

Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa grub. 20 cm podczas modernizacji drogi
drogi 1741Z na odcinku od drogi krajowej nr 10 do tablicy miejscowości Wapnica

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
0+021,3	0,0			
0+023,3	0,0	0,00	2,0	0,0
0+037,5	0,0	0,00	14,2	0,0
0+053,0	0,0	0,00	15,5	0,0
0+070,2	0,3	0,15	17,2	2,6
0+072,9	0,2	0,25	2,7	0,7
0+085,5	0,1	0,15	12,6	1,9
0+101,9	0,1	0,10	16,4	1,6
0+117,9	0,1	0,10	16,0	1,6
0+118,0	0,1	0,10	0,1	0,0
0+129,5	0,1	0,10	11,5	1,2
0+136,1	0,1	0,10	6,6	0,7
0+155,9	0,1	0,10	19,8	2,0
0+172,7	0,1	0,10	16,8	1,7
0+172,8	0,1	0,10	0,1	0,0
0+190,0	0,1	0,10	17,2	1,7
0+203,7	0,0	0,05	13,7	0,7
0+209,9	0,3	0,15	6,2	0,9
0+214,5	0,2	0,25	4,6	1,2
0+224,1	0,0	0,10	9,6	1,0
0+237,7	0,1	0,05	13,6	0,7
0+258,2	0,1	0,10	20,5	2,1
0+280,5	0,0	0,05	22,3	1,1
0+287,3	0,1	0,05	6,8	0,3
0+314,6	0,0	0,05	27,3	1,4
0+337,0	0,0	0,00	22,4	0,0
0+352,2	0,0	0,00	15,2	0,0
0+358,8	0,1	0,05	6,6	0,3
0+376,0	0,0	0,05	17,2	0,9
0+383,8	0,0	0,00	7,8	0,0
0+397,7	0,0	0,00	13,9	0,0
0+406,4	0,1	0,05	8,7	0,4
0+420,8	0,1	0,10	14,4	1,4
0+434,0	0,2	0,15	13,2	2,0
0+453,0	0,2	0,20	19,0	3,8
0+478,0	0,1	0,15	25,0	3,8
0+493,0	0,2	0,15	15,0	2,3
0+513,8	0,2	0,20	20,8	4,2
0+527,1	0,0	0,10	13,3	1,3
0+529,1	0,0	0,00	2,0	0,0
		RAZEM	507,8	45,2

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek