

## OPIS TECHNICZNY

Nazwa: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Maślaki.

Inwestor: Gmina Wilczyn, ul. Strzelińska 12D, 62-550 Wilczyn

### Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

### Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi w miejscowości Maślaki gmina Wilczyn.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami. Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków: **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku. W przypadku znaków E-4 na skrzyżowaniu typu „T” dopuszcza się umieszczenie znaku na przedłużeniu osi kończącej się drogi. Na jezdniach dwukierunkowych dopuszcza się umieszczenie znaku E-18a po lewej stronie drogi na odwrocie tablicy E-17a. Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00 m od powierzchni jezdni i 2,20 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku. Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe. Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych: Ø 60mm – dla jednej tarczy i Ø 70mm – dla dwóch tarcz.

### Stan projektowy

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Projektuje się:

Usunięcie znaków pionowych A-6b i A-6c. Wymianę istniejących znaków pionowych A-6b, A-6c i A-7. Oznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych znakiem D-6 z tłem z folii odblaskowej fluorescencyjnej, znakiem A-11a z tabliczką T-1, znakiem B-33 ograniczającym prędkość przejazdu do 20 km/h oraz oznaczenie powierzchni przejścia znakiem poziomym P-10. Oznaczenie wyniesionego skrzyżowania znakiem A-11a z tabliczką T-1, znakiem B-33 ograniczającym prędkość przejazdu do 30 km/h oraz ustawienie znaków D-1 i pozostawienie istniejącego znaku A-7. Oznaczenie każdego skosu najazdowego powierzchni wyniesionych poprzez znak poziomy P-25 oraz montaż sześciu punktowych elementów odblaskowych PEO. Wskazanie zwężenia jezdni poprzez znak A-12a. Wyznaczenie terenu zabudowanego poprzez ustawienie tablic D-42 i D-43. Wyznaczenie miejscowości poprzez ustawienie tablic E-17a i E-18a. Wskazanie kierunku i odległości do miejscowości poprzez znak E-4. Ustawienie znaku D-15 i wyznaczenie linii przystankowej P-17 dla autobusów. Ustawienie lustra U-18a, o

zwiększonym kącie obserwacji dla wyjeżdżających z drogi podporządkowanej na skrzyżowaniu wyniesionym.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym  
(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr177, poz 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30.04.2022 r.

Wykaz znaków pionowych:

A-6b	– 1 szt.
A-6c	– 1 szt.
A-7	– 1 szt.
A-11a	– 5 szt.
A-12a	– 2 szt.
B-33 (20)	– 2 szt.
B-33 (30)	– 3 szt.
D-1	– 2 szt.
D-6 (z tłem z folii odblaskowej fluorescencyjnej)	– 2 szt.
D-15	– 1 szt.
D-42	– 3 szt.
D-43	– 3 szt.
E-4 (Dębówiec 1,3)	– 2 szt.
E-4 (Maślaki 0,8)	– 2 szt.
E-17a (Dębówiec)	– 1 szt.
E-17a (Maślaki)	– 3 szt.
E-18a (Dębówiec)	– 1 szt.
E-18a (Maślaki)	– 3 szt.
T-1 (20m)	– 5 szt.

Wykaz znaków poziomych:

P-10 (szer. przejścia 4 m, szer. jezdni 5 m)	– 1 szt.
P-17 (długość 30 m)	– 1 szt.
P-25 (dla szer. jezdni 5 m)	– 5 szt.

Wykaz urządzeń/elementów BRD:

U-18a	– 1 szt.
Punktowe elementy odblaskowe	– 30 szt.
PEO – (6 sztuk przed każdym skosem najazdowym)	