

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Dziećmierowie w zakresie budowy chodnika i doświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych wraz z elementami BRD”

1. Podstawa opracowania

Umowa nr WB2-WI.271.1.32.203 zawarta w dniu 29 marca 2023 r. z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji projektowej.

Zgodnie z powyższym niniejszy projekt został opracowany na podstawie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.*

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej – ul. Dworcowej w Dziećmierowie, gmina Kórnik w zakresie budowy chodnika i doświetlenia przejścia dla pieszych.

Zakres opracowania określają granice działki o numerze ewidencyjnym **173/3** obręb ewid. nr 0009 Dziećmierowo, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik.

3. Dane wyjściowe

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Opis stanu istniejącego

Charakterystyka istniejącej drogi gminnej – ul. Dworcowa:

- kategoria drogi – gminna publiczna,
- położenie na terenie zabudowanym,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- ograniczenie prędkości do 30 km/h przy istniejącym progu zwalniającym,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 5,5 m do 6,2 m,
- jednostronny chodnik z kostki betonowej zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni,

- jednostronne pobocze gruntowe z pasem zieleni szerokości ok. 4,5m,
- z drogi na posesje prywatne prowadzą zjazdy z kostki betonowej lub kruszywa.

Obsługa – obecnie ul. Dworcowa obsługuje tereny przyległe do pasa drogowego – posesje prywatne z budynkami jednorodzinnymi.

Natężenie ruchu – ruch jest niewielki głównie samochody osobowe i ruch pieszych. Ze względu na istniejące ograniczenie wysokości pojazdów do 2,0m po drodze nie odbywa się ruch samochodów ciężarowych.

5. Opis projektu – branża drogowa

W ramach przebudowy drogi gminnej – ul. Dworcowej w Dzieńmierowie zaprojektowano remont i przebudowę istniejącego chodnika – poszerzenie do 2,50m oraz budowę nowego chodnika o szerokości 1,80m i długości ok. 40m, którym połączono istniejący chodnik z projektowanym przejściem dla pieszych. Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej i o pochyleniu poprzecznym jednostronnym o wartości 2%. Chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm, a przy jezdni chodniki ograniczono betonowymi krawężnikami wtopionymi o wym. 15x22cm. Zjazd ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 12x25cm. Obrzeża, oporniki i krawężniki posadowiono na ławach z oporem z betonu klasy C12/15.

W ramach projektu należy również rozebrać fragment istniejącego chodnika, który obecnie dochodzi do krawędzi jezdni.

Budowa zjazdu z drogi gminnej nie jest objęta zakresem wniosku zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Zgodnie z art. 29 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlanego (Dz.U.2021.2351) – budowa zjazdów z dróg gminnych nie podlega obowiązkowi zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę.

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 15cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja progu zwalniającego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 30cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Stała organizacja ruchu i elementy BRD

W ramach zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu – EZOR: 138/23 z dnia 06.07.2023 r. - zostanie wykonane wyniesione przejście dla pieszych (na progu zwalniającym) oraz zostaną zamontowane balustrady U-11a.

6. Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane, jak dotychczas powierzchniowo w pobocza i pasy zieleni zlokalizowane wzdłuż ul. Dworcowej.

7. Branża elektroenergetyczna – oświetlenie drogowe

W ramach opracowania zaprojektowano doświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych poprzez dedykowane oprawy typu LED. Projektowane lampy drogowe zostaną zasilone z istniejącej linii oświetlenia gminnego

8. Kanał technologiczny – istniejąca kanalizacja kablowa

W pasie drogowym istnieje już kanalizacja teletechniczna, dlatego zarządca drogi nie ma obowiązku projektowania kanału technologicznego.

9. Istniejąca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są:

- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Dokonano uzgodnień z właścicielami (zarządcami) w/w sieci uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje. W zbliżeniu do istniejących sieci wykopy należy wykonywać ręcznie.

W uzgodnieniach zostały określone zasady prowadzenia robót w zbliżeniu do istniejących linii kablowych, rurociągów i studni rewizyjnych z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności po wcześniejszym zlokalizowaniu tych elementów infrastruktury technicznej. W uzgodnieniach określono również sposób postępowania w przypadku stwierdzenia kolizji.

Na istniejące kable telekomunikacyjne należy założyć dwudzielne rury osłonowe Ø160mm w miejscach krzyżowania się z projektowanym zjazdem.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed zerwaniem lub przemieszczeniem przez podwieszenie i zabezpieczenie dwudzielnymi rurami osłonowymi Ø110mm.

Istniejące włazy studzienek, skrzynek od zasuw należy wyregulować do rzędnej projektowanej. W przypadku zlokalizowania krawężnika nad wodociągiem należy go ułożyć na lekkiej ławie betonowej z chudego betonu.

10. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463). Według §4 ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia, warunki gruntowo-wodne występujące na rozpatrywanym terenie należy uznać za **proste**, ze względu na występowanie warstw ciągłych litologicznie i genetycznie, a wg §4 ust. 3 pkt. 1 projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

11. Obszar oddziaływania

Na podstawie art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego – działka nr **173/3** obręb ewid. nr 0009 Dzieńmierowo, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik.

12. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Teren inwestycji jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego i przebiega przez tereny oznaczone:

- 11KD-G – Teren dróg publicznych – docelowa klasa główna.

Niniejsza inwestycja jest zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

13. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

Inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu. Planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego podczas użytkowania obiektów. Nie przewiduje się również przekraczających dopuszczalnych poziomów hałasu podczas eksploatacji. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wykazują wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami. Zastosowane w opracowaniu rozwiązania projektowe w pełni respektują przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy stosować rozwiązania ograniczające negatywne skutki dla środowiska takie jak:

- używanie sprawnego technicznie, nowoczesnego sprzętu budowlanego,
- wyznaczenie i zabezpieczenie (uszczelnienie) miejsc postoju sprzętu i miejsc składowania odpadów,
- stosowanie szczelnych pojemników na materiały niebezpieczne,
- stosowanie odpowiednich technologii robót,
- zabezpieczenie elementów przyrody.

14. Ochrona konserwatorska

Zgodnie z pismem nr KZ.673.00809.2023.IV z dnia 21.07.2023 r. Powiatowego Konserwatora Zabytków na obszarze inwestycji nie zewidencjonowano obecnie zabytków archeologicznych podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.

Planowane prace nie naruszają zasad ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego. W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekty archeologiczne, należy zachować i zgłosić ewentualne napotkane obiekty archeologiczne do Powiatowego Konserwatora Zabytków.

15. Wpływ eksploatacji górniczej i tereny górnicze

Inwestycja nie przebiega w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

16. Istniejące urządzenia melioracyjne

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Śremie uzgodnił projekt pismem nr 83/UZG/2023 z dnia 02.08.2023 r. Na obszarze objętym opracowaniem występuje niezainwentaryzowane podziemne rurociągi drenarskie. Zgodnie z powyższym roboty budowlane należy prowadzić bez ingerencji w istniejące urządzenia melioracyjne.