MIASTO WEJHEROWO

Lp	Miejscowość / rodzaj obiektu	Lokalizacja obiektu - nr drogi powiatowej	Długość obiektu [m]	Ocena
1.	Wejherowo / Most	1442G (ul. Chopina)	35,0	3,92
2.	Wejherowo / Most	1482G (ulice Partyzantów - Pomorska - Prusa - Rybacka)	12,2	3,0
3.	Wejherowo / Most	1484G (ulice Kościuszki - Mickiewicza - Reformatorów)	6,0	2,0
4.	Wejherowo / Most	1485G (ul. Św. Jana - Rzeźnicka)	3,95	3,54

OBIEKTY INŻYNIERSKIE – POWIAT WEJHEROWSKI

Lp.	Miejscowość / rodzaj obiektu	Lokalizacja obiektu - nr drogi powiatowej	Długość [m] / pow. obiektu [m ²]	Ocena
1.	Ciekocino / most	1306G	6,5 / 46,15	3,6
2.	Łęczyce / most	1318G	5,7 / 37,09	4,0
3.	Łęczyce / most	1318G	25,4 / 15,90	3,84
4.	Godętowo / most	1318G	4,7 / 33,84	2,0
5.	Tłuczewo / most	1336G	7,9 / 63,40	2,83
6.	Tłuczewo / most	1336G	17,9 / 141,00	2,83
7.	Smażyno / most	1336G	15,6 / 132,00	3,28
8.	Dąbrówka Młyn/ most	1336G	8,50 / 22,30	4,0
9.	Luzino / most	1410G	10,7 / 88,81	3,41
10.	Miłoszewo / most	1419G	24,7 / 22,00	3,0
11.	Rozłazino / most	1422G	6,47 / 45,94	2,63
12.	Osetnik / most	1427G	7,6 / 52,44	3,0
13.	Ciekocino / most	1430G	9,0 / 63,90	3,85
14.	Perlino / most	1436G	7,5 / 67,05	2,0
15.	Zamostne / most	1438G	12,7 / 107,95	2,66
16.	Bolszewo / most	1438G	5,3 / 45,05	3,0
17.	Bolszewo / most	1438G	28,5 / 352,83	3,53
18.	Bychowo / most	1447G	7,8 / 46,80	1,0
19.	Strzebielino / most	1454G	7,0 / 58,80	3,0
20.	Paraszyno / most	1454G	8,5 / 63,75	2,61
21.	Bożepole / most	1456G	22,8 / 136,80	2,0
22.	Salino / most	1458G	5,5 / 42,35	2,81
23.	Bożepole / kładka pieszo - rowerowa	1456G	22,8	3,0
24.	Zęblewo / most	1451G	10,5	2,0
25.	Kielno / mur oporowy	1405G	215	4,0

OBIEKTY INŻYNIERSKIE - POWIAT PUCKI

Lp.	Miejscowość / rodzaj obiektu	Lokalizacja obiektu - nr drogi powiatowej	Długość [m] / pow. obiektu [m ²]	Ocena
1.	Darzlubie / most	1440G	4,0 / 29,20	2,6
2.	Wierzchucino / most	1446G	10,7 / 58,85	2,0
3.	Słuchowo / most	1447G	7,5 / 53,25	3,5
4.	Karwieńskie Błota Pierwsze / most	1503G	6,4 / 57,78	3,0
5.	Smolno / most	1514G	5,3 / 50,88	3,33
6.	Mrzezino / most	1514G	7,0 / 56,70	3,5
7.	Mrzezino / most	1514G	4,5 / 36,00	3,36
8.	Mrzezino / most	1514G	4,9 / 38,80	3,0
9.	Mrzezino / most	1514G	24,4 / 146,40	3,0
10.	Mrzezino / most	1514G	8,6 / 68,80	3,58
11.	Pierwoszyño / most	1514G	5,0 / 40,00	3,27
12.	Pierwoszyño	1514G	5,5	3,53
13.	Mosty	1517G	3,8	2,6
14.	Kazimierz	1519G	5,2	3,0
15.	Kartoszyño / wiadukt drogowy	1526G	13,3	3,46

Ad. 2

Wysokość budżetu przeznaczonego na remonty dróg, chodników wynosi:

Powiat Wejherowski: 12 529 086,00 zł

Powiat Pucki: 9 558 147,00 zł