

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 Gmina Orzysz ul. Rynek 3 12-250 Orzysz

Nazwa opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa zamierzenia budowlanego:
PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W ORZYSZU
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat piski, gmina Orzysz, ul. Leśna, 12-250 Orzysz Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281602_4 Orzysz - miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281602_4.0001 Orzysz 1 Numery działek ewidencyjnych: 161/2

Projektant:		
Branża inżynieria ruchu mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień WAM/0057/PWBD/19	Podpis

Data opracowania	Nr egz.
Piłaki Wielkie, 10 listopada 2023 r.	1 / 2 / 3 / 4

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU			- 3
II.	OPIS TECHNICZNY			- 4
1.	Dane ogólne			- 4
2.	Podstawa opracowania			- 4
3.	Cel i zakres opracowania			- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu			- 4
4.1.	Stan istniejący			- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu			- 4
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu			- 4
7.	Istniejąca organizacja ruchu			- 4
7.1.	Oznakowanie pionowe do usunięcia			- 4
8.	Projektowana organizacja ruchu			- 5
8.1.	Oznakowanie pionowe			- 5
8.2.	Oznakowanie poziome			- 5
9.	Uwagi końcowe			- 5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA			- 6
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. IR-1	- 7
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys. IR-2	- 8

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa ul. Leśnej w Orzyszu".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.2.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.3.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988);
- 2.4.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693);
- 2.5.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311);
- 2.8.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej ul. Leśnej w Orzyszu.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Orzysz, w gminie Orzysz, w powiecie piskim, woj. warmińsko-mazurskim. Droga gminna o szerokości jezdni 5,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu związana jest z koniecznością uporządkowania i usprawnienia ruchu pojazdów i pieszych po wykonanej przebudowie ul. Leśnej w Orzyszu.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **CZERWIEC 2024 r.**




7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA

Oznaczenie	Opis znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B-33	Tablica "ograniczenie prędkości – 40km/h"	1	1	Średnia
Razem:		1	1	





8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

8.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica "ustęp pierwszeństwa przejazdu"	Typ II	1	1	Średnia
D-1		Tablica "droga z pierwszeństwem"	Typ II	2	2	Mała
D-6		Tablica "przejście dla pieszych"	Typ II	4	3	Mała
Razem:				7	6	

Tarcze znaków montować na słupkach ocynkowanych Ø60mm.

8.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Długość/Ilość [mb/szt.]	Zużycie	Powierzchnia [m ²]
P-4		"linia podwójna ciągła"	13,0	0,24 m ² /mb	3,12
P-7a		"linia krawędziowa – przerywana szeroka"	57,2	0,12 m ² /mb	6,86
P-10		"przejście dla pieszych"	44,6	0,50 m ² /mb s	89,20
P-12		"linia bezwzględnej zatrzymania – stop"	11,5	0,50 m ² /mb	5,75
Razem:					104,93

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

9. UWAGI KOŃCOWE

9.1. Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.

9.2. Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
(Podpis)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |

RYS. IR-1

RYS. IR-2