

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY DROGI.....	3
4. OZNAKOWANIE.....	3
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
KARTA UZGODNIENÍ	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
I. PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 - RYS. NR 1	7
II. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500 - RYS. NR 2.1-2.8	9

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu przeznaczonej do wdrożenia po remoncie drogi powiatowej nr 4212W w miejscowości Stare Lipki. Zmiany mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Mapę zasadniczą w skali 1:500 z naniesioną stałą organizacją ruchu;
- Materiały do zgłoszenia robót budowlanych;
- Prace własne sporządzone w terenie.
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. 2022 nr 170 poz 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);

3. Stan istniejący drogi

Droga stanowi część układu komunikacyjnego gminy Stoczek i Sadowne. Ciąg przechodzi przez granicę ww. gmin. Pełni on funkcję bezpośredniej obsługi zabudowy i nieruchomości rolnych. Nieruchomości położone są na terenie miejscowości Stoczek, Gajówka Wschodnia, Stare Lipki, Brzózka i Kołodziej. Dodatkowo ciąg zapewnia obsługę terenów leśnych zarządzanych przez Lasy Państwowe oraz właścicieli prywatnych.

Droga na odcinku objętym remontem przebiega przez zwartą zabudowę Starych Lipiek na długości ok. 20% zakresu. Na pozostałej części odcinek przebiega przez tereny, łąk, zagajników leśnych. Charakterystyczną cechą odcinka jest zmienna niweleta jezdni w stosunku do przyległego terenu. Zjawisko to występuje poza obszarem zabudowy. Wynika ono z naturalnego ukształtowania terenu.

W chwili obecnej na jezdni występują liczne zaniżenia, nierówności, spękania siatkowe i wyboje. Dodatkowo na odcinku zabudowy występują wykruszenia i załamania krawędzi jezdni.

4. Oznakowanie

4.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa posiada oznakowanie, jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. W ramach projektu zaprojektowano korektę oznakowania granicy obrębu miejscowości, obszaru zabudowanego oraz tabliczek wskazujących rzeczywisty przebieg dróg na skrzyżowaniach.

Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.1 ÷ 2.8.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2,0 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinno wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym i nie mniej niż 20 m poza terenem zabudowanym.

Lp.	Symbol znaku	Status znaku	Wielkość tarczy znaku	Ilość [szt.]
1.	E-18a (Stare Lipki)	nowy	średni	1
2.	D-43	nowy	średni	1
3.	T-6a	nowy	średni	2
4.	E-17a (Stare Lipki)*	do wymiany	średni	1
5.	B-33 (40)*	do wymiany	średni	1
6.	A-4*	do wymiany	średni	1
7.	D-42*	do wymiany	średni	1
8.	A-18b*	do wymiany	średni	2
9.	T-2 (2,5 km)*	do wymiany	średni	1
10.	T-3*	do wymiany	średni	1
11.	T-4 (3)*	do wymiany	średni	1
12.	T-6a	do likwidacji	średni	2
13.	D-43	do likwidacji	średni	1
14.	E-18a (Stare Lipki)	do likwidacji	średni	1
15.	Słupki	do likwidacji	-	7
16.	Słupki	nowe	-	11

* czynność obejmuje demontaż istniejącego znaku i montaż nowego znaku

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie zatwierdzonych rozwiązań od IV kwartału 2023 r. do IV kwartału 2025 r.

Opracował:

inż. Michał Włodarek

KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25000 - RYS. NR 1

II. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500 - RYS. NR 2.1-2.8