

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:** Budowa ulicy Leśnej i Wąskiej w m. Perkowo

**Adres obiektu budowlanego:** Perkowo  
Gmina Przemęt  
Powiat wolsztyński

**Identyfikator jedn. ewid.:** 302901\_2 PRZEMĘT

**Identyfikator obr. ewid.:** 0014 Perkowo

**Numery działek ewid.:** 292/14, 332/7, 338/3, 325, 292/13

**Kategoria obiektu  
budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne

**Inwestor:** Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt

### Projektant:


Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	12.2021	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	12.2021	

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....	3
1.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH .....	3
2.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO .....	7
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	9
2.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	10
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	10
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	11
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	13
5.	INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO .....	14
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	15
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	15
8.	INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	16
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	16
1.	PLAN ORIENTACYJNY .....	17
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18

## 1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### 1. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

 WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Mateusz Jakub Sita**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**


### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mateusz Jakub Sita jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

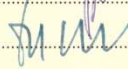
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Jakub Sita  
62-070 Dąbrówka, ul. Królewska 5/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-27/20/2021

Poznań, dnia 30 marca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Marek Smolarek**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 05 września 1990r. Wolsztyn  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0104/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Smolarek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## 2. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-G4Z-KM2-DHI \*

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17  
adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-P1D-LE4-HN6 \***

Pan Marek Smolarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0375/16  
adres zamieszkania ul. Klonowa 5/12, 64-200 Karpicko  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Niniejszym oświadczam, że projekt:

**Budowa ulicy Leśnej i Wąskiej w m. Perkowo** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko i zakres	Imię i Nazwisko	Data	Miejscowość	Podpis projektanta
Projektant branży drogowej	Mateusz Sita	12.2021	Jażyniec	
Sprawdzający branży drogowej	Marek Smolarek	12.2021	Karpicko	

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt budowlany na budowę ulicy Leśnej i Wąskiej w m. Perkowo.

#### Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Opinia geotechniczna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. po drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowane drogi przeznaczone są do realizacji na poszczególnych działkach: 292/14, 332/7, 338/3, 325, 292/13. Działki te nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Ulice Leśna i Wąska są drogami wewnętrznymi, których zarządcą jest Gmina Przemęt.

W stanie istniejącym znajduje się wykonany zjazd z drogi gminnej publicznej ulicy Konwaliowej, do którego następuje nawiązanie projektowanej ulicy Leśnej.

W stanie istniejącym ulice Leśna i Wąska są drogami o nawierzchni gruntowej. Stanowią one dojazd do domów jednorodzinnych i gospodarstw rolnych, a ulica Leśna stanowi także dojazd do plaży.

Na obszarze objętym przedmiotową inwestycją infrastruktura piesza ani rowerowa nie występuje.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### **Parametry projektowanej drogi**

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna
2. Standardy techniczna drogi: klasa D
3. Prędkość projektowa: 30 km/h
4. Przyjęta do obliczeń prędkość miarodajna: 30 km/h
5. Przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach
6. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1
7. Długość ulicy Wąskiej: 226,07 mb
8. Długość ulicy Leśnej: 306,21 mb

#### **Opis trasy w planie**

ulica Leśna:

ELEMENT	OD	DO			
	(X = 5763773,910;Y = 5586406,550)				
Prosta	0+000,00	0+015,24	L=15,24m		
Łuk kołowy	0+015,24	0+044,21	R=60,00m L=28,97m	T=14,77m g=0,4828rd	B=1,79m g=30,7361g
	(X = 5763747,100;Y = 5586420,050)				
Prosta	0+044,21	0+071,07	L=26,86m		
Łuk kołowy	0+071,07	0+093,17	R=300,00m L=22,10m	T=11,06m g=0,0737rd	B=0,20m g=4,6903g
	(X = 5763694,420;Y = 5586419,190)				
Prosta	0+093,17	0+118,54	L=25,37m		
Łuk kołowy	0+118,54	0+146,86	R=300,00m L=28,32m	T=14,17m g=0,0944rd	B=0,33m g=6,0088g
	(X = 5763643,910;Y = 5586422,090)				
Prosta	0+146,86	0+174,70	L=27,85m		
Łuk kołowy	0+174,70	0+192,72	R=100,00m L=18,01m	T=9,03m g=0,1801rd	B=0,41m g=11,4670g
	(X = 5763592,900;Y = 5586420,200)				
Prosta	0+192,72	0+216,53	L=23,81m		
Łuk kołowy	0+216,53	0+225,47	R=100,00m L=8,94m	T=4,47m g=0,0894rd	B=0,10m g=5,6916g
	(X = 5763556,460;Y = 5586412,160)				
Prosta	0+225,47	0+259,31	L=33,84m		
Łuk kołowy	0+259,31	0+273,59	R=30,00m L=14,28m	T=7,28m g=0,4760rd	B=0,87m g=30,3032g
	(X = 5763512,990;Y = 5586398,400)				
Prosta	0+273,59	0+306,21	L=32,62m		
	(X = 5763484,700;Y = 5586370,270)				

ulica Wąska:

ELEMENT	OD	DO
---------	----	----

	(X = 5763694,430; Y = 5586419,390)					
Prosta	0+000,00	0+033,56	L=33,56m			
Łuk kołowy	0+033,56	0+050,69	R=150,00m	T=8,58m	B=0,25m	
			L=17,14m	g=0,1143rd	g=7,2742g	
	(X = 5763692,730; Y = 5586461,490)					
Prosta	0+050,69	0+086,36	L=35,66m			
Łuk kołowy	0+086,36	0+105,29	R=30,00m	T=9,79m	B=1,56m	
			L=18,93m	g=0,6311rd	g=40,1790g	
	(X = 5763696,720; Y = 5586515,380)					
Prosta	0+105,29	0+138,84	L=33,55m			
Łuk kołowy	0+138,84	0+157,80	R=100,00m	T=9,51m	B=0,45m	
			L=18,96m	g=0,1896rd	g=12,0730g	
	(X = 5763730,970; Y = 5586555,630)					
Prosta	0+157,80	0+182,27	L=24,46m			
	(X = 5763757,470; Y = 5586576,890)					
Prosta	0+182,27	0+211,73	L=29,46m			
	(X = 5763779,860; Y = 5586596,040)					
Prosta	0+211,73	0+226,07	L=14,34m			
	(X = 5763791,700; Y = 5586604,130)					

## Opis niwelety

ulica Leśna:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+086,83	-0,276	86,83		
prosta	0+086,83	0+172,37	0,094	85,54		
prosta	0+172,37	0+232,36	-0,417	59,99		
prosta	0+232,36	0+306,46	0,567	74,10		

ulica Wąska:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+059,65	-0,218	59,65		
prosta	0+059,65	0+182,26	0,204	122,61		
prosta	0+182,26	0+226,06	2,945	43,80		

## Elementy zagospodarowania terenu

Ulica Leśna

Projektowana ulica Leśna w zakresie od km 0+000 do km 0+306,21 posiada nawierzchnię kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm oraz pas o szerokości 0,4m wykonany z płyt ażurowych 40x60x10 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Jezdnie zostaną ograniczone z obu stron opornikami 10x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## Ulica Wąska

Projektowana ulica Wąska w zakresie od km 0+000 do km 0+226,7 posiada nawierzchnię kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm oraz pas o szerokości 0,4m wykonany z płyt ażurowych 40x60x10 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Jezdnie zostaną ograniczone z obu stron opornikami 10x25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## **Odwodnienie**

Zakłada się wykonanie systemu drenażowego. Spływ wód opadowych i rozpadowych nastąpi przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

### **Powierzchnia działki 292/14 obręb Perkowo wynosi 6521 m<sup>2</sup> → 100%**

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej wynosi 1044,89 m<sup>2</sup> → 16,02%

Nawierzchnia wykonana z płyt ażurowych prefabrykowanych: 128,35 → 1,96%

### **Powierzchnia działki 325 obręb Perkowo wynosi 5280 m<sup>2</sup> → 100%**

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej wynosi 56,53 m<sup>2</sup> → 1,07%

Nawierzchnia wykonana z płyt ażurowych prefabrykowanych: 7,79 m<sup>2</sup> → 0,11%

### **Powierzchnia działki 332/7 obręb Perkowo wynosi 201m<sup>2</sup> → 100%**

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej wynosi 48,04 m<sup>2</sup> → 23,90%

Nawierzchnia wykonana z płyt ażurowych prefabrykowanych: 26,25 m<sup>2</sup> → 13,05%

### **Powierzchnia działki 338/3 obręb Perkowo wynosi 1155 m<sup>2</sup> → 100%**

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej wynosi 615,32m<sup>2</sup> → 53,27%

Nawierzchnia wykonana z kostki grafitowej wynosi 166,34 m<sup>2</sup> → 14,40%

Nawierzchnia wykonana z płyt ażurowych prefabrykowanych wynosi 48,744m<sup>2</sup> → 4,23 %

### **Powierzchnia działki 292/13 obręb Perkowo wynosi 169m<sup>2</sup> → 100%**

Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej wynosi 3,25 m<sup>2</sup> → 1,92 %

**5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO**

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Zgodnie z warunkami lokalizacji inwestycji celu publicznego, na terenie objętym inwestycją przewiduje się utwardzenie drogi kostką betonową o długości do 800 mb, szerokość jezdni do 6,0m;

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, Dziennik Ustaw – 5 – Poz. 1609

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty związane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górnictw i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych



uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.

W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),

- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

#### **6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

#### **7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się na działkach objętych projektowaną drogą. Usytuowanie elementów odwodnienia – drenażu – zostało uzgodnione na naradzie koordynacyjnej.

#### **8. INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z Art.3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu".

Budowany odcinek drogi nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Wykonanie zakładanych w projekcie prac wpłynie na polepszenie warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym obszarze.

Sporządził:

Mateusz Sita

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. PLAN ORIENTACYJNY**

#### **2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### 3. **PLAN ORIENTACYJNY**

#### **4. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:** Budowa ulicy Leśnej i Wąskiej w m. Perkowo

**Adres obiektu budowlanego:** Perkowo  
Gmina Przemęt  
Powiat wolsztyński

**Identyfikator jedn. ewid.:** 302901\_2 PRZEMĘT

**Identyfikator obr. ewid.:** 0014 Perkowo

**Numery działek ewid.:** 292/14, 332/7, 338/3, 325, 292/13

**Kategoria obiektu  
budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne

**Inwestor:** Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt

### Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	12.2021	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	12.2021	

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	3
1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	4
6.	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	5
7.	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	5
8.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU .....	5
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	6
1.	PLAN ORIENTACYJNY .....	7
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
3.	PRZEKROJE NORMALNE.....	9



## **1. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Budowa ulicy Leśnej i Wąskiej w m. Perkowo

Kategoria obiektu: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI – sieci kanalizacyjne

Inwestor: Gmina Przemęt

ul. Jagiellońska 8

64-234Przemęt

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowana ulica Leśna w zakresie od km 0+000 do km 0+306,21 posiada nawierzchnię kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm oraz pas o szerokości 0,4m wykonany z płyt ażurowych 40x60x10 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Jezdnie zostaną ograniczone z obu stron opornikami 10x25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowana ulica Wąska w zakresie od km 0+000 do km 0+226,7 posiada nawierzchnię kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm oraz pas o szerokości 0,4m wykonany z płyt ażurowych 40x60x10 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Jezdnie zostaną ograniczone z obu stron opornikami 10x25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowana ulica Leśna w zakresie od km 0+000 do km 0+306,21 posiada nawierzchnię kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm oraz pas o szerokości 0,4m wykonany z płyt ażurowych 40x60x10 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Jezdnie zostaną ograniczone z obu stron opornikami 10x25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowana ulica Wąska w zakresie od km 0+000 do km 0+226,7 posiada nawierzchnię kostki

betonowej brukowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 17 cm oraz pas o szerokości 0,4m wykonany z płyt ażurowych 40x60x10 cm na podsypce piaskowej, geowłókninie filtracyjnej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Jezdnie zostaną ograniczone z obu stron opornikami 10x25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Parametry projektowanej drogi

1. Kategoria drogi: droga wewnętrzna
2. Standardy techniczna drogi: klasa D
3. Prędkość projektowa: 30 km/h
4. Przyjęta do obliczeń prędkość miarodajna: 30 km/h
5. Przekrój drogi: 1 jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach
6. Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1
7. Długość ulicy Wąskiej: 226,07 mb
8. Długość ulicy Leśnej: 306,21 mb

#### **5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Dla projektowanego obiektu przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na fakt, że projektowany obiekt nie wymaga prowadzenia wykopów powyżej 1,2 m oraz budowy nasypów powyżej 3 m wysokości.

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej, stanowiącej załącznik do niniejszego projektu budowlanego.

W przypadku natrafienia w trakcie realizacji prac na grunty niebudowlane zalegające w podłożu, należy przewidzieć ich wymianę na materiał zasypowy pozwalający na uzyskanie wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,97$ .

**6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Zasilanie w energię elektryczną: Nie dotyczy

Zaopatrzenie w wodę: Nie dotyczy

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych: Nie dotyczy

Gospodarowanie odpadami: Nie dotyczy

Odprowadzenie wód opadowych: do systemu drenażowego

**7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej

Parametry charakterystyczne rury drenażowej:

- Średnica rury – 300 mm,
  - Długość – ok. 373,27 mb
  - Materiał – tworzywo sztuczne PP/PE,
  - Ilość studni: 16
- Studnia betonowa fi 1000 -13
- Studnia betonowa fi 1200- 1
- Studnia betonowa fi 1500- 2

**8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r.w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Sporządził:

Mateusz Sita

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekroje normalne

## **9. PLAN ORIENTACYJNY**

***10. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU***



## **11. PRZEKROJE NORMALNE**

## STRONA TYTUŁOWA ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:** Budowa ulicy Leśnej i Wąskiej w m. Perkowo

**Adres obiektu budowlanego:** Perkowo  
Gmina Przemęt  
Powiat wolsztyński

**Identyfikator jedn. ewid.:** 302901\_2 PRZEMĘT

**Identyfikator obr. ewid.:** 0014 Perkowo

**Numery działek ewid.:** 292/14, 332/7, 338/3, 325, 292/13

**Kategoria obiektu  
budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne

**Inwestor:** Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt

### Projektant:

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	12.2021	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	12.2021	

## **SPIS TREŚCI – ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY PRAWO BUDOWLANE.....	12
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE.....	17

# **1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, O KTÓREJ MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1B USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

## **STRONA TYTUŁOWA INFORMACJA BIOZ**

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:** Budowa ulicy Leśnej i Wąskiej w m. Perkowo

**Adres obiektu budowlanego:** Perkowo  
Gmina Przemęt  
Powiat wolsztyński

**Identyfikator jedn. ewid.:** 302901\_2 PRZEMĘT

**Identyfikator obr. ewid.:** 0014 Perkowo

**Numery działek ewid.:** 292/14, 332/7, 338/3, 325, 292/13

**Kategoria obiektu  
budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – sieci kanalizacyjne

**Inwestor:** Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt

### **Projektant:**

Stanowisko	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Mateusz Sita	WKP/0345/POOD/16	Drogowa	12.2021	
Sprawdzający	Branża drogowa	Marek Smolarek	WKP/0104/POOD/21	Drogowa	12.2021	

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zakresu drogowego i kanalizacyjnego/realizacji odwodnienia**

#### Technologia robót

Wykopy należy w zależności od występowania innych uzbrojeń wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Wykopy należy zabezpieczyć przed osunięciem poprzez oszalowanie.

Wszystkie wykopy należy ogrodzić i oznakować, a w porze wieczorowo – nocnej oświetlić przejścia i przejazdy. W przypadku wykonawstwa robót w pobliżu innych uzbrojeń należy wykonać ich zabezpieczenie w porozumieniu i pod nadzorem użytkownika.

Istniejące obiekty budowlane, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W stanie istniejącym, w obszarze objętym projektem, występują elementy uzbrojenia technicznego terenu z branży: elektrycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej, gazowej.

W obrębie opracowania znajdują się istniejące drogi kołowe.

#### Zagospodarowanie terenu

Dla wyeliminowania ewentualnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi - związanych z realizacją poszczególnych elementów zagospodarowania terenu - należy:

teren budowy oznaczyć tablicą informacyjną, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego - oraz tablicą ostrzegawczą "Teren budowy - wstęp wzbroniony". Tablice należy ustawić w miejscach widocznych;

drogi transportu wewnętrznego na placu budowy o nawierzchni naturalnej gruntowej bądź utwardzonej tymczasowo jak również wyznaczone drogi transportu zewnętrznego przyległe do terenu robót i umożliwiające objazd placu budowy dotychczasowym użytkownikom drogi gminnej - należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym. Szerokość dróg - dostosować do potrzeb realizacyjnych;

ciągi piesze należy wydzielić od dróg transportowych i w razie konieczności - utwardzić tymczasowo;

Szerokość ciągów pieszych dostosować do potrzeb realizacyjnych.

składowiska materiałów sypkich należy wykonać w sposób zabezpieczający przed ich obsuwaniem.

Zaplecze biurowo - socjalne budowy należy zlokalizować w pobliżu placu budowy - w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Zaplecze winny tworzyć: barak kierownika i majstra budowy z pomieszczeniami szatni, socjalnymi i magazynowymi na sprzęt drobny i średni, narzędzia i materiały drobnicowe.

Zaplecze należy wyposażyć w ubikację suchą - tymczasową.

#### Realizacja robót budowlanych

Zagrożenia i środki zapobiegawcze z zakresu BHP.

#### **Roboty ziemne**

Należy przestrzegać ustaleń realizacyjnych projektu budowlanego - drogowego tak w zakresie

---

technologii wykonania robót jak i przyjętego sprzętu mechanicznego.

wykopy wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;  
nadmiar gruntu wywieźć poza plac budowy;  
zasypki wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym;  
do przewozu mas ziemnych stosować samochody samowyładowcze;  
dla wykopów o głębokościach ponad 1 m należy wykonać bezpieczne zejście dla pracujących a odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20 m;  
wykopy o ścianach pionowych o głębokości większej od 1 m odpowiednio zabezpieczyć umocnieniami oraz oznakować;  
ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu;  
przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym wyznaczyć strefę niebezpieczną;  
przy pracach koparką nie dopuszczać do tworzenia się nawisów a sprzęt powinien być ustawiony w odległości min. 0,6 m poza klinem odłamu gruntu;  
wyładowywanie urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki na wysokości nie większej niż 0,5m;  
nie składować urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub w granicach klina odłamu gruntu - jeśli ściany wykopu nie są umocnione;  
nachylenie skarp wykopu wykonać zgodnie z ustaleniami projektowymi i tabelami nachylenia skarp, w zależności od kategorii gruntu - lecz nie mniejsze niż stok naturalny gruntu;  
zachować projektowane spadki terenu umożliwiające odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;  
należy likwidować naruszoną strukturę gruntu skarp;  
sprawdzać po deszczu, mrozie i każdej dłuższej przerwie w pracy - stan skarp.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem bezpiecznych odległości od istniejących urządzeń podziemnych (patrz uzgodnienia projektowe).

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z aktualnymi Polskimi normami a w szczególności zgodnie z PN-68B - 06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego z zakresu BHP.

### **Składowanie materiałów**

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunęcia.

Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo - jest zabronione.

Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m od ogrodzeń i zabudowań;

5,0 m od stałego stanowiska pracy.

Pomiędzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych.

Materiały składować w miejscach wyrównanych.

---



Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi - przemieszczanie ich nad pracującymi oraz nad kabiną kierowcy - jest zabronione.

Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń - bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż:

2,0 m od linii N/N;

5,0 m od linii W/N do 15 kV;

10,0 m od linii W/N do 30 kV;

15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

#### Instruktaż pracowników

Instruktażu ogólnego udziela inspektor BHP zapoznając jednocześnie pracowników z oceną ryzyka zawodowego.

Instruktaż stanowiskowy udzielany jest przez kierownika budowy z odpowiednią adnotacją w książce BHP.

Dokumentacja budowy winna znajdować się u kierownika budowy - w tym także instrukcja bezpiecznej pracy dla poszczególnych zawodów.

Instrukcje bezpiecznej pracy znajdują się także przy sprzęcie mechanicznym.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy go zaopatrzyć w odzież ochronną i roboczą - zgodnie z obowiązującymi przepisami - oraz w sprzęt ochronny osobistej zależności od rodzaju wykonywanej pracy.

Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania i przechowywania.

Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy.

W pomieszczeniach kierownika budowy należy urządzić punkt pomocy medycznej.

Punkt pomocy medycznej powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt medyczny, leki, środki opatrunkowe itp.

W widocznym miejscu należy umieścić instrukcję udzielania pierwszej pomocy medycznej.

Obsługą punktu medycznego winni zająć się pracownicy przeszkoleni do udzielania pomocy medycznej.

Ich dane winny być umieszczone na tablicy informacyjnej.

#### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych, powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

swoje imię i nazwisko,

nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,

miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),

liczbę poszkodowanych,

co się wydarzyło,

w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,  
należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,  
powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,  
w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Podać numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE..... 999  
STRAŻ POŻARNA..... 998  
POLICJA (tel. alarmowy)..... 997  
KOMISARIAT POLICJI (*najbliższy*).....  
PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY.....  
KIEROWNIK BUDOWY.....

## **2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

1. Mapa do celów projektowych
2. Kopia decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 29/2020 z dnia 14.08.2020 znak RN.6733.19.2020
3. Opinia geotechniczna
4. Uzgodnienie z Przemęckim Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o.
5. Uzgodnienie z ENEA Operator Rejon Dystrybucji Leszno
6. Protokół z Narady Koordynacyjnej
7. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.
8. Uzgodnienie z FIBERHOST S.A.
9. Uzgodnienie z Operator WSS Sp.z o.o.
10. Pozwolenie wodnoprawne