Załącznik 1 A parametry oferowanego autobusu dla części I

Producent …………..……………….…….

Model ……………………………..…..….

Rok produkcji ……………………….……

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Parametr | Wymaganie | Spełnia /Nie spełnia  /Wpisać odpowiednio |
| 1 | Wymiary | długość: max. 13,50 m |  |
| 2 | Rok produkcji: | 2021 / 2022 |  |
| 3 | Moc silnika : | Min. 210 kW |  |
| 4 | Pojemność | - ilość miejsc siedzących – nie mniej niż 45 + kierowca,  - ilość miejsc stojących – nie mniej niż 10,  - dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych w tym co najmniej 1 osoby na wózku inwalidzkim (wymiary miejsca przeznaczonego na wózek muszą pozwolić na swobodny manewr przy wjeździe wózka do pojazdu oraz przy wyjeździe z niego) |  |
| 5 | Rodzaj paliwa: | olej napędowy |  |
| 6 | Silnik | - silnik spalinowy ,  - Europejski standard emisji spalin: Euro VI D lub E  Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) |  |
| 7 | Skrzynia biegów: | automatyczna |  |
| 8 | Układ kierowniczy: | układ kierowniczy wyposażony we wspomaganie |  |
| 9 | Układ hamulcowy | -hamulce tarczowe na wszystkich osiach,  systemy ABS/EBS, ASR/TCS, ESP lub równoważne  -hamulec postojowy,  -zalecany hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi przy prędkości mniejszej niż 5 km/h i uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami. |  |
| 10 | Nadwozie | - w całości zabudowane, wykonane z materiałów odpornych na wilgoć, mycie mechaniczne oraz korozję,  - nadwozie dwudrzwiowe: drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu,  - ściany wewnętrzne i sufit izolowane termicznie i akustycznie,  - zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka) - dopuszcza się zamykanie wlewu paliwa za pomocą klapki ryglowanej zamknięciem drzwi kierowcy,  - kolorystyka zewnętrzna – kolor jasno-niebieski odcień do uzgodnienia z Zamawiającym  -kolorystyka wewnętrzna: podłoga, poszycia boczne i dachu, tkanina siedzeń w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie (standard),  -wydzielona przestrzeń bagażowa do przechowywania wyposażenia pojazdu (np. kluczy, trójkąta, podnośnika, koła zapasowego, itp.),  - półki na bagaż podręczny po obu stronach autobusu nad fotelami, |  |
| 11 | Drzwi | - dopuszczalny układ drzwi 1-2-0 lub 2-2-0 (minimalne wymiary otworów 70 dla jednodrzwiowych i 120 cm dla dwudrzwiowych)  -wyposażone w uchwyty lub poręcze,  -sterowane automatycznie z kabiny kierowcy, otwierane niezależnie,  - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem oraz w sygnalizację dźwiękową sygnalizującą zamykanie drzwi,  -wejście do pojazdu oświetlone w czasie otwarcia drzwi  -wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie,  - elektrycznie podgrzewana szyba drzwi przednich lub wymuszony nadmuch powietrza na szybę drzwi przednich.  -zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi), |  |
| 12 | Podłoga | - pojazd niskowejściowy minimum w zakresie umożliwiającym wjazd pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim,  - manualnie rozkładana platforma najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym,  - podłoga z płyty wodoodpornej, pokrytej wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończoną listwami ozdobnymi, łatwo zmywalna, dostosowana do mycia wodą. |  |
| 13 | Siedzenia Pasażerskie | - z miękką wkładką na siedzisku i oparciu (z zagłówkiem), obłożone - wykładziną tapicerowaną, niepalną, odporną na ścieranie i zabrudzenia, łatwą do utrzymania czystości (typu standard),  - wyposażone w dwupunktowe lub trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, podłokietniki od strony przejścia oraz uchwyty w górnej części oparcia od strony przejścia,  - preferowane siedzenia dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi,  siedzenia pasażerskie wyposażone w pasy bezpieczeństwa. |  |
| 14 | Poręcze  i słupki  w przestrzeni  pasażerskie | - zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, wykonane ze stali nierdzewnej,  - na pionowych poręczach podświetlane przyciski „STOP” minimum 2 szt., przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku Braille'a, wraz z sygnalizacją dźwiękową i świetlną, informującą kierowcę o konieczności zatrzymania pojazdu |  |
| 15 | Wentylacja | -wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej przez wywietrzniki dachowe,  - wentylacja stanowiska kierowcy przez boczną szybę,  - układ wentylacji wraz z układem ogrzewania i klimatyzacji muszą przeciwdziałać roszeniu na suficie pojazdu oraz na szybach pojazdu. |  |
| 16 | Ogrzewanie | - całopojazdowe, zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza pojazdu, niezależnie od pracy silnika,  - ogrzewanie w miejscu pracy kierowcy z niezależną regulacją,  - nawiew ciepłego powietrza na przednią szybę autobusu sterowany przez kierowcę lub działający automatycznie z możliwością ustawiania ciepłego lub niepodgrzanego nawiewu,  - przewody układu grzewczego odporne na korozję (np. miedź, mosiądz), termoizolowane, |  |
| 17 | Klimatyzacja | - automatyczny system klimatyzacji całopojazdowej o mocy min. 20 kW,  - indywidualne nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprowadzeniem nawiewu powietrza zapewniające równomierne i skuteczne schłodzenia całego wnętrza pojazdu.  - odrębna klimatyzacja stanowiska kierowcy |  |
| 18 | Szyby | - szyba przednia jedno lub dwuczęściowa,  - szyby boczne w części pasażerskiej, atermiczne, przyciemniane (niedozwolone jest użycie folii przyciemniającej) , |  |
| 19 | Kabina kierowcy | - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją,  z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, zagłówkiem i podłokietnikiem  - koło kierownicy z możliwością regulacji położenia,  - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane,  - komputer pokładowy z wyświetlaczem komunikatów w języku polskim,  - minimum 2 gniazda zapalniczki (12V, 24V),  - minimum 1 gniazdo USB (ładowarka),  - przegroda (np. szyba, płyta) za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu,  -wieszak na ubranie kierowcy,  -schowek na dokumenty kierowcy,  - stolik do montażu kasy fiskalnej  - radio z wejściem USB wraz z instalacją antenową,  - instalacja nagłaśniająca (mikrofon w kabinie kierowcy i głośniki w przestrzeni pasażerskiej) umożliwiająca przekazywanie informacji pasażerom |  |
| 20 | Oświetlenie / instalacja elektryczna | -elektryczne wyposażenie pojazdu o napięciu 24V,  -gniazda USB w przestrzeni pasażerskiej – montowane co 2 siedzenie  -dodatkowe światła do jazdy dziennej,  -przednie lampy przeciwmgielne,  -oświetlenie wnętrza pojazdu typu LED (w szczególności oświetlenie -przestrzeni pasażerskiej), |  |
| 21 | Lusterka kierowcy | -lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu,  - lusterka zewnętrzne, podgrzewane i sterowane elektrycznie. |  |
| 22 | Koła i ogumienie | -koła jezdne: obręcze stalowe lub aluminiowe, opony radialne, wielosezonowe, bezdętkowe, wyważone,  - na tylnej osi koła podwójne, na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle,  opony jednakowej konstrukcji (jednego producenta i typu). |  |
| 23 | Oznaczenia pojazdów | -oznaczone stanowisko do przewożenia pasażera na wózku inwalidzkim,  -napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,  - przewidziane miejsce możliwie blisko lewej płaszczyzny obrysu, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni na pojeździe (z przodu i z tyłu pojazdu), na demontowalną tablicę barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej, w przypadku przewożenia zorganizowanej grupy dzieci lub młodzieży poniżej 18 lat,  - znak (logotyp informujący o konieczności zapięcia pasów) umieszczony w widoczny sposób przy każdym miejscu siedzącym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa, zgodnego ze wzorem określonym w załączniku do dyrektywy Rady nr 91/671/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r.,  -oznaczenia informujące (np. wyjście awaryjne, awaryjne otwieranie drzwi, liczba miejsc siedzących i stojących, miejsce dla osoby niepełnosprawnej i inne) muszą być sporządzone w języku polskim. |  |
| 24 | Tablice kierunkowe/  System informacji Pasażerskiej | --elektroniczne tablice kierunkowe (diodowe w kolorze bursztynowym); przednia pełnowymiarowa, dwurzędowa wyświetlająca numer kursu, kierunek jazdy wraz z przystankami pośrednimi, (rozdzielczość min.- 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, raster min.10mm); boczna wyświetlająca numer kursu i kierunek jazdy (dwurzędowa, rozdzielczość min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie), tylna wyświetlająca max.dwucyfrowy numer kursu (min. rozdzielczość; 16 punktów w pionie,28 w poziomie)  -tablice wraz z oprogramowaniem i licencją na Zamawiającego |  |
| 25 | System monitoringu wizyjnego | - system monitoringu wizyjnego, który winien składać się z kamer, rejestratora cyfrowego. Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitorowanie przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Wymagania funkcjonalne: Kamery 4szt. Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym. Rejestrator cyfrowy, powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy. Urządzenie powinno być wyposażone w co najmniej 1 dysk twardy o pojemności umożliwiającej przechowywanie obrazu przez min.14 dni. Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań. Aplikacja oprogramowania w języku polskim z licencją na Zamawiającego. Bez podglądu przez kierowcę. |  |
| 26 | poziom emisji zanieczyszczeń,  poziom emisji dwutlenku węgla CO2, zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania | -maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów) zgodnie z normą EURO VI d lub e:  - poziom emisji dwutlenku węgla CO2 nie większy niż: 897 g CO2/km wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych  Emisja CO2 [g/km] = Z x WECO2/100  Z\* - zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta  WECO2 - wartość jednostkowej emisji CO2 dla oleju napędowego - 2639,88 [g/l]  - zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania nie większe niż: 9.792.000,00 MJ, wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych zgodnie z poniższym wzorem:  Zużycie energii [MJ] = Z x L x WE/100  Z\* - zużycie paliwa zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta  L - przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania – 800.000 km  WE - wartość energetyczna oleju napędowego – 36MJ/l  Przed odbiorem autobusu wykonawca przedstawi dokumenty potwierdzające spełnienie warunków w zakresie: poziom emisji zanieczyszczeń, poziom emisji dwutlenku węgla CO2, zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania. Brak potwierdzenia spełniania w/w warunków skutkował będzie brakiem możliwości odbioru autobusów. Wykonawca złoży dokument potwierdzający zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą. Dokument musi zawierać co najmniej następujące dane:  a. Wartość zużycia paliwa w l/100 km,  b. Marka, typ i wariant autobusu,  c. Typ silnika,  d. Datę przeprowadzenia testu.  e. Test przeprowadzony dla autobusów tego samego typu co oferowane – wielkość, silnik, skrzynia biegów, opony |  |
| 27 | Wyposażenie dodatkowe | - tachograf cyfrowy,  - sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,  - ogumione koło zapasowe,  - 2 trójkąty ostrzegawcze,  - apteczka autobusowa doraźnej pomocy,  - 2 gaśnice z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia,  - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym,  -młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb; liczba i rozmieszczenie młotków zgodnie z dyrektywą 2001/85/EC Parlamentu Europejskiego i Rady  - 2 kamizelki odblaskowe,  - 2 kliny pod koła,  - zaczep holowniczy, |  |

……………………………..

podpis

Załącznik 1 B parametry oferowanego autobusu dla części II

Producent …………………….

Model ………………….

Rok produkcji ……………………

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Parametr | Wymaganie | Spełnia/Nie spełnia |
| 1 | Wymiary | długość: max. 11,00 m |  |
| 2 | Rok produkcji: | 2021/2022 |  |
| 3 | Moc silnika: | Min. 180 kW |  |
| 4 | Pojemność | - ilość miejsc siedzących – nie mniej niż 35 + kierowca,  - ilość miejsc stojących – nie mniej niż 10,  - dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych w tym co najmniej 1 osoby na wózku inwalidzkim (wymiary miejsca przeznaczonego na wózek muszą pozwolić na swobodny manewr przy wjeździe wózka do pojazdu oraz przy wyjeździe z niego) |  |
| 5 | Rodzaj paliwa: | - olej napędowy |  |
| 6 | Silnik | - silnik spalinowy ,  - Europejski standard emisji spalin : Euro VI D lub E Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) |  |
| 7 | Skrzynia biegów: | automatyczna |  |
| 8 | Układ kierowniczy: | układ kierowniczy wyposażony we wspomaganie |  |
| 9 | Układ hamulcowy | -hamulce tarczowe na wszystkich osiach,  -systemy ABS/EBS, ASR/TCS, ESP lub równoważne  -hamulec postojowy,  -zalecany hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi przy prędkości mniejszej niż 5 km/h i uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami. |  |
| 10 | Nadwozie | - w całości zabudowane, wykonane z materiałów odpornych na wilgoć, mycie mechaniczne oraz korozję,  - nadwozie dwudrzwiowe: drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu,  - ściany wewnętrzne i sufit izolowane termicznie i akustycznie,  - zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka) - dopuszcza się zamykanie wlewu paliwa za pomocą klapki ryglowanej zamknięciem drzwi kierowcy,  - kolorystyka zewnętrzna – kolor jasno-niebieski odcień do uzgodnienia z Zamawiającym  -kolorystyka wewnętrzna: podłoga, poszycia boczne i dachu, tkanina siedzeń w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie (standard),  -wydzielona przestrzeń bagażowa do przechowywania wyposażenia pojazdu (np. kluczy, trójkąta, podnośnika, koła zapasowego, itp.),  - półki na bagaż podręczny po obu stronach autobusu nad fotelami, |  |
| 11 | Drzwi | - dopuszczalny układ drzwi 1-2-0 lub 2-2-0 (minimalne wymiary otworów 70 dla jednodrzwiowych i 120 cm dla dwudrzwiowych)  -wyposażone w uchwyty lub poręcze,  -sterowane automatycznie z kabiny kierowcy, otwierane niezależnie,  - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem oraz w sygnalizację dźwiękową sygnalizującą zamykanie drzwi,  -wejście do pojazdu oświetlone w czasie otwarcia drzwi  -wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie,  - elektrycznie podgrzewana szyba drzwi przednich lub wymuszony nadmuch powietrza na szybę drzwi przednich.  -zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi). |  |
| 12 | Podłoga | - pojazd niskowejściowy minimum w zakresie umożliwiającym wjazd pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim,  - manualnie rozkładana platforma najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym,  - podłoga z płyty wodoodpornej, pokrytej wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończoną listwami ozdobnymi, łatwo zmywalna, dostosowana do mycia wodą. |  |
| 13 | Siedzenia Pasażerskie | - z miękką wkładką na siedzisku i oparciu (z zagłówkiem), obłożone - wykładziną tapicerowaną, niepalną, odporną na ścieranie i zabrudzenia, łatwą do utrzymania czystości (typu standard),  - wyposażone w dwupunktowe lub trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, podłokietniki od strony przejścia oraz uchwyty w górnej części oparcia od strony przejścia,  - preferowane siedzenia dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi,  siedzenia pasażerskie wyposażone w pasy bezpieczeństwa. |  |
| 14 | Poręcze  i słupki  w przestrzeni  pasażerskie | - zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, wykonane ze stali nierdzewnej,  - na pionowych poręczach podświetlane przyciski „STOP” minimum 2 szt., przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku Braille'a, wraz z sygnalizacją dźwiękową i świetlną, informującą kierowcę o konieczności zatrzymania pojazdu. |  |
| 15 | Wentylacja | -wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej przez wywietrzniki dachowe ,  - wentylacja stanowiska kierowcy przez boczną szybę,  - układ wentylacji wraz z układem ogrzewania i klimatyzacji muszą przeciwdziałać roszeniu na suficie pojazdu oraz na szybach pojazdu. |  |
| 16 | Ogrzewanie | - całopojazdowe, zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza pojazdu, niezależnie od pracy silnika,  - ogrzewanie w miejscu pracy kierowcy z niezależną regulacją,  - nawiew ciepłego powietrza na przednią szybę autobusu sterowany przez kierowcę lub działający automatycznie z możliwością ustawiania ciepłego lub niepodgrzanego nawiewu,  - przewody układu grzewczego odporne na korozję (np. miedź, mosiądz), termoizolowane, |  |
| 17 | Klimatyzacja | - automatyczny system klimatyzacji całopojazdowej o mocy min. 20 kW,  - indywidualne nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprowadzeniem nawiewu powietrza zapewniające równomierne i skuteczne schłodzenia całego wnętrza pojazdu.  - odrębna klimatyzacja stanowiska kierowcy |  |
| 18 | Szyby | - szyba przednia jedno lub dwuczęściowa,  - szyby boczne w części pasażerskiej, atermiczne, przyciemniane (niedozwolone jest użycie folii przyciemniającej) , |  |
| 19 | Kabina kierowcy | - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją,  z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, zagłówkiem i podłokietnikiem  - koło kierownicy z możliwością regulacji położenia,  - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane,  - komputer pokładowy z wyświetlaczem komunikatów w języku polskim,  - minimum 2 gniazda zapalniczki (12V, 24V),  - minimum 1 gniazdo USB (ładowarka),  - przegroda (np. szyba, płyta) za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu,  -wieszak na ubranie kierowcy,  -schowek na dokumenty kierowcy,  - stolik do montażu kasy fiskalnej  - radio z wejściem USB wraz z instalacją antenową,  - instalacja nagłaśniająca (mikrofon w kabinie kierowcy i głośniki w przestrzeni pasażerskiej) umożliwiająca przekazywanie informacji pasażerom |  |
| 20 | Oświetlenie / instalacja elektryczna | -elektryczne wyposażenie pojazdu o napięciu 24V,  -gniazda USB w przestrzeni pasażerskiej – montowane co 2 siedzenie  -dodatkowe światła do jazdy dziennej,  -przednie lampy przeciwmgielne,  -oświetlenie wnętrza pojazdu typu LED (w szczególności oświetlenie -przestrzeni pasażerskiej), |  |
| 21 | Lusterka kierowcy | -lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu,  - lusterka zewnętrzne, podgrzewane i sterowane elektrycznie. |  |
| 22 | Koła i ogumienie | -koła jezdne: obręcze stalowe lub aluminiowe, opony radialne, wielosezonowe, bezdętkowe, wyważone,  - na tylnej osi koła podwójne, na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle,  opony jednakowej konstrukcji (jednego producenta i typu). |  |
| 23 | Oznaczenia pojazdów | -oznaczone stanowisko do przewożenia pasażera na wózku inwalidzkim,  -napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,  - przewidziane miejsce możliwie blisko lewej płaszczyzny obrysu, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni na pojeździe (z przodu i z tyłu pojazdu), na demontowalną tablicę barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej, w przypadku przewożenia zorganizowanej grupy dzieci lub młodzieży poniżej 18 lat,  - znak (logotyp informujący o konieczności zapięcia pasów) umieszczony w widoczny sposób przy każdym miejscu siedzącym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa, zgodnego ze wzorem określonym w załączniku do dyrektywy Rady nr 91/671/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r.,  -oznaczenia informujące (np. wyjście awaryjne, awaryjne otwieranie drzwi, liczba miejsc siedzących i stojących, miejsce dla osoby niepełnosprawnej i inne) muszą być sporządzone w języku polskim. |  |
| 24 | Tablice kierunkowe/  System informacji Pasażerskiej | -elektroniczne tablice kierunkowe (diodowe w kolorze bursztynowym); przednia pełnowymiarowa, dwurzędowa wyświetlająca numer kursu, kierunek jazdy wraz z przystankami pośrednimi, (rozdzielczość min.- 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, raster min.10mm); boczna wyświetlająca numer kursu i kierunek jazdy (dwurzędowa, rozdzielczość min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie), tylna wyświetlająca max.dwucyfrowy numer kursu (min. rozdzielczość; 16 punktów w pionie,28 w poziomie)  -tablice wraz z oprogramowaniem i licencją na Zamawiającego |  |
| 25 | System monitoringu wizyjnego | - system monitoringu wizyjnego, który winien składać się z kamer, rejestratora cyfrowego. Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitorowanie przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Wymagania funkcjonalne: Kamery 4szt. Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy. Urządzenie powinno być wyposażone w co najmniej 1 dysk twardy o pojemności umożliwiającej przechowywanie obrazu przez min.14 dni. Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań. Aplikacja oprogramowania w języku polskim z licencją na Zamawiającego. Bez podglądu przez kierowcę. |  |
| 26 | poziom emisji zanieczyszczeń,  poziom emisji dwutlenku węgla CO2, zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania | - maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów) zgodnie z normą EURO VI d lub e:  - poziom emisji dwutlenku węgla CO2 nie większy niż: 792 g CO2/km wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych  Emisja CO2 [g/km] = Z x WECO2/100  Z\* - zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta  WECO2 - wartość jednostkowej emisji CO2 dla oleju napędowego - 2639,88 [g/l]  - zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania nie większe niż: 8 640.000,00 MJ, wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych zgodnie z poniższym wzorem:  Zużycie energii [MJ] = Z x L x WE/100  Z\* - zużycie paliwa zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta  L - przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania – 800.000 km  WE - wartość energetyczna oleju napędowego – 36MJ/l  Przed odbiorem autobusu wykonawca przedstawi dokumenty potwierdzające spełnienie warunków w zakresie: poziom emisji zanieczyszczeń, poziom emisji dwutlenku węgla CO2, zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania. Brak potwierdzenia spełniania w/w warunków skutkował będzie brakiem możliwości odbioru autobusów. Wykonawca złoży dokument potwierdzający zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą. Dokument musi zawierać co najmniej następujące dane:  a. Wartość zużycia paliwa w l/100 km,  b. Marka, typ i wariant autobusu,  c. Typ silnika,  d. Datę przeprowadzenia testu.  e. Test przeprowadzony dla autobusów tego samego typu co oferowane – wielkość, silnik, skrzynia biegów, opony |  |
| 27 | Wyposażenie dodatkowe | - tachograf cyfrowy,  - sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,  - ogumione koło zapasowe,  - 2 trójkąty ostrzegawcze,  - apteczka autobusowa doraźnej pomocy,  - 2 gaśnice z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia,  - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym,  -młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb; liczba i rozmieszczenie młotków zgodnie z dyrektywą 2001/85/EC Parlamentu Europejskiego i Rady  - 2 kamizelki odblaskowe,  - 2 kliny pod koła,  - zaczep holowniczy, |  |

*Podpis………………………*