



Starosta Poznański

Bartosz Prałat
Biuro Projektowe FORMA
ul. Grunwaldzka 19/2.17
60-782 Poznań

Wasze pismo z dnia: 09.09.2020r.

Znak: BPF/JP/14/12_19

Nasz znak: WD.7121.110.2020.RC
WD.KW-2589/20

Data: 07.10.2020r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.)
- § 7 ust. 2 pkt 5 i § 6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) zwanego dalej „R.WT-znaki”

OPINIĘ

projekt stałej organizacji ruchu drogowego i sterowania sygnalizacją świetlną

nazwa projektu: Przebudowa ul. Otuskiej w Buku, odcinek od ul. Sportowej do DW 306
w zakresie skrzyżowania z DP 2496P – DW 306
projektant: Bartosz Prałat
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
zarządca drogi: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

z uwagami:

1. Ze względu na nieprzedstawienie oznakowania na całym skrzyżowaniu niemożliwa jest kompleksowa weryfikacja organizacji ruchu.
2. Wskazuje się, że w zakresie całego przebudowywanego odcinka drogi powiatowej do tej pory nie wpłynął do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu, wobec czego niemożliwe jest określenie wpływu oznakowania na drodze na oznakowanie na skrzyżowaniu.
3. Mając na uwadze pkt 2 na wlocie DP 2496P prawdopodobnie będzie konieczne wprowadzenie znaków D-2/A-7.
4. Znak E-2a powinien być tak zlokalizowany tak, aby nie naruszał skrajni jezdni i ścieżki pieszo-rowerowej – przeanalizować lokalizację znaku ze względu na duży rozmiar.
5. Na poszczególnych odcinkach ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektować znaki P-23 i P-26 zgodnie ze znakiem pionowym.
6. Na dojeździe do skrzyżowania linię segregacyjną wykonać jako P-4 i P-1e na zjazdach. Ponadto przed wyspą kanalizującą powinna być wykona powierzchnia wyłączona z ruchu P-21.
7. Pod znakami C-9 wykonać tablice U-6a lub słupki U-5a.
8. Znaki D-6b powinny być zlokalizowane w odległości do 0,5m od przejścia dla pieszych / przejazdu rowerowego.

Pouczenie

- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów.
- Opieczętowny projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia R.WT-znaki.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

[Podpis]
Z up. STAROSTY
Maciej Andruszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej