

***Zakład Usług Projektowo-Budowlanych  
„R-PROJEKT”  
62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 , tel. 606 471 330  
rygas.projekt.gmail.com***

.....  
**PROJEKT BUDOWLANY**

**NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU PUBLICZNEGO DO POSESJI  
PRZY UL. NAD PROSNĄ 28-34 W KALISZU**

**ADRES :** 62-800 KALISZ, NAD PROSNĄ  
DZIAŁKI NR 114/1, 13/6  
PAS DROGOWY (DZIAŁKA NR 99)

**INWESTOR :** PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW  
I KANALIZACJI SP. Z O.O. W KALISZU  
62-800 KALISZ, UL. NOWY ŚWIAT 2A

**BRANŻA :** DROGOWA

**JEDNOSTKA :** ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-  
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”  
62-850 LISKÓW, UL. KS. W. BLIZIŃSKIEGO 1

**PROJEKTOWAŁ :** INŻ. ARKADIUSZ RYGAS  
UPR. NR WKP/0300/POOD/13  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

KALISZ, SIERPIEŃ 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Opis techniczny	str. 1-5,
2. Oświadczenie projektanta	str. 6,
3. Informacja do Planu BIOZ	str. 7-8,
4. Uprawnienia	str. 9-10,
5. Zaświadczenie o przynależności do Izby	str. 11,
6. Decyzja na lokalizację zjazdu	str. 12-14
8. Część graficzna, rysunki 1-3	str. 15-16.

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU PUBLICZNEGO**  
**DO POSESJI PRZY UL. NAD PROSNĄ 28-34**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- 1.1. MAPA GEODEZYJNA SYT. WYSOKOŚCIOWA ISTNIEJĄCEGO TERENU, SKALA 1:500
- 1.2. POMIAR WŁASNY UZUPEŁNIAJĄCY
- 1.3. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA ULIC GDDP-WARSZAWA 1997
- 1.4. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH GDDP W-WA 1997
- 1.5. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY I NORMY ORAZ LITERATURA FACHOWA – ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 2MARCA 1999ROKU W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE Dz. U. NR 43 POZ. 430 Z 1999 ROKU
- 1.6. DECYZJA ZARZĄDCY DROGI NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU WU.4123.23.1.2020 Z DNIA 29.07.2020
- 1.7. ZLECENIE INWESTORA.

**2. ZAKRES OPRACOWANIA.**

OPRACOWANIE STANOWI PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ ZJAZDU.

- 2.1. WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH I ROZBIÓRKOWYCH,
- 2.2. WYKONANIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH.

**3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.**

Przedmiotowa ulica na której zostanie wykonany zjazd pełni funkcję lokalnej w układzie komunikacyjnym m. Kalisza. Posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,m oraz pasy pobocza. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Na drodze występuje małe natężenie ruchu pojazdów.

**4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.**

Projekt budowlany na przebudowę zjazdu przewiduje wykonanie jezdni zjazdu o szerokości 5,0m. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi publicznej zaprojektowano łukiem R5.0 i R7.0m. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm. Szczegóły projektowanych rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej. Obustronnie zaprojektowano pobocza szer. 0,75 każde, wzmocnione mieszanką niezwiązaną. W granicach pasa drogowego spadek podłużny zjazdu zaprojektowano o wartości 5% ze spadkiem w kierunku od jezdni.

**5. ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE.**

Spadki podłużne przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym. Obramowanie zjazdu od strony jezdni stanowić będą krawężniki betonowe o wym. 15x22x100 (dopuszcza się zastosowanie krawężników betonowych o wym. 15x30x100), które należy obniżyć 3cm w stosunku do krawędzi jezdni. Natomiast od strony pobocza zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30x100 całkowicie zatopione. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN 72/9832-02-Budowle Drogowe i Kolejowe. Zagęszczenie dna koryta wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia ( $I_s=1,0$  i modułu sprężystości 100 – wtórny moduł odkształcenia). Materiały oraz sposób wykonania konstrukcji zjazdu winny spełniać warunki normowe. Występujące miejsca nasypowe należy zagęszczać warstwami 10-15cm. Roboty prowadzić ze szczególną starannością, zwracając uwagę by nie dopuścić do rozluźnienia warstw podbudowy pod jezdnią. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.

Ewentualne kolizje przy przebudowie zjazdu z istniejącymi urządzeniami należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą tych urządzeń. Inwestor wystąpi do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji o decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym. Po ułożeniu krawężnika, na szerokości 0,5m należy sfrezować krawędź jezdni i po uszczelnieniu styku z krawężnikiem ułożyć nową warstwę ścieralną. Odcięte krawędzie muszą być równe i obsmarowane emulsją (łącznie z krawężnikiem).

## **6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego grunt podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo-wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2.

## **7. KONSTRUKCJA ZJAZDU I POBOCZY.**

7.1. Nawierzchnię zjazdu wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm, kolor szary na podsypce cem.-piaskowej grub. 3cm o następującej konstrukcji :

- warstwa podbudowy z betonu C8/10, gr. 25cm,
- warstwa stabilizacji gruntu cementem Rm2,5MPa, gr. 15cm.

7.2. Pobocza wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5) gr. 15cm.

7.3. Elementy obramowania nawierzchni :

- krawężniki betonowe ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15MPa z oporem.

### **Dla odtwarzanej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej (przy krawężniku) przyjęto następującą technologię odtworzenia:**

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 3-4cm, wg PN-EN 13108-x, asf. 50/70 wg PN-EN 12591.

Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne Przed ułożeniem warstwy ścieralnej, podłoże należy skropić emulsją asfaltową w ilościach określonych poniżej:

- 0,5 kg/m<sup>2</sup> – dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

## **8. WYMAGANIA.**

Prowadzenie robót oraz wymagania dla materiałów zawarte są w następujących normach oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót:

- 8.1. Roboty rozbiórkowe wykonywać wg D-01.02.04,
- 8.2. Wykopy wykonywać wg D-02.01.01,
- 8.3. Koryto oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywać wg D-04.01.01,
- 8.4. Warstwę gruntu stabilizowanego cementem wykonywać wg D-04.05-01,
- 8.5. Podbudowę z betonu cementowego wykonywać wg D-04.06.01,
- 8.6. Podsypkę cementowo-piaskową wykonywać wg PN-B-11113:1996,
- 8.7. Nawierzchnię z betonowej kostki brukowej układać wg PN-EN 1338:2005 oraz D-05.03.23, D-08.02.00.

Zgodnie z

- art. 5.1 ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881 z późniejszymi zmianami),
- pkt 1.5.13 SST, Wykonawca zobowiązany jest stosować obowiązujące normy i przepisy. Użyte do wbudowania wyroby budowlane muszą odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm PN-EN.

#### **9. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszystkie materiały użyte do przebudowy zjazdu oraz sposób wykonania robót muszą odpowiadać wymaganiom norm państwowych (branżowych) oraz odpowiednim przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

Należy dbać o to ażeby nie uszkodzić stałych punktów geodezyjnych.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane poz. 8, oświadczam, że projekt budowlany na przebudowę zjazdu publicznego do posesji przy ul. Nad Prosną 28-34 w Kaliszu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania :

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego :

**„Przebudowa zjazdu publicznego”.**

2. Nazwa Inwestora :

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Nowy Świat 2a  
62-800 Kalisz**

3. Imię i Nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację :

**inż. Arkadiusz Rygas  
62-850 Lisków, ul. Ks. W. Blizińskiego 1**

**Część opisowa:**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

**2. Zakres robót związany z przebudową zjazdu publicznego w Kaliszu przy ul. Nad Prosną 28-34 obejmuje:**

- 2.1. roboty pomiarowe,
- 2.2. roboty rozbiórkowe i ziemne
- 2.3. wykonanie koryta pod przebudowę zjazdu
- 2.4. ustawienie krawężników betonowych
- 2.5. wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem
- 2.6. wykonanie podbudowy z betonu cementowego
- 2.7. wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
- 2.8. zasypanie nawierzchni piaskiem.

**Kolejność realizacji zadania:**

jw.

**3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

sieć wodociągowa

**4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

nie występują.

**5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- wykonanie koryta pod przebudowę zjazdu,
- zagęszczanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni zjazdu maszynami drogowymi.

**6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznania się z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

**7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:**

posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp, wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Realizacja zjazdu nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.