



Jaworzyna Śląska 20.10.2023 r.

IGK.271.10.2023

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego w postępowaniu pn. „*Rozwój strefy przemysłowej poprzez uzbrojenie terenów na potrzeby funkcjonowania Jaworzyńskiej Strefy Aktywności Gospodarczej (JSAG)*”, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

### Pytania dotyczące branży drogowej

#### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o określenie długości zakresu odcinka Q w celu uzyskania ciągłości pomiędzy odcinkiem M i R.

#### **Odpowiedź na pytanie 1:**

Odcinek Q ma 592m długości od drogi powiatowej do jezdni ronda, które jest już w etapie M. Do granicy etapów zdefiniowanych na rysunku, na krawędzi przejścia dla pieszych przez wlot, jest 580m. Uwaga: podane długości zostały określone na podstawie koncepcji wykonanej na mapie do celów opiniodawczych.

#### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o określenie co dokładnie oznacza „proj. obramowanie jezdni wtopione”

#### **Odpowiedź na pytanie 2:**

Szczegółowość pytania i brak konkretnego odniesienia do zapisów dokumentacji postępowania nie pozwala Zamawiającemu na udzielenie odpowiedzi. Jednakże, Zamawiający uznaje obramowanie wtopione za krawężnik lub obrzeże obniżone 1-2cm poniżej góry nawierzchni jezdni.

#### **Pytanie nr 3:**

Prosimy o potwierdzenie przedstawianej w część rysunkowej szerokości zjazdów wynoszącej 2,50 m (część 1, zadanie E)

#### **Odpowiedź na pytanie 3:**

Zjazdy należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi i standardami.

#### **Pytanie nr 4:**

Prosimy o udostępnienie brakujących profili podłużnych dla części nr 1



**Odpowiedź na pytanie 4:**

Profile podłużne nie stanowią zakresu PFU. Wykonanie ich jest niezbędne na etapie opracowywania projektu budowlanego i technicznego.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający wymaga, aby pobocza były powierzchniowo utrwalone

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Pobocze z reguły jest z kruszywa, więc nie wymaga utrwalenia powierzchniowego.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres inwestycji nie wchodzi przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego (część 1). Przejazd w stanie istniejącym nie posiada chodników, czy w takim razie Zamawiający liczy się z problemem niezapewnienia bezpiecznego przejścia przez przejazd w ciągu przebudowywanej drogi dla wszystkich użytkowników ruchu.

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Przebudowa przejazdu kolejowego nie wchodzi w zakres inwestycji..

Pytania dotyczące telekomunikacyjnej

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne gestorów sieci telekomunikacyjnych na przebudowę infrastruktury teletechnicznej?

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Nie.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający posiada wykaz operatorów telekomunikacyjnych świadczących usługi na terenie inwestycji, których infrastruktura jest w kolizji?

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający nie prowadzi wykazu operatorów telekomunikacyjnych.

**Pytanie nr 3:**

Czy dokonywane były wstępne uzgodnienia techniczne z operatorami telekomunikacyjnymi, których sieci są w kolizji?

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Nie.

**Pytanie nr 4:**

Czy przeprowadzona była inwentaryzacja istniejącej sieci telekomunikacyjnej będąca w kolizji tj. typy i rodzaje kabli telekomunikacyjnych, studni kablowych, kanalizacji kablowej.



**Odpowiedź na pytanie 4:**

Nie.

**Pytanie nr 5:**

Czy budowa kanałów technologicznych w obszarze inwestycji ma być realizowana wg (Dz.U. z 2015 poz. 680) zwane dalej rozporządzeniem?

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Kanał technologiczny należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień opracowywania dokumentacji.

**Pytanie nr 6:**

Czy zamawiający dopuszcza inny standard budowy kanałów technologicznych? Jeśli tak, to jaki.

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Brak wskazania innego konkretnego standardu budowy kanałów technologicznych nie pozwala Zamawiającemu na udzielenie odpowiedzi. Kanał technologiczny należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień opracowywania dokumentacji.

Pozostałe pytania:

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający potwierdza średnicę hydrantów przeciwpożarowych przyjętych w Części 1 Zadanie D jako Ø80mm.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Hydranty należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi standardami i przepisami.

**Pytanie nr 2:**

W PFU branży sanitarnej dla Części 1 Zadanie D nie uwzględniono kanalizacji deszczowej. W PFU branży drogowej dla Części 1 Zadanie D w części rysunkowej przewidziano odcinkową budowę kanalizacji deszczowej bez podania głównych parametrów (średnica, długość). Jednocześnie w pkt. 3.1.5.4 wskazano:

**3.1.5.4. Kanalizacja deszczowa**

Kanalizację deszczową należy zaprojektować i wybudować zgodnie z wytycznymi zawartymi w opracowaniu dla przedmiotowego zadania odnoszącego się do budowy sieci wod. kan.

---

Czy Zamawiający może podać parametry kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania obliczeń hydraulicznych w celu ostatecznego doboru średnic kanalizacji deszczowej.





**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający potwierdza średnicę hydrantów przeciwpożarowych przyjętych w Części 1 Zadanie D jako Ø80mm.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Hydranty należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi standardami i przepisami.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający potwierdza średnicę studni betonowych na kanale deszczowym w Części 1 Zadanie E jako Ø1500mm.

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania obliczeń hydraulicznych w celu ostatecznego doboru średnic kanalizacji deszczowej.

**Pytanie nr 5:**

Czy przyjęte w PFU średnice kanalizacji deszczowej należy traktować jako ostateczne, czy to Wykonawca jest zobowiązany do wykonania obliczeń hydraulicznych w celu ostatecznego doboru średnic kanalizacji deszczowej?

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania obliczeń hydraulicznych w celu ostatecznego doboru średnic kanalizacji deszczowej.

**Pytanie nr 6:**

W PFU Część 1 Zadanie 5 nie wskazano co będzie odbiornikiem wód opadowych z projektowanego rowu. Czy jeśli Wykonawca nie znajdzie odbiornika wód opadowych po tej samej stronie terenu kolejowego co projektowana droga i będzie musiał wykonać roboty na terenie kolejowym, to czy zostanie to potraktowane jako roboty dodatkowe?

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Rowy przewidziano jako chłonne.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuszcza ujednoczenie materiału studni kanalizacyjnych na betonowe na całym Kontrakcie?

**Odpowiedź na pytanie 7:**

Zamawiający na tym etapie dopuszcza ujednoczenie materiału studni kanalizacyjnych na betonowe w ramach zawartej umowy z zastrzeżeniem, że materiał musi być zaakceptowany i zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru oraz Zamawiającego na etapie projektowym oraz robót budowlanych.

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę materiału kanalizacji sanitarnej 315 wskazanego w Części 2 Zadanie M jako PEHD na inny równoważny np. PVC lub PP?



**Odpowiedź na pytanie 8:**

Z uwagi na zachowanie trwałości oraz jednakowej grubości ścianki dopuszcza się rozwiązania materiałowe PEHD i PP zgodne z normą PN-EN 13476-2 jako niekarbowane o minimalnej sztywności obwodowej SN8kN/m<sup>2</sup>. Zamawiający informuje, że materiał musi być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru i Zamawiającego na etapie sporządzania projektu budowlanego.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dysponuje zgodami właścicieli cieków i istniejących rowów, stanowiących odbiorniki dla projektowanych rowów drogowych?

**Odpowiedź na pytanie 9:**

Rowy są elementem pasa drogowego, a co za tym idzie są własnością danego Zarządcy Drogi. Co do wylotów kanalizacji deszczowych to należy uzyskać stosowaną zgodę wodnoprawną na etapie projektowania. Zamawiający dysponuje wstępną zgodą dla odprowadzenia wód dla części 2, która została udostępniona na stronie postępowania w dniu 12.10.2023 r.

**Pytanie nr 10:**

Czy Inwestor posiada plan zagospodarowania strefy oraz prosimy o potwierdzenie, że zaprojektowane zjazdy posiadają uzgodnioną lokalizację oraz parametry.

**Odpowiedź na pytanie 10:**

Zamawiający informuje, że nie posiada planu zagospodarowania strefy. Ponadto, lokalizacje zjazdów ujętych w PFU należy uzgodnić na etapie opracowywania projektu budowlanego. Zjazdy należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi przepisami na czas opracowywania projektu budowlanego.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o potwierdzenie, że układ i lokalizacja chodników przedstawione w PFU są zaakceptowane, uzgodnione i odpowiadają wymogom Inwestora.

**Odpowiedź na pytanie 11:**

Zamawiający potwierdza powyższe oraz informuje jednocześnie, że dopuszcza zmiany na etapie opracowywania projektu budowlanego.

**Pytanie nr 12:**

Zadanie D – Czy Zamawiający zaprojektowane przejścia dla pieszych przy zjazdach traktuje jako sugerowane przejścia dla pieszych.

**Odpowiedź na pytanie 12:**

Zamawiający informuje, iż Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania na etapie projektu budowlanego i docelowej organizacji robót przejść dla pieszych zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi przepisami.



**Pytanie nr 13:**

Prosimy o potwierdzenie, że zaprojektowane przejścia dla pieszych przy zjazdach należy oznakować i oświetlić.

**Odpowiedź na pytanie 13:**

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 12 Zamawiający wymaga aby przejścia były oznakowane i oświetlone.

BURMISTRZ  
Grzegorz Grzegorzewicz