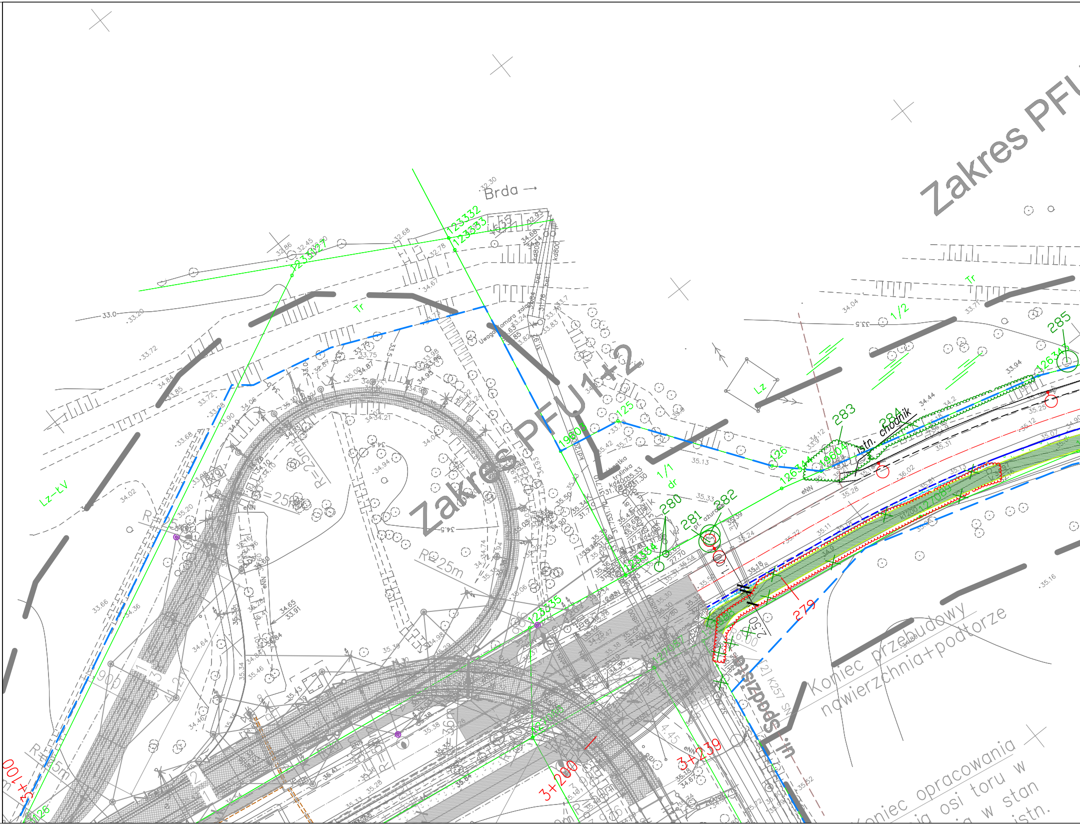
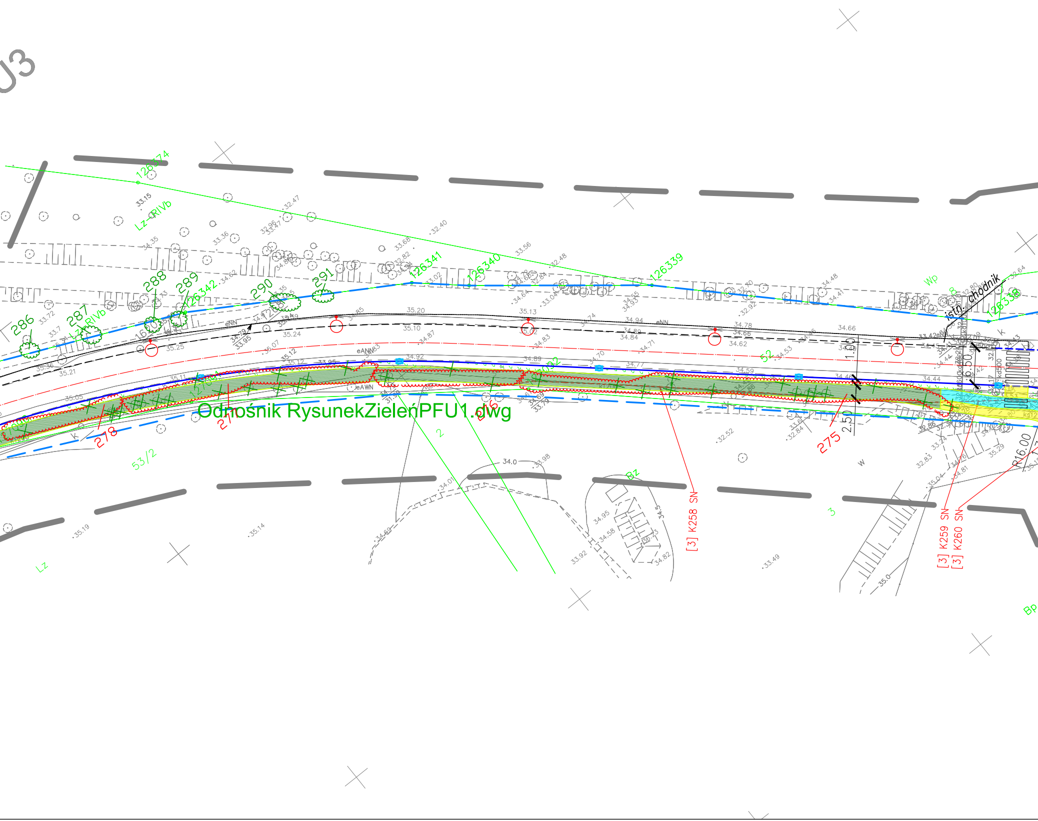
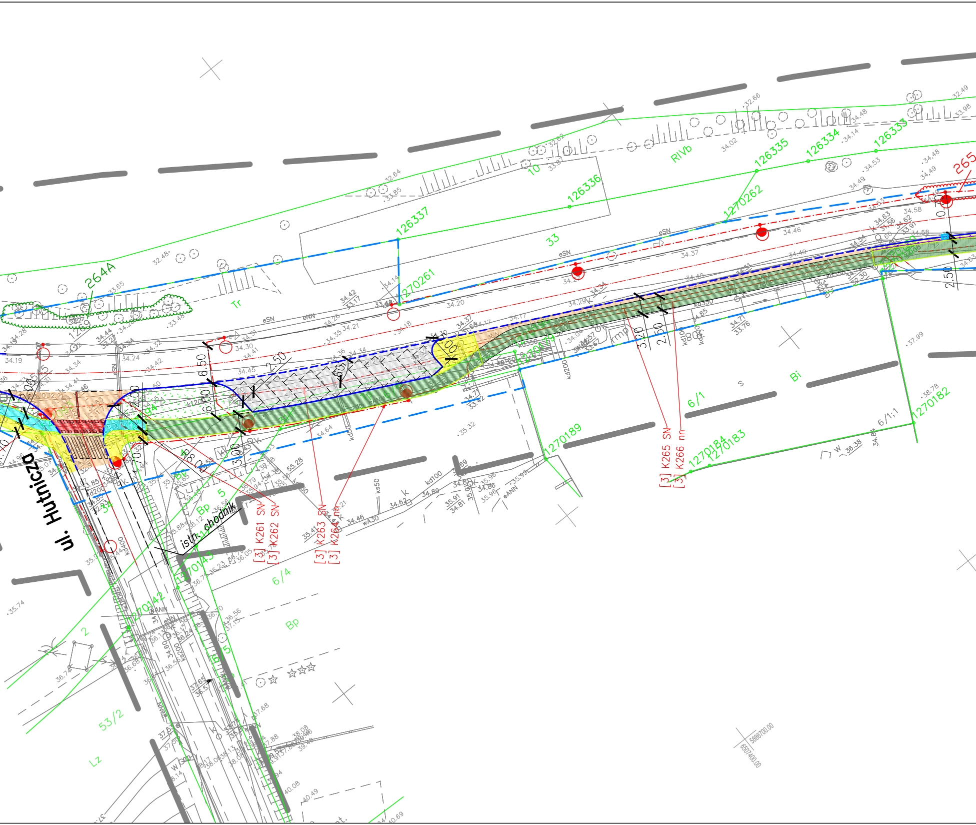
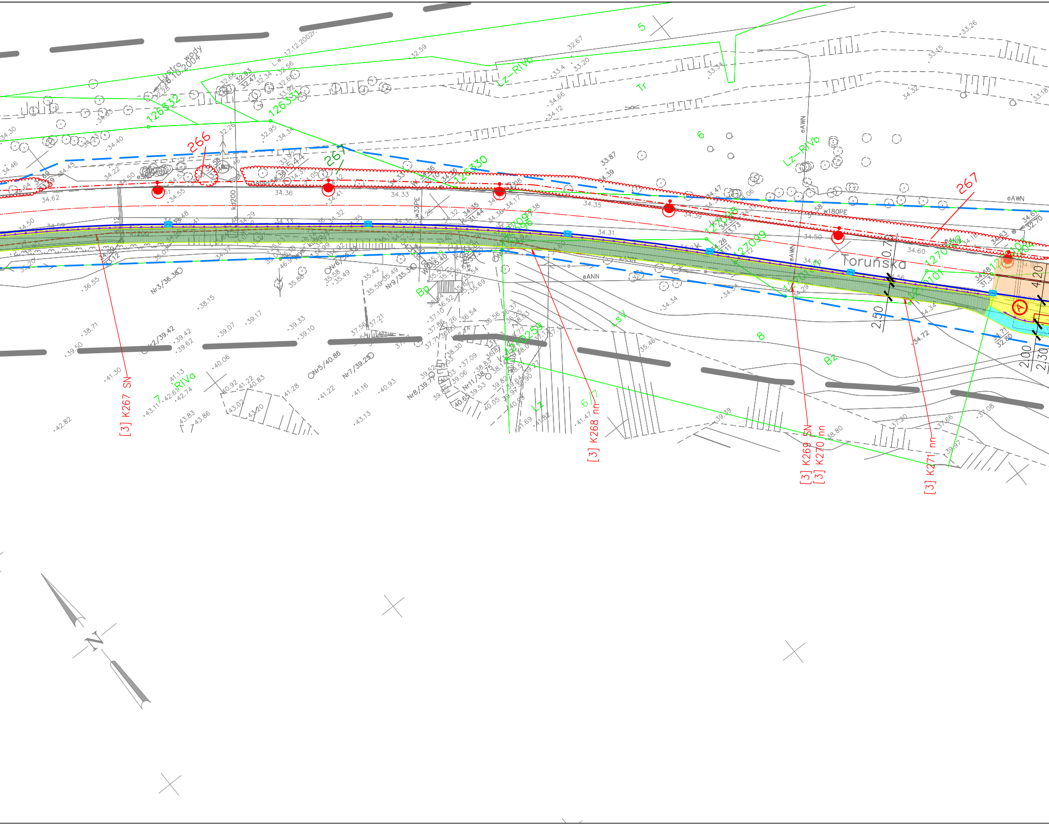
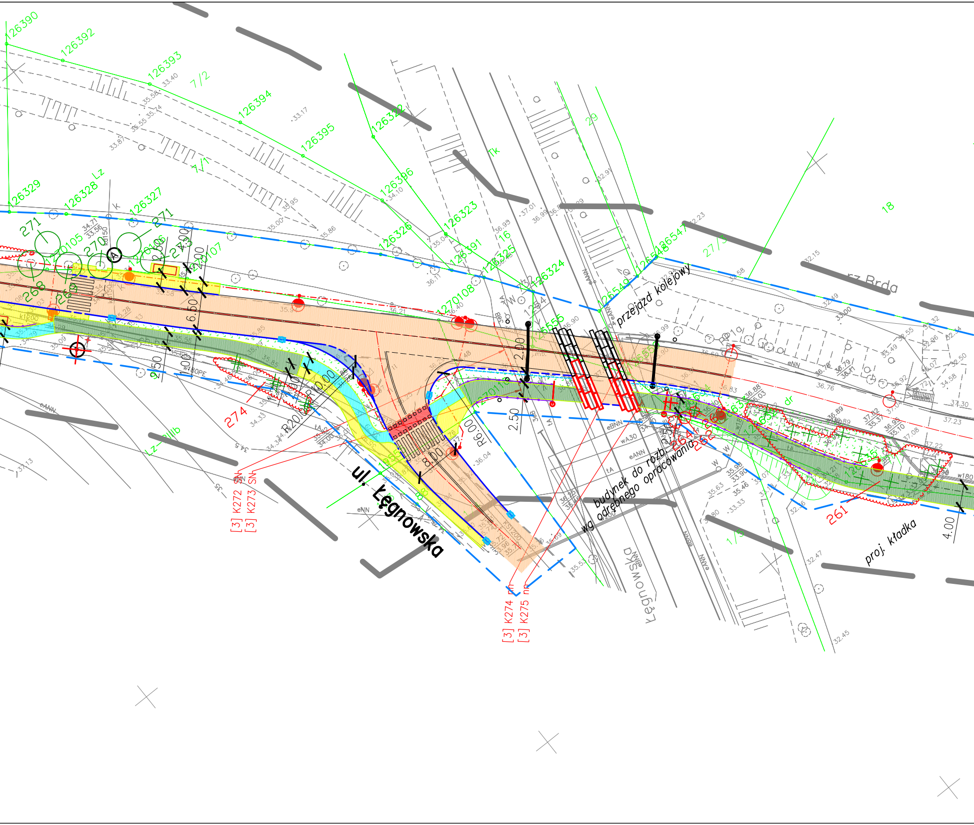
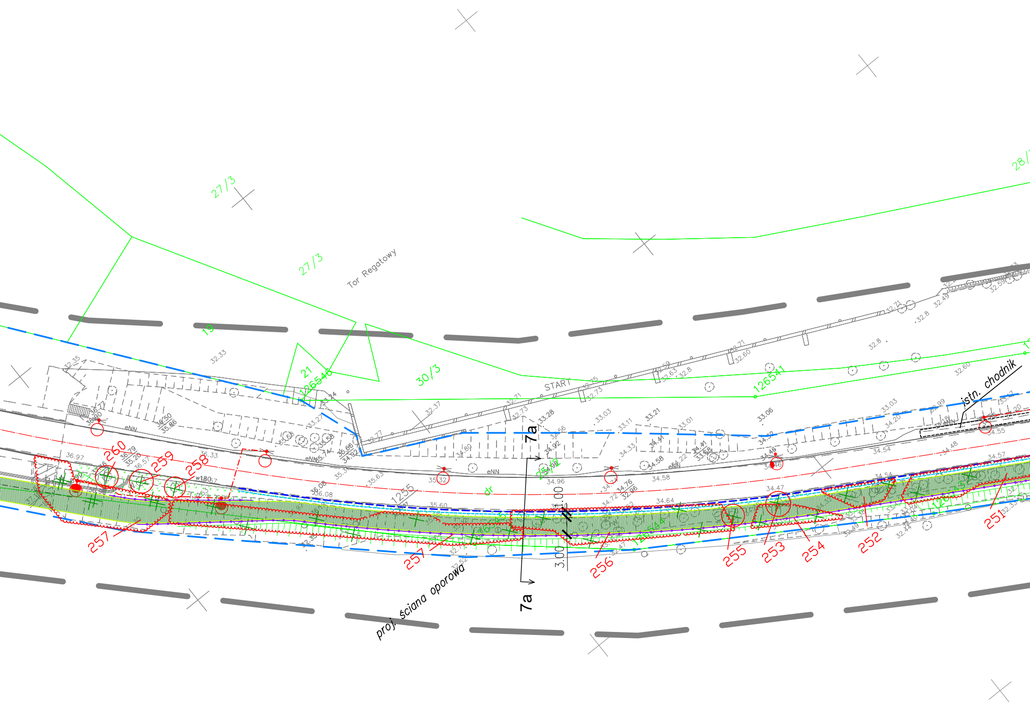

Zakres PFU1+2
Zakres PFU
Koniec przebudowy
nawierzchnia+podtorze
Koniec opracowania
osi toru w
w stan
istn.
Brda →
istn. chodnik
Uwaga komora zalana
Lz-ŁV
Lz
Tr
1/2
1/1
dr
R=25m
R=25m
3+100
3+239
3+280
279
280
281
282
283
284
285
123332
123333
125
126
19603
[2] K257 SN
1.00
2.50
33.0
33.5
34.5
35.16
35.52
eNN

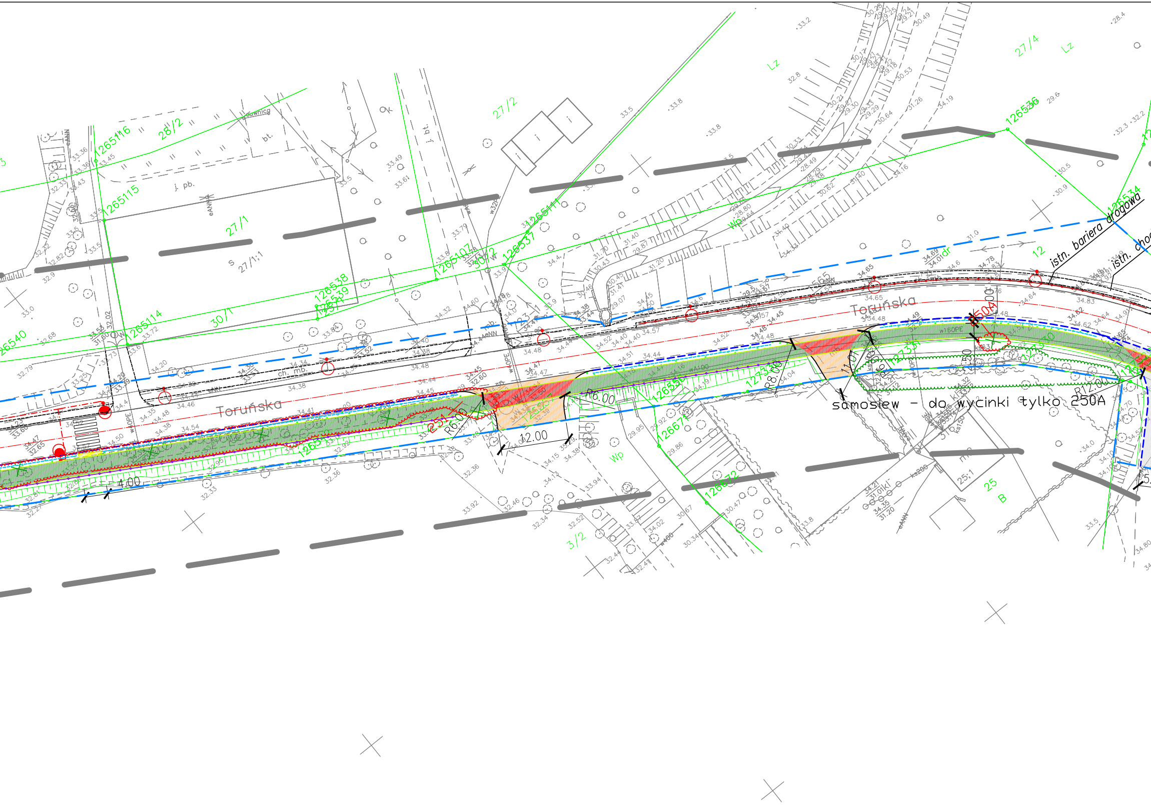

Odnośnik RysunekZielenPFU1.dwg
istn. chodnik
[3] K258 SN
[3] K259 SN
[3] K260 SN
286
287
288
289
290
291
275
276
277
278
126374
126342
126341
126340
126339
Lz-RIVb
Wp
Bz
Bp
Lz
53/2
52
2
3
R16.00
2.50
1.00
6.50
eNN
eAWN
k
w

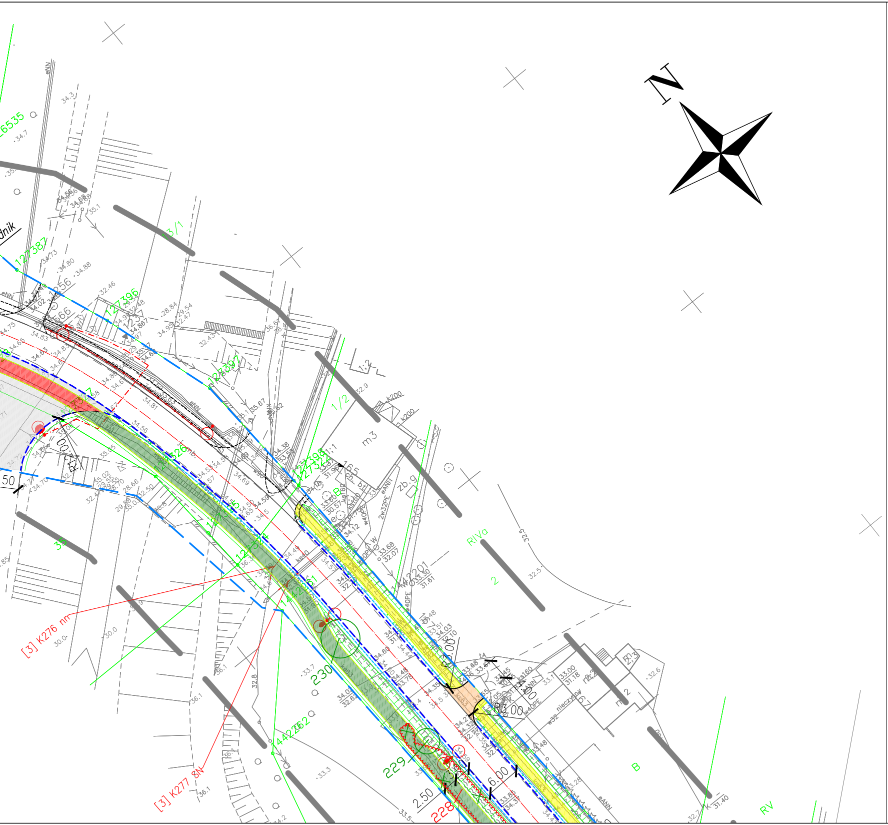

ul. Hutnicza
istn. chodnik
[3] K261 SN
[3] K262 SN
[3] K263 SN
[3] K264 nn
[3] K265 SN
[3] K266 nn
264A
1269
126337
1270261
126336
33
10
RIVb
126335
1270262
126334
126333
265
Tr
S
Bi
6/1
6/1;1
1270182
1270189
1270184
1270183
6/4
Bp
5
1270143
1270142
2
53/2
Lz
34
6.50
6.00
2.50
3.20
2.50
R8.00
3.00
2.50
0.70
eSN
eNN
kd200
kd350
kd100
ks50
wA30
5886700.00
6507400.00


Lustro wody
26.10.2004
L.w. 17.12.2002r.
126332
126331
126330
127099
266
267
Lz-RIVb
Tr
Bp
LsV
Bz
RIVa
Lz
5
6
7
8
Toruńska
eAWN
eANN
w180PE
kd200
w32PE
Nr3/36.36
Nr9/35.30
Nr7/39.25
Nr5/40.86
Nr11/38.75
[3] K267 SN
[3] K268 nn
[3] K269 SN
[3] K270 nn
[3] K271 nn
0.7
2.50
4.20
2.00
2.30
A
N


ul. Łęgnowska
Łęgnowska
przejazd kolejowy
budynek do rozb. wg odrębnego opracowania
proj. kładka
rz. Brda
[3] K272 SN
[3] K273 SN
[3] K274 nn
[3] K275 nn
126390
126392
126393
126394
126395
126322
126396
126323
126326
126391
126325
126324
126329
126328
126327
126541
126549
7/2
7/1
29
Tk
16
18
27/3
1/3
Lz
Lz-pIIb
271
270
268
269
274
261
262
264
R20.00
R10.00
R6.00
8.00
6.50
4.00
2.50
2.00
1.00
eANN
eNN
eBNN
wA30
tA
w180PE


27/3
27/3
Tor Regatowy
19
21
126546
30/3
126541
START
istn. chodnik
7a
7a
1.00
3.00
eNN
dr
1255
260
259
258
257
257
256
255
253
254
252
251
proj. ściana oporowa
32.33
32.35
33.28
33.06
33.21
34.47
34.54
34.57
34.64
34.58
34.96
35.32
35.60
36.08
36.33
36.97


Toruńska
Toruńska
samosiew - do wycinki tylko 250A
istn. bariera drogowa
istn. cho
250A
251
R6.00
R6.00
R8.00
R12.00
12.00
4.00
11.00
28/2
27/2
27/1
30/1
30/2
27/4
27/1:1
25:1
25
B
3/2
12
Lz
Wp
j. pb.
j. bt.
bt.
ch. mb.
1265116
1265115
1265114
1265107
126538
126539
126540
126536
126537
126541
126534
126672
126671
eNN
w32PE
w160PE
w400
ks200
ks150



N
eNN
16535
127387
127396
127397
127398
127324
127326
127325
127324
127321
442201
442262
3/1
1/2
1:2
m3
zb.g
RIVa
RV
2
B
3
k200
Rk
ks160
w40PE
2w32PE
w32 nieczynny
eANN
R3.00
R3.00
6.00
2.50
50
230
229
228
[3] K276 nn
[3] K277 SN

LEGENDA:

Kolizje:

Istn

Istn

Istn

Istn

Istn
z ul

Ozn
X –
KNR
"AB

[X] KNR "AB"

Oświetlenie:

×

Działki i ewi

1 2

iejący kolizyjny kabel nn
iejący kolizyjny kabel SN
iejący słup linii napowietrznej nn
iejące przęsło linii napowietrznej nn
iejące skrzyżowanie przęsła linii napowietrznej nn/ WN
kładem projektowanym
aczenie kolizji, gdzie:
- nr Zadania, w ktorym kolizja występuje,
2 – kolejny numer kolizji, np. K1, K289
” – nn dla kolizji nn, SN dla kolizji SN, WN dla kolizji WN

istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 3

projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 3

wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED w Zadaniu 3

istniejący słup oświetleniowy z istniejącą oprawą typu LED

demontaż istniejących słupów oświetleniowych wraz z oprawami w Zadaniu 3

projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 3

istniejący słup oświetleniowy przestawiony wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 1

istn. oprawa oświetleniowa przeniesiona na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika w Zadaniu 1

wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED w Zadaniu 1

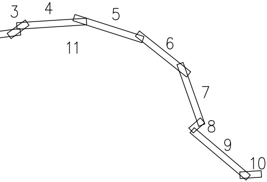
projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 1

projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 1

projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 2

idencja:

— — Proponowana linia rozgraniczająca dla ustanowienia ograniczeń w korzystaniu z gruntu
— — Proponowana linia rozgraniczająca dla pasa drogowego


3
4
5
6
7
8
9
10
11

Układ drogowy:

- – – proj. oś jezdni
- — proj. krawędź nawierzchni
- — proj. krawężnik betonowy wystający
- – – proj. krawężnik betonowy obniżony
- — proj. obrzeże betonowe
- ▨ proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
- ▨ proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
- ▨ proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
- ▨ proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- ▨ proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
- ▨ proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo–rowerowego
- ▨ proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- ▨ proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
- ▨ proj. zieleń (obsiew mieszanką traw)
- Ⓐ Ⓣ istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
- ☒ proj. likwidacja przystanku autobusowego
- Ⓐ proj. lokalizacja przystanku autobusowego

Odwodnienie drogowe:

- — Projektowana kanalizacja deszczowa
- ○ Projektowana studzienka

Zagospodarowanie zieleni

- ○ 352 Zinwentaryzowane drzewa i krzewy
- ⊗ 357 Zinwentaryzowane drzewa i krzewy do usunięcia

Projekt:

Koncepcja Programowo - Przestrzenna
dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.
„Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej
w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

Wykonawca:

BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Branża:	Stadium:
zieleń	Koncepcja projektowa

Nazwa dokumentacji:		Data:
zagospodarowanie zieleni		03.2017

Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Plan sytuacyjny obejmujący inwentaryzację zieleni PFU dla Zadania 3	1:500	4.6-1

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07	
Opracowała:	inż. arch. kraj. Magdalena Strzyżewska	–	